



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αρ.Απόφ. 7η/2012

ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΤΗΣ
10ης/5/2012 της 6^{ης} /2012 (ΕΚΤΑΚΤΗΣ) ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
Της ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

Σήμερα, ημέρα Πέμπτη **10 Μαΐου 2012** και ώρα **09:00 π.μ.** συνεδρίασε η Εκτελεστική Επιτροπή του Δήμου Διονύσου, στον Αγ. Στέφανο, στο Δημοτικό κατάστημα, στη διεύθυνση Λ. Λ. Μαραθώνος 29 και Αθ. Διάκου 1 Τ.Κ. 145 65, μετά από την υπ' αριθμ. **12376/09-5-2012** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου της κ. Καλαφατέλη Ιωάννη, που δημοσιεύθηκε και κοινοποιήθηκε σε κάθε μέλος της χωριστά (Ν.3852/2010 άρθρ.62) με μοναδικό θέμα συζήτησης :

«το Σχέδιο του Αντιπυρικού Σχεδιασμού για το έτος 2012 και λήψη σχετικής απόφασης»

Σ' αυτή τη συνεδρίαση παρευρέθηκαν όλοι οι κ. κ. Αντιδήμαρχοι :

1.Σπηλιώτης Σπυρίδων, *Αντιδήμαρχος Κοινωνικής Πρόνοιας-Παιδείας*

2.Σακελλαρίου Διονύσιος, *Αντιδήμαρχος Διοικητικών- Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού*

3.Παπαβασιλείου Χρήστος, *Αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος-Ανάπτυξης*

4.Πέππας Νικόλαος, *Αντιδήμαρχος Οικονομ.-Ανάπτυξης Διαφάνειας & Ηλεκτρον. Διακυβέρνησης*

5.Σαραντάκη Θεοδώρα, *Αντιδήμαρχος Διαβούλευσης-Εθελοντισμού*

6.Παπάς Νικόλαος, *Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών-Ποιότητας Ζωής*

Επίσης παρευρέθηκαν :ο Γ.Γ. του Δήμου **κ. Α. Μαλάτος**, καθώς και οι προσκεκλημένοι στην συνεδρίαση, κ. **Κ. Κοντάκης** Εντεταλμένος Σύμβουλος Πολιτικής Προστασίας, οι εκπρόσωποι των Δ. Κοινοτήτων, κα **Α. Βουτσά** Πρόεδρος της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου και ο κ. **Δ. Τσάμης** αντιπρόεδρος, ο κ. **Σ. Θεοφίλου** Πρόεδρος της Δ. Κ. Ανοιξης ,ο κ. **Α. Μπάσης** αντιπρόεδρος της Δ.Κ. Διονύσου και τέλος ο κ. **Γ. Κόκκαλης** αντιπρόεδρος της Δ.Κ.Σταμάτας.

Τα Πρακτικά τηρήθηκαν από την κ. Χαλκιαδάκη Ελένη, Διοικητικό Υπάλληλο του Δήμου Διονύσου.

ΘΕΜΑ «το Σχέδιο του Αντιπυρικού Σχεδιασμού για το έτος 2012 και λήψη σχετικής απόφασης»

Μετά την εκφώνηση του θέματος ο Πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής και Δήμαρχος Ιωάννης Καλαφατέλης, ανέγνωσε την εισήγηση του σχεδίου του Αντιπυρικού Σχεδιασμού για το έτος 2012 (αριθμ. πρωτ.12353/9-5-2012 Εισήγηση του Εντεταλμένου συμβούλου Πολιτικής Προστασίας κ. Κ. Κοντάκη),ως εξής:

«Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Διονύσου, Κυριάκος Κοντάκης λαμβάνοντας υπ' όψιν :

1. Τις διατάξεις του Ν. 3013 / 2002 περί «αναβάθμισης της Πολιτικής Προστασίας και λοιπές διατάξεις» ,
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852 / 2010 περί «νέας αρχιτεκτονικής της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» ,
3. Τις διατάξεις του Ν. 3536 / 2007 περί «ειδικών ρυθμίσεων θεμάτων ΥΠΕΣΔΔΑ» ,
4. Τις διατάξεις του Ν. 998 / 1979 περί «προστασίας των δασών και των δασικών εκτάσεων της χώρας» ,
5. Την Κ.Υ.Α. 12030 / 1999 περί «ρύθμισης θεμάτων συνεργασίας του Πυροσβεστικού Σώματος με τις Ένοπλες Δυνάμεις , την Ελληνική Αστυνομία , την Δασική Υπηρεσία , τους Ο.Τ.Α. , τις Υγειονομικές Υπηρεσίες και άλλους φορείς και πρόσωπα που παρέχουν τις υπηρεσίες τους για την πρόληψη και καταστολή των δασικών πυρκαγιών» ,
6. Την Υ.Α. 1299 / 2003 περί «Πολιτικού Σχεδιασμού Εκτάκτων Αναγκών - Σχέδιο Ξενοκράτης» ,
7. Την Πυροσβεστική Διάταξη υπ' αριθμ. 9 / 2000 ,
8. Την Πυροσβεστική Διάταξη υπ' αριθμ. 4 / 2012 ,
9. Την Απόφαση Δημάρχου Διονύσου περί «Συγκρότησης Συντονιστικού Τοπικού Οργάνου» στα όρια του Δήμου Διονύσου ,

προβαίνει στην σύνταξη του παρόντος σχεδίου με τον τίτλο :

«Αντιπυρικός Σχεδιασμός έτους 2012».

1.0. Αποστολή του Γραφείου Πολιτικής Προστασίας του Δήμου

Η αποστολή και οι εν γένει αρμοδιότητες του Γραφείου Πολιτικής Προστασίας του Δήμου έχουν ως εξής :

α. Συντονίζει και επιβλέπει το έργο της πολιτικής προστασίας για την πρόληψη , ετοιμότητα , αντιμετώπιση και αποκατάσταση των καταστροφών , εφόσον συμβαίνουν εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.

β. Έχει την ευθύνη εφαρμογής του ετήσιου εθνικού σχεδιασμού πολιτικής προστασίας , κατά το σκέλος που τα οικεία περιφερειακά προγράμματα , μέτρα και δράσεις έχουν τοπικό χαρακτήρα.

γ. Διατυπώνει εισήγηση για το σχεδιασμό πολιτικής προστασίας του Δήμου , η οποία υποβάλλεται στο Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας για τη διαμόρφωση σχετικής πρότασης , στο πλαίσιο της πρόβλεψης του άρθρου 11 παρ. 1γ του Ν. 3013 / 2002.

δ. Έχει την ευθύνη της διάθεσης και του συντονισμού δράσης του απαραίτητου δυναμικού και μέσων για την πρόληψη , ετοιμότητα , αντιμετώπιση και αποκατάσταση των καταστροφών εντός των ορίων του Δήμου.

1.1. Εισαγωγή :

Ο κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς στα δάση και τις δασικές εκτάσεις του Δήμου Διονύσου θεωρείται αυξημένος , λόγω της ξηροφυτικής βλάστησης (δάση χαλεπίου πεύκης με υπόροφο , φρύγανα κλπ) , των παρατεταμένων περιόδων ξηρασίας και των ανθρωπογενών συνθηκών. Επιπλέον , εξ' αίτιας της πληθώρας των πυρκαγιών κατά την εκάστοτε αντιπυρική περίοδο , η οποία αρχίζει την 1^η Μαΐου και λήγει την 31^η Οκτωβρίου κάθε έτους , προβάλλει επιτακτική η ανάγκη της λήψεως των απαραίτητων προληπτικών και κατασταλτικών μέτρων , δίδοντας έμφαση στην σωστή οργάνωση των εμπλεκόμενων φορέων αλλά και την άρτια διάθεση και λειτουργία των διατιθέμενων μέσων.

Γενικά :

Ο Δήμος Διονύσου βρίσκεται στο βορειοανατολικό άκρο του Νομού Αττικής και η έκτασή του καλύπτεται από :

- α) Δάση (χαλεπίου πεύκης)
- β) Δασικές εκτάσεις (κυρίως αείφυλλων , πλατύφυλλων)
- γ) Αγροτικές εκτάσεις
- δ) Αναδασωτέες εκτάσεις
- ε) Άγονες εκτάσεις
- στ) Οικισμούς

Από την ανωτέρω κατανομή προκύπτει ότι :

- Τα δάση της χαλεπίου πεύκης είναι αξιόλογα από αισθητικής άποψης , καθώς δεν εξυπηρετούν πλέον τις ανάγκες της κτηνοτροφίας , μελισσοκομίας , ενώ δεν παράγουν δασικά προϊόντα ξυλείας , καυσόξυλων ή ριπίνης. Είναι όμως λίαν ευαίσθητα στις πυρκαγιές.
- Οι γεωργικές εκτάσεις που παρεμβάλλονται μεταξύ των δασών και ανάλογα με τη φυτοκάλυψη που έχουν κατά την αντιπυρική περίοδο συμβάλλουν θετική ή αρνητικά στην εξάπλωση ή μη των πυρκαγιών.

Η αποτίμηση της αξίας των δασών δεν είναι δυνατή , καθώς το κάθε δασικό οικοσύστημα συμβάλλει σημαντικά στην περιβαλλοντική , πολιτιστική , κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της περιοχής , βελτιώνοντας συγχρόνως αισθητά την ποιότητα ζωής όσων κατοικούν ή εργάζονται πλησίον αυτών.

1.2. Καθορισμός περιόδων εκδήλωσης δασικών πυρκαγιών :

Από τα στατιστικά στοιχεία της τελευταίας δεκαετίας προκύπτει μία αυξητική τάση στην εκδήλωση των δασικών πυρκαγιών , που εστιάζεται κυρίως στους μήνες Ιούλιο και κυρίως Αύγουστο. Ως οι πλέον κρίσιμες ώρες για την εκδήλωση πυρκαγιάς εμφανίζεται το χρονικό διάστημα μεταξύ της 11^{ης} πρωϊνής και της 6^{ης} απογευματινής και τούτο , λόγω της ανταλλαγής υγρασίας μεταξύ αέρος , δασικών καυσίμων υλικών και αντιστρόφως.

Αξιοσημείωτη είναι και η καταστροφή τεράστιων δασικών εκτάσεων και περιαστικών δασών , συνεπεία της mega-πυρκαγιάς της 22ας Αυγούστου 2009 , από την οποία επλήγη σε μεγάλο βαθμό και ο νέος Δήμος Διονύσου.

1.3. Στόχοι :

Η προστασία των δασών και δασικών εκτάσεων του Δήμου Διονύσου πρέπει να αποβλέπει στους κάτωθι στόχους :

- α) Στην μείωση της καιόμενης έκτασης ανά πυρκαγιά.
- β) Στην μείωση των παράπλευρων καταστροφών που προκαλούνται εξ' αιτίας των πυρκαγιών.
- γ) Στην μείωση του αριθμού των αναφλέξεων εντός ή πλησίον των δασών και δασικών εκτάσεων , εξ' αιτίας ανθρωπογενών παρεμβάσεων ή λειτουργιών.

Οι στόχοι αυτοί μπορούν να επιτευχθούν όταν υπάρχει :

- i. Σύστημα ταχείας αναγγελίας πυρκαγιάς.
- ii. Μηχανισμός άμεσης κινητοποίησης των δυνάμεων καταστολής.
- iii. Άρτια οργάνωση , διαχείριση και εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού.

1.4. Υλοποίηση :

Για την πραγμάτωση των ανωτέρω στόχων θα πρέπει να υλοποιηθούν τα ακόλουθα σχέδια :

- Σχέδιο προκατασταλτικών μέτρων.
- Σχέδιο αναγγελίας πυρκαγιάς και κινητοποίησης δυνάμεων καταστολής.
- Σχέδιο καταστολής της πυρκαγιάς.

Συνεπώς , απαιτούνται τα παρακάτω :

α) Προσωπικό :

Τουλάχιστον δύο (2) εν υπηρεσία οδηγών και δύο μαχίμων δασοπυροσβεστών ανά βάρδια και Κλιμάκιο.

β) Πιστώσεις :

Οι πιστώσεις πρέπει να επαρκούν για την προμήθεια του αναγκαίου πυροσβεστικού εξοπλισμού , την μισθοδοσία των υπαλλήλων και την κάλυψη των εξόδων κίνησης , συντήρησης και ασφάλισης των πυροσβεστικών και υδροφόρων οχημάτων.

γ) Μηχανολογικός εξοπλισμός :

Ο μηχανοκίνητος εξοπλισμός που διατίθεται από το Δημό και τους εμπλεκόμενους φορείς είναι ο ακόλουθος :

ΦΟΡΕΑΣ	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ	ΥΔΡΟΦΟΡΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Δήμος Διονύσου	11	5	
Σ.Π.Α.Π.	2	0	
Ε.Δ.Δ.Δ. (Ροδόπολη)	2	0	
Σ.Ε.Π.Π.Α.Σ. (Αγ. Στέφανος)	1	0	
Σ.Ε.Π.Π.Δ. (Διόνυσος)	1	0	
Σύνολο :	17	5	

Επίσης , διαθέτει , στα δύο (2) πυροσβεστικά Κλιμάκια , το σύνολο των απαραίτητων πυροσβεστικών και βοηθητικών μέσων , όπως : σωλήνες , αυλοί , φορητά μέσα πυρόσβεσης (περέα , πτυοσκαπανικά , αλυσσοπρίονα , επινώτιοι πυροσβεστήρες) , διόπτρες , μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) , ενιαίο δίκτυο ασύρματης επικοινωνίας κ.α.

δ) Εγκαταστάσεις και δίκτυα :

- Κλιμάκια Πυρόσβεσης στις Δημ. Κοινότητες Ροδόπολης και Αγ. Στεφάνου , που διαθέτουν και Τοπικά Κέντρα Επιχειρήσεων ,

- Τμήματα Πυρασφαλείας στις Δημ. Κοινότητες Κρουονερίου , Άνοιξης και Διονύσου ,
- Πυροφυλάκεια ,
- Υδατοδεξαμενές και δίκτυο πυροσβεστικών κρουινών ,
- Αντιπυρικές ζώνες και δασικοί δρόμοι.

1.5. Αρμοδιότητες και ρόλος των εμπλεκόμενων υπαλλήλων του Δήμου Διονύσου

ι :

Ο ρόλος και οι αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων στην πρόληψη και καταστολή υπαλλήλων του Δήμου είναι σαφείς :

- ❖ Λαμβάνουν την βασική εκπαίδευση σε θέματα δασοπυρόσβεσης και ασφάλειας κατά τη διάρκεια των πυροσβεστικών επιχειρήσεων.
- ❖ Βρίσκονται σε ετοιμότητα κατά τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου.
- ❖ Ελέγχουν σε τακτά διαστήματα και συντηρούν ανάλογα τα χρεωθέντα ή διατεθέντα σε αυτούς μέσα και φροντίζουν για την εύρυθμο και απρόσκοπτη λειτουργία των καθ' όλο το 24ωρο.
- ❖ Επεμβαίνουν με ασφάλεια και αμεσότητα σε οποιοδήποτε συμβάν και σημείο τους ζητηθεί από το 199 (Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο Υπηρεσιών Πυροσβεστικού Σώματος) ή τον Προϊστάμενο Πολιτικής Προστασίας.
- ❖ Συνδράμουν και υποστηρίζουν το Πυροσβεστικό Σώμα και τις εθελοντικές οργανώσεις δασοπυρόσβεσης στον επιχειρησιακό τομέα.
- ❖ Λειτουργούν υπό τις οδηγίες και τις εντολές του εκάστοτε και κατά βαθμό ανώτερο επικεφαλής του πυροσβεστικού έργου , μονίμου ή εθελοντή.

1.6. Εθελοντικές οργανώσεις δασοπυρόσβεσης :

Στην περιοχή ευθύνης του Δήμου εδρεύουν και δραστηριοποιούνται τρεις (3) εθελοντικές οργανώσεις :

- Η πρώτη , με επωνυμία «Σωματείο Εθελοντικών Δυνάμεων Δασοπυρόσβεσης και Διάσωσης & Διάσωσης» εδρεύει στη Δημοτική Κοινότητα Ροδόπολης , επί της οδού Ειρήνης , στον αριθμό 18. (Όπισθεν του Κοινοτικού καταστήματος) Διαθέτει περί τους 75 ενεργούς εθελοντές και στελεχώνει δύο (2) ιδιόκτητα πυροσβεστικά οχήματα και τέσσερα (4) οχήματα του Δήμου.
- Η δεύτερη , με επωνυμία «Σύλλογος Εθελοντών Πολιτικής Προστασίας Αγ. Στεφάνου» εδρεύει στην ομώνυμη Δημοτική Κοινότητα , επί της λεωφόρου Μαραθώνος , εντός των πρώην εγκαταστάσεων ΤΥΠΕΤ. Διαθέτει περί τους 40 ενεργούς εθελοντές και στελεχώνει ένα (1) ιδιόκτητο πυροσβεστικό όχημα και πέντε (5) πυροσβεστικά οχήματα του Δήμου.
- Η τρίτη , με επωνυμία «Σύλλογος Εθελοντών Πολιτικής Προστασίας Δήμου Διονύσου» εδρεύει στην ομώνυμη Δημοτική Κοινότητα , στη συμβολή των λεωφόρων Διονύσου και Μητροπολίτου Κυδωνιών Γρηγορίου. Διαθέτει περί τους 10 ενεργούς εθελοντές και στελεχώνει ένα (1) ιδιόκτητο πυροσβεστικό όχημα και ένα (1) όχημα του Δήμου.

Και οι δύο εθελοντικές οργανώσεις δύνανται - αναλόγως αναγκών - να δραστηριοποιηθούν επιχειρησιακώς και εκτός των διοικητικών ορίων του Δήμου Διονύσου. Τούτο μπορεί να γίνει μόνο όταν συντρέχουν ένας εκ των κάτωθι λόγων :

- Προφορικό αίτημα ενίσχυσης προερχόμενο είτε από το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. (Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο Υπηρεσιών Πυροσβεστικού Σώματος) είτε από το Κέντρο Επιχειρήσεων της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας για τις περιπτώσεις σοβαρών ή μεγάλων σε έκταση συμβάντων.
- Κατά την κρίση του Προέδρου της κάθε εθελοντικής οργάνωσης , κυρίως δε όσο αφορά την αντιμετώπιση συμβάντων μεγάλης αστικής ή δασικής πυρκαγιάς , καταστροφικού σεισμού , γενικευμένων πλημμυρών ή χιονοπτώσεων.

Η συμβολή των εθελοντικών οργανώσεων είναι ουσιώδης, καθώς διαθέτουν :

- ✓ Άμεση και 24ωρη συνεργασία με το Πυροσβεστικό Σώμα ,
- ✓ Πολυετή εμπειρία στον τομέα της δασοπυρόσβεσης και στη διαχείριση κρίσεων εν γένει (βλ. καταστροφικό σεισμό Αθηνών 1999 , μεγα-πυρκαγιά 2009)
- ✓ Άρτια εκπαιδευμένα και πιστοποιημένα μέλη ,
- ✓ Άριστη γνώστη της περιοχής , του οδικού δικτύου συμπεριλαμβανομένου των δασικών δρόμων , των σημείων υδροληψίας των οχημάτων , των επικίνδυνων σημείων και περιοχών ,
- ✓ Εγκεκριμένο Καταστατικό , καθορισμένο βαρδιολόγιο , Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Οργανόγραμμα.

Χαρακτηριστικά αναφέρεται , πως συχνά , δεκάδες συμβάντα αντιμετωπίζονται καθημερινά εν τη γενέσει τους , χωρίς να παίρνουν διαστάσεις και χωρίς να διαταράσσουν την καθημερινότητα των πολιτών , εμπεδώνοντας έτσι το αίσθημα ασφάλειας.

Συνεπώς , η συνεργασία του Δήμου Διονύσου με τις ως άνω εθελοντικές οργανώσεις θεωρείται κεφαλαιώδους σημασίας και πρέπει αδιαμφισβήτητα να ενισχυθεί περαιτέρω.

2.0. Προκατασταλικά μέτρα :

Τα προκατασταλικά μέτρα αποσκοπούν στην εκτέλεση εργασιών και έργων που θα συμβάλλουν θετικά στην καταστολή τυχόν πυρκαγιών , με απώτερο σκοπό την αντιπυρική θωράκιση της περιοχής.

Ως φορείς υλοποίησης νοούνται :

- ✚ Ο Δήμος Διονύσου μέσω των Δημοτικών Κοινοτήτων αυτού ,
- ✚ Η Δασική Υπηρεσία , μέσω των Δασαρχείων Πάρνηθος και Πεντέλης ,
- ✚ Το Πυροσβεστικό Σώμα , μέσω της Π.Δ.Π.Υ. Αττικής ,
- ✚ Ο Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας ,
- ✚ Ο Σύνδεσμος για την Προστασία και την Ανάπλαση της Πάρνηθας ,
- ✚ Ο Σύνδεσμος για την Προστασία και την Ανάπλαση του Πεντελικού ,
- ✚ ΔΕΚΟ , όπως η ΔΕΗ , ο ΟΣΕ , ο ΟΤΕ , η ΕΥΔΑΠ , η ΔΕΦΑ κ.α.
- ✚ Δασικοί ή γεωργικοί συνεταιρισμοί καθώς και Λατομεία.

Γενικά , τα έργα που πρέπει να έχουν υλοποιηθεί προ της ενάρξεως της αντιπυρικής περιόδου είναι εν συντομία τα εξής :

- ✓ Διάσπαση της συνέχειας της δασικής βλάστησης , μέσω της διάνοιξης , της συντήρησης και του καθαρισμού των αντιπυρικών ζωνών και δασικών δρόμων καθώς και αποψίλωσης της υπορόφου καυσίμου ύλης σε κοινόχρηστους και ιδιόκτητους οικοπεδικούς χώρους. (Βάσει της 9ης Πυρ/κής Διάταξης)

Ο άξονας των αντιπυρικών ζωνών θα πρέπει να χαράσσεται κατά τέτοιο τρόπο , ώστε να δημιουργεί δυσμενείς συνθήκες για την μετάδοση και εξάπλωση της πυρκαγιάς , δίδοντας ταυτόχρονα την δυνατότητα ασφαλούς κίνησης στα πυροσβεστικά οχήματα. Οι ζώνες αυτές θα πρέπει να έχουν πλάτος τουλάχιστον είκοσι (20) μέτρων αυξανόμενο στα πενήντα (50) μέτρα , ανάλογα με τη δομή της συστάδας και την κλίση του εδάφους.

Η αξία των δασικών δρόμων στη διάσπαση της συνέχειας της καύσιμης ύλης , στην προσπελασιμότητα των οχημάτων και στην ασφαλή διαφυγή του προσωπικού θεωρείται

προφανής. Ως εκ τούτου συνιστάται η υλοτόμηση δέντρων σε απόσταση δύο (2) μέτρων από τα κράσπεδα των δρόμων.

Οι καθαρισμοί θα πρέπει να ενεργούνται μέσω της τέλει απομάκρυνσης της υποβλαστήσεως και των λοιπών δασικών καυσίμων υλικών (φρύγανα , κλάδοι κ.α.). Κατά δε τις θαμνεύσεις των αείφυλλων πλατύφυλλων (αριάς , φιλικίου κλπ) θα πρέπει να δίδεται προσοχή στη συγκρότηση στεγασμένων ζωνών , λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κύρια δασοπονικά είδη εκάστης περιοχής.

- ✓ Τεχνικά έργα , όπως υδατοπαροχές (μέσω δικτύου πυροσβεστικών κρουνών και υδατοδεξαμενών) και πυροφυλάκεια.

Η εξασφάλιση επαρκούς ποσότητας νερού και η δυνατότητα εφοδιασμού των πυροσβεστικών , υδροφόρων οχημάτων και ελικοπτέρων με νερό πρέπει να μελετηθεί με προσοχή , ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο ο χρόνος ανεφοδιασμού των οχημάτων και μεταφοράς του στο σημείο της πυρκαγιάς.

Τα πυροφυλάκεια μπορεί να είναι μόνιμου ή εποχιακού χαρακτήρα , θα πρέπει όμως να εξασφαλίζουν στον πυροφύλακα πλήρη εποπτεία της ζώνης ευθύνης του καθ' όλο το 24ωρο , κυρίως κατά τις ημέρες και ώρες αυξημένης επικινδυνότητας , προς απόσβεση του χρόνου αναγγελίας της όποιας πυρκαγιάς.

3.0. Σχέδιο Πρόληψης :

3.1. Δυνατότητα επέμβασης :

Η δυνατότητα επέμβασης εξαρτάται από την δυνατότητα διάθεσης επανδρωμένων οχημάτων για δεδομένο συμβάν και πάντοτε λαμβάνοντας υπ' όψιν τον αριθμό , το μέγεθος και την σοβαρότητα των συμβάντων την δεδομένη χρονική στιγμή καθώς και την πιθανή απασχόληση οχημάτων και πληρωμάτων σε άλλο συμβάν ή άλλη εργασία.

Πριν από κάθε επέμβαση , ο Προϊστάμενος Πολιτικής Προστασίας θα πρέπει να βεβαιώνεται ότι με το υπάρχον προσωπικό (μόνιμοι & εθελοντές) , τα διατιθέμενα πυροσβεστικά & διασωστικά μέσα και την εκπαίδευση και εμπειρία των εθελοντών , του δίδεται η δυνατότητα να επέμβει ως Υπηρεσία συνδράμοντας το Πυροσβεστικό Σώμα , όπου και όπως αυτό ζητηθεί.

3.2. Είδη συμβάντων :

Τα είδη των συμβάντων στα οποία μπορούν να επέμβουν συνολικά ο Δήμος Διονύσου και οι εθελοντικές οργανώσεις του Δήμου είναι , κατά σειρά συχνότητας εμφανίσεως , τα ακόλουθα :

α) Πυρκαγιές εν υπαίθρω :

Δασικές πυρκαγιές , αγροτοδασικές πυρκαγιές , καύσεις ξερών χόρτων , καύσεις απορριμμάτων (εντός παράνομων χωματερών) , πυρκαγιές σε κάδους απορριμμάτων ή κάδους ανακύκλωσης χαρτιού κ.α.

β) Αστικές πυρκαγιές :

Πυρκαγιές σε κτίρια (κατοικίες , εργοστάσια) και σε μεταφορικά μέσα ξηράς κ.α.

γ) Παροχές βοήθειας :

Παροχές βοήθειας σε τροχαία ατυχήματα , κοπές δέντρων , αντλήσεις υδάτων , πλύσεις οδοστρώματος. Αναζητήσεις αγνοουμένων.

δ) Διασώσεις :

Διασώσεις ατόμων από σοβαρά τροχαία , εργατικά , τεχνολογικά ατυχήματα , από κρημνούς , φρεάτια & πηγάδια. Διασώσεις ζώων.

3.3. Αναγγελία συμβάντων :

Τα συμβάντα αναγγέλλονται στα Κλιμάκια πυρόσβεσης συνήθως με έναν εκ των παρακάτω τρόπων :

- α) Μέσω του 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. (Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο Υπηρεσιών Πυροσβεστικού Σώματος) : τηλεφωνικώς ή δια ασυρμάτου ,
- β) Μέσω πυροφύλακα ,
- γ) Μέσω προφορικής (τηλεφωνικής) ειδοποίησης από διερχόμενο πολίτη , ο οποίος αντελήφθη το συμβάν ή έτυχε να διέρχεται τυχαία από το σημείο του συμβάντος ,

3.4. Ασύρματη επικοινωνία :

Το δίκτυο ασύρματης επικοινωνίας που χρησιμοποιείται είναι το ακόλουθο :

α) Μεταξύ Πυροσβεστικού Σώματος (Π.Σ.) και εθελοντικών οργανώσεων δασοπροστασίας – δασοπυρόσβεσης λειτουργεί το σύστημα «ΤΕΤΡΑ». Οχήματα των Κλιμακίων πυρόσβεσης σε Ροδόπολη και Αγ. Στέφανο έχουν παραλάβει φορητούς πομποδέκτες από την Διοίκηση Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Αθηνών και λαμβάνουν οποιαδήποτε κλήση για συμβάν μέσω αυτών.

β) Μεταξύ των εθελοντικών οργανώσεων δασοπροστασίας – δασοπυρόσβεσης λειτουργεί ενιαία συχνότητα ασύρματης επικοινωνίας , ώστε να διευκολύνονται οι επικοινωνίες μεταξύ των εμπλεκόμενων οχημάτων σε περίπτωση συμβάντος (πυρκαγιάς κοκ.).

3.5. Στάδια επιχειρησιακής ετοιμότητας του Π.Σ.

3.5.1. Α' Στάδιο επιχειρησιακής ετοιμότητας

Κατά τις ημέρες εφαρμογής του Α' Σταδίου ετοιμότητας η δύναμη της υπηρεσίας είναι αυτή που προβλέπεται για την εκάστοτε βάρδια , ενώ τα περιπολικά οχήματα έχουν τη δυνατότητα να περιπολούν εντός του καθορισμένου τομέα ευθύνης των. Τα περιπολικά του Π.Σ. που περιπολούν είναι μόνο αυτά του Α' Σταδίου , βάσει του σχεδιασμού.

3.5.2. Β' Στάδιο επιχειρησιακής ετοιμότητας

Κατά τις ημέρες εφαρμογής του Β' Σταδίου ετοιμότητας η δύναμη της υπηρεσίας θα τίθεται σε κατάσταση «Μερικής Επιφυλακής» , ενώ τα περιπολικά οχήματα θα βρίσκονται σε πλήρη ετοιμότητα , επιτηρώντας συνεχώς τον τομέα τους ή διενεργώντας περιπολίες εντός αυτού , αν ο επικεφαλής του οχήματος κρίνει σκόπιμο. Αναλόγως προς τις ισχύουσες διαταγές μπορεί να ισχύει και απαγόρευση μετακίνησής των από τα σημεία παραμονής των , εκτός και αν λάβουν σχετική εντολή από το Κέντρο (199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ.) προκειμένου να μεταβούν σε συμβάν. Γίνεται ανάκληση των αναπαύσεων του προσωπικού. Τα περιπολικά του Π.Σ. που περιπολούν είναι αυτά του Α' και του Β' Σταδίου , βάσει του σχεδιασμού.

3.5.3. Γ' Στάδιο επιχειρησιακής ετοιμότητας

Κατά τις ημέρες εφαρμογής του Γ' Σταδίου ετοιμότητας η δύναμη της υπηρεσίας θα τίθεται σε κατάσταση «Γενικής Επιφυλακής» , ενώ τα περιπολικά οχήματα θα βρίσκονται σε πλήρη ετοιμότητα , επιτηρώντας συνεχώς τον τομέα τους. Κατά τις ημέρες αυτές ισχύει πλήρης απαγόρευση μετακίνησής των οχημάτων από τα σημεία παραμονής των , παρά μόνο για να μεταβούν σε συμβάν. Γίνεται ανάκληση όλων των αδειών και αναπαύσεων του προσωπικού. Τα περιπολικά του Π.Σ. που περιπολούν είναι αυτά του Α' , του Β' και του Γ' Σταδίου , βάσει του σχεδιασμού.

3.6.1. Κατάσταση οχημάτων :

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 :

ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΟΧΗΜΑ & ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΥΔΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΣΗΜΕΙΟ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΡΟΔΟΠΟΛΗΣ	Mercedes 1019 AF / 2,5τ.	ΜΕ ΙΧ-10 73 71	Εντός Κλιμακίου Ειρήνης 18 , Δ.Κ. Ροδόπολης
	Iveco / 7τ.	ΜΕ ΙΧ- 67 452	
	Mercedes Unimog / 2τ.	ΜΕ ΙΧ-10 47 49	
	Ford / 0,5τ.	Άνευ πινακίδων	
	Iveco / 10τ.	Άνευ πινακίδων	
ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ	Mercedes 1222 / 2,5τ.	Άνευ πινακίδων	Εντός Κλιμακίου Λεωφ. Μαραθώνος , ΤΥΠΕΤ , Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου
	Ford Ranger / 0,5τ.	ΜΕ ΙΧ-10 73 37	
	Mercedes Unimog / 2τ.	ΜΕ ΙΧ-11 25 34	
	Mercedes 1722 / 10τ.	ΚΗΟ-60 25	
	Toyota / 0,6τ.	Άνευ πινακίδων	
	Mitsubishi / 0,5τ.	ΜΕ ΙΧ-10 48 09	
	Iveco / 4τ.	ΜΕ ΙΧ-112 658	
ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ	Isuzu / 0,5τ.	ΚΗΗ-22 54	Εντός Βάσεως Γήπεδο Κρουονερίου , Δ.Κ. Κρουονερίου
	Nissan / 0,5τ.	ΚΗΗ-21 55	
	Mercedes / 5τ.	Άνευ πινακίδων	
	Mercedes / 8τ.	Άνευ πινακίδων	
ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ	Multicar / 2τ.	Άνευ πινακίδων	Εντός Βάσεως Λ. Διονύσου & Μητρ. Κυδ. , Δ.Κ. Διονύσου
	IFEX / 2τ.	Άνευ πινακίδων	
	Iveco / 4τ.	ΜΕ ΙΧ-99 920	
	Mercedes 1314 / 6τ.	ΚΗΟ-60 29	
ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΟΙΞΗΣ	Mazda / 0,5τ.	ΜΕ ΙΧ-10 73 23	Εντός Βάσεως Γήπεδο Άνοιξης
	Bremach / 1τ.		

3.6.2. Κατάσταση οχημάτων λοιπών φορέων :

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 :

A/A	Τύπος	Ιδιοκτησία	Παρατηρήσεις
1	Mercedes / 7τ.	Λατομεία Διονύσου	Υδροφόρο
2	Mercedes / 18τ.	Λατομεία Διονύσου	Υδροφόρο
3	V O L V O / 18τ.	Λατομεία Διονύσου	Υδροφόρο
4	V O L V O / 20τ.	Λατομεία Διονύσου	Υδροφόρο
5	Magirus Deutz / 2,5τ.	Εργοστάσιο «ΒΕΚΑ»	Πυροσβεστικό

3.6. Περιπολίες οχημάτων

Τα ως άνω οχήματα θα περιπολούν εντός και πέριξ των περιαστικών δασών και δασικών εκτάσεων των Δημοτικών Κοινοτήτων που καλύπτουν επιχειρησιακά.

Τα πλέον επίφοβα σημεία , από άποψης κινδύνου πρόκλησης πυρκαγιάς έχουν περιληφθεί στον κάτωθι πίνακα :

ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΧΗ
Δροσιάς	- Πρόποδες Πεντελικού Όρους , λόφος Ρέας - Περιαστικό δάσος «Κόκκινο Χωράφι»
Διονύσου	- Πρόποδες Πεντελικού Όρους , Αλούλα / Σωληνάρι

	- Περιαστικό δάσος κατασκηνώσεων Τ.Υ.Π.Ε.Τ. & Ιδρύματος Αγ. Γεωργίου.
Άνοιξης	- Λεωφόρος Άνοιξεως , Σχολές Δ.Ε.Η. - Ρέμα Άνοιξεως : Οδός Κιθαιρώνος & οικισμός Αγ. Αγγέλων.
Αγ. Στεφάνου	- Πευκόφυτο
Κρουονερίου	- Βασιλικά κτήματα (Βαρυμπόμπη , Κατσιμίδι) - Οικισμοί Δροσοπηγής & Ιπ. Πολιτείας Αφιδνών
Σταμάτα	- Οικισμός Προκονήσου
Ροδόπολη	- Ρέμα λεωφ. Μητροπολίτου Κυδωνιών Γρηγορίου

3.7. Αποστολή δυνάμεων εκτός ορίων του Δήμου :

3.7.1. Αποστολή οχήματος :

Τα οχήματα που προβλέπεται να επεμβαίνουν σε συμβάντα **εκτός ορίων** του Δήμου είναι τα ακόλουθα :

A/A	ΚΛΙΜΑΚΙΟ	ΟΧΗΜΑΤΑ
1	Ροδόπολης	Iveco / 7τ. , Unimog / 2τ. , Iveco / 10τ.
2	Αγ. Στεφάνου	Unimog / 2τ. , Iveco / 4τ. , Mercedes / 10τ.
3	Άνοιξης	Bremach / 1τ.

Για τις περιπτώσεις αποστολής οχήματος εκτός Δήμου ο εκάστοτε Υπεύθυνος Βάρδιας των Κλιμακίων πυρόσβεσης Ροδόπολης , Αγ. Στεφάνου ή Άνοιξης θα πρέπει να εφαρμόζει πιστά τα ακόλουθα βήματα :

- Ενημέρωση του Προϊσταμένου Πολιτικής Προστασίας του Δήμου αιτούμενος την μετάβαση του υπ' όψιν οχήματος.
- Στελέχωση του υπ' όψιν οχήματος από έμπειρους εθελοντές και ταχεία αναχώρησή του για το συμβάν.
- Κάλυψη του δημιουργηθέντος κενού μέσω άλλου πυροσβεστικού οχήματος , κατόπιν συνεννοήσεως των Προϊσταμένων των κλιμακίων.

Προσοχή :

- **Ειδοποίηση** για αποστολή οχήματος εκτός Δήμου θα λαμβάνεται **μόνο από το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ.**
- **Εντολή** για αποστολή οχήματος εκτός Δήμου θα δίδεται **μόνο από τον Προϊστάμενο Πολιτικής Προστασίας** του Δήμου.
- Κατά τις ημέρες Β' Σταδίου καλό θα είναι να μην αποστέλλονται δυνάμεις εκτός περιοχής ευθύνης της υπηρεσίας , εκτός και αν αυτό κρίνεται ως απολύτως αναγκαίο , λαμβάνοντας πάντοτε μέτρα για την στελέχωση επιπλέον οχημάτων στις έδρες των κλιμακίων.

3.9.1. Κατάσταση περιαστικών δασών και δασικών εκτάσεων :

ΔΗΜ. ΚΟΙΝ.	ΟΡΙΑ	Βλάστηση	Προσπελασιμότητα
Δροσιάς	1. Περιαστικό δάσος : «Κόκκινο Χωράφι» Περικλείεται από τις οδούς Μουσών , Κέδρων , Μ. Αντύπα και τη λ. Διονύσου.	Πυκνή δασοκάλυψη .	Καλή.
	2. Ρέμα Δροσιάς. Περικλείεται από τις οδούς Αργυροκάστρου , Οδυσσέως , Ανθέων , Μακρυγιάννη , Π. Μελά , Ανεμώνης , Μαραθωνομάχων και τη λεωφ. Δημοκρατίας	Πυκνή δασοκάλυψη .	Καλή.

	2. Δάσος Ρέας. Βρίσκεται στους πρόποδες του Πεντελικού όρους και καταλήγει στις οδούς Θέτιδος, Δρυάδων και τη λεωφ. Αθηνών.	Πυκνή δασοκάλυψη από φυσική αναγέννηση.	Μέτρια μέχρι τη λεωφ. Αθηνών. Πέραν αυτής αδύνατη.
Διονύσου	1. Περιαστικό δάσος Διονύσου. Περικλείεται από την λεωφ. Διονύσου και τις οδούς Στραπή Καρρά, Αγ. Γεωργίου, Νικ. Πλαστήρα & Βοσπόρου. Αγγίζει τη λ. Αιολίδος και φθάνει μέχρι την οδό Κίου. Εντός αυτού βρίσκονται οι κατασκευασίες Τ.Υ.Π.Ε.Τ.	Πυκνή δασοκάλυψη .	Μέτρια. Προσβάσεις από αρκετά σημεία.
	2. Θέσεις Σωληνάρι και Αλούλα. Βρίσκονται στους πρόποδες του Πεντελικού όρους, άνωθεν του οικισμού.	Αραιή / Μέτρια δασοκάλυψη .	Δυσχερής έως αδύνατη.
	3. Περιαστικό δάσος λόφου νέων εφένδρων αξιωματικών Εκάλης. Οικισμός «Αναγέννηση» Διονύσου. Βρίσκεται στους πρόποδες του Πεντελικού όρους και αγγίζει τις οδούς Αθηνάς & Λητούς.	Μέτρια δασοκάλυψη η από φυσική αναγέννηση.	Δυσχερής έως αδύνατη.
	5. Ρέμα Διονύσου. Βρίσκεται μεταξύ της οδού Χρυσανθέμων και της λ. Διονύσου.	Μέτρια δασοκάλυψη .	Μέτρια.
Ροδόπολης	1. Περιαστικό δάσος Αγ. Ιωάννου Νηστευτού. Βρίσκεται πέραν του οικισμού Γαλήνης.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Πολύ καλή.
	2. Δάσος Ροδόπολης. Βρίσκεται μεταξύ Ροδόπολης & Σταμάτας. Αρχή έχει την Ι.Μ. Παναγίας Φανερωμένης και μέσω της οδού Κυθήρων στην τερματίζει στην οδό Μαραθωνοδρόμου Φειδιππίδου.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Καλή.
Σταμάτας	1. Δάσος Σταμάτας. Με αρχή τα γήπεδα εκτείνεται εκατέρωθεν των λεωφόρων Μαραθωνοδρόμου Φειδιππίδου & Μεγ. Αλεξάνδρου και της οδού Άη Λιά.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Μέτρια.
	2. Περιαστικό δάσος οικισμού Αμυγδαλέζας Σταμάτας. Εκτείνεται από το τέρμα του οικισμού μέχρι τη λεωφόρο Φράγματος Λίμνης Μαραθώνος.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Μέτρια.
	3. Δάσος περίξ της Ι.Μ. Παναγίας Μυρτιδιωτίσσης.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Δυσμενής.
	4. Περιαστικό δάσος οικισμού Προκονήσου. Περικλείεται από την οδό Μ. Ασίας και τις λεωφόρους	Μέτρια δασοκάλυψη .	Καλή.

	Πιπεροπούλου , Φράγματος Λίμνης Μαραθώνος και Μεγ. Αλεξάνδρου.		
Άνοιξης	1. Ρέμα οδού Αγ. Αθανασίου.	Πυκνή δασοκάλυψη	Δυσχερής έως αδύνατη.
	2. Ρέμα & περιαστικό δάσος λ. Ανοιξέως. Εκτείνεται μεταξύ της λ. Φράγματος Λ. Μαραθώνος (Ι.Ν. Αγ. Θεοδώρων) και τον Ι.Ν. Αγ. Τριάδος στην Εκάλη.	Πυκνή δασοκάλυψη	Δυσχερής έως αδύνατη.
	3. Περιαστικό δάσος οικισμού Αγ. Αγγέλων / Ρέμα οδού Νιόβης. Βρίσκεται μεταξύ των οδών Κυθαιρώνος & Ελ. Βενιζέλου.	Πυκνή δασοκάλυψη	Δυσμενής.
	4. Ρέμα Αγ. Παρασκευής & παρακείμενες δασικές εκτάσεις.	Μέτρια δασοκάλυψη	Μέτρια.
Αγ. Στεφάνου	1. Δάσος «Κουρεμένου» , θέση Κατηφόρια , λεωφ. Τραπεζούντος – Πευκόφυτο.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Καλή.
	2. Λόφος Προφήτου Ηλιού Ευξείνου Πόντου.	Μέτρια δασοκάλυψη	Καλή.
	3. Δασικές εκτάσεις εκατέρωθεν της λ. Φράγματος Λ. Μαραθώνος , καθ' όλο το μήκος αυτής. (Π/Φ Αχλαδούλας)	Κάηκαν την 22 ^α / 08 / 2009	Μέτρια.
Κρυονερίου	1. Δάσος Κρυονερίου. Μεταξύ νέου νεκροταφείου & Βασιλικών Κτημάτων.	Πολύ πυκνή δασοκάλυψη	Δυσμενής.
	2. Ρέμα & περιαστικό δάσος οδού Πολυτεχνείου.	Μέτρια δασοκάλυψη	Καλή.
	3. Άλσος Αγ. Άννης.	Μικρή δασοκάλυψη	Καλή.
	4. Δάσος από Κρυονέρι προς οικισμό Δροσοπηγής Αφιδνών.	Πυκνή δασοκάλυψη	Δυσμενής.

3.9.2. Βατότητα δασικών δρόμων εν όψει της αντιπυρικής περιόδου 2012 :

Οι έλεγχοι βατότητας έγιναν την 15^η Μαρτίου 2012. Εκ των ελέγχων διαπιστώθηκαν ότι οι κάτωθι δρόμοι έχουν σε πολλά σημεία «νεροφαγώματα» , δυσχεραίνοντας την διέλευση πυροσβεστικών οχημάτων σε περίπτωση δασικής πυρκαγιάς. Η προσέγγιση είναι εφικτή μόνο για μικρά πυροσβεστικά οχήματα άμεσης επέμβασης (όπως τα Π.Ο. τύπου Nissan 4x4) καθώς και για τα οχήματα δασών τύπου Mercedes Unimog , Mercedes Atego και Renault.

- ✚ Δασικός δρόμος που ενώνει την Ροδόπολη (προ του νέου νεκροταφείου Ροδόπολης) με τον Διόνυσο (οδός Αρκαδίας) μέσω του Διονυσοβουνίου.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται μέτρια. Δεν απαιτείται συντήρηση , καθώς η χρήση του δρόμου είναι μικρή , η περιοχή εκατέρωθεν έχει καεί από την καταστροφική πυρκαγιά της 22ας Αυγούστου 2009.

- ✚ Δασικός δρόμος που ενώνει την Ροδόπολη (μετά το νέο νεκροταφείο Ροδόπολης) με τον Διόνυσο μέσω του Διονυσοβουνίου.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται κακή. Δεν απαιτείται συντήρηση , καθώς η βλάστηση στην περιοχή είναι χαμηλή και πολύ αραιή , επομένως ο κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς είναι μικρός.

- ✚ Περιφερειακός δασικός δρόμος Ροδόπολης , που ενώνει το νέο νεκροταφείο Ροδόπολης με το εκκλησάκι του Αγ. Ιωάννου.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή.

- ✚ Δασικός δρόμος «Αλούλας» Διονύσου. Πρόσβαση από τέρμα λεωφ. Αιολίδος και εν συνεχεία δεξιά την οδό Κωνσταντινουπόλεως. Στην είσοδο του δρόμου υπάρχει μπάρα με λουκέτο , τα κλειδιά του οποίου βρίσκονται στα γραφεία των Λατομείων Μαρμάρου «Διονύσου».

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή. Πρέπει , ωστόσο να γίνει κοπή κλαδιών που προεξέχουν προς το δρόμο από τα Λατομεία Μαρμάρου «Διονύσου».

- ✚ Δασικός δρόμος «Σωληναρίου» Διονύσου. Πρόσβαση από τέρμα λεωφ. Αιολίδος και εν συνεχεία δεξιά την οδό Κωνσταντινουπόλεως. Στην είσοδο του δρόμου υπάρχει μπάρα με λουκέτο , τα κλειδιά του οποίου βρίσκονται στα γραφεία των Λατομείων Μαρμάρου «Διονύσου».

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή. Πρέπει , ωστόσο να γίνει κοπή κλαδιών που προεξέχουν προς το δρόμο από τα Λατομεία Μαρμάρου «Διονύσου»..

- ✚ Δασικός δρόμος (οδός Άνδρου) που ενώνει το Διόνυσο με το Πυροφυλάκειο του Διονυσοβουνίου.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή.

- ✚ Δασικός δρόμος Ρέας Δροσιάς. Πρόσβαση από λεωφόρο Αθηνών και οδό Θέτιδος.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται μέτρια. Χρειάζεται συντήρηση και διάνοιξη σε κάποια σημεία , η σημασία του δε είναι τεράστια καθώς αποτελεί τον μόνο δρόμο προσέγγισης προς το πυκνό πευκοδάσος που έχει αναπτυχθεί τόσο κάτωθεν αυτού προς τη Δροσιά , όσο και άνωθεν στους πρόποδες του Πεντελικού Όρους.

- ✚ Δασικός δρόμος λόφου Νέων Εφένδρων Αξιωματικών Εκάλης / Δήμου Διονύσου.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται μέτρια. Χρειάζεται συντήρηση. Είναι μεγάλης σημασίας καθώς αποτελεί τη μόνη πρόσβαση προς το πυκνό πευκοδάσος που έχει αναπτυχθεί στους πρόποδες του Πεντελικού Όρους.

3.10. Πυροφυλάκεια :

3.10.1. Γενικά – Ορισμοί.

Με τον όρο «Πυροφυλάκειο» νοείται ένα σημείο σε μεγάλο υψόμετρο (λόφο ή βουνό) , από το οποίο ο παρατηρητής (πυροφύλακας) έχει μεγάλο οπτικό πεδίο , και ως εκ

τούτου πολύ καλή εποπτεία μιας δεδομένης περιοχής , προς έγκαιρο εντοπισμό καπνού ή εστίας πυρκαγιάς. Ο χώρος αυτός μπορεί να είναι :

- α) Κλειστός [1,5 X 1,5 μέτρο περίπου] , οπότε ονομάζεται «Πυροφυλάκειο».
- β) Ημιστεγασμένος ή προστατευόμενος από τον άνεμο / τον ήλιο , οπότε ονομάζεται «Φυλάκειο» ή
- γ) Ανοικτός , δηλ. χωρίς κάποιο στέγαστρο , οπότε ονομάζεται «Καραούλι».

3.10.2. Μεταφορά προσωπικού :

Η μεταφορά δασοπυροσβεστών / πυροφυλάκων προς και από τα πυροφυλάκεια γίνεται όχημα μεταφοράς προσωπικού : βαν ή τζιπ.

3.10.3. Κατάσταση Πυροφυλακείων :

Είδος	Ακριβής θέση	Ωράριο κάλυψης
Π/Φ	Δεξαμενή Δροσιάς , «Κόκκινο Χωράφι»	14.00 – 06.00
Π/Φ	«ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΒΑΝΤ» – Δ.Κ. Διονύσου	Αναλόγως αναγκών
Π/Φ	Διονυσοβούνι – Δ.Κ. Διονύσου	14.00 – 06.00
Κ	Πεντελικό Όρος – Θέση Σωληνάρι Δ.Κ. Διονύσου	-
Φ	Προφ. Ηλίας – Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου	24ωρο
Π/Φ	Λυκαβηττού - Δ.Κ. Ανοίξεως	24ωρο
Π/Φ	Αχλαδούλα – Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου	14.00 – 06.00
Π/Φ	Δεξαμενή Κρυονερίου	24ωρο

4.1. Γενικό σχέδιο κινητοποίησης.

Για οποιοδήποτε συμβάν πυρκαγιάς , το Κέντρο Επιχειρήσεων ή το Τηλεφωνικό Κέντρο του κάθε Κλιμακίου θα κινητοποιεί διαδοχικά :

- α) Το **πλησιέστερο** προς το συμβάν δασικό περιπολικό όχημα.
- β) Την 1^η επέμβαση των Κλιμακίων.
- γ) Τον ή της δότες των Κλιμακίων.

4.1.1. Θεωρείται αυτονόητο ότι για κάθε επιβεβαιωμένο συμβάν πυρκαγιάς προτιμάται η άμεση και μαζική κινητοποίηση δυνάμεων και εν συνεχεία η ανάκληση μέρους αυτών σε περίπτωση που δεν χρειάζονται , παρά η διαδοχική , τμηματική και με καθυστέρηση αποστολή μεμονωμένης δύναμης , που πιθανώς να έχει σαν αποτέλεσμα την ανεπιτυχή αντιμετώπιση του συμβάντος.

4.1.2. Σε περίπτωση μεγάλης πυρκαγιάς αναχωρούν διαδοχικά και με διαφορά το μέγιστο δύο (2) λεπτών της ώρας το όχημα 1^{ης} επέμβασης και ο δότης του Κλιμακίου.

Αν σε κάποιο συμβάν πυρκαγιάς δεν χρίζει η παρουσία ορισμένων οχημάτων , αυτά θα πρέπει προ της αναχωρήσεώς των από το συμβάν να προβαίνουν σε πλήρωση των βυτίων των οχημάτων που έχουν κάνει εγκατάσταση και έχουν ανάγκη από νερό. Εν συνεχεία θα αποχωρούν χωρίς χρονοτριβή και θα μεταβαίνουν της πλήρωση βυτίου των και κατόπιν στον τομέα ευθύνης της ή στο Κλιμάκιο της.

Κατά την άφιξη των οχημάτων στον τόπο του συμβάντος και ανάλογα με την ενημέρωση του επικεφαλής, το Κέντρο θα πρέπει άμεσα να ενεργεί της ικανοποίηση των αιτημάτων του, της :

- α) Αποστολή ενισχύσεων τόσο σε αριθμό οχημάτων, όσο και σε είδος οχημάτων (λ.χ. υδροφόρα Δ' τύπου, βραχιονοφόρα, κλιμακοφόρα, διασσωστικά, αναπνευστικών συσκευών κτλ.)
- β) Ειδοποίηση της Δ.Ε.Η. για διακοπή του ηλεκτρικού ρεύματος. (σε περίπτωση αστικής πυρκαγιάς : σε οικία, κατάστημα κ.α.)
- γ) Αποστολή πεζοπόρου τμήματος. (για μεγάλη δασική πυρκαγιά)
- δ) Ειδοποίηση του Ε.Κ.Α.Β. για παραλαβή τυχόν τραυματιών.
- Ε) Ειδοποίηση της ΕΛ.ΑΣ. για :
 - απομάκρυνση από το χώρο πέριξ του συμβάντος όλων των πολιτών και
 - διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό που έχει εκδηλωθεί το συμβάν.
- Στ) Ειδοποίηση της Τροχαίας για διευκόλυνση των πυροσβεστικών οχημάτων που κατευθύνονται της το συμβάν και πιθανόν να αντιμετωπίζουν δυσκολίες καθ' οδών της το συμβάν, λόγω αυξημένης κίνησης.
- Ζ) Ενημέρωση της Δημοτικής Αστυνομίας.

4.2. Εκδήλωση δεύτερου συμβάντος κατά τη διάρκεια εξέλιξης του πρώτου.

- I Αν κατά τη διάρκεια του πρώτου (χρονικώς σε εξέλιξη) συμβάντος πυρκαγιάς, εκδηλωθεί και έτερο συμβάν, το Κέντρο αρχικώς αποστέλλει άμεσα το πλησιέστερα της το δεύτερο συμβάν ευρισκόμενο όχημα, είτε αυτό είναι περιπολικό, είτε είναι η έξοδος κάποιου Κλιμακίου.
- II Αν όλα τα οχήματα είναι απασχολημένα στο πρώτο σε συμβάν και δεν υπάρχει άλλο όχημα διαθέσιμο, καλείται αρχικώς όχημα άλλου κλιμακίου και στην χειρότερη περίπτωση αποδεσμεύεται υποχρεωτικά ένα (1) όχημα από το πρώτο συμβάν και αποστέλλεται στο δεύτερο συμβάν. Καλό είναι να προτιμούνται οχήματα που είτε δεν έχουν κάνει μεγάλη εγκατάσταση, είτε οχήματα Δ' τύπου
- III Αν οι ανάγκες σε οχήματα στο δεύτερο συμβάν είναι τέτοιες, ώστε να επιβάλλεται η αποδέσμευση και άλλων πυροσβεστικών οχημάτων από το πρώτο συμβάν, το Τ/Φ θα πρέπει να προσπαθεί να αποδεσμεύσει σταδιακώς και άλλα οχήματα. Τούτο θα μπορεί να γίνει μόνο υπό την προϋπόθεση ότι το πρώτο συμβάν ελέγχεται πλήρως.
- IV Άμα τη αφίξη του πρώτου πυροσβεστικού οχήματος στο δεύτερο συμβάν θα πρέπει να ενημερώνεται άμεσα το Κέντρο, ούτως ώστε να σχηματίζει εικόνα του περιστατικού και συνεπώς να κινητοποιεί της αναγκαίες δυνάμεις.
- V Στην περίπτωση αυτή της εκδήλωσης δεύτερου συμβάντος στην περιοχή ευθύνης του αυτού Κλιμακίου, ο Προϊστάμενός αυτού ή το Τηλεφωνείο :
 - Καθορίζει επικεφαλή του δεύτερου συμβάντος,
 - Θέτει τη δύναμη του Κλιμακίου σε Μερική Επιφυλακή (Μ.Ε.),
 - Θέτει της πυροφύλακες και της λοιπούς εθελοντές σε αυξημένη ετοιμότητα,
 - Αναλόγως αναγκών απομακρύνει εθελοντές από υπηρεσίες που δεν χρειάζονται, της λ.χ. υπηρεσία γραφείου, τηλεφωνείο, περίπολο, πυροφυλάκειο Γ' ή Β' τάξης κτλ.,
 - Ενημερώνεται για την εξέλιξη του συμβάντος από της πυροφύλακες που έχουν οπτική επαφή με το συμβάν,
 - Αν η δύναμη του Κλιμακίου είναι απασχολημένη στα δύο συμβάντα, ζητούνται ενισχύσεις από όμορες Υπηρεσίες και τέλος
 - Γίνονται της οι απαραίτητες ενέργειες και λαμβάνονται όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα, ώστε να επιταχυνθεί / διευκολυνθεί η επιτυχής έκβαση του συμβάντος.

4.3. Εκδήλωση δύο (2) συμβάντων ταυτόχρονα.

- Με τον όρο «ταυτόχρονη» εκδήλωση εννοείται χρονικό περιθώριο 5' .
- Αν εκδηλωθούν ταυτόχρονα δύο (2) πυρκαγιές σε σημεία που απέχουν μεταξύ των απόσταση μεγαλύτερη των διακοσίων (200) μέτρων σε ευθεία , αποστέλλονται άμεσα τουλάχιστον δύο (2) πυροσβεστικά οχήματα , δηλ. κατ' ελάχιστον ένα (1) όχημα σε κάθε εστία.
- Αν οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς (ισχυροί άνεμοι) θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα , ούτως ώστε να αποστέλλονται επαρκείς δυνάμεις στο πιο επίφοβο συμβάν από άποψης σημείου εκδήλωσης και λοιπών χαρακτηριστικών , της : πυκνή βλάστηση , δύσβατο σημείο , ορατός κίνδυνος επέκτασης της πυρκαγιάς σε κατοικημένη περιοχή ή ευπαθή εγκατάσταση κ.α.
- Για την περίπτωση πυρκαγιάς που έχει δύο εστίες σε απόσταση μικρότερη των 50 μέτρων μεταξύ των , θα μπορεί κατ' ανάγκη να επιλαμβάνεται μόνον ένα όχημα Β' ή Γ' τύπου.
- Γενικώς , σε περίπτωση εκδήλωσης δύο πυρκαγιών ταυτόχρονα θα πρέπει :
 - Να γίνεται μαζική και άμεση κινητοποίηση δυνάμεων ,
 - Να ενημερώνεται άμεσα το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. για την όλη κατάσταση , ούτως ώστε να αποστέλλει της αναγκαίες δυνάμεις. (οχήματα , αεροσκάφη)
 - Να ενημερώνεται ο Διοικητής του 6^{ου} /9^{ου} Πυροσβεστικού Σταθμού Αθηνών.
 - Να αποστέλλεται μέσω της Άμεσης Δράσης («100») περιπολικό όχημα στο συμβάν και να εντατικοποιούνται οι περιπολίες πέριξ του συμβάντος και στην ευρύτερη περιοχή της αποφυγή τυχόν έτερου εμπρησμού ή της εντοπισμό τυχόν ύποπτων για εμπρησμό ατόμων.
 - Να τίθεται η δύναμη του Κλιμακίου σε Μερική Επιφυλακή (Μ.Ε.).
 - Να λαμβάνεται μέριμνα για την προστασία ευπαθών εγκαταστάσεων ή ακόμη και την ασφαλή εκκένωση αυτών , αν οι συνθήκες το απαιτήσουν.
 - Να ενημερώνεται ο Προϊστάμενος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου.

4.4. Επέμβαση πυροσβεστικών οχημάτων :

Τα πυροσβεστικά και υδροφόρα οχήματα επεμβαίνουν σε συμβάντα τηρώντας πιστά τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις λοιπές διατάξεις που αφορούν την κυκλοφορία των τροχοφόρων. Ειδικότερα , υπόκεινται στα κάτωθι Άρθρα του Κ.Ο.Κ. :

Άρθρο 37

Ηχητικές και φωτεινές προειδοποιήσεις

1. Η χρήση ηχητικών οργάνων προειδοποίησης επιτρέπεται μόνο : Όταν μεταφέρονται με οχήματα άτομα, τα οποία κινδυνεύουν ή έχουν άμεση ανάγκη ιατρικής βοήθειας.

Άρθρο 44

Οχήματα άμεσης ανάγκης

1. Αυτοί που χρησιμοποιούν την οδό, όταν ειδοποιούνται με τις συσκευές ηχητικής ή φωτεινής προειδοποίησης, ότι πλησιάζει όχημα άμεσης ανάγκης ή όχημα της τεχνικής επιτήρησης των φορέων λειτουργίας και συντήρησης των οδών ή όχημα με το οποίο μεταφέρονται πρόσωπα που έχουν ανάγκη άμεσης βοήθειας, υποχρεούνται να αφήνουν χώρο, κινούμενοι προς τα δεξιά της οδού, για να διέλθει το όχημα αυτό και σε περίπτωση ανάγκης, να σταματούν.

Ως οχήματα άμεσης ανάγκης, για την εφαρμογή της διάταξης αυτής, θεωρούνται τα οχήματα που φέρουν ειδικά πρόσθετα μπλε ή ερυθρά φώτα. Με ένα ή περισσότερα μπλε φώτα που αναβοσβήνουν, μπορούν να εφοδιάζονται μόνο τα νοσοκομειακά οχήματα, τα οχήματα πρώτων βοηθειών και κλινικών, τα οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας, της Δημοτικής Αστυνομίας ως και τα οχήματα των στρατιωτικών και λιμενικών αρχών.

Με ένα ή περισσότερα ερυθρά φώτα που αναβοσβήνουν, μπορούν να εφοδιάζονται μόνο τα οχήματα της πυροσβεστικής υπηρεσίας δασαρχείου και αποκατάστασης βλαβών ηλεκτρικού δικτύου, καθώς και τα οχήματα των υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης.

Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να παρέχεται το δικαίωμα να τοποθετούνται τα πιο πάνω φώτα και σε άλλες κατηγορίες οχημάτων.

2. Αν η ειδοποίηση για την κίνηση των οχημάτων άμεσης ανάγκης ή οχημάτων με τα οποία μεταφέρονται πρόσωπα, που έχουν ανάγκη άμεσης βοήθειας, δίνεται με τις ειδικές συσκευές προειδοποίησης και δεν δημιουργείται κίνδυνος για τους λοιπούς χρήστες της οδού οι οδηγοί των οχημάτων αυτών δεν υποχρεούνται να τηρήσουν τις διατάξεις των άρθρων 12 έως 43 του παρόντος Κώδικα. Δεν μπορούν όμως να διέρχονται αντίθετα στους μονόδρομους ή να μη συμμορφώνονται στα σήματα που δίνουν οι τροχονόμοι.

3. Αν οι οδηγοί κινούνται στο οδόστρωμα με περισσότερες από δύο λωρίδες κυκλοφορίας κατά κατεύθυνση υποχρεούνται, αν χρησιμοποιούν τη λωρίδα που ορίζεται με κατάλληλη διαγράμμιση ως λωρίδα άμεσης ανάγκης, να την εγκαταλείψουν αμέσως κινούμενοι στις παραπλεύρως λωρίδες. Αυτοί που κινούνται στις παρακείμενες λωρίδες υποχρεούνται να παρέχουν

προτεραιότητα στους εισερχομένους. Απαγορεύεται στους οδηγούς οχημάτων να ακολουθούν από κοντά τα οχήματα άμεσης ανάγκης, όταν κινούνται για εκτέλεση επείγουσας αποστολής.

4. Οι οδηγοί των οχημάτων άμεσης ανάγκης επιτρέπεται να χρησιμοποιούν τις ειδικές συσκευές προειδοποίησης μόνο σε περιπτώσεις κατά τις οποίες δικαιολογείται αυτό εκ του κατεπείγοντος της αποστολής τους.

7. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150,00) ευρώ.

Άρθρο 81

Μηχανισμοί, εξαρτήματα και συσκευές οχημάτων

4. Τα οχήματα άμεσης ανάγκης, τα έχοντα προτεραιότητα, ως και τα οχήματα δημόσιας μαζικής μεταφοράς επιβατών, μπορούν να είναι εφοδιασμένα και να χρησιμοποιούν άλλα ηχητικά όργανα, διαφόρων ήχων, οι προδιαγραφές των οποίων καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Η χρήση σαλπίγγων εναλλασσόμενου ήχου, σειρήνων, σφυρικτών κ.λπ. απαγορεύεται, εκτός των οχημάτων της προηγούμενης παραγράφου.

Επιπλέον των ανωτέρω Άρθρων του Κ.Ο.Κ. , τα πυροσβεστικά οχήματα πρέπει να τηρούν πιστά και τα ακόλουθα :

Άρθρο 38 / Π.Δ. 8 / 1991

5. Οι άνδρες που αποτελούν το πλήρωμα κάθε πυροσβεστικού οχήματος επιβάλλεται να βοηθούν και να διευκολύνουν τον οδηγό, όταν υπάρχει ανάγκη, για την ασφαλή διέλευση, αλλαγή πορείας ή στάθμευση του οχήματος.

6. Τα πυροσβεστικά οχήματα κατά τη μετάβαση σε συμβάν πυρκαγιάς ή διάσωσης έχουν σε λειτουργία τον αναγνωριστικό φανό και τις σειρήνες, ποτέ όμως κατά την επιστροφή. Εξαιρούνται τα βαρέα οχήματα (Δ' τύπου) που μπορούν να έχουν το φανό σε λειτουργία.

7. Κατά τη μετάβαση σε συμβάν , οι οδηγοί των πυροσβεστικών οχημάτων συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις υποδείξεις των οργάνων της Τροχαίας , πλην όμως επιτρέπεται η παράβαση των διατάξεων αυτών σε περιπτώσεις , που στον ίδιο τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας αναφέρεται ρητά. Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων είναι ανάλογη με τις ειδικές συνθήκες που επικρατούν και ρυθμίζεται έτσι , ώστε η άφιξη στον προορισμό τους να είναι ασφαλής και έγκαιρη.
10. Τα οχήματα κατά την επιστροφή τους από συμβάν υπόκεινται στους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

5.0. Σχέδιο εκκένωσης οικισμών :

Της περιπτώσεις που ο επικεφαλής των πυροσβεστικών δυνάμεων κρίνει ότι το μέτωπο της δασικής πυρκαγιάς δεν ελέγχεται και κινείται απειλητικά της κατοικημένη περιοχή θα πρέπει να εξετάζει το ενδεχόμενο εκκένωσης του κινδυνεύοντος οικισμού. Μία τέτοια απόφαση , ωστόσο , θεωρείται αρκετά κρίσιμη , καθώς απαιτείται συντονισμός ενεργειών και κοινό σχέδιο δράσης , προκειμένου να πραγματοποιηθεί επιτυχώς το συγκεκριμένο εγχείρημα.

Η εμπειρία , και ιδίως εκείνη της καταστρεπτικής mega-πυρκαγιάς του Νομού Ηλείας το 2007 , κατέδειξε ότι μπορεί να προκύψουν σοβαρές ανθρώπινες απώλειες σε περίπτωση που η οποιαδήποτε προσπάθεια εκκένωσης γίνει βεβιασμένα , πρόχειρα και χωρίς σχεδιασμό.

Επιπλέον , από μεγάλο αριθμό ειδικών επιστημόνων και πυροσβεστών έχει υιοθετηθεί η άποψη , ότι ακόμη και σε πυρκαγιές κόμης είναι προτιμότερο να βρει κανείς καταφύγιο εντός της οικίας του , παρά κυριευμένος από πανικό ή φόβο και προσπαθώντας να βρει διέξοδο διαφυγής να εκτεθεί της κινδύνους των καπνών και της πυρκαγιάς. Θεωρείται , ως εκ τούτου ασφαλέστερο να παραμείνει κανείς εντός της κατοικίας του , έχοντας λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προφύλαξης και ατομικής προστασίας , παρά να επιχειρήσει άτακτη φυγή της άγνωστη κατεύθυνση , αφήνοντας της κινδύνους που παρουσιάζει η κάθε πυρκαγιά.

Συνεπώς , στην περίπτωση που διαταχθεί η εκκένωση της οικισμού , αυτή πραγματοποιείται σε συνεργασία Πυροσβεστικού Σώματος , Ελληνικής και Δημοτικής Αστυνομίας καθώς και των εθελοντικών οργανώσεων δασοπυρόσβεσης. Κατά την διαδικασία της εκκένωσης θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι :

- Υπάρχει ικανοποιητικός χρόνος για την ασφαλή και απρόσκοπτη πραγματοποίηση της εκκένωσης.
- Οι κάτοικοι οδηγούνται σε ασφαλές σημείο συγκέντρωσης , (*κατά προτίμηση κλειστό γήπεδο*) μακριά από το μέτωπο της πυρκαγιάς.
- Κατά την πορεία διαφυγής δεν υπάρχει ενδεχόμενο εγκλωβισμού των πολιτών από την πυρκαγιά.
- Η όδευση διαφυγής είναι – κατά το δυνατόν – ελεύθερη από τροχοφόρα ή άλλα φυσικά ή τεχνητά εμπόδια.
- Δίδεται ιδιαίτερη προσοχή της ευπαθείς πληθυσμιακές ομάδες , της τα βρέφη , τα παιδιά ηλικίας έως 15 ετών , οι υπερήλικες και τα άτομα με κινητικές ιδιαιτερότητες ή χρόνια καρδιοαναπνευστικά προβλήματα.

Τέλος , μετά το πέρας της εκκένωσης ανατίθεται της αρμόδιες Υγειονομικές Υπηρεσίες ή σε εθελοντές Σαμαρείτες του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού η διοικητική μέριμνα των ως άνω ευπαθών ομάδων πολιτών.

Ο Δήμος Διονύσου μέσω των Υπηρεσιών του ή άλλων συνεργαζόμενων φορέων μεριμνά για την εξασφάλιση των απαραίτητων ειδών πρώτης ανάγκης , της πόσιμο νερό , είδη κλινοστρωμνής , σκηνές κλπ.

Με την προϋπόθεση της ειλικρινούς διάθεσης συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων τα ανωτέρω αναγραφόμενα μέτρα κρίνονται υλοποιήσιμα. Θεωρείται βέβαιο ότι ο παρών σχεδιασμός θα έχει τα επιθυμητά αποτελέσματα , εξασφαλίζοντας

την μέγιστη δυνατή προστασία της ζωής και της περιουσίας των κατοίκων καθώς και των εναπομεινάντων πνευμόνων πρασίνου του Δήμου μας.

Αγ.Στέφανος Απρίλιος 2012-

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Κυριάκος Κοντάκης
Εντεταλμένος Δημ. Σύμβουλος»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΚΡΟΥΝΩΝ 2012

Α΄. Δημοτική Κοινότητα Δροσιάς

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Αγ. Δημητρίου & λεωφ. Φράγματος Λίμνης Μαραθώνα	28 Z2	Λειτουργεί
2	τέρμα οδού Αθηνάς	44 Δ4	Λειτουργεί
3	Αργυροκάστρου (& Δερβενακίων)	44 Γ3	Λειτουργεί
4	Δωδεκανήσου (& Αργυρουπόλεως)	44 Β4	Λειτουργεί > Συντήρηση
5	Θερμοπυλών (& Ιάσωνος)	45 Ε1	Λειτουργεί
6	πλατεία Καζαντζάκη	44 Β3	Έχει αφαιρεθεί
7	Καρδερίνας (& Εκάλης)	44 Β2	Λειτουργεί
8	τέρμα οδού Κερασούντος	44 Δ3	Λειτουργεί
9	Κεφαλληνίας (& Στρατηγού Ιορδανίδη)	45 Β1	Δεν ανοίγουν τα πώματα
	τέρμα οδού Λεύκης (όπισθεν αμαξοστασίου		Λειτουργεί
10	Εκάλης)	28 Ζ1	
	Μακρυγιάννη Γιάννη (& Π. Μελά) με σύνδεσμο		Λειτουργεί > Αφαίρεση
11	0,38	44 Δ3	συνδέσμου
12	Μαραθωνομάχων (γεφυράκι)	44 Δ4	Λειτουργεί

13	Μπιζανίου (& Κέδρων)	45 E1	Λειτουργεί
14	Οδυσσέως (& Ανθέων)	44 Δ4	Λειτουργεί
15	Ρόδων (πλατεία Κορολή)	44 A4	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
16	Ρόδων (πλατ. Ποντιακού Ελληνισμού)	28 Z3	Λειτουργεί
17	Δερβενακίων & Γοργοποτάμου	44 B4	Λειτουργεί
18	Κέδρων & Δεξαμενής (γήπεδα Δροσιάς / ΝΕΟΣ)		Λειτουργεί

Β'. Δημοτική Κοινότητα Διονύσου

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Αραχώβης & Πλαταμώνος	46 Γ1	Λειτουργεί > Με διαρροή
2	Βωμού Διονύσου (1η στροφή Ραπεντώσσης)	62 Δ3	Έχει αφαιρεθεί
3	Γερμανικό Νεκροταφείο	E.X.	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
4	Γούναρη (& Καποδιστρίου)	60 B3	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
5	Λεωφ. Διονύσου (πλησίον AVIN)	45 Z2	Λειτουργεί
6	λ. Διονύσου (& Μητροπ. Κυδωνίων Γρηγορίου)	61 A2	Αντικατάσταση κεφαλής
7	Λεωφ. Διονύσου & Αρμονίας	E.X.	Λειτουργεί > Συντήρηση
8	λ. Διονύσου (έναντι γηπέδου ποδοσφαίρου)	62 Δ1	Αντικατάσταση
9	Ιάδων & Κίου	61 Δ3	Λειτουργεί
10	Κάδμου & Πεζοναυτών	61 E4	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
11	Κλειούς & Μουσών	45 Δ3	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
12	τέρμα οδού Κοραή	46 Z4	Έχει αφαιρεθεί
13	Προύσσης & Ηούς	61 Z4	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
14	Περιάνδρου & Θαλή	45 Δ4	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
15	Προμηθέως (λόφος νέων εφέδρων αξιωματικών)	58 A3	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
16	Ραπεντώσσα (τέρμα λεωφορείου 536)	63 Z2	Αντικατάσταση κεφαλής
17	Κων/πόλεως & Λυαίου (οικ. Σεμέλης)	E.X.	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
18	Άργους & λ. Δημοκρατίας	46 Δ2	Λειτουργεί > Επισκευή κεφαλής
19	τέρμα λ. Δημοκρατίας	46 Δ2	Λειτουργεί
20	Στραπή Καρρά & Σατωβριάνδου	62 Γ3	Λειτουργεί
21	λ. Θεοφ. Καίρη & Κρέοντος (Νέος)		Λειτουργεί με κάτω βάνα
22	Ουρανίας & Χαρ. Τρικούπη (Νέος)		Επισκευή λόγω διαρροής
23	Λεωφ. Δημοκρατίας 73 (Νέος)		Επισκευή κεφαλής
24	λ. Θεοφ. Καίρη & Πυθαγόρα (ΝΕΟΣ)		Δεν λειτουργεί

Γ'. Δημοτική Κοινότητα Ροδόπολης

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Αγ. Ιωάννου (& Κεφαλληνίας) - Γαλήνη	46 B2	Λειτουργεί
2	Αγ. Ιωάννου (Αγ. Αθανάσιος) – οικισμός Γαλήνης	46 B4	Λειτουργεί
3	έναντι εξωκλ. Αγ. Ιωάννου Νηστευτού	47 B1	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
4	πλατεία 25ης Μαρτίου (Ροδοπόλεως) τέρμα οδού 25ης Μαρτίου (Ι.Μ. Γεννήσεως)	45 A3	Δεν ανοίγουν τα πώματα Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
5	Θεοτόκου)	46 A1	
6	τέρμα οδού Ευτέρπης	45 B4	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
7	Λεωφ. Θεοφ. Καίρη & Μουσών	45 Z2	Έχει αφαιρεθεί
8	τέρμα οδού Κλεοβούλου Λεωφ. Μητροπολίτου Κυδωνίων Γρηγορίου & Αγ.	45 B4	Λειτουργεί Δεν λειτουργεί > Επισκευή
9	Τριάδος	46 B1	
10	Μουσών (& Ερατούς)	45 Γ3	Λειτουργεί
11	τέρμα οδού Μουσών	45 B3	Δεν ανοίγουν τα πώματα
12	Λεωφ. Ροδοπόλεως & Αγ. Ιωάννου	45 B3	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
13	Ρόδων (στον αριθμό 15)	30 Z1	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση

14	Χρυσανθέμων (& Αγ. Ιωάννου)	45 B2	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
15	25ης Μαρτίου & Ρήγα Φερραίου	45 A2	Αντικατάσταση κεφαλής
16	τέρμα οδού Ρέας	45 B4	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
17	Αθανασίου Διάκου	29 Z3	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
18	Καραϊσκάκη & Ειρήνης	29 Z3	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
19	Τέρμα 28ης Οκτωβρίου (ΝΕΟΣ)		Λειτουργεί
20	Αρκαδίας & Άνδρου		Λειτουργεί
21	Τέρμα δασικού δρόμου / περιοχή Μακρυπούρι		Έχει αφαιρεθεί

Δ'. Δημοτική Κοινότητα Σταμάτας

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	γήπεδα Σταμάτας	30 Γ2	Λειτουργεί
2	Μακαρίου (& λεωφ. Δροσιάς - Σταμάτας)	30 Δ1	Λειτουργεί
3	τέρμα λεωφορείων γραμμής 507 - Αμυδαλέζα	Ε.Χ.	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
4	λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου & Ρούμελης Μαραθωνοδρόμου Φειδιππίδου / διαστ.	30 Β1	Λειτουργεί Έχει αφαιρεθεί
5	Μακρυπούρι	Ε.Χ.	
6	Μαραθωνοδρόμου Φειδιππίδου & Σπηλιωτίσσης	Ε.Χ.	Λειτουργεί
7	Τέρμα δασικού δρόμου / περιοχή Μακρυπούρι	Ε.Χ.	Λειτουργεί
8	Μαρμαρά & Προκονήσου		Δεν λειτουργεί > Επισκευή

Ε'. Δημοτική Κοινότητα Ανοιξεως

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Αγ. Αθανασίου (έμπροσθεν ΒΙC)	27 Β2	Λειτουργεί
2	τέρμα οδού Αλκαίου με σύνδεσμο 0,45 λεωφ. Ανοιξεως & Οδυσσέα Ελύτη (Παιδική	27 Δ1	Λειτουργεί
3	Χαρά) τέρμα Αρχιμήδους (εντός εργοστασίου	27 Ε2	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
4	"Φυρογένη")	26 Ζ3	Έχει αφαιρεθεί
5	Ηφαίστου & Αγγ. Νησιώτη	27 Ζ2	Λειτουργεί
6	Ιερεμίου (& Φαέθοντος)	27 Δ1	Λειτουργεί > Συντήρηση
7	Κανάρη (έμπροσθεν Κοιν. καταστήματος) λ. Μαραθώνος (πλησίον καταστήματος	15 Ζ3	Λειτουργεί Λειτουργεί
8	"Κυριακίδης")	28 Δ1	
9	Μ. Αλεξάνδρου , Καρδίτσης & Βελισσαράκου	15 Δ3	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
10	τέρμα οδού Πανσέδων (Αγ. Παρασκευή)	28 Γ3	Λειτουργεί
11	αδιέξοδο οδού Πρωταγόρα (με σύνδεσμο 0,25)	27 Ε2	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
12	τέρμα οδού Πρωτέως	43 Α2	Λειτουργεί
13	Προφήτη Ηλία & Καραϊσκάκη (ΝΕΟΣ)		Λειτουργεί

Στ'. Δημοτική Κοινότητα Αγ. Στεφάνου

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Λακωνίας & Μεγ. Αλεξάνδρου (Πευκόφυτο)	4 Ε2	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
2	Παρνασσού	16 Δ2	Λειτουργεί
3	Ρόδων	16 Γ2	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
4	έμπροσθεν Ι.Σ.Δ. Ο.Σ.Ε.	15 Γ2	Λειτουργεί
5	τέρμα οδού Καποδιστρίου (στο 68)	4 Ζ4	Δεν λειτουργεί > Επισκευή

6	πλατεία Οάσεως	15 Γ3	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
7	παράδρομος Ν.Ε.Ο. Α-Λαμίας («Γερμανός»)	14 Β2	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
8	Πάρνηθος & Αγ. Παρασκευής		Λειτουργεί
9	Καραολή Δημητρίου		Λειτουργεί
10	Κνωσού & Ηρώων Πολυτεχνείου (λ. Κουρεμένου)		Λειτουργεί
11	Καποδιστρίου & Μιαούλη		Λειτουργεί

Ζ'. Δημοτική Κοινότητα Κρυονερίου

<u>Α/Α</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Ασκληπιού 10 (έναντι βιομηχανίας ΑΕΓ) Μαραθωνοδρόμων & Παραδείσου (Πυρασφάλεια	26 Γ3	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
2	) Λεύκης (πλησίον Ιεράς Μονής Ζωοδόχου Πηγής	12 Δ3	Λειτουργεί
3	)	2 Ζ4	
4	Λεωφ. Κρυονερίου , στο Νο. 118	13 Δ4	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
5	Λεωφ. Κρυονερίου & Ανοιξέως	12 Ε2	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
6	Λεύκης (πλατ. Κρυονερίου)	13 Δ1	Έχει αφαιρεθεί
7	Κολοκοτρώνη (έμπροσθεν εργοστασίου "SKAG")	13 Γ3	Λειτουργεί
8	Ανεμώνης & Ανοιξέως	25 Ζ4	Λειτουργεί
9	Πάροδος / γραμμές Ο.Σ.Ε. (πλησίον «SIEMENS»		Λειτουργεί
10	) Πάροδος / γραμμές Ο.Σ.Ε.		Λειτουργεί
11	Ασκληπιού (πλησίον αντλιοστασίου)		Δεν λειτουργεί > Επισκευή
12	Ελάτης & Δάφνης		Λειτουργεί (Μικρό σπείρωμα)
13	Λεύκης & Ολυμπιονικών		Λειτουργεί
14	Πολυτεχνείου 35 & Σμύρνης		Λειτουργεί
15	Πολυτεχνείου & Ανεμώνης		Λειτουργεί
16	Πρωτομαγιάς (Α' Πύλη εργ. «DEMO»)		Λειτουργεί

Σημ.: Ο έλεγχος καλής λειτουργίας των υδροστομιών έγινε στις 2 και 3 Απριλίου 2012.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'.

ΥΔΑΤΟΔΕΞΑΜΕΝΕΣ

Α'. Υδατοδεξαμενές 16τ. για την πλήρωση των βυτίων των πυροσβεστικών οχημάτων :

<u>Α/Α</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ.</u>	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>
1	Κέδρων , περιοχή «Κόκκινο χωράφι»	Δροσιάς	Πλήρης
2	Πλησίον νέου Κοιμητηρίου	Ροδόπολης	Πλήρης
3	Οδός Λυκαβηττού	Άνοιξης	
4	Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου (Ι. Ν.)	Σταμάτας	
5	Λεωφ. Μαραθώνος , Αγ. Τριάδα	Αγ. Στεφάνου	Πλήρης
	Τέρμα Λητούς ,	Διονύσου	Πλήρης
6	λόφος νέων εφένδρων Αξιωματικών		
7	Άνδρου , Διονυσοβούνι	Ροδόπολης	Πλήρης

8 Άνδρου , Διονυσοβούνι	Διονύσου	Πλήρης
9 1 ^η Δασαρχείου Πεντέλης , Οικ. Σεμέλης	Διονύσου	Πλήρης
10 2 ^η Δασαρχείου Πεντέλης	Διονύσου	Έχει αφαιρεθεί
11 3 ^η Δασαρχείου Πεντέλης	Διονύσου	Πλήρης
12		

Σημείωση : Δέκα (10) δεξαμενές των Λατομείων Διονύσου έχουν τοποθετηθεί εντός ορίων Δημοτικού Διαμερίσματος.

Β'. Υδατοδεξαμενές 40τ. για τον ανεφοδιασμό των ελικοπτέρων :

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>
1	Πλησίον χωματερής , Δ.Κ. Διονύσου	Πλήρης
2	Πλησίον χωματερής , Δ.Κ. Διονύσου	Πλήρης
3	Νεκροταφείο Ροδόπολης , Δ.Κ. Ροδόπολης	Πλήρης
4	Κτήμα Τατοΐου (Βασιλικά) , Δ.Κ. Κρυονερίου	Πλήρης

Έπειτα από διεξοδική συζήτηση ,η Εκτελεστική Επιτροπή , μετά την προσθήκη στο τέλος της σελίδας 15 της Εισήγησης, της παρακάτω παραγράφου :

«Τα πυροφυλάκεια θα επανδρωθούν με προσωπικό που θα διαθέσει ο Σ.Π.Α.Π.»

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει το Σχέδιο του Αντιπυρικού Σχεδιασμού για το έτος 2012, με τα Παραρτήματά του Α' & Β', ως εξής:

«Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Διονύσου , Κυριάκος Κοντάκης λαμβάνοντας υπ' όψιν :

10. Τις διατάξεις του Ν. 3013 / 2002 περί «αναβάθμισης της Πολιτικής Προστασίας και λοιπές διατάξεις» ,
11. Τις διατάξεις του Ν. 3852 / 2010 περί «νέας αρχιτεκτονικής της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» ,
12. Τις διατάξεις του Ν. 3536 / 2007 περί «ειδικών ρυθμίσεων θεμάτων ΥΠΕΣΔΔΑ» ,
13. Τις διατάξεις του Ν. 998 / 1979 περί «προστασίας των δασών και των δασικών εκτάσεων της χώρας» ,
14. Την Κ.Υ.Α. 12030 / 1999 περί «ρύθμισης θεμάτων συνεργασίας του Πυροσβεστικού Σώματος με τις Ένοπλες Δυνάμεις , την Ελληνική Αστυνομία , την Δασική Υπηρεσία , τους Ο.Τ.Α. , τις Υγειονομικές Υπηρεσίες και άλλους φορείς και πρόσωπα που παρέχουν τις υπηρεσίες τους για την πρόληψη και καταστολή των δασικών πυρκαγιών» ,
15. Την Υ.Α. 1299 / 2003 περί «Πολιτικού Σχεδιασμού Εκτάκτων Αναγκών - Σχέδιο Ξενοκράτης» ,
16. Την Πυροσβεστική Διάταξη υπ' αριθμ. 9 / 2000 ,
17. Την Πυροσβεστική Διάταξη υπ' αριθμ. 4 / 2012 ,
18. Την Απόφαση Δημάρχου Διονύσου περί «Συγκρότησης Συντονιστικού Τοπικού Οργάνου» στα όρια του Δήμου Διονύσου ,

προβαίνει στην σύνταξη του παρόντος σχεδίου με τον τίτλο :

1.0. Αποστολή του Γραφείου Πολιτικής Προστασίας του Δήμου

Η αποστολή και οι εν γένει αρμοδιότητες του Γραφείου Πολιτικής Προστασίας του Δήμου έχουν ως εξής :

α. Συντονίζει και επιβλέπει το έργο της πολιτικής προστασίας για την πρόληψη , ετοιμότητα , αντιμετώπιση και αποκατάσταση των καταστροφών , εφόσον συμβαίνουν εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.

β. Έχει την ευθύνη εφαρμογής του ετήσιου εθνικού σχεδιασμού πολιτικής προστασίας , κατά το σκέλος που τα οικεία περιφερειακά προγράμματα , μέτρα και δράσεις έχουν τοπικό χαρακτήρα.

γ. Διατυπώνει εισήγηση για το σχεδιασμό πολιτικής προστασίας του Δήμου , η οποία υποβάλλεται στο Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας για τη διαμόρφωση σχετικής πρότασης , στο πλαίσιο της πρόβλεψης του άρθρου 11 παρ. 1γ του Ν. 3013 / 2002.

δ. Έχει την ευθύνη της διάθεσης και του συντονισμού δράσης του απαραίτητου δυναμικού και μέσων για την πρόληψη , ετοιμότητα , αντιμετώπιση και αποκατάσταση των καταστροφών εντός των ορίων του Δήμου.

1.1. Εισαγωγή :

Ο κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς στα δάση και τις δασικές εκτάσεις του Δήμου Διονύσου θεωρείται αυξημένος , λόγω της ξηροφυτικής βλάστησης (δάση χαλεπίου πεύκης με υπόροφο , φρύγανα κλπ) , των παρατεταμένων περιόδων ξηρασίας και των ανθρωπογενών συνθηκών. Επιπλέον , εξ' αίτιας της πληθώρας των πυρκαγιών κατά την εκάστοτε αντιπυρική περίοδο , η οποία αρχίζει την 1^η Μαΐου και λήγει την 31^η Οκτωβρίου κάθε έτους , προβάλλει επιτακτική η ανάγκη της λήψης των απαραίτητων προληπτικών και κατασταλτικών μέτρων , δίδοντας έμφαση στην σωστή οργάνωση των εμπλεκόμενων φορέων αλλά και την άρτια διάθεση και λειτουργία των διατιθέμενων μέσων.

Γενικά :

Ο Δήμος Διονύσου βρίσκεται στο βορειοανατολικό άκρο του Νομού Αττικής και η έκτασή του καλύπτεται από :

- α) Δάση (χαλεπίου πεύκης)
- β) Δασικές εκτάσεις (κυρίως αείφυλλων , πλατύφυλλων)
- γ) Αγροτικές εκτάσεις
- δ) Αναδασωτές εκτάσεις
- ε) Άγονες εκτάσεις
- στ) Οικισμούς

Από την ανωτέρω κατανομή προκύπτει ότι :

- Τα δάση της χαλεπίου πεύκης είναι αξιόλογα από αισθητικής άποψης , καθώς δεν εξυπηρετούν πλέον τις ανάγκες της κτηνοτροφίας , μελισσοκομίας , ενώ δεν παράγουν δασικά προϊόντα ξυλείας , καυσόξυλων ή ριτίνης. Είναι όμως λίαν ευαίσθητα στις πυρκαγιές.
- Οι γεωργικές εκτάσεις που παρεμβάλλονται μεταξύ των δασών και ανάλογα με τη φυτοκάλυψη που έχουν κατά την αντιπυρική περίοδο συμβάλλουν θετική ή αρνητικά στην εξάπλωση ή μη των πυρκαγιών.

Η αποτίμηση της αξίας των δασών δεν είναι δυνατή , καθώς το κάθε δασικό οικοσύστημα συμβάλλει σημαντικά στην περιβαλλοντική , πολιτιστική , κοινωνική και

οικονομική ανάπτυξη της περιοχής , βελτιώνοντας συγχρόνως αισθητά την ποιότητα ζωής όσων κατοικούν ή εργάζονται πλησίον αυτών.

1.2. Καθορισμός περιόδων εκδήλωσης δασικών πυρκαγιών :

Από τα στατιστικά στοιχεία της τελευταίας δεκαετίας προκύπτει μία αυξητική τάση στην εκδήλωση των δασικών πυρκαγιών , που εστιάζεται κυρίως στους μήνες Ιούλιο και κυρίως Αύγουστο. Ως οι πλέον κρίσιμες ώρες για την εκδήλωση πυρκαγιάς εμφανίζεται το χρονικό διάστημα μεταξύ της 11^{ης} πρωϊνής και της 6^{ης} απογευματινής και τούτο , λόγω της ανταλλαγής υγρασίας μεταξύ αέρος , δασικών καυσίμων υλικών και αντιστρόφως.

Αξιοσημείωτη είναι και η καταστροφή τεράστιων δασικών εκτάσεων και περιαστικών δασών , συνεπεία της μεγα-πυρκαγιάς της 22ας Αυγούστου 2009 , από την οποία επλήγη σε μεγάλο βαθμό και ο νέος Δήμος Διονύσου.

1.3. Στόχοι :

Η προστασία των δασών και δασικών εκτάσεων του Δήμου Διονύσου πρέπει να αποβλέπει στους κάτωθι στόχους :

- α) Στην μείωση της καιόμενης έκτασης ανά πυρκαγιά.
- β) Στην μείωση των παράπλευρων καταστροφών που προκαλούνται εξ' αιτίας των πυρκαγιών.
- γ) Στην μείωση του αριθμού των αναφλέξεων εντός ή πλησίον των δασών και δασικών εκτάσεων , εξ' αιτίας ανθρωπογενών παρεμβάσεων ή λειτουργιών.

Οι στόχοι αυτοί μπορούν να επιτευχθούν όταν υπάρχει :

- iv. Σύστημα ταχείας αναγγελίας πυρκαγιάς.
- v. Μηχανισμός άμεσης κινητοποίησης των δυνάμεων καταστολής.
- vi. Άρτια οργάνωση , διαχείριση και εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού.

1.4. Υλοποίηση :

Για την πραγμάτωση των ανωτέρω στόχων θα πρέπει να υλοποιηθούν τα ακόλουθα σχέδια :

- Σχέδιο προκατασταλτικών μέτρων.
- Σχέδιο αναγγελίας πυρκαγιάς και κινητοποίησης δυνάμεων καταστολής.
- Σχέδιο καταστολής της πυρκαγιάς.

Συνεπώς , απαιτούνται τα παρακάτω :

α) Προσωπικό :

Τουλάχιστον δύο (2) εν υπηρεσία οδηγών και δύο μαχίμων δασοπυροσβεστών ανά βάρδια και Κλιμάκιο.

β) Πιστώσεις :

Οι πιστώσεις πρέπει να επαρκούν για την προμήθεια του αναγκαίου πυροσβεστικού εξοπλισμού , την μισθοδοσία των υπαλλήλων και την κάλυψη των εξόδων κίνησης , συντήρησης και ασφάλισης των πυροσβεστικών και υδροφόρων οχημάτων.

γ) Μηχανολογικός εξοπλισμός :

Ο μηχανοκίνητος εξοπλισμός που διατίθεται από το Δημό και τους εμπλεκόμενους φορείς είναι ο ακόλουθος :

ΦΟΡΕΑΣ	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ	ΥΔΡΟΦΟΡΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Δήμος Διονύσου	11	5	
Σ.Π.Α.Π.	2	0	
Ε.Δ.Δ.Δ. (Ροδόπολη)	2	0	

Σ.Ε.Π.Π.Α.Σ. (Αγ. Στέφανος)	1	0	
Σ.Ε.Π.Π.Δ. (Διόνυσος)	1	0	
Σύνολο :	17	5	

Επίσης, διαθέτει, στα δύο (2) πυροσβεστικά Κλιμάκια, το σύνολο των απαραίτητων πυροσβεστικών και βοηθητικών μέσων, όπως : σωλήνες, αυλοί, φορητά μέσα πυρόσβεσης (περά, πτυοσκαπανικά, αλυσσοπρίονα, επινώτιοι πυροσβεστήρες), διόπτρες, μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ), ενιαίο δίκτυο ασύρματης επικοινωνίας κ.α.

δ) Εγκαταστάσεις και δίκτυα :

- Κλιμάκια Πυρόσβεσης στις Δημ. Κοινότητες Ροδόπολης και Αγ. Στεφάνου, που διαθέτουν και Τοπικά Κέντρα Επιχειρήσεων,
- Τμήματα Πυρασφαλείας στις Δημ. Κοινότητες Κρουονερίου, Άνοιξης και Διονύσου,
- Πυροφυλάκεια,
- Υδατοδεξαμενές και δίκτυο πυροσβεστικών κρουινών,
- Αντιπυρικές ζώνες και δασικοί δρόμοι.

1.5. Αρμοδιότητες και ρόλος των εμπλεκόμενων υπαλλήλων του Δήμου Διονύσου

⋮

Ο ρόλος και οι αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων στην πρόληψη και καταστολή υπαλλήλων του Δήμου είναι σαφείς :

- ❖ Λαμβάνουν την βασική εκπαίδευση σε θέματα δασοπυρόσβεσης και ασφάλειας κατά τη διάρκεια των πυροσβεστικών επιχειρήσεων.
- ❖ Βρίσκονται σε ετοιμότητα κατά τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου.
- ❖ Ελέγχουν σε τακτά διαστήματα και συντηρούν ανάλογα τα χρωθέντα ή διατεθέντα σε αυτούς μέσα και φροντίζουν για την εύρυθμο και απρόσκοπτη λειτουργία των καθ' όλο το 24ωρο.
- ❖ Επεμβαίνουν με ασφάλεια και αμεσότητα σε οποιοδήποτε συμβάν και σημείο τους ζητηθεί από το 199 (Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο Υπηρεσιών Πυροσβεστικού Σώματος) ή τον Προϊστάμενο Πολιτικής Προστασίας.
- ❖ Συνδράμουν και υποστηρίζουν το Πυροσβεστικό Σώμα και τις εθελοντικές οργανώσεις δασοπυρόσβεσης στον επιχειρησιακό τομέα.
- ❖ Λειτουργούν υπό τις οδηγίες και τις εντολές του εκάστοτε και κατά βαθμό ανώτερο επικεφαλής του πυροσβεστικού έργου, μονίμου ή εθελοντή.

1.6. Εθελοντικές οργανώσεις δασοπυρόσβεσης :

Στην περιοχή ευθύνης του Δήμου εδρεύουν και δραστηριοποιούνται τρεις (3) εθελοντικές οργανώσεις :

- Η πρώτη, με επωνυμία «Σωματείο Εθελοντικών Δυνάμεων Δασοπυρόσβεσης και Διάσωσης & Διάσωσης» εδρεύει στη Δημοτική Κοινότητα Ροδόπολης, επί της οδού Ειρήνης, στον αριθμό 18. (Όπισθεν του Κοινοτικού καταστήματος) Διαθέτει περί τους 75 ενεργούς εθελοντές και στελεχώνει δύο (2) ιδιόκτητα πυροσβεστικά οχήματα και τέσσερα (4) οχήματα του Δήμου.
- Η δεύτερη, με επωνυμία «Σύλλογος Εθελοντών Πολιτικής Προστασίας Αγ. Στεφάνου» εδρεύει στην ομώνυμη Δημοτική Κοινότητα, επί της λεωφόρου Μαραθώνος, εντός των πρώην εγκαταστάσεων ΤΥΠΕΤ. Διαθέτει περί τους 40 ενεργούς εθελοντές και στελεχώνει ένα (1) ιδιόκτητο πυροσβεστικό όχημα και πέντε (5) πυροσβεστικά οχήματα του Δήμου.
- Η τρίτη, με επωνυμία «Σύλλογος Εθελοντών Πολιτικής Προστασίας Δήμου Διονύσου» εδρεύει στην ομώνυμη Δημοτική Κοινότητα, στη συμβολή των λεωφόρων Διονύσου και Μητροπολίτου Κυδωνιών Γρηγορίου. Διαθέτει περί τους

10 ενεργούς εθελοντές και στελεχώνει ένα (1) ιδιόκτητο πυροσβεστικό όχημα και ένα (1) όχημα του Δήμου.

Και οι δύο εθελοντικές οργανώσεις δύνανται - αναλόγως αναγκών - να δραστηριοποιηθούν επιχειρησιακά και εκτός των διοικητικών ορίων του Δήμου Διονύσου. Τούτο μπορεί να γίνει μόνο όταν συντρέχουν ένας εκ των κάτωθι λόγων :

- Προφορικό αίτημα ενίσχυσης προερχόμενο είτε από το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. (Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο Υπηρεσιών Πυροσβεστικού Σώματος) είτε από το Κέντρο Επιχειρήσεων της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας για τις περιπτώσεις σοβαρών ή μεγάλων σε έκταση συμβάντων.
- Κατά την κρίση του Προέδρου της κάθε εθελοντικής οργάνωσης , κυρίως δε όσο αφορά την αντιμετώπιση συμβάντων μεγάλης αστικής ή δασικής πυρκαγιάς , καταστροφικού σεισμού , γενικευμένων πλημμυρών ή χιονοπτώσεων.

Η συμβολή των εθελοντικών οργανώσεων είναι ουσιώδης , καθώς διαθέτουν :

- ✓ Άμεση και 24ωρη συνεργασία με το Πυροσβεστικό Σώμα ,
- ✓ Πολυετή εμπειρία στον τομέα της δασοπυρόσβεσης και στη διαχείριση κρίσεων εν γένει (βλ. καταστροφικό σεισμό Αθηνών 1999 , μεγα-πυρκαγιά 2009)
- ✓ Άρτια εκπαιδευμένα και πιστοποιημένα μέλη ,
- ✓ Άριστη γνώση της περιοχής , του οδικού δικτύου συμπεριλαμβανομένου των δασικών δρόμων , των σημείων υδροληψίας των οχημάτων , των επικίνδυνων σημείων και περιοχών ,
- ✓ Εγκεκριμένο Καταστατικό , καθορισμένο βαρδιολόγιο , Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Οργανόγραμμα.

Χαρακτηριστικά αναφέρεται , πως συχνά , δεκάδες συμβάντα αντιμετωπίζονται καθημερινά εν τη γενέσει τους , χωρίς να παίρνουν διαστάσεις και χωρίς να διαταράσσουν την καθημερινότητα των πολιτών , εμπεδώνοντας έτσι το αίσθημα ασφάλειας.

Συνεπώς , η συνεργασία του Δήμου Διονύσου με τις ως άνω εθελοντικές οργανώσεις θεωρείται κεφαλαιώδους σημασίας και πρέπει αδιαμφισβήτητα να ενισχυθεί περαιτέρω.

2.0. Προκατασταλικά μέτρα :

Τα προκατασταλικά μέτρα αποσκοπούν στην εκτέλεση εργασιών και έργων που θα συμβάλλουν θετικά στην καταστολή τυχόν πυρκαγιών , με απώτερο σκοπό την αντιπυρική θωράκιση της περιοχής.

Ως φορείς υλοποίησης νοούνται :

- ✚ Ο Δήμος Διονύσου μέσω των Δημοτικών Κοινοτήτων αυτού ,
- ✚ Η Δασική Υπηρεσία , μέσω των Δασαρχείων Πάρνηθος και Πεντέλης ,
- ✚ Το Πυροσβεστικό Σώμα , μέσω της Π.Δ.Π.Υ. Αττικής ,
- ✚ Ο Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας ,
- ✚ Ο Σύνδεσμος για την Προστασία και την Ανάπλαση της Πάρνηθας ,
- ✚ Ο Σύνδεσμος για την Προστασία και την Ανάπλαση του Πεντελικού ,
- ✚ ΔΕΚΟ , όπως η ΔΕΗ , ο ΟΣΕ , ο ΟΤΕ , η ΕΥΔΑΠ , η ΔΕΦΑ κ.α.
- ✚ Δασικοί ή γεωργικοί συνεταιρισμοί καθώς και Λατομεία.

Γενικά , τα έργα που πρέπει να έχουν υλοποιηθεί προ της ενάρξεως της αντιπυρικής περιόδου είναι εν συντομία τα εξής :

- ✓ Διάσπαση της συνέχειας της δασικής βλάστησης , μέσω της διάνοιξης , της συντήρησης και του καθαρισμού των αντιπυρικών ζωνών και δασικών δρόμων καθώς και αποψίλωσης της υπορόφου καυσίμου ύλης σε κοινόχρηστους και ιδιόκτητους οικοπεδικούς χώρους. (Βάσει της 9ης Πυρ/κής Διάταξης)

Ο άξονας των αντιπυρικών ζωνών θα πρέπει να χαράσσεται κατά τέτοιο τρόπο , ώστε να δημιουργεί δυσμενείς συνθήκες για την μετάδοση και εξάπλωση της πυρκαγιάς , δίδοντας ταυτόχρονα την δυνατότητα ασφαλούς κίνησης στα πυροσβεστικά οχήματα. Οι

ζώνες αυτές θα πρέπει να έχουν πλάτος τουλάχιστον είκοσι (20) μέτρων αυξανόμενο στα πενήντα (50) μέτρα , ανάλογα με τη δομή της συστάδας και την κλίση του εδάφους.

Η αξία των δασικών δρόμων στη διάσπαση της συνέχειας της καύσιμης ύλης , στην προσπελασιμότητα των οχημάτων και στην ασφαλή διαφυγή του προσωπικού θεωρείται προφανής. Ως εκ τούτου συνιστάται η υλοτόμηση δέντρων σε απόσταση δύο (2) μέτρων από τα κράσπεδα των δρόμων.

Οι καθαρισμοί θα πρέπει να ενεργούνται μέσω της τέλει απομάκρυνσης της υποβλαστήσεως και των λοιπών δασικών καυσίμων υλικών (φρύγανα , κλάδοι κ.α.). Κατά δε τις θαμνεύσεις των αείφυλλων πλατύφυλλων (αριάς , φιλικίου κλπ) θα πρέπει να δίδεται προσοχή στη συγκρότηση στεγασμένων ζωνών , λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κύρια δασοπονικά είδη εκάστης περιοχής.

- ✓ Τεχνικά έργα , όπως υδατοπαροχές (μέσω δικτύου πυροσβεστικών κρουστών και υδατοδεξαμενών) και πυροφυλάκεια.

Η εξασφάλιση επαρκούς ποσότητας νερού και η δυνατότητα εφοδιασμού των πυροσβεστικών , υδροφόρων οχημάτων και ελικοπτέρων με νερό πρέπει να μελετηθεί με προσοχή , ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο ο χρόνος ανεφοδιασμού των οχημάτων και μεταφοράς του στο σημείο της πυρκαγιάς.

Τα πυροφυλάκεια μπορεί να είναι μόνιμου ή εποχιακού χαρακτήρα , θα πρέπει όμως να εξασφαλίζουν στον πυροφύλακα πλήρη εποπτεία της ζώνης ευθύνης του καθ' όλο το 24ωρο , κυρίως κατά τις ημέρες και ώρες αυξημένης επικινδυνότητας , προς απόσβεση του χρόνου αναγγελίας της όποιας πυρκαγιάς.

3.0. Σχέδιο Πρόληψης :

3.1. Δυνατότητα επέμβασης :

Η δυνατότητα επέμβασης εξαρτάται από την δυνατότητα διάθεσης επανδρωμένων οχημάτων για δεδομένο συμβάν και πάντοτε λαμβάνοντας υπ' όψιν τον αριθμό , το μέγεθος και την σοβαρότητα των συμβάντων την δεδομένη χρονική στιγμή καθώς και την πιθανή απασχόληση οχημάτων και πληρωμάτων σε άλλο συμβάν ή άλλη εργασία.

Πριν από κάθε επέμβαση , ο Προϊστάμενος Πολιτικής Προστασίας θα πρέπει να βεβαιώνεται ότι με το υπάρχον προσωπικό (μόνιμοι & εθελοντές) , τα διατιθέμενα πυροσβεστικά & διασσωστικά μέσα και την εκπαίδευση και εμπειρία των εθελοντών , του δίδεται η δυνατότητα να επέμβει ως Υπηρεσία συνδράμοντας το Πυροσβεστικό Σώμα , όπου και όπως αυτό ζητηθεί.

3.2. Είδη συμβάντων :

Τα είδη των συμβάντων στα οποία μπορούν να επέμβουν συνολικά ο Δήμος Διονύσου και οι εθελοντικές οργανώσεις του Δήμου είναι , κατά σειρά συχνότητας εμφάνισης , τα ακόλουθα :

α) Πυρκαγιές εν υπαίθρω :

Δασικές πυρκαγιές , αγροτοδασικές πυρκαγιές , καύσεις ξερών χόρτων , καύσεις απορριμμάτων (εντός παράνομων χωματερών) , πυρκαγιές σε κάδους απορριμμάτων ή κάδους ανακύκλωσης χαρτιού κ.α.

β) Αστικές πυρκαγιές :

Πυρκαγιές σε κτίρια (κατοικίες , εργοστάσια) και σε μεταφορικά μέσα ξηράς κ.α.

γ) Παροχές βοήθειας :

Παροχές βοήθειας σε τροχαία ατυχήματα , κοπές δέντρων , αντλήσεις υδάτων , πλύσεις οδοστρώματος. Αναζητήσεις αγνοουμένων.

δ) Διασώσεις :

Διασώσεις ατόμων από σοβαρά τροχαία , εργατικά , τεχνολογικά ατυχήματα , από κρημνούς , φρεάτια & πηγάδια. Διασώσεις ζώων.

3.3. Αναγγελία συμβάντων :

Τα συμβάντα αναγγέλλονται στα Κλιμάκια πυρόσβεσης συνήθως με έναν εκ των παρακάτω τρόπων :

- α) Μέσω του 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. (Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο Υπηρεσιών Πυροσβεστικού Σώματος) : τηλεφωνικώς ή δια ασυρμάτου ,
- β) Μέσω πυροφύλακα ,
- γ) Μέσω προφορικής (τηλεφωνικής) ειδοποίησης από διερχόμενο πολίτη , ο οποίος αντελήφθη το συμβάν ή έτυχε να διέρχεται τυχαία από το σημείο του συμβάντος ,

3.4. Ασύρματη επικοινωνία :

Το δίκτυο ασύρματης επικοινωνίας που χρησιμοποιείται είναι το ακόλουθο :

- α) Μεταξύ Πυροσβεστικού Σώματος (Π.Σ.) και εθελοντικών οργανώσεων δασοπροστασίας – δασοπυρόσβεσης λειτουργεί το σύστημα «ΤΕΤΡΑ». Οχήματα των Κλιμακίων πυρόσβεσης σε Ροδόπολη και Αγ. Στέφανο έχουν παραλάβει φορητούς πομποδέκτες από την Διοίκηση Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Αθηνών και λαμβάνουν οποιαδήποτε κλήση για συμβάν μέσω αυτών.

- β) Μεταξύ των εθελοντικών οργανώσεων δασοπροστασίας – δασοπυρόσβεσης λειτουργεί ενιαία συχνότητα ασύρματης επικοινωνίας , ώστε να διευκολύνονται οι επικοινωνίες μεταξύ των εμπλεκόμενων οχημάτων σε περίπτωση συμβάντος (πυρκαγιάς κοκ.) .

3.5. Στάδια επιχειρησιακής ετοιμότητας του Π.Σ.

3.5.1. Α' Στάδιο επιχειρησιακής ετοιμότητας

Κατά τις ημέρες εφαρμογής του Α' Σταδίου ετοιμότητας η δύναμη της υπηρεσίας είναι αυτή που προβλέπεται για την εκάστοτε βάρδια , ενώ τα περιπολικά οχήματα έχουν τη δυνατότητα να περιπολούν εντός του καθορισμένου τομέα ευθύνης των. Τα περιπολικά του Π.Σ. που περιπολούν είναι μόνο αυτά του Α' Σταδίου , βάσει του σχεδιασμού.

3.5.2. Β' Στάδιο επιχειρησιακής ετοιμότητας

Κατά τις ημέρες εφαρμογής του Β' Σταδίου ετοιμότητας η δύναμη της υπηρεσίας θα τίθεται σε κατάσταση «Μερικής Επιφυλακής» , ενώ τα περιπολικά οχήματα θα βρίσκονται σε πλήρη ετοιμότητα , επιτηρώντας συνεχώς τον τομέα τους ή διενεργώντας περιπολίες εντός αυτού , αν ο επικεφαλής του οχήματος κρίνει σκόπιμο. Αναλόγως προς τις ισχύουσες διαταγές μπορεί να ισχύει και απαγόρευση μετακίνησής των από τα σημεία παραμονής των , εκτός και αν λάβουν σχετική εντολή από το Κέντρο (199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ.) προκειμένου να μεταβούν σε συμβάν. Γίνεται ανάκληση των αναπαύσεων του προσωπικού. Τα περιπολικά του Π.Σ. που περιπολούν είναι αυτά του Α' και του Β' Σταδίου , βάσει του σχεδιασμού.

3.5.3. Γ' Στάδιο επιχειρησιακής ετοιμότητας

Κατά τις ημέρες εφαρμογής του Γ' Σταδίου ετοιμότητας η δύναμη της υπηρεσίας θα τίθεται σε κατάσταση «Γενικής Επιφυλακής» , ενώ τα περιπολικά οχήματα θα βρίσκονται σε πλήρη ετοιμότητα , επιτηρώντας συνεχώς τον τομέα τους. Κατά τις ημέρες αυτές ισχύει πλήρης απαγόρευση μετακίνησής των οχημάτων από τα σημεία παραμονής των , παρά μόνο για να μεταβούν σε συμβάν. Γίνεται ανάκληση όλων των αδειών και αναπαύσεων του προσωπικού. Τα περιπολικά του Π.Σ. που περιπολούν είναι αυτά του Α' , του Β' και του Γ' Σταδίου , βάσει του σχεδιασμού.

3.6.1. Κατάσταση οχημάτων :

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 :

ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΟΧΗΜΑ & ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΥΔΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΣΗΜΕΙΟ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΡΟΔΟΠΟΛΗΣ	Mercedes 1019 AF / 2,5τ.	ME IX-10 73 71	Εντός Κλιμακίου Ειρήνης 18 , Δ.Κ. Ροδόπολης
	Iveco / 7τ.	ME IX- 67 452	
	Mercedes Unimog / 2τ.	ME IX-10 47 49	
	Ford / 0,5τ.	Άνευ πινακίδων	
	Iveco / 10τ.	Άνευ πινακίδων	
ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ	Mercedes 1222 / 2,5τ.	Άνευ πινακίδων	Εντός Κλιμακίου Λεωφ. Μαραθώνος , ΤΥΠΕΤ , Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου
	Ford Ranger / 0,5τ.	ME IX-10 73 37	
	Mercedes Unimog / 2τ.	ME IX-11 25 34	
	Mercedes 1722 / 10τ.	ΚΗΟ-60 25	
	Toyota / 0,6τ.	Άνευ πινακίδων	
	Mitsubishi / 0,5τ.	ME IX-10 48 09	
	Iveco / 4τ.	ME IX-112 658	
ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ	Isuzu / 0,5τ.	ΚΗΗ-22 54	Εντός Βάσεως Γήπεδο Κρουονερίου , Δ.Κ. Κρουονερίου
	Nissan / 0,5τ.	ΚΗΗ-21 55	
	Mercedes / 5τ.	Άνευ πινακίδων	
	Mercedes / 8τ.	Άνευ πινακίδων	
ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ	Multicar / 2τ.	Άνευ πινακίδων	Εντός Βάσεως Λ. Διονύσου & Μητρ. Κυδ. , Δ.Κ. Διονύσου
	IFEX / 2τ.	Άνευ πινακίδων	
	Iveco / 4τ.	ME IX-99 920	
	Mercedes 1314 / 6τ.	ΚΗΟ-60 29	
ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΟΙΞΗΣ	Mazda / 0,5τ.	ME IX-10 73 23	Εντός Βάσεως Γήπεδο Άνοιξης
	Bremach / 1τ.	ME IX-10 57 87	

3.6.3. Κατάσταση οχημάτων λοιπών φορέων :

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 :

A/A	Τύπος	Ιδιοκτησία	Παρατηρήσεις
1	Mercedes / 7τ.	Λατομεία Διονύσου	Υδροφόρο
2	Mercedes / 18τ.	Λατομεία Διονύσου	Υδροφόρο
3	V O L V O / 18τ.	Λατομεία Διονύσου	Υδροφόρο
4	V O L V O / 20τ.	Λατομεία Διονύσου	Υδροφόρο
5	Magirus Deutz / 2,5τ.	Εργοστάσιο «ΒΕΚΑ»	Πυροσβεστικό

3.6. Περιπολίες οχημάτων

Τα ως άνω οχήματα θα περιπολούν εντός και πέριξ των περιαστικών δασών και δασικών εκτάσεων των Δημοτικών Κοινοτήτων που καλύπτουν επιχειρησιακά.

Τα πλέον επίφοβα σημεία , από άποψης κινδύνου πρόκλησης πυρκαγιάς έχουν περιληφθεί στον κάτωθι πίνακα :

ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΧΗ
Δροσιάς	- Πρόποδες Πεντελικού Όρους , λόφος Ρέας - Περιαστικό δάσος «Κόκκινο Χωράφι»
Διονύσου	- Πρόποδες Πεντελικού Όρους , Αλούλα / Σωληνάρι - Περιαστικό δάσος κατασκηνώσεων Τ.Υ.Π.Ε.Τ. & Ιδρύματος Αγ.

	Γεωργίου.
Άνοιξης	- Λεωφόρος Άνοιξεως , Σχολές Δ.Ε.Η. - Ρέμα Άνοιξεως : Οδός Κιθαιρώνος & οικισμός Αγ. Αγγέλων.
Αγ. Στεφάνου	- Πευκόφυτο
Κρουονερίου	- Βασιλικά κτήματα (Βαρυμπόμπη , Κατσιμίδι) - Οικισμοί Δροσοπηγής & Ιπ. Πολιτείας Αφιδνών
Σταμάτα	- Οικισμός Προκονήσου
Ροδόπολη	- Ρέμα λεωφ. Μητροπολίτου Κυδωνιών Γρηγορίου

3.7. Αποστολή δυνάμεων εκτός ορίων του Δήμου :

3.7.1. Αποστολή οχήματος :

Τα οχήματα που προβλέπεται να επεμβαίνουν σε συμβάντα **εκτός ορίων** του Δήμου είναι τα ακόλουθα :

A/A	ΚΛΙΜΑΚΙΟ	ΟΧΗΜΑΤΑ
1	Ροδόπολης	Iveco / 7τ. , Unimog / 2τ. , Iveco / 10τ.
2	Αγ. Στεφάνου	Unimog / 2τ. , Iveco / 4τ. , Mercedes / 10τ.
3	Άνοιξης	Bremach / 1τ.

Για τις περιπτώσεις αποστολής οχήματος εκτός Δήμου ο εκάστοτε Υπεύθυνος Βάρδιας των Κλιμακίων πυρόσβεσης Ροδόπολης , Αγ. Στεφάνου ή Άνοιξης θα πρέπει να εφαρμόζει πιστά τα ακόλουθα βήματα :

- Ενημέρωση του Προϊσταμένου Πολιτικής Προστασίας του Δήμου αιτούμενος την μετάβαση του υπ' όψιν οχήματος.
- Στελέχωση του υπ' όψιν οχήματος από έμπειρους εθελοντές και ταχεία αναχώρησή του για το συμβάν.
- Κάλυψη του δημιουργηθέντος κενού μέσω άλλου πυροσβεστικού οχήματος , κατόπιν συνεννοήσεως των Προϊσταμένων των κλιμακίων.

Προσοχή :

- **Ειδοποίηση** για αποστολή οχήματος εκτός Δήμου θα λαμβάνεται **μόνο από το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ.**
- **Εντολή** για αποστολή οχήματος εκτός Δήμου θα δίδεται **μόνο από τον Προϊστάμενο Πολιτικής Προστασίας** του Δήμου.
- Κατά τις ημέρες Β' Σταδίου καλό θα είναι να μην αποστέλλονται δυνάμεις εκτός περιοχής ευθύνης της υπηρεσίας , εκτός και αν αυτό κρίνεται ως απολύτως αναγκαίο , λαμβάνοντας πάντοτε μέτρα για την στελέχωση επιπλέον οχημάτων στις έδρες των κλιμακίων.

3.9.1. Κατάσταση περιστατικών δασών και δασικών εκτάσεων :


ΔΗΜ. ΚΟΙΝ.	Ο Ρ Ι Α	Βλάστηση	Προσπελασιμότητα
Δροσιάς	1. Περιστατικό δάσος : «Κόκκινο Χωράφι» Περικλείεται από τις οδούς Μουσών , Κέδρων , Μ. Αντύπα και τη λ. Διονύσου.	Πυκνή δασοκάλυψη .	Καλή.
	2. Ρέμα Δροσιάς. Περικλείεται από τις οδούς Αργυροκάστρου , Οδυσσέως , Ανθέων , Μακρυγιάννη , Π. Μελά , Ανεμώνης , Μαραθωνομάχων και τη λεωφ. Δημοκρατίας	Πυκνή δασοκάλυψη .	Καλή.
	2. Δάσος Ρέας. Βρίσκεται στους	Πυκνή	Μέτρια μέχρι τη

	πρόποδες του Πεντελικού όρους και καταλήγει στις οδούς Θέτιδος, Δρυάδων και τη λεωφ. Αθηνών.	δασοκάλυψη από φυσική αναγέννηση.	λεωφ. Αθηνών. Πέραν αυτής αδύνατη.
Διονύσου	1. Περιαστικό δάσος Διονύσου. Περικλείεται από την λεωφ. Διονύσου και τις οδούς Στραπή Καρρά, Αγ. Γεωργίου, Νικ. Πλαστήρα & Βοσπόρου. Αγγίζει τη λ. Αιολίδος και φθάνει μέχρι την οδό Κίου. Εντός αυτού βρίσκονται οι κατασκηνώσεις Τ.Υ.Π.Ε.Τ.	Πυκνή δασοκάλυψη .	Μέτρια. Προσβάσεις από αρκετά σημεία.
	2. Θέσεις Σωληνάρι και Αλούλα. Βρίσκονται στους πρόποδες του Πεντελικού όρους, άνωθεν του οικισμού.	Αραιή / Μέτρια δασοκάλυψη .	Δυσχερής έως αδύνατη.
	3. Περιαστικό δάσος λόφου νέων εφέδρων αξιωματικών Εκάλης. Οικισμός «Αναγέννηση» Διονύσου. Βρίσκεται στους πρόποδες του Πεντελικού όρους και αγγίζει τις οδούς Αθηνάς & Λητούς.	Μέτρια δασοκάλυψη από φυσική αναγέννηση.	Δυσχερής έως αδύνατη.
	5. Ρέμα Διονύσου. Βρίσκεται μεταξύ της οδού Χρυσανθέμων και της λ. Διονύσου.	Μέτρια δασοκάλυψη .	Μέτρια.
Ροδόπολης	1. Περιαστικό δάσος Αγ. Ιωάννου Νηστευτού. Βρίσκεται πέραν του οικισμού Γαλήνης.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Πολύ καλή.
	2. Δάσος Ροδόπολης. Βρίσκεται μεταξύ Ροδόπολης & Σταμάτας. Αρχή έχει την Ι.Μ. Παναγίας Φανερωμένης και μέσω της οδού Κυθήρων στην τερματίζει στην οδό Μαραθωνοδρόμου Φειδιππίδου.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Καλή.
Σταμάτας	1. Δάσος Σταμάτας. Με αρχή τα γήπεδα εκτείνεται εκατέρωθεν των λεωφόρων Μαραθωνοδρόμου Φειδιππίδου & Μεγ. Αλεξάνδρου και της οδού Άη Λιά.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Μέτρια.
	2. Περιαστικό δάσος οικισμού Αμυγδαλέζας Σταμάτας. Εκτείνεται από το τέρμα του οικισμού μέχρι τη λεωφόρο Φράγματος Λίμνης Μαραθώνος.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Μέτρια.
	3. Δάσος περίξ της Ι.Μ. Παναγίας Μυρτιδιωτίσσης.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Δυσμενής.
	4. Περιαστικό δάσος οικισμού Προκονήσου. Περικλείεται από την οδό Μ. Ασίας και τις λεωφόρους Πιπεροπούλου, Φράγματος Λίμνης	Μέτρια δασοκάλυψη .	Καλή.

	Μαραθώνος και Μεγ. Αλεξάνδρου.		
Άνοιξης	1. Ρέμα οδού Αγ. Αθανασίου.	Πυκνή δασοκάλυψη	Δυσχερής έως αδύνατη.
	2. Ρέμα & περιαστικό δάσος λ. Ανοιξέως. Εκτείνεται μεταξύ της λ. Φράγματος Λ. Μαραθώνος (Ι.Ν. Αγ. Θεοδώρων) και τον Ι.Ν. Αγ. Τριάδος στην Εκάλη.	Πυκνή δασοκάλυψη	Δυσχερής έως αδύνατη.
	3. Περιαστικό δάσος οικισμού Αγ. Αγγέλων / Ρέμα οδού Νιόβης. Βρίσκεται μεταξύ των οδών Κυθαιρώνος & Ελ. Βενιζέλου.	Πυκνή δασοκάλυψη	Δυσμενής.
	4. Ρέμα Αγ. Παρασκευής & παρακείμενες δασικές εκτάσεις.	Μέτρια δασοκάλυψη	Μέτρια.
Αγ. Στεφάνου	2. Δάσος «Κουρεμένου» , θέση Κατηφόρια , λεωφ. Τραπεζούντος – Πευκόφυτο.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Καλή.
	2. Λόφος Προφήτου Ηλιού Ευξείνου Πόντου.	Μέτρια δασοκάλυψη	Καλή.
	3. Δασικές εκτάσεις εκατέρωθεν της λ. Φράγματος Λ. Μαραθώνος , καθ' όλο το μήκος αυτής. (Π/Φ Αχλαδούλας)	Κάηκαν την 22 ^α / 08 / 2009	Μέτρια.
Κρουονερίου	1. Δάσος Κρουονερίου. Μεταξύ νέου νεκροταφείου & Βασιλικών Κτημάτων.	Πολύ πυκνή δασοκάλυψη	Δυσμενής.
	2. Ρέμα & περιαστικό δάσος οδού Πολυτεχνείου.	Μέτρια δασοκάλυψη	Καλή.
	3. Άλσος Αγ. Άννης.	Μικρή δασοκάλυψη	Καλή.
	4. Δάσος από Κρουονέρι προς οικισμό Δροσοπηγής Αφιδνών.	Πυκνή δασοκάλυψη	Δυσμενής.

3.9.2. Βατότητα δασικών δρόμων εν όψει της αντιπυρικής περιόδου 2012 :

Οι έλεγχοι βατότητας έγιναν την 15^η Μαρτίου 2012. Εκ των ελέγχων διαπιστώθηκαν ότι οι κάτωθι δρόμοι έχουν σε πολλά σημεία «νεροφαγώματα» , δυσχεραίνοντας την διέλευση πυροσβεστικών οχημάτων σε περίπτωση δασικής πυρκαγιάς. Η προσέγγιση είναι εφικτή μόνο για μικρά πυροσβεστικά οχήματα άμεσης επέμβασης (όπως τα Π.Ο. τύπου Nissan 4x4) καθώς και για τα οχήματα δασών τύπου Mercedes Unimog , Mercedes Atego και Renault.

 Δασικός δρόμος που ενώνει την Ροδόπολη (προ του νέου νεκροταφείου Ροδόπολης) με τον Διόνυσο (οδός Αρκαδίας) μέσω του Διονυσοβουνίου.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται μέτρια. Δεν απαιτείται συντήρηση , καθώς η χρήση του δρόμου είναι μικρή , η περιοχή εκατέρωθεν έχει καεί από την καταστροφική πυρκαγιά της 22ας Αυγούστου 2009.

- ✚ Δασικός δρόμος που ενώνει την Ροδόπολη (μετά το νέο νεκροταφείο Ροδόπολης) με τον Διόνυσο μέσω του Διονυσοβουνίου.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται κακή. Δεν απαιτείται συντήρηση, καθώς η βλάστηση στην περιοχή είναι χαμηλή και πολύ αραιή, επομένως ο κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς είναι μικρός.

- ✚ Περιφερειακός δασικός δρόμος Ροδόπολης, που ενώνει το νέο νεκροταφείο Ροδόπολης με το εκκλησάκι του Αγ. Ιωάννου.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή.

- ✚ Δασικός δρόμος «Αλούλας» Διονύσου. Πρόσβαση από τέρμα λεωφ. Αιολίδος και εν συνεχεία δεξιά την οδό Κωνσταντινουπόλεως. Στην είσοδο του δρόμου υπάρχει μπάρα με λουκέτο, τα κλειδιά του οποίου βρίσκονται στα γραφεία των Λατομείων Μαρμάρου «Διονύσου».

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή. Πρέπει, ωστόσο να γίνει κοπή κλαδιών που προεξέχουν προς το δρόμο από τα Λατομεία Μαρμάρου «Διονύσου».

- ✚ Δασικός δρόμος «Σωληναρίου» Διονύσου. Πρόσβαση από τέρμα λεωφ. Αιολίδος και εν συνεχεία δεξιά την οδό Κωνσταντινουπόλεως. Στην είσοδο του δρόμου υπάρχει μπάρα με λουκέτο, τα κλειδιά του οποίου βρίσκονται στα γραφεία των Λατομείων Μαρμάρου «Διονύσου».

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή. Πρέπει, ωστόσο να γίνει κοπή κλαδιών που προεξέχουν προς το δρόμο από τα Λατομεία Μαρμάρου «Διονύσου»..

- ✚ Δασικός δρόμος (οδός Άνδρου) που ενώνει το Διόνυσο με το Πυροφυλάκειο του Διονυσοβουνίου.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή.

- ✚ Δασικός δρόμος Ρέας Δροσιάς. Πρόσβαση από λεωφόρο Αθηνών και οδό Θέτιδος.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται μέτρια. Χρειάζεται συντήρηση και διάνοιξη σε κάποια σημεία, η σημασία του δε είναι τεράστια καθώς αποτελεί τον μόνο δρόμο προσέγγισης προς το πυκνό πευκοδάσος που έχει αναπτυχθεί τόσο κάτωθεν αυτού προς τη Δροσιά, όσο και άνωθεν στους πρόποδες του Πεντελικού Όρους.

- ✚ Δασικός δρόμος λόφου Νέων Εφένδρων Αξιωματικών Εκάλης / Δήμου Διονύσου.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται μέτρια. Χρειάζεται συντήρηση. Είναι μεγάλης σημασίας καθώς αποτελεί τη μόνη πρόσβαση προς το πυκνό πευκοδάσος που έχει αναπτυχθεί στους πρόποδες του Πεντελικού Όρους.

3.10. Πυροφυλάκεια :

3.10.1. Γενικά – Ορισμοί.

Με τον όρο «Πυροφυλάκειο» νοείται ένα σημείο σε μεγάλο υψόμετρο (λόφο ή βουνό), από το οποίο ο παρατηρητής (πυροφύλακας) έχει μεγάλο οπτικό πεδίο, και ως εκ τούτου πολύ καλή εποπτεία μιας δεδομένης περιοχής, προς έγκαιρο εντοπισμό καπνού ή εστίας πυρκαγιάς. Ο χώρος αυτός μπορεί να είναι :

α) Κλειστός [1,5 X 1,5 μέτρο περίπου], οπότε ονομάζεται «Πυροφυλάκειο».

β) Ημιστεγασμένος ή προστατευόμενος από τον άνεμο / τον ήλιο, οπότε ονομάζεται «Φυλάκειο» ή

γ) Ανοικτός , δηλ. χωρίς κάποιο στέγαστρο , οπότε ονομάζεται «Καραούλι».

3.10.2. Μεταφορά προσωπικού :

Η μεταφορά δασοπυροσβεστών / πυροφυλάκων προς και από τα πυροφυλάκεια γίνεται όχημα μεταφοράς προσωπικού : βαν ή τζίπ.

3.10.3. Κατάσταση Πυροφυλακείων :

Είδος	Ακριβής θέση	Ωράριο κάλυψης
Π/Φ	Δεξαμενή Δροσιάς , «Κόκκινο Χωράφι»	14.00 – 06.00
Π/Φ	«ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΒΑΝΤ» – Δ.Κ. Διονύσου	Αναλόγως αναγκών
Π/Φ	Διονυσοβούνι – Δ.Κ. Διονύσου	14.00 – 06.00
Κ	Πεντελικό Όρος – Θέση Σωληνάρι Δ.Κ. Διονύσου	-
Φ	Προφ. Ηλίας – Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου	24ωρο
Π/Φ	Λυκαβηττού - Δ.Κ. Ανοίξεως	24ωρο
Π/Φ	Αχλαδούλα – Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου	14.00 – 06.00
Π/Φ	Δεξαμενή Κρυονερίου	24ωρο

Τα πυροφυλάκεια θα επανδρωθούν με προσωπικό που θα διαθέσει ο Σ.Π.Α.Π.

4.1. Γενικό σχέδιο κινητοποίησης.

Για οποιοδήποτε συμβάν πυρκαγιάς , το Κέντρο Επιχειρήσεων ή το Τηλεφωνικό Κέντρο του κάθε Κλιμακίου θα κινητοποιεί διαδοχικά :

- α) Το **πλησιέστερο** προς το συμβάν δασικό περιπολικό όχημα.
- β) Την 1^η επέμβαση των Κλιμακίων.
- γ) Τον ή της δότες των Κλιμακίων.

4.1.2. Θεωρείται αυτονόητο ότι για κάθε επιβεβαιωμένο συμβάν πυρκαγιάς προτιμάται η άμεση και μαζική κινητοποίηση δυνάμεων και εν συνεχεία η ανάκληση μέρους αυτών σε περίπτωση που δεν χρειάζονται , παρά η διαδοχική , τμηματική και με καθυστέρηση αποστολή μεμονωμένης δύναμης , που πιθανώς να έχει σαν αποτέλεσμα την ανεπιτυχή αντιμετώπιση του συμβάντος.

4.1.2. Σε περίπτωση μεγάλης πυρκαγιάς αναχωρούν διαδοχικά και με διαφορά το μέγιστο δύο (2) λεπτών της ώρας το όχημα 1^{ης} επέμβασης και ο δότης του Κλιμακίου.

Αν σε κάποιο συμβάν πυρκαγιάς δεν χρίζει η παρουσία ορισμένων οχημάτων , αυτά θα πρέπει προ της αναχωρήσεώς των από το συμβάν να προβαίνουν σε πλήρωση των βυτίων των οχημάτων που έχουν κάνει εγκατάσταση και έχουν ανάγκη από νερό. Εν συνεχεία θα αποχωρούν χωρίς χρονοτριβή και θα μεταβαίνουν της πλήρωση βυτίου των και κατόπιν στον τομέα ευθύνης της ή στο Κλιμάκιο της.

Κατά την άφιξη των οχημάτων στον τόπο του συμβάντος και ανάλογα με την ενημέρωση του επικεφαλής , το Κέντρο θα πρέπει άμεσα να ενεργεί της ικανοποίηση των αιτημάτων του , της :

- α) Αποστολή ενισχύσεων τόσο σε αριθμό οχημάτων, όσο και σε είδος οχημάτων (λ.χ. υδροφόρα Δ' τύπου, βραχιονοφόρα, κλιμακοφόρα, διασωστικά, αναπνευστικών συσκευών κτλ.)
- β) Ειδοποίηση της Δ.Ε.Η. για διακοπή του ηλεκτρικού ρεύματος. (σε περίπτωση αστικής πυρκαγιάς : σε οικία, κατάσταση κ.α.)
- γ) Αποστολή πεζοπόρου τμήματος. (για μεγάλη δασική πυρκαγιά)
- δ) Ειδοποίηση του Ε.Κ.Α.Β. για παραλαβή τυχόν τραυματιών.
- Ε) Ειδοποίηση της ΕΛ.ΑΣ. για :
- απομάκρυνση από το χώρο πέριξ του συμβάντος όλων των πολιτών και
 - διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό που έχει εκδηλωθεί το συμβάν.
- Στ) Ειδοποίηση της Τροχαίας για διευκόλυνση των πυροσβεστικών οχημάτων που κατευθύνονται της το συμβάν και πιθανόν να αντιμετωπίζουν δυσκολίες καθ' οδών της το συμβάν, λόγω αυξημένης κίνησης.
- Ζ) Ενημέρωση της Δημοτικής Αστυνομίας.

4.2. Εκδήλωση δεύτερου συμβάντος κατά τη διάρκεια εξέλιξης του πρώτου.

- I Αν κατά τη διάρκεια του πρώτου (χρονικώς σε εξέλιξη) συμβάντος πυρκαγιάς, εκδηλωθεί και έτερο συμβάν, το Κέντρο αρχικώς αποστέλλει άμεσα το πλησιέστερα της το δεύτερο συμβάν ευρισκόμενο όχημα, είτε αυτό είναι περιπολικό, είτε είναι η έξοδος κάποιου Κλιμακίου.
- II Αν όλα τα οχήματα είναι απασχολημένα στο πρώτο σε συμβάν και δεν υπάρχει άλλο όχημα διαθέσιμο, καλείται αρχικώς όχημα άλλου κλιμακίου και στην χειρότερη περίπτωση αποδεσμεύεται υποχρεωτικά ένα (1) όχημα από το πρώτο συμβάν και αποστέλλεται στο δεύτερο συμβάν. Καλό είναι να προτιμούνται οχήματα που είτε δεν έχουν κάνει μεγάλη εγκατάσταση, είτε οχήματα Δ' τύπου
- III Αν οι ανάγκες σε οχήματα στο δεύτερο συμβάν είναι τέτοιες, ώστε να επιβάλλεται η αποδέσμευση και άλλων πυροσβεστικών οχημάτων από το πρώτο συμβάν, το Τ/Φ θα πρέπει να προσπαθεί να αποδεσμεύσει σταδιακώς και άλλα οχήματα. Τούτο θα μπορεί να γίνει μόνο υπό την προϋπόθεση ότι το πρώτο συμβάν ελέγχεται πλήρως.
- IV Άμα τη αφίξη του πρώτου πυροσβεστικού οχήματος στο δεύτερο συμβάν θα πρέπει να ενημερώνεται άμεσα το Κέντρο, ούτως ώστε να σχηματίζει εικόνα του περιστατικού και συνεπώς να κινητοποιεί της αναγκαίες δυνάμεις.
- V Στην περίπτωση αυτή της εκδήλωσης δεύτερου συμβάντος στην περιοχή ευθύνης του αυτού Κλιμακίου, ο Προϊστάμενός αυτού ή το Τηλεφωνείο :
- Καθορίζει επικεφαλής του δεύτερου συμβάντος,
 - Θέτει τη δύναμη του Κλιμακίου σε Μερική Επιφυλακή (Μ.Ε.),
 - Θέτει της πυροφύλακες και της λοιπούς εθελοντές σε αυξημένη ετοιμότητα,
 - Αναλόγως αναγκών απομακρύνει εθελοντές από υπηρεσίες που δεν χρειάζονται, της λ.χ. υπηρεσία γραφείου, τηλεφωνείο, περίπολο, πυροφυλάκειο Γ' ή Β' τάξης κτλ.,
 - Ενημερώνεται για την εξέλιξη του συμβάντος από της πυροφύλακες που έχουν οπτική επαφή με το συμβάν,
 - Αν η δύναμη του Κλιμακίου είναι απασχολημένη στα δύο συμβάντα, ζητούνται ενισχύσεις από όμορες Υπηρεσίες και τέλος
 - Γίνονται της οι απαραίτητες ενέργειες και λαμβάνονται όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα, ώστε να επιταχυνθεί / διευκολυνθεί η επιτυχής έκβαση του συμβάντος.

4.3. Εκδήλωση δύο (2) συμβάντων ταυτόχρονα.

- Με τον όρο «ταυτόχρονη» εκδήλωση εννοείται χρονικό περιθώριο 5'.

- Αν εκδηλωθούν ταυτόχρονα δύο (2) πυρκαγιές σε σημεία που απέχουν μεταξύ των απόσταση μεγαλύτερη των διακοσίων (200) μέτρων σε ευθεία , αποστέλλονται άμεσα τουλάχιστον δύο (2) πυροσβεστικά οχήματα , δηλ. κατ' ελάχιστον ένα (1) όχημα σε κάθε εστία.
- Αν οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς (ισχυροί άνεμοι) θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα , ούτως ώστε να αποστέλλονται επαρκείς δυνάμεις στο πιο επίφοβο συμβάν από άποψης σημείου εκδήλωσης και λοιπών χαρακτηριστικών , της : πυκνή βλάστηση , δύσβατο σημείο , ορατός κίνδυνος επέκτασης της πυρκαγιάς σε κατοικημένη περιοχή ή ευπαθή εγκατάσταση κ.α.
- Για την περίπτωση πυρκαγιάς που έχει δύο εστίες σε απόσταση μικρότερη των 50 μέτρων μεταξύ των , θα μπορεί κατ' ανάγκη να επιλαμβάνεται μόνον ένα όχημα Β' ή Γ' τύπου.
- Γενικώς , σε περίπτωση εκδήλωσης δύο πυρκαγιών ταυτόχρονα θα πρέπει :
 - Να γίνεται μαζική και άμεση κινητοποίηση δυνάμεων ,
 - Να ενημερώνεται άμεσα το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. για την όλη κατάσταση , ούτως ώστε να αποστέλλει της αναγκαίες δυνάμεις . (οχήματα , αεροσκάφη)
 - Να ενημερώνεται ο Διοικητής του 6^{ου} / 9^{ου} Πυροσβεστικού Σταθμού Αθηνών.
 - Να αποστέλλεται μέσω της Άμεσης Δράσης («100») περιπολικό όχημα στο συμβάν και να εντατικοποιούνται οι περιπολίες πέριξ του συμβάντος και στην ευρύτερη περιοχή της αποφυγή τυχόν έτερου εμπρησμού ή της εντοπισμό τυχόν ύποπτων για εμπρησμό ατόμων.
 - Να τίθεται η δύναμη του Κλιμακίου σε Μερική Επιφυλακή (Μ.Ε.).
 - Να λαμβάνεται μέριμνα για την προστασία ευπαθών εγκαταστάσεων ή ακόμη και την ασφαλή εκκένωση αυτών , αν οι συνθήκες το απαιτήσουν.
 - Να ενημερώνεται ο Προϊστάμενος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου.

4.4. Επέμβαση πυροσβεστικών οχημάτων :

Τα πυροσβεστικά και υδροφόρα οχήματα επεμβαίνουν σε συμβάντα τηρώντας πιστά τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις λοιπές διατάξεις που αφορούν την κυκλοφορία των τροχοφόρων. Ειδικότερα , υπόκεινται στα κάτωθι Άρθρα του Κ.Ο.Κ. :

Άρθρο 37

Ηχητικές και φωτεινές προειδοποιήσεις

1. Η χρήση ηχητικών οργάνων προειδοποίησης επιτρέπεται μόνο : Όταν μεταφέρονται με οχήματα άτομα, τα οποία κινδυνεύουν ή έχουν άμεση ανάγκη ιατρικής βοήθειας.

Άρθρο 44

Οχήματα άμεσης ανάγκης

1. Αυτοί που χρησιμοποιούν την οδό, όταν ειδοποιούνται με τις συσκευές ηχητικής ή φωτεινής προειδοποίησης, ότι πλησιάζει όχημα άμεσης ανάγκης ή όχημα της τεχνικής επιτήρησης των φορέων λειτουργίας και συντήρησης των οδών ή όχημα με το οποίο μεταφέρονται πρόσωπα που έχουν ανάγκη άμεσης βοήθειας, υποχρεούνται να αφήνουν χώρο, κινούμενοι προς τα δεξιά της οδού, για να διέλθει το όχημα αυτό και σε περίπτωση ανάγκης, να σταματούν.

Ως οχήματα άμεσης ανάγκης, για την εφαρμογή της διάταξης αυτής, θεωρούνται τα οχήματα που φέρουν ειδικά πρόσθετα μπλε ή ερυθρά φώτα. Με ένα ή περισσότερα μπλε φώτα που αναβοσβήνουν, μπορούν να εφοδιάζονται μόνο τα νοσοκομειακά οχήματα, τα οχήματα πρώτων βοηθειών και κλινικών, τα οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας, της Δημοτικής Αστυνομίας ως και τα οχήματα των στρατιωτικών και λιμενικών αρχών.

Με ένα ή περισσότερα ερυθρά φώτα που αναβοσβήνουν, μπορούν να εφοδιάζονται μόνο τα οχήματα της πυροσβεστικής υπηρεσίας δασαρχείου και αποκατάστασης βλαβών ηλεκτρικού δικτύου, καθώς και τα οχήματα των υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης.

Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να παρέχεται το δικαίωμα να τοποθετούνται τα πιο πάνω φώτα και σε άλλες κατηγορίες οχημάτων.

2. Αν η ειδοποίηση για την κίνηση των οχημάτων άμεσης ανάγκης ή οχημάτων με τα οποία μεταφέρονται πρόσωπα, που έχουν ανάγκη άμεσης βοήθειας, δίνεται με τις ειδικές συσκευές προειδοποίησης και δεν δημιουργείται κίνδυνος για τους λοιπούς χρήστες της οδού οι οδηγοί των οχημάτων αυτών δεν υποχρεούνται να τηρήσουν τις διατάξεις των άρθρων 12 έως 43 του παρόντος Κώδικα. Δεν μπορούν όμως να διέρχονται αντίθετα στους μονόδρομους ή να μη συμμορφώνονται στα σήματα που δίνουν οι τροχονόμοι.

3. Αν οι οδηγοί κινούνται στο οδόστρωμα με περισσότερες από δύο λωρίδες κυκλοφορίας κατά κατεύθυνση υποχρεούνται, αν χρησιμοποιούν τη λωρίδα που ορίζεται με κατάλληλη διαγράμμιση ως λωρίδα άμεσης ανάγκης, να την εγκαταλείψουν αμέσως κινούμενοι στις παραπλεύρως λωρίδες. Αυτοί που κινούνται στις παρακείμενες λωρίδες υποχρεούνται να παρέχουν

προτεραιότητα στους εισερχομένους. Απαγορεύεται στους οδηγούς οχημάτων να ακολουθούν από κοντά τα οχήματα άμεσης ανάγκης, όταν κινούνται για εκτέλεση επείγουσας αποστολής.

4. Οι οδηγοί των οχημάτων άμεσης ανάγκης επιτρέπεται να χρησιμοποιούν τις ειδικές συσκευές προειδοποίησης μόνο σε περιπτώσεις κατά τις οποίες δικαιολογείται αυτό εκ του κατεπείγοντος της αποστολής τους.

7. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150,00) ευρώ.

Άρθρο 81

Μηχανισμοί, εξαρτήματα και συσκευές οχημάτων

4. Τα οχήματα άμεσης ανάγκης, τα έχοντα προτεραιότητα, ως και τα οχήματα δημόσιας μαζικής μεταφοράς επιβατών, μπορούν να είναι εφοδιασμένα και να χρησιμοποιούν άλλα ηχητικά όργανα, διαφόρων ήχων, οι προδιαγραφές των οποίων καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Η χρήση σαλπίνγων εναλλασσόμενου ήχου, σειρήνων, σφυρικτών κ.λπ. απαγορεύεται, εκτός των οχημάτων της προηγούμενης παραγράφου.

Επιπλέον των ανωτέρω Άρθρων του Κ.Ο.Κ. , τα πυροσβεστικά οχήματα πρέπει να τηρούν πιστά και τα ακόλουθα :

Άρθρο 38 / Π.Δ. 8 / 1991

5. Οι άνδρες που αποτελούν το πλήρωμα κάθε πυροσβεστικού οχήματος επιβάλλεται να βοηθούν και να διευκολύνουν τον οδηγό , όταν υπάρχει ανάγκη , για την ασφαλή διέλευση , αλλαγή πορείας ή στάθμευση του οχήματος.

6. Τα πυροσβεστικά οχήματα κατά τη μετάβαση σε συμβάν πυρκαγιάς ή διάσωσης έχουν σε λειτουργία τον αναγνωριστικό φανό και τις σειρήνες , ποτέ όμως κατά την επιστροφή. Εξαιρούνται τα βαρέα οχήματα (Δ' τύπου) που μπορούν να έχουν το φανό σε λειτουργία.

7. Κατά τη μετάβαση σε συμβάν , οι οδηγοί των πυροσβεστικών οχημάτων συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις υποδείξεις των οργάνων της Τροχαίας , πλην όμως επιτρέπεται η παράβαση των διατάξεων αυτών σε περιπτώσεις , που στον ίδιο τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας αναφέρεται ρητά. Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων είναι ανάλογη με τις ειδικές συνθήκες που επικρατούν και ρυθμίζεται έτσι , ώστε η άφιξη στον προορισμό τους να είναι ασφαλής και έγκαιρη.

10. Τα οχήματα κατά την επιστροφή τους από συμβάν υπόκεινται στους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

6.0. Σχέδιο εκκένωσης οικισμών :

Της περιπτώσεις που ο επικεφαλής των πυροσβεστικών δυνάμεων κρίνει ότι το μέτωπο της δασικής πυρκαγιάς δεν ελέγχεται και κινείται απειλητικά της κατοικημένη περιοχή θα πρέπει να εξετάζει το ενδεχόμενο εκκένωσης του κινδυνεύοντος οικισμού. Μία τέτοια απόφαση, ωστόσο, θεωρείται αρκετά κρίσιμη, καθώς απαιτείται συντονισμός ενεργειών και κοινό σχέδιο δράσης, προκειμένου να πραγματοποιηθεί επιτυχώς το συγκεκριμένο εγχείρημα.

Η εμπειρία, και ιδίως εκείνη της καταστρεπτικής mega-πυρκαγιάς του Νομού Ηλείας το 2007, κατέδειξε ότι μπορεί να προκύψουν σοβαρές ανθρώπινες απώλειες σε περίπτωση που η οποιαδήποτε προσπάθεια εκκένωσης γίνει βεβιασμένα, πρόχειρα και χωρίς σχεδιασμό.

Επιπλέον, από μεγάλο αριθμό ειδικών επιστημόνων και πυροσβεστών έχει υιοθετηθεί η άποψη, ότι ακόμη και σε πυρκαγιές κόμης είναι προτιμότερο να βρει κανείς καταφύγιο εντός της οικίας του, παρά κυριευμένος από πανικό ή φόβο και προσπαθώντας να βρει διέξοδο διαφυγής να εκτεθεί της κινδύνους των καπνών και της πυρκαγιάς. Θεωρείται, ως εκ τούτου ασφαλέστερο να παραμείνει κανείς εντός της κατοικίας του, έχοντας λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προφύλαξης και ατομικής προστασίας, παρά να επιχειρήσει άτακτη φυγή της άγνωστη κατεύθυνση, αφήνοντας της κινδύνους που παρουσιάζει η κάθε πυρκαγιά.

Συνεπώς, στην περίπτωση που διαταχθεί η εκκένωση της οικισμού, αυτή πραγματοποιείται σε συνεργασία Πυροσβεστικού Σώματος, Ελληνικής και Δημοτικής Αστυνομίας καθώς και των εθελοντικών οργανώσεων δασοπυρόσβεσης. Κατά την διαδικασία της εκκένωσης θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι :

- Υπάρχει ικανοποιητικός χρόνος για την ασφαλή και απρόσκοπτη πραγματοποίηση της εκκένωσης.
- Οι κάτοικοι οδηγούνται σε ασφαλές σημείο συγκέντρωσης, (*κατά προτίμηση κλειστό γήπεδο*) μακριά από το μέτωπο της πυρκαγιάς.
- Κατά την πορεία διαφυγής δεν υπάρχει ενδεχόμενο εγκλωβισμού των πολιτών από την πυρκαγιά.
- Η όδευση διαφυγής είναι – κατά το δυνατόν – ελεύθερη από τροχοφόρα ή άλλα φυσικά ή τεχνητά εμπόδια.
- Δίδεται ιδιαίτερη προσοχή της ευπαθείς πληθυσμιακές ομάδες, της τα βρέφη, τα παιδιά ηλικίας έως 15 ετών, οι υπερήλικες και τα άτομα με κινητικές ιδιαιτερότητες ή χρόνια καρδιοαναπνευστικά προβλήματα.

Τέλος, μετά το πέρας της εκκένωσης ανατίθεται της αρμόδιες Υγειονομικές Υπηρεσίες ή σε εθελοντές Σαμαρείτες του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού η διοικητική μέριμνα των ως άνω ευπαθών ομάδων πολιτών.

Ο Δήμος Διονύσου μέσω των Υπηρεσιών του ή άλλων συνεργαζόμενων φορέων μεριμνά για την εξασφάλιση των απαραίτητων ειδών πρώτης ανάγκης, της πόσιμο νερό, είδη κλινοστρωμνής, σκηνές κλπ.

Με την προϋπόθεση της ειλικρινούς διάθεσης συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων τα ανωτέρω αναγραφόμενα μέτρα κρίνονται υλοποιήσιμα. Θεωρείται βέβαιο ότι ο παρών σχεδιασμός θα έχει τα επιθυμητά αποτελέσματα, εξασφαλίζοντας την μέγιστη δυνατή προστασία της ζωής και της περιουσίας των κατοίκων καθώς και των εναπομεινάντων πνευμόνων πρασίνου του Δήμου μας.

Αγ..Στέφανος Απρίλιος 2012-

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΚΡΟΥΝΩΝ 2012

Α'. Δημοτική Κοινότητα Δροσιάς

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Αγ. Δημητρίου & λεωφ. Φράγματος Λίμνης Μαραθώνα	28 Z2	Λειτουργεί
2	τέρμα οδού Αθηνάς	44 Δ4	Λειτουργεί
3	Αργυροκάστρου (& Δερβενακίων)	44 Γ3	Λειτουργεί
4	Δωδεκανήσου (& Αργυρουπόλεως)	44 Β4	Λειτουργεί > Συντήρηση
5	Θερμοπυλών (& Ιάσωνος)	45 Ε1	Λειτουργεί
6	πλατεία Καζαντζάκη	44 Β3	Έχει αφαιρεθεί
7	Καρδερίνας (& Εκάλης)	44 Β2	Λειτουργεί
8	τέρμα οδού Κερασούντος	44 Δ3	Λειτουργεί
9	Κεφαλληνίας (& Στρατηγού Ιορδανίδη)	45 Β1	Δεν ανοίγουν τα πώματα
	τέρμα οδού Λεύκης (όπισθεν αμαξοστασίου		Λειτουργεί
10	Εκάλης)	28 Ζ1	
	Μακρυγιάννη Γιάννη (& Π. Μελά) με σύνδεσμο		Λειτουργεί > Αφαίρεση
11	0,38	44 Δ3	συνδέσμου
12	Μαραθωνομάχων (γεφυράκι)	44 Δ4	Λειτουργεί
13	Μπιζανίου (& Κέδρων)	45 Ε1	Λειτουργεί
14	Οδυσσέως (& Ανθέων)	44 Δ4	Λειτουργεί
15	Ρόδων (πλατεία Κορολή)	44 Α4	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
16	Ρόδων (πλατ. Ποντιακού Ελληνισμού)	28 Ζ3	Λειτουργεί
17	Δερβενακίων & Γοργοποτάμου	44 Β4	Λειτουργεί
18	Κέδρων & Δεξαμενής (γήπεδα Δροσιάς / ΝΕΟΣ)		Λειτουργεί

Β'. Δημοτική Κοινότητα Διονύσου

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Αραχώβης & Πλαταμώνος	46 Γ1	Λειτουργεί > Με διαρροή
2	Βωμού Διονύσου (1η στροφή Ραπεντώσσης)	62 Δ3	Έχει αφαιρεθεί
3	Γερμανικό Νεκροταφείο	Ε.Χ.	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
4	Γούναρη (& Καποδιστρίου)	60 Β3	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
5	λεωφ. Διονύσου (πλησίον AVIN)	45 Ζ2	Λειτουργεί
6	λ. Διονύσου (& Μητροπ. Κυδωνίων Γρηγορίου)	61 Α2	Αντικατάσταση κεφαλής
7	λεωφ. Διονύσου & Αρμονίας	Ε.Χ.	Λειτουργεί > Συντήρηση
8	λ. Διονύσου (έναντι γηπέδου ποδοσφαίρου)	62 Δ1	Αντικατάσταση
9	Ιάδων & Κίου	61 Δ3	Λειτουργεί
10	Κάδμου & Πεζοναυτών	61 Ε4	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
11	Κλειούς & Μουσών	45 Δ3	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
12	τέρμα οδού Κοραή	46 Ζ4	Έχει αφαιρεθεί
13	Προύσσης & Ηούς	61 Ζ4	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση

14	Περιάνδρου & Θαλή	45 Δ4	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
15	Προμηθέως (λόφος νέων εφέδρων αξιωματικών)	58 Α3	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
16	Ραπεντώσσα (τέρμα λεωφορείου 536)	63 Ζ2	Αντικατάσταση κεφαλής
17	Κων/πόλεως & Λυαίου (οικ. Σεμέλης)	Ε.Χ.	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
18	Άργους & λ. Δημοκρατίας	46 Δ2	Λειτουργεί > Επισκευή κεφαλής
19	τέρμα λ. Δημοκρατίας	46 Δ2	Λειτουργεί
20	Στραπή Καρρά & Σατωβριάνδου	62 Γ3	Λειτουργεί
21	Λ. Θεοφ. Καίρη & Κρέοντος (Νέος)		Λειτουργεί με κάτω βάνα
22	Ουρανίας & Χαρ. Τρικούπη (Νέος)		Επισκευή λόγω διαρροής
23	Λεωφ. Δημοκρατίας 73 (Νέος)		Επισκευή κεφαλής
24	Λ. Θεοφ. Καίρη & Πυθαγόρα (ΝΕΟΣ)		Δεν λειτουργεί

Γ'. Δημοτική Κοινότητα Ροδόπολης

<u>Α/Α</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Αγ. Ιωάννου (& Κεφαλληνίας) - Γαλήνη	46 Β2	Λειτουργεί
2	Αγ. Ιωάννου (Αγ. Αθανάσιος) – οικισμός Γαλήνης	46 Β4	Λειτουργεί
3	έναντι εξωκλ. Αγ. Ιωάννου Νηστευτού	47 Β1	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
4	πλατεία 25ης Μαρτίου (Ροδοπόλεως)	45 Α3	Δεν ανοίγουν τα πώματα
	τέρμα οδού 25ης Μαρτίου (Ι.Μ. Γεννήσεως		Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
5	Θεοτόκου)	46 Α1	
6	τέρμα οδού Ευτέρπης	45 Β4	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
7	λεωφ. Θεοφ. Καίρη & Μουσών	45 Ζ2	Έχει αφαιρεθεί
8	τέρμα οδού Κλεοβούλου	45 Β4	Λειτουργεί
	λεωφ. Μητροπολίτου Κυδωνίων Γρηγορίου & Αγ.		Δεν λειτουργεί > Επισκευή
9	Τριάδος	46 Β1	
10	Μουσών (& Ερατούς)	45 Γ3	Λειτουργεί
11	τέρμα οδού Μουσών	45 Β3	Δεν ανοίγουν τα πώματα
12	λεωφ. Ροδοπόλεως & Αγ. Ιωάννου	45 Β3	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
13	Ρόδων (στον αριθμό 15)	30 Ζ1	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
14	Χρυσανθέμων (& Αγ. Ιωάννου)	45 Β2	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
15	25ης Μαρτίου & Ρήγα Φερραίου	45 Α2	Αντικατάσταση κεφαλής
16	τέρμα οδού Ρέας	45 Β4	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
17	Αθανασίου Διάκου	29 Ζ3	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
18	Καραϊσκάκη & Ειρήνης	29 Ζ3	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
19	Τέρμα 28ης Οκτωβρίου (ΝΕΟΣ)		Λειτουργεί
20	Αρκαδίας & Άνδρου		Λειτουργεί
21	Τέρμα δασικού δρόμου / περιοχή Μακρυπούρι		Έχει αφαιρεθεί

Δ'. Δημοτική Κοινότητα Σταμάτας

<u>Α/Α</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	γήπεδα Σταμάτας	30 Γ2	Λειτουργεί
2	Μακαρίου (& λεωφ. Δροσιάς - Σταμάτας)	30 Δ1	Λειτουργεί
3	τέρμα λεωφορείων γραμμής 507 - Αμυδαλέζα	Ε.Χ.	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
4	λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου & Ρούμελης	30 Β1	Λειτουργεί
	Μαραθωνοδρόμου Φειδιππίδου / διαστ.		Έχει αφαιρεθεί
5	Μακρυπούρι	Ε.Χ.	
6	Μαραθωνοδρόμου Φειδιππίδου & Σπηλιωτίσσης	Ε.Χ.	Λειτουργεί
7	Τέρμα δασικού δρόμου / περιοχή Μακρυπούρι	Ε.Χ.	Λειτουργεί
8	Μαρμαρά & Προκονήσου		Δεν λειτουργεί > Επισκευή

Ε'. Δημοτική Κοινότητα Ανοίξεως

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Αγ. Αθανασίου (έμπροσθεν ΒΙC)	27 Β2	Λειτουργεί
2	τέρμα οδού Αλκαίου <i>με σύνδεσμο 0,45</i> λεωφ. Ανοίξεως & Οδυσσέα Ελύτη (Παιδική	27 Δ1	Λειτουργεί Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
3	Χαρά) τέρμα Αρχιμήδους (εντός εργοστασίου	27 Ε2	Έχει αφαιρεθεί
4	"Φυρογένη")	26 Ζ3	
5	Ηφαίστου & Αγγ. Νησιώτη	27 Ζ2	Λειτουργεί
6	Ιερεμίου (& Φαέθοντος)	27 Δ1	Λειτουργεί > Συντήρηση
7	Κανάρη (έμπροσθεν Κοιν. καταστήματος) λ. Μαραθώνος (πλησίον καταστήματος	15 Ζ3	Λειτουργεί Λειτουργεί
8	"Κυριακίδης")	28 Δ1	
9	Μ. Αλεξάνδρου , Καρδίτσης & Βελισσαράκου	15 Δ3	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
10	τέρμα οδού Πανσέδων (Αγ. Παρασκευή)	28 Γ3	Λειτουργεί
11	αδιέξοδο οδού Πρωταγόρα (<i>με σύνδεσμο 0,25</i>)	27 Ε2	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
12	τέρμα οδού Πρωτέως	43 Α2	Λειτουργεί
13	Προφήτη Ηλία & Καραϊσκάκη (ΝΕΟΣ)		Λειτουργεί

ΣΤ'. Δημοτική Κοινότητα Αγ. Στεφάνου

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Λακωνίας & Μεγ. Αλεξάνδρου (Πευκόφυτο)	4 Ε2	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
2	Παρνασσού	16 Δ2	Λειτουργεί
3	Ρόδων	16 Γ2	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
4	έμπροσθεν Ι.Σ.Δ. Ο.Σ.Ε.	15 Γ2	Λειτουργεί
5	τέρμα οδού Καποδιστρίου (στο 68)	4 Ζ4	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
6	πλατεία Οάσεως	15 Γ3	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
7	παράδρομος Ν.Ε.Ο. Α-Λαμίας («Γερμανός»)	14 Β2	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
8	Πάρνηθος & Αγ. Παρασκευής		Λειτουργεί
9	Καραολή Δημητρίου		Λειτουργεί
10	Κνωσού & Ηρώων Πολυτεχνείου (λ. Κουρεμένου)		Λειτουργεί
11	Καποδιστρίου & Μιαούλη		Λειτουργεί

Ζ'. Δημοτική Κοινότητα Κρουονερίου

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Ασκληπιού 10 (έναντι βιομηχανίας ΑΕΓ) Μαραθωνοδρόμων & Παραδείσου (Πυρασφάλεια	26 Γ3	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
2	) Λεύκης (πλησίον Ιεράς Μονής Ζωοδόχου Πηγής	12 Δ3	Λειτουργεί
3	)	2 Ζ4	
4	λεωφ. Κρουονερίου , στο Νο. 118	13 Δ4	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
5	λεωφ. Κρουονερίου & Ανοίξεως	12 Ε2	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
6	Λεύκης (πλατ. Κρουονερίου)	13 Δ1	Έχει αφαιρεθεί
7	Κολοκοτρώνη (έμπροσθεν εργοστασίου "SKAG")	13 Γ3	Λειτουργεί
8	Ανεμώνης & Ανοίξεως Πάροδος / γραμμές Ο.Σ.Ε. (πλησίον «SIEMENS»	25 Ζ4	Λειτουργεί Λειτουργεί
9)		

10	Πάροδος / γραμμές Ο.Σ.Ε.	Λειτουργεί
11	Ασκληπιού (πλησίον αντλιοστασίου)	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
12	Ελάτης & Δάφνης	Λειτουργεί (Μικρό σπείρωμα)
13	Λεύκης & Ολυμπιονικών	Λειτουργεί
14	Πολυτεχνείου 35 & Σμύρνης	Λειτουργεί
15	Πολυτεχνείου & Ανεμώνης	Λειτουργεί
16	Πρωτομαγιάς (Α' Πύλη εργ. «DEMO»)	Λειτουργεί

Σημ.: Ο έλεγχος καλής λειτουργίας των υδροστομιών έγινε στις 2 και 3 Απριλίου 2012.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'.

ΥΔΑΤΟΔΕΞΑΜΕΝΕΣ

Α'. Υδατοδεξαμενές 16τ. για την πλήρωση των βυτίων των πυροσβεστικών οχημάτων :

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ.</u>	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>
1	Κέδρων , περιοχή «Κόκκινο χωράφι»	Δροσιάς	Πλήρης
2	Πλησίον νέου Κοιμητηρίου	Ροδόπολης	Πλήρης
3	Οδός Λυκαβηττού	Άνοιξης	
4	Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου (Ι. Ν.)	Σταμάτας	
5	Λεωφ. Μαραθώνος , Αγ. Τριάδα	Αγ. Στεφάνου	Πλήρης
	Τέρμα Λητούς ,	Διονύσου	Πλήρης
6	λόφος νέων εφέδρων Αξιωματικών		
7	Άνδρου , Διονυσοβούνι	Ροδόπολης	Πλήρης
8	Άνδρου , Διονυσοβούνι	Διονύσου	Πλήρης
9	1 ^η Δασαρχείου Πεντέλης , Οικ. Σεμέλης	Διονύσου	Πλήρης
10	2 ^η Δασαρχείου Πεντέλης	Διονύσου	Έχει αφαιρεθεί
11	3 ^η Δασαρχείου Πεντέλης	Διονύσου	Πλήρης
12			

Σημείωση : Δέκα (10) δεξαμενές των Λατομείων Διονύσου έχουν τοποθετηθεί εντός ορίων Δημοτικού Διαμερίσματος.

Β'. Υδατοδεξαμενές 40τ. για τον ανεφοδιασμό των ελικοπτέρων :

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>
1	Πλησίον χωματερής , Δ.Κ. Διονύσου	Πλήρης
2	Πλησίον χωματερής , Δ.Κ. Διονύσου	Πλήρης
3	Νεκροταφείο Ροδόπολης , Δ.Κ. Ροδόπολης	Πλήρης
4	Κτήμα Τατοΐου (Βασιλικά) , Δ.Κ. Κρυονερίου	Πλήρης

Η παρούσα απόφαση της Ε.Ε. έλαβε τον αριθμό 7/2012.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1.κ.Σ. ΣΠΗΛΙΩΤΗΣ

ΚΑΛΑΦΑΤΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

2.κ.Δ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ

3.κ.Χ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

4.κ.Ν.ΠΕΠΠΑΣ

5.κ.α Θ.ΣΑΡΑΝΤΑΚΗ

6.κ.Ν.ΠΑΠΠΑΣ

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

ΜΑΛΑΤΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ