

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΔΙΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ	ΧΡΕΔΙΩΣΗ
39384	
14/12/2011	

Από: Μ. ΜΑΝΔΑΛΑΚΑΣ SA [info@mandalakas.gr]  
Αποστολή: Τρίτη, 13 Δεκεμβρίου 2011 6:13 μμ  
Προς: dhmsxeseis@dionysos.gr  
Θέμα: ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ Ε.Π. 2012-2014

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ Ε.Π. 2012-2014

Αξιότιμοι κύριοι,

Ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Βορείου Αττικής έλαβε με το ταχυδρομείο την Παρασκευή 9/12/2011 επιστολή του δήμου Διονύσου με το αίτημα να υποβάλλει τις προτάσεις του για το επιχειρησιακό πρόγραμμα 2012-2014 του δήμου Διονύσου το αργότερο μέχρι σήμερα Τρίτη 13/12/2011.

Όπως γίνεται εύκολα αντιληπτό για ένα τέτοιο σοβαρό θέμα δεν επαρκεί ο χρόνος δύο ημερών και σας παρακαλούμε εάν πραγματικά στο μέλλον θέλετε την άποψή μας για οποιοδήποτε θέμα να αφήνετε περιθώριο ικανό, ώστε να μελετήσουμε το εκάστοτε θέμα με τους υπεύθυνους τεχνικούς και νομικούς συμβούλους που διαθέτει ο σύνδεσμός μας προκειμένου και εμείς να φανούμε χρήσιμοι προς εσάς και την τοπική κοινωνία.

Παρ' όλα αυτά θα μπορούσαμε σαν γενική άποψη να πούμε ότι η επιχειρηματική περιοχή του Κρουονερίου μέσα στην οποία έχουν τα μέλη μας τις εγκαταστάσεις τους, δεν θυμίζει σε τίποτα μία σύγχρονη επιχειρηματική περιοχή όπως οι αντίστοιχες της Ευρώπης. Το οδικό δίκτυο είναι απαρχαιωμένο αφού είναι ακριβώς το ίδιο εδώ και σαράντα χρόνια όταν στην περιοχή ήταν 2-3 επιχειρήσεις και όχι άνω των 40 που είναι τώρα και μάλιστα η μεγαλύτερη (το κέντρο διαλογής των ΕΛΤΑ) με πολύ μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο ενώ και η κατάσταση των δρόμων είναι οικτρή, γεμάτοι με λακούβες και αναχώματα. Κάποιοι από αυτούς είναι τόσο μικρού φάρδους (οδός Πρωτομαγιάς) που καθημερινά εγκλωβίζονται νταλίκες που κάνουν πολύ ώρα να απεγκλωβίσουν το δρόμο, ο δε φωτισμός είναι ανεπαρκέστατος με πολύ μεγάλο βαθμό επικινδυνότητας τις βραδυνές ώρες.

Ο παράδρομος της εθνικής οδού προς την πλευρά του Κρουονερίου είναι και από τις δύο πλευρές προβληματικός. Από την μία πλευρά σταματά στην είσοδο του στρατοπέδου (είναι απορίας άξιο το ότι αφού ο δρόμος συνεχίζεται και μετά το στρατόπεδο κανονικά, γιατί δεν αναλαμβάνει ο στρατός με τόσα μηχανικά μέσα που διαθέτει να μεταφέρει την μάντρα του στρατοπέδου 50 μέτρα πίο μέσα ώστε να συνδεθεί κανονικά ο δρόμος και να μεταφερθεί μεγάλο κομμάτι του κυκλοφοριακού φόρτου από την πλευρά των GOODYS και προς την πλευρά του Κρουονερίου, έτσι θα ανακουφισθεί πάρα πολύ ο κόμβος και το έργο δεν είναι τίποτα σπουδαίο για το στρατό). Από την άλλη πλευρά δουλεύει μόνο προς την μία κατεύθυνση (προς Αθήνα). Επίσης το πρόβλημα της αποχέτευσης είναι και για τις επιχειρήσεις - μέλη μας πολύ σημαντικό όπως είναι και για όλη την ευρύτερη περιοχή του δήμου Διονύσου με δεδομένο ότι οι εργαζόμενοι και καθημερινοί επισκέπτες ξεπερνούν κατά πολύ τα 2.500 άτομα. Τέλος έχουμε ξανασυζητήσει με τον κύριο Δήμαρχο την αναγκαιότητα κατασκευής σταθμού τρένου και στο Κρουονέρι, ώστε να εξυπηρετούνται ευκολότερα οι εργαζόμενοι στις επιχειρήσεις αλλά και να αποφορτισθεί ο αντίστοιχος του Αγίου Στεφάνου.

Εάν είχαμε περισσότερο χρόνο στη διαθέσή μας θα μπορούσαμε να έχουμε περισσότερες και πιο εμπεριστατωμένες προτάσεις καθ'ότι η προετοιμασία του Ε.Π. του δήμου είναι πολύ μεγάλο, περίπλοκο και αρκετά δύσκολο θέμα.

Σας ευχαριστούμε  
Για το ΣΕΒΑ  
Δημήτρης Μανδάλακας  
Πρόεδρος