



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**

Αντ/χος Περιβάλλοντος

Ταχ. Δ/ση: Λακωνίας & Μεγ. Αλεξάνδρου

Τηλ.: 210.81.44.450

Διόνυσος :10/05/2012

Άρ. Πρωτ.:12558

Εισηγήση Αντιδημάρχου Περιβάλλοντος προς το Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Διονύσου

Θέμα: «Αναγκαιότητα μεταστέγασης αμαξοστασίου και δημιουργίας σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων του Δήμου Διονύσου- Ορισμός Επιτροπής Εκτίμησης».

Ο Δήμος μας επιζητεί βήμα βήμα τον εκσυγχρονισμό της διαχείρισης των απορριμμάτων. Προσπάθεια που σέβεται το περιβάλλον και τα χρήματα που πληρώνουν οι πολίτες. Τόσο η μεταστέγαση του αμαξοστασίου όσο και η κατασκευή σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων θα συμβάλλει στην ουσιαστική βελτίωση της καθαριότητας και της ποιότητας ζωής των δημοτών. Ο Δήμος Διονύσου κάνει ένα ακόμα βήμα οργάνωσης με οφέλη οικονομικά, περιβαλλοντικά και βελτίωση της υπηρεσίας καθαριότητας.

Καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει αν υπάρχει αναγκαιότητα για τη μεταστέγαση του αμαξοστασίου και τη δημιουργία σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων του Δήμου Διονύσου. Δεν υπάρχει πλέον κανένας επιστήμονας, κανένας Τεχνικός Περιβάλλοντος ή ειδικός της Τοπικής Αυτοδιοίκησης που να μην αναγνωρίζει την αναγκαιότητα των ανωτέρω.

Σύμφωνα με τα στοιχεία των δρομολογίων των οχημάτων, την πυκνότητα των δρομολογίων και το μέγεθος των οχημάτων, όγκος και βάρος, εξάγεται το συμπέρασμα ότι ο ημερήσιος παραγόμενος όγκος απορριμμάτων οικιακών και μόνο, αυτών που φεύγουν δηλαδή από την κουζίνα, είναι γύρω στους 90 τόνους. Η μέση απόσταση που διανύει ένα απορριμματοφόρο από και προς τον προορισμό απόρριψης του φορτίου είναι περίπου 60 χλμ.. Με βάση αυτή την απόσταση συνάγεται ότι ο χρόνος που απαιτείται για το άδειασμα του απορριμματοφόρου, για την μεταφορά του στα ΧΥΤΑ, στα Λιόσια, να γυρίσει είναι πάνω από 2 ώρες στην καλύτερη των περιπτώσεων και σε περίπτωση αναμονής 3 ώρες τουλάχιστον. Ο εκτιμώμενος χρόνος πλήρωσης ενός απορριμματοφόρου είναι 3:30 περίπου ώρες. Συνεπώς ο συνολικός ημερήσιος χρόνος λειτουργίας ενός απορριμματοφόρου για να πάει στα ΧΥΤΑ είναι περίπου 6,5 ώρες, ενώ η δυνατότητα εργασίας ενός εργάτου καθαριότητας είναι 3,5 ώρες. Από το σύνολο του ημερήσιου αναγκαίου χρόνου που προαναφέρθηκε προηγουμένως, ο ενεργός χρόνος του απορριμματοφόρου είναι μόλις 54% του συνολικού χρόνου λειτουργίας.

Το υπόλοιπο 46% του χρόνου ξοδεύεται στην μεταφορά των απορριμμάτων.

Κατά συνέπεια είναι προφανές ότι η χρήση εγκαταστάσεων που εξυπηρετούν τις σύγχρονες ανάγκες συλλογής και αποκομιδής των απορριμμάτων είναι επιβεβλημένη. Γνωρίζοντας ότι ο χρόνος πλήρωσης ενός οχήματος είναι περίπου 3:30 ώρες και ο χρόνος μεταφόρτωσης στο ΣΜΑ είναι μόλις 10 λεπτά, γίνεται αντιληπτό ότι μόνο έτσι μπορεί το απορριματοφόρο και το πλήρωμα του να πραγματοποιήσουν και δεύτερο δρομολόγιο στην ίδια βάρδια. Για τον ανωτέρω εκτιμώμενο ημερήσιο όγκο παραγωγής απορριμμάτων ενδείκνυται η εγκατάσταση αμαξοστασίου και σταθμού μεταφόρτωσης με τουλάχιστον 3 press container των 56 ή 59 κυβικών μέτρων τουλάχιστον. Η μεταφόρτωση θα γίνεται με ράμπα και μια χοάνη, μπαίνει μέσα το απορριματοφόρο ρίχνει στο κινούμενο όχημα τα απορρίμματα τα συμπιέζει το ίδιο και φεύγει. Δεν υπάρχει κανένα στάσιμο μηχάνημα. Γιατί υπάρχουν και διάφορα άλλα είδη σταθμού μεταφόρτωσης. Σταθερή πρέσα δεν υπάρχει, δεν υπάρχει τίποτα σταθερό και έχουμε την δυνατότητα να μεταφορτώνονται γύρω στα 3 – 4 απορριματοφόρα σε ένα press. Τα οφέλη από την ενέργεια αυτή είναι πολλαπλά. Ο Δήμος Διονύσου είναι πολύ μεγάλος και οι ανάγκες του σε καθαριότητα είναι αυξημένες. Με την εγκατάσταση του αμαξοστασίου ο Δήμος απαλλάσσεται από το μεγάλο οικονομικό βάρος σε μια πολύ δύσκολη συγκυρία για το κράτος το οποίο συμπεριλαμβάνει το κόστος καυσίμων, το κόστος συντήρησης, το σέρβις οχημάτων, το κόστος διοδίων και φυσικά το εναλλακτικό κόστος σε εργατοώρες που δεσμεύει πολύτιμους ανθρώπινους πόρους σε χρόνο αναμονής και όχι σε πραγματική υπηρεσία. Με την υλοποίηση αυτής της πρότασης επιτυγχάνεται η βελτίωση και αξιοποίηση του εργατικού δυναμικού, οι καλύτερες συνθήκες εργασίας και τελικά εκτελείται αποτελεσματικά η κατ' εξοχήν αρμοδιότητα της Υπηρεσίας και Τοπικής Αυτοδιοίκησης που είναι η πραγματική καθαριότητα, επισημαίνουμε ότι όλα τα ανωτέρω συμβάλλουν στη βελτίωση της ποιότητας της αποκομιδής απορριμμάτων σε όλο το Δήμο Διονύσου.

Αναλυτικά:

Στη συνήθη για τα Ελληνικά δεδομένα αντιμετώπιση της καθημερινότητας ήτοι:

1. Αποκομιδή οικιακών απορριμμάτων
2. Ανακύκλωση
3. Κλαδιά
4. Ογκώδη
5. Οδοκαθαρισμός
6. Ηλεκτρολογικά προβλήματα
7. Υδραυλικά προβλήματα
8. Πράσινο
9. Σιδηρουργικές εργασίες
10. Ξυλουργικές εργασίες
11. Οικοδομικές εργασίες
12. Λοιπές παρεμφερείς εργασίες σημαντικό ρόλο παίζει η ύπαρξη αμαξοστασίου.

Ένα αμαξοστάσιο:

1. με ράμπα μεταφόρτωσης
2. με λειοτεμαχιστή (κλαδοκόφτη – κόφτη ογκωδών αντικειμένων)
3. χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων και μηχανημάτων
4. με πλυντήριο

5. με λιπαντήριο
6. με αποθήκες υλικού
7. με μηχανουργείο «πρώτων βοηθειών»
8. με δεξαμενή καυσίμων
9. με γραφείο κινήσεως, μπορεί να καλύψει επαρκώς τις ανάγκες οποιουδήποτε Δήμου για αποτελεσματικότερη και οικονομικότερη παροχή υπηρεσιών προς τους πολίτες και μάλιστα σε χώρο που θα είναι ασφαλισμένος από κακόβουλες ενέργειες.

Ο Ενιαίος Καλλικρατικός Δήμος Διονύσου που προέρχεται από την συνένωση επτά Δήμων και Κοινοτήτων δεν έχει έναν ενιαίο χώρο και ούτε ιδιοκτησιακά του ανήκει ένας τέτοιος χώρος που να μπορεί να λειτουργήσει σαν αμαξοστάσιο του στόλου του Δήμου.

Είναι επιτακτική ανάγκη ή η ενοικίαση ή η αγορά ενός τέτοιου χώρου που όπως προαναφέρθηκε θα συμβάλλει στην καλύτερη λειτουργία των υπηρεσιών, την πλήρη αξιοποίηση του μηχανολογικού εξοπλισμού, την καλύτερη αξιοποίηση του ανθρωπίνου δυναμικού και την αρτιότερη εξυπηρέτηση των δημοτών.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΧΩΡΟΥ:

Ένας χώρος που θα καλύπτει τις προαναφερόμενες ανάγκες απαιτεί minimum:

- 2,5 στρέμματα για χώρο λειοτεμαχιστή και μεταφόρτωσης
- 3 στρέμματα για χώρο στάθμευσης
- 0,5 στρέμμα για γραφεία
- 2 στρέμματα για αποθήκες υλικού και συνεργεία ήτοι περίπου 8 στρέμματα.

Σε μια έκταση μεγαλύτερα των 8 στρεμμάτων και μέχρι 11 έως 12 οι ως άνω επιτελούμενες εργασίες γίνονται πιο ικανοποιητικές και οι ενδεχόμενες απαιτούμενες αποθήκες και χώροι συνεργείων πιο άρτιες και με μεγαλύτερο φάσμα αντικειμένων. (π.χ. αποθήκη αλατιού)

ΘΕΣΗ ΧΩΡΟΥ:

Κατά την γνώμη της υπηρεσίας ο ζητούμενος χώρος πρέπει να είναι μακριά από κατοικημένες περιοχές, σε χώρους μη προστατευόμενους (π.χ. Πεντελικόν) και ιδιαίτερα πλησίον κεντρικών αρτηριών (π.χ. Εθνική Οδός)

Για τα δεδομένα του Δήμου μας, χώροι εντός της βιομηχανικής περιοχής του, προσφέρονται ιδανικά και ικανοποιούν πληρέστερα τα ως άνω δεδομένα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ:

Η δημιουργία ενός τέτοιου χώρου, που ήδη υπάρχει σχεδόν σε όλους τους Δήμους της χώρας, δηλαδή αμαξοστασίου – σταθμού μεταφόρτωσης με την νέα νομοθεσία ως σημειωθεί δεν απαιτεί καν περιβαλλοντική μελέτη για τον σταθμό (Νόμος 4014/2011 και Υπουργική Απόφαση 1958/13-1-2012)

Ανεξάρτητα από αυτό, τα προβλήματα που μπορεί να επιβαρύνουν την επιλεγμένη περιοχή είναι:

1. Η κυκλοφοριακή επιβάρυνση

2. Η ηχητική ρύπανση
3. Τα λύματα ή απορρίμματα

Όσον αφορά το πρώτο οι παράδρομοι που εξυπηρετούν την βιομηχανική μας περιοχή προσφέρονται άνετα ώστε τα αυτοκίνητα μας κατά την είσοδο ή έξοδο από το αμαξοστάσιο να μην ενοχλούν αρτηρίες κίνησης των πολιτών μας. Όσον αφορά το δεύτερο η ύπαρξη της βιομηχανικής ζώνης μακριά από κατοικημένες περιοχές επίσης δεν δημιουργεί πρόβλημα στους πολίτες μας και τέλος όσον αφορά το τρίτο ο τρόπος λειοτεμαχισμού ή μεταφόρτωσης είναι τόσο απλός που δεν επιτρέπει την δημιουργία χώρων ρύπανσης αφού αμέσως τα προϊόντα αποκομιδής αποθηκεύονται απ' ευθείας σε άλλα ειδικά απορριμματοφόρα πρέσες και ταξιθεύουν για τον ΧΥΤΑ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΚΟΣΤΟΥΣ:

Το κόστος δημιουργίας αμαξοστασίου περιλαμβάνει την αγορά του, την διαμόρφωση του, τον εξοπλισμό του, τις κτιριακές και λοιπές εγκαταστάσεις.

Πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπ' όψιν και πάντα σε συνάρτηση με τα οικονομικά δεδομένα του Δήμου ότι δεν απαιτείται για την λειτουργία του αμαξοστασίου ο πλήρης εξοπλισμός του αμέσως, αλλά όλα πλην κάποιων απαραίτητων μπορούν να γίνουν σταδιακά.

Παράδειγμα:

- Ο χώρος μπορεί να ενοικιαστεί και όχι να αγοραστεί
- Οι αποθήκες υλικού δεν είναι απαραίτητες αμέσως
- Η πρώτη απαραίτητη κτιριακή υποδομή δηλαδή το γραφείο κίνησης μπορεί να υποκατασταθεί με την μεταφορά του ήδη υπάρχοντος λυομένου γραφείου από τον Άγιο Στέφανο κ.λ.π.

Άρα το οικονομικό κόστος εξαρτάται από διάφορους παράγοντες ανάλογα με τον τρόπο απόκτησης της εγκατάστασης και του εξοπλισμού.

Αν σύμφωνα με τα ανωτέρω κάνουμε μια υπόθεση εργασίας για αγορά και αξιοποίηση ενός χώρου 8-10 στρεμμάτων, έχουμε περίπου τα παρακάτω δεδομένα:

1. Αγορά περίπου 700.000
2. Διαμόρφωση χώρου περίπου 70.000
3. Λειοτεμαχιστής περίπου 400.000
4. Ράμπα μεταφόρτωσης περίπου 100.000
5. Γραφείο Κίνησης 60.000
6. Εξοπλισμός Γραφείου περίπου 30.000
7. Τόλλ μηχανουργείου 65.000
8. 3 Αποθήκες υλικού 180.000
9. Περίφραξη ασφάλειας χώρου 30.000
10. Δεξαμενή καυσίμων 100.000
11. 1 Ανοικτό φορτηγό 100.000
12. Λοιπά απρόβλεπτα 65.000
13. 1 Ελκυστήρας και 3 πρέσες 340.000 ήτοι συνόλου 2.240.000 Ευρώ

Αν προβούμε σε ενοικίαση και τοποθέτηση του άκρως απαραίτητου μηχανολογικού εξοπλισμού τότε το κόστος περιορίζεται σημαντικά και φθάνει σε τάξει μεγέθους:

1. Λειοτεμαχιστής 400.000
2. Διαμόρφωση χώρου 70.000
3. Ράμπα μεταφόρτωσης 100.000
4. Μεταφορά γραφείου και εξοπλισμός 30.000
5. Περίφραξη χώρου 30.000
6. 1 Ανοικτό φορτηγό 100.000
7. 1 Ελκυστήρας και 3 πρέσες 340.000 ήτοι συνόλου 1.070.000 Ευρώ

ΟΦΕΛΗ:

Α) Ποιότητα παρεχομένων υπηρεσιών

Είναι αυτονόητο ότι το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες με την ύπαρξη του αμαξοστασίου ανεβαίνει τα μέγιστα. Αναφερόμαστε στην καθημερινή αποκομιδή απορριμμάτων στο σύνολο του Δήμου, αναφερόμαστε σε τριπλάσια αποκομιδή κλαδιών ή ογκωδών αντικειμένων κατά την ίδια ημερήσια απασχόληση ενός συνεργείου.

Επίσης για αναβάθμιση αποκομιδής ανακυκλώσιμων υλικών.

Καλύτερο συντονισμό υδραυλικών και ηλεκτρολογικών εργασιών και άλλα πολλά

Ένα σημαντικό πρόβλημα που θα πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπ' όψιν είναι και οι στάσεις ή απεργίες. Με την ύπαρξη αμαξοστασίου δίνεται η δυνατότητα στην υπηρεσία τουλάχιστον για δυο ή τρεις ημέρες (συνήθης χρόνος κλείσιμο του ΧΥΤΑ) να συλλέγει τα απορρίμματα χωρίς προβλήματα για τους δημότες και την εικόνα του Δήμου μας.

Β) Οικονομικά Οφέλη κατ' έτος

Ενδεικτικά αναφέρουμε κάποια από τα κύρια οικονομικά οφέλη τα οποία θα επιτρέψουν την γρήγορη απόσβεση της επένδυσης καθώς επίσης και την ενδεχομένη μελλοντική μείωση Δημοτικών Τελών.

Κατά την διάρκεια του 2011 πραγματοποιήθηκαν 3.738 δρομολόγια για το ΧΥΤΑ Φυλής και μεταφέρθηκαν 20.380.506 Kgr οργανικών απορριμμάτων. Αν η μεταφορά των 20.380.506 Kgr απορριμμάτων γινόταν με container μέσω του σταθμού μεταφόρτωσης τότε τα 20.380.506 Kgr / 25.000 τόνους Kg χωρητικότητας κάθε container, θα χρειαζόμασταν 815 δρομολόγια και η ωφέλεια θα ήταν $3.738 - 815 = 2.923$ δρομολόγια.

Η Ανακύκλωση το 2011 ήταν 702 δρομολόγια και 2.522.270 Kg, ενώ η μεταφορά με πρέσες μέσω του σταθμού μεταφόρτωσης είναι $2.522.270 : 15.000 \text{ kg}$ χωρητικότητας κάθε container = 168 δρομολόγια άρα όφελος $702 - 168 = 534$ δρομολόγια.

Τα διόδια για τη μεταφορά και επιστροφή είναι 15 Ευρώ.

Τα απορριμματοφόρα καταναλώνουν 1 Ευρώ ανά χιλιόμετρο πετρέλαιο.

Το κάθε απορριμματοφόρο διανύει 80 Km για κάθε δρομολόγιο από τα οποία τα 60 km είναι η μεταφορά με επιστροφή από την χωματερή όπως προαναφέραμε και 20 km η διαδρομή μέσα στα όρια του Δήμου για την συλλογή των απορριμμάτων.

Το κάθε απορριμματοφόρο ανακύκλωσης διανύει 100 Km για κάθε δρομολόγιο από τα οποία τα 60 km είναι για την διαδρομή προς την χωματερή και 40 km για την διαδρομή μέσα στα όρια του Δήμου.

Άρα:

1. Μείωση κόστους καυσίμων και διοδίων.

α) Οργανικά $3.738 - 815 = 2.923$ δρομολόγια όφελος.

Καύσιμα $2.923 \times 60\text{km} \times 1 \text{ ευρώ} / \text{km} = 175.380 \text{ Ευρώ}$

Διόδια $2.923 \times 15 = 43.845 \text{ Ευρώ}$

Σύνολο 219.225 Ευρώ όφελος

β) Ανακύκλωση $702 - 168 = 534$ δρομολόγια όφελος

Καύσιμα $534 \times 60 \text{ km} \times 1 \text{ Ευρώ} / \text{km} = 32.040 \text{ Ευρώ}$

Διόδια $534 \times 15 = 8.010 \text{ Ευρώ}$

Σύνολο 40.050 Ευρώ όφελος

2. Μείωση κόστους ανταλλακτικών.

Οργανικά σύνολο km $3738 \times 80\text{km} = 299.040 \text{ km}$

Μεταφορά από αμαξοστάσιο στην χωματερή $3.738 \times 60 \text{ km} = 224.280 \text{ km}$

Ανακύκλωση σύνολο km $702 \times 100 \text{ km} = 70.200 \text{ km}$

Μεταφορά από αμαξοστάσιο στη χωματερή $702 \times 60 \text{ Km} = 42.120 \text{ Km}$

Σύνολο χιλιομέτρων $299.040 + 70.200 = 369.240 \text{ km}$

Συνολικό κόστος επισκευών 201.618 Ευρώ (βάση οικονομικών στοιχείων έτους 2011)

Άρα κόστος επισκευών ανά χιλιόμετρο $= 201.618 \text{ Ευρώ} / 369.240 \text{ km} = 0,546$

Με την ύπαρξη αμαξοστασίου θα διανύσουμε

$3.738 \times 20\text{km} + 815 \times 60 \text{ km} = 123.660 \text{ km}$ για οργανικά απορρίμματα.

$702 \times 40\text{km} + 168 \times 60 \text{ km} = 38.160 \text{ km}$ για ανακυκλώσιμα απορρίμματα

Άρα σύνολο $161.820 \text{ km} \times 0.546 \text{ κόστος επισκευών ανά km} = 88.354 \text{ Ευρώ}$

Συνολικό όφελος $201.618 - 88.354 = 113.264 \text{ Ευρώ}$

3. Μείωση κόστους εργατικών

Τα δρομολόγια για ολόκληρο το 2011 είναι συνολικά 3.738 για τα οργανικά και 702 για την ανακύκλωση δηλαδή σύνολο 4.440 δρομολόγια και κάθε δρομολόγιο απασχολεί μια βάρδια δηλαδή έναν οδηγό και 2 εργάτες απορριμματοφόρου.

Η πρόβλεψη είναι ότι σε κάθε βάρδια με τον σταθμό μεταφόρτωσης θα γίνονται δυο δρομολόγια δηλαδή θεωρητική μείωση των εργατικών κατά 50%. Για λόγους όμως ασφαλείας θεωρείτε πάντως ότι η μείωση των εργατών είναι σίγουρα πάνω από το 30%.

Ήτοι αναλυτικά:

$4.440 \text{ δρομολόγια} / 22 \text{ εργάσιμες ημέρες τον μήνα} = 202 \text{ μήνες.}$

$202 \text{ μήνες} \times 1.500 \text{ Ευρώ μέσο κόστος εργαζομένου} \times 3 \text{ εργαζόμενοι ανά δρομολόγιο} = 909.000$

$909.000 \times 30\% \text{ μείωση κόστους} = 272.700 \text{ Ευρώ όφελος.}$

ΑΡΑ ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΟΦΕΛΟΣ = 1Α + 1Β + 2 + 3 ήτοι

$219.225 + 40.050 + 113.264 + 272.700 = 645.239 \text{ Ευρώ}$

ΜΕΙΟΝ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ 12.000

633.239 ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ

Συνεπώς η απόσβεση από τον χρόνο της επένδυσης για αμαξοστάσιο κυμαίνεται σε λιγότερο από 2 χρόνια, έως λιγότερο από 4 χρόνια στην περίπτωση πλήρους εξοπλισμού του αμαξοστασίου με παράλληλη αγορά ακινήτου.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 194 του Νόμου 3463/2006 για ακίνητα που μισθώνουν ή αγοράζουν οι Δήμοι γίνεται δημοπρασία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 270/11-30/3/1981, μετά από εκτίμηση της καταλληλότητας του ακινήτου που γίνεται από ειδική επιτροπή.

Για τον ορισμό της επιτροπής εκτίμησης (καταλληλότητας) του ακινήτου (άρθρο 7 Π.Δ. 270/11-30/3/1981) αυτή θα αποτελείται από δύο (2) Δημοτικούς Συμβούλους, εκ των οποίων ο ένας θα ορισθεί ως Πρόεδρος και έναν (1) Μηχανικό υπάλληλο της Τεχνικής Υπηρεσίας, ο οποίος θα ορισθεί από τον κ. Δήμαρχο.

Μέλη της Επιτροπής προτείνονται οι Δημοτικοί Σύμβουλοι:

A/A	ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ	ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ
1.	ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	ΚΑΡΥΣΤΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
2.		

Πρόεδρος της Επιτροπής προτείνεται ο κ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ, με αναπληρωτή τον κ. ΚΑΡΥΣΤΙΝΟ ΝΙΚΟΛΑΟ.

Μετά τα ανωτέρω το Δ.Σ. καλείται να αποφασίσει για την Αναγκαιότητα μεταστέγασης αμαξοστασίου και δημιουργίας σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων του Δήμου Διονύσου αγορά ή ενοικίαση και τον Ορισμός Επιτροπής Εκτίμησης

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στην μείωση του κόστους δεν ελήφθησαν υπ' όψιν α) τα λιπαντικά β) οι αποσβέσεις του εξοπλισμού γ) οι άδειες του προσωπικού κ.α.