



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Δροσιά, 20/6/2012
Αρ. πρωτ. 18658

ΠΡΟΣ: Τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου

Θέμα: «Λήψη απόφασης του Δ.Σ για την υποβολή προτάσεων στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα «Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015».

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

«Έγκριση υποβολής πρότασης για την προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος Κοινόχρηστων ποδηλάτων στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα: «Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015»»»

Η πρόταση που προτίθεται να υποβάλλει ο Δήμος, αφορά στην υλοποίηση ενός Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων (ΣΚΠ) εντός των ορίων του Δήμου Διονύσου που στοχεύει στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της πόλης, στη μείωση των αστικών ρύπων και, ειδικότερα, αυτών που προέρχονται από τα ιδιωτικής χρήσης οχήματα, στην τόνωση της εμπορικής κίνησης της πόλης, στην υποστήριξη της βιώσιμης κινητικότητας μέσω της χρήσης του ποδηλάτου ως ενός ακόμη μέσου δημόσιας συγκοινωνίας και στη βελτίωση της δημόσιας.

Το ΣΚΠ περιλαμβάνει 6 Σταθμούς, 60 ποδήλατα (+10 εφεδρικά) και 102 θέσεις στάθμευσης (από πέντε έως δεκαπέντε ποδήλατα ανά Σταθμό). Η δράση αυτή απευθύνεται στους δημότες και επισκέπτες του Δήμου Διονύσου όπου οι χρήστες εκτιμώνται ότι μπορεί να είναι περίπου 27.000 άνθρωποι.

Τονίζεται ότι τα Συστήματα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων γνωρίζουν ιδιαίτερη ανάπτυξη ανά τον κόσμο τα τελευταία χρόνια με αποτέλεσμα η ποδηλατική κοινότητα της πόλης να τα ζητάει όλο και πιο έντονα.

Το Σύστημα θα αποτελείται από Σταθμούς (όπου θα βρίσκονται τα ποδήλατα), ποδήλατα (θα είναι πόλης, ανθεκτικά και ειδικά σχεδιασμένα ώστε να είναι εμφανώς αναγνωρίσιμα) και την Εφαρμογή (το λογισμικό που χρησιμοποιείται για την απρόσκοπτη λειτουργία του Συστήματος).

Περιγραφή Λειτουργίας του Συστήματος

Για τη χρησιμοποίηση των κοινόχρηστων ποδηλάτων θα απαιτείται ο χρήστης να έχει εγγραφεί ως συνδρομητής αφού έχει κάνει αποδεκτούς τους όρους χρήσης του συστήματος (π.χ. ανάληψη αστικής ευθύνης). Ο χρήστης, επίσης, θα απαιτείται να ταυτοποιείται στον Σταθμό κάθε φορά που θα πηγαίνει να παραλάβει ένα ποδήλατο. Η διαδικασία αυτή είναι απαραίτητη για να διασφαλίσει στον Δήμο ότι θα γνωρίζει ανά πάσα στιγμή ποιος χρήστης έχει ποιο ποδήλατο.

Ο χρήστης θα μπορεί να επιλέγει να εγγραφεί στο Σύστημα είτε λαμβάνοντας μία κάρτα μέλους από συγκεκριμένα σημεία που θα οριστούν από τον Δήμο είτε λαμβάνοντας κωδικό πρόσβασης

και συνθηματικό από τον Σταθμό διάθεσης των ποδηλάτων ή από το Διαδίκτυο. Σε κάθε περίπτωση θα χρησιμοποιείται μια αξιόπιστη και ασφαλής μέθοδος ταυτοποίησης.

Χρήση

Ο χρήστης πηγαίνει στον Σταθμό, ταυτοποιείται και το Σύστημα του ελευθερώνει ένα από τα διαθέσιμα ποδήλατα. Το Ποδήλατο μπορεί να επιστραφεί σε οποιονδήποτε Σταθμό. Το Σύστημα θα είναι σχεδιασμένο ώστε ο χρήστης να αυτοεξυπηρετείται, χωρίς την παρέμβαση του ανθρώπινου παράγοντα, εύκολα και γρήγορα.

Σε περίπτωση βλάβης ο χρήστης ενημερώνει το Σύστημα από τον Σταθμό. Ο χρήστης οφείλει να ελέγξει το ποδήλατο μόλις το παραλάβει. Όταν κάποιο ποδήλατο επιστραφεί πίσω στο Σύστημα σε διάστημα 5' από την παραλαβή του και αυτή η ενέργεια πραγματοποιηθεί 2 συνεχόμενες φορές για το ίδιο Ποδήλατο, αυτόματα το Ποδήλατο θα πρέπει να κλειδώνει και να μη παραδίδεται πλέον προς χρήση μέχρι να επισκευαστεί. Σε περίπτωση βλάβης, κλοπής ή άλλου συμβάντος που δεν επιτρέπει στον χρήστη να επιστρέψει το Ποδήλατο στον Σταθμό, ο χρήστης ενημερώνει τηλεφωνικά την ειδική τηλεφωνική υπηρεσία η οποία θα επιλαμβάνεται αναλόγως. Ωστόσο, θα προβλέπεται αυτοματοποιημένη διαδικασία ενημέρωσης για την ύπαρξη βλάβης.

Οι Σταθμοί θα τοποθετηθούν σε σημεία που θα υποδείξει ο Δήμος και προτείνονται να είναι δυο στον Αγ. Στέφανο (ΟΣΕ & Κεντρικό Δημαρχείο), ένας στην Άνοιξη (Πλατεία μπροστά στην εκκλησία), δυο στην Δροσιά (Πλατεία και Δημαρχείο) και ένας στη Σταμάτα (πλατεία Σταμάτας).

Το Σύστημα θα πρέπει να μπορεί να είναι διαθέσιμο καθ' όλο το 24ωρο. Ο Δήμος Διονύσου έχει επιλέξει το ωράριο λειτουργίας του Συστήματος να είναι καθημερινά (όλες τις ημέρες της εβδομάδας) από 7:30 έως 23:30.

Ο προϋπολογισμός της προτεινόμενης δράσης ανέρχεται στο ποσό των **242.986,50€** (197.5550,00 + 23% ΦΠΑ: 45.436,50€) και περιλαμβάνει την προμήθεια και τοποθέτηση των σταθμών στάθμευσης καθώς και των ποδηλάτων, του λογισμικού, την αισθητική προσαρμογή στις ανάγκες του Δήμου καθώς και δράσεις προβολής, δημοσιότητας και ενημέρωσης-οδική ασφάλεια. Οι υπηρεσίες λειτουργίας (π.χ. τηλεφωνική εξυπηρέτηση, συντήρηση ποδηλάτων, κ.λ.π.) θα καλυφθούν από τα έσοδα που θα προκύψουν μέσω των ετήσιων συνδρομών .

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το ετήσιο κόστος συνδρομής προβλέπεται να είναι 35€ με δικαίωμα χρήσης μια ώρα δωρεάν τη κάθε φορά . Ακόμα σύμφωνα με τις προβλέψεις της μελέτης τα ετήσια έσοδα θα καλύψουν τα ετήσια έξοδα του συστήματος.

Η Ε.Π.Ζ. στην οποία εισήλθε εκτάκτως την 11^η Ιουνίου 2012/6^η συνεδρίαση με την υπ' αρ. 30/2012 απόφασή της έχει εγκρίνει ομόφωνα την υποβολή της παραπάνω πρότασης και με την έγκριση της Ε.Π.Ζ. έχουμε ήδη υποβάλλει την πρόταση προς το Πράσινο Ταμείο, αλλά όμως απαιτείται και απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Ε.Δ.

1.Γεν.Αρχείο

2.Αρχείο Ποιότητας Ζωής

3.Φ.Εισηγήσεων προς το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Νικόλαος Πατπάς

Πολιτικός Μηχανικός