



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

Αρ.Απόφ. 5/2011

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΤΗΣ

13/4/2011 της 7^{ης}/2011 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

της ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

Σήμερα, ημέρα **Τετάρτη 13 Απριλίου 2011** και ώρα **18:00** μ.μ. συνεδρίασε η Εκτελεστική Επιτροπή του Δήμου Διονύσου στην έδρα του Δήμου (Λ. Μαραθώνος 29) στον Άγιο Στέφανο μετά από την **υπ' αριθμ.9023/11-4-2011** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου της κ. Καλαφατέλη Ιωάννη, που δημοσιεύθηκε και κοινοποιήθηκε σε κάθε μέλος της χωριστά (Ν.3852/2010 άρθρ.62) , για τη συζήτηση και λήψη απόφασης για τα παρακάτω θέματα :

ΘΕΜΑ 1ο: «Λήψη απόφασης σχετικά με τον Αντιπυρικό Σχεδιασμό για το έτος 2011»

ΘΕΜΑ 2ο: « Λήψη απόφασης για την σύνταξη Κανονισμού Λειτουργίας της Εκτελεστικής Επιτροπής».

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο πρόεδρος διαπίστωσε ότι παρόντα ήταν και τα έξη μέλη της Επιτροπής , ήτοι:

1. Παπαβασιλείου Χρήστος, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών-Περιβάλλοντος

2.Πέππας Νικόλαος, Αντιδήμαρχος Οικονομ.-Ανάπτυξης Διαφάνειας & Ηλεκτρον. Διακυβέρνησης

3.Ροΐδης Αθανάσιος, Αντιδήμαρχος Ποιότητας Ζωής

4.Σακελλαρίου Διονύσιος, Αντιδήμαρχος Διοικητικών- Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού

5.Σαραντάκη Θεοδώρα, Αντιδήμαρχος Διαβούλευσης-Εθελοντισμού

6.Σπηλιώτης Σπυρίδων, Αντιδήμαρχος Κοινωνικής Πρόνοιας-Παιδείας

καθώς επίσης και ο εντεταλμένος σύμβουλος για θέματα *Πολιτικής Προστασίας*

κ.Κ. Κοντάκης ,ο οποίος προσκλήθηκε για την συζήτηση του πρώτου θέματος το οποίο άπτεται των αρμοδιοτήτων του.

ΘΕΜΑ 1ο: «Λήψη απόφασης σχετικά με τον Αντιπυρικό Σχεδιασμό για το έτος 2011»

Μετά την εκφώνηση του 1^{ου} θέματος ο Πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής έδωσε τον λόγο στον Εντεταλμένο Σύμβουλο Πολιτικής Προστασίας κ. Κυριάκο Κοντάκη , ο οποίος ανέπτυξε το θέμα και ακολούθησε συζήτηση .

Μετά από διεξοδική συζήτηση τα μέλη της Επιτροπής , λαμβάνοντας υπόψιν:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3013 / 2002 περί «αναβάθμισης της Πολιτικής Προστασίας και λοιπές διατάξεις» ,
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852 / 2010 περί «νέας αρχιτεκτονικής της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» ,
3. Τις διατάξεις του Ν. 3536 / 2007 περί «ειδικών ρυθμίσεων θεμάτων ΥΠΕΣΔΔΑ» ,
4. Τις διατάξεις του Ν. 998 / 1979 περί «προστασίας των δασών και των δασικών εκτάσεων της χώρας» ,
5. Την Κ.Υ.Α. 12030 / 1999 περί «ρύθμισης θεμάτων συνεργασίας του Πυροσβεστικού Σώματος με τις Ένοπλες Δυνάμεις , την Ελληνική Αστυνομία , την Δασική Υπηρεσία , τους Ο.Τ.Α. , τις Υγειονομικές Υπηρεσίες και άλλους φορείς και πρόσωπα που παρέχουν τις υπηρεσίες τους για την πρόληψη και καταστολή των δασικών πυρκαγιών» ,
6. Την Υ.Α. 1299 / 2003 περί «Πολιτικού Σχεδιασμού Εκτάκτων Αναγκών - Σχέδιο Ξενοκράτης» ,
7. Την Πυροσβεστική Διάταξη υπ' αριθμ. 4 / 1987 ,
8. Την Πυροσβεστική Διάταξη υπ' αριθμ. 9 / 2000 ,
9. Την Απόφαση Δημάρχου Διονύσου περί «Συγκρότησης Συντονιστικού Τοπικού Οργάνου» στα όρια του Δήμου Διονύσου ,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΝ ΟΜΟΦΩΝΑ

Συντάσσουν τον Αντιπυρικό Σχεδιασμό για το έτος 2011 ως εξής:

«Αντιπυρικός Σχεδιασμός έτους 2011».

1.0. Αποστολή του Γραφείου Πολιτικής Προστασίας του Δήμου

Η αποστολή και οι εν γένει αρμοδιότητες του Γραφείου Πολιτικής Προστασίας του Δήμου έχουν ως εξής :

α. Συντονίζει και επιβλέπει το έργο της πολιτικής προστασίας για την πρόληψη , ετοιμότητα , αντιμετώπιση και αποκατάσταση των καταστροφών , εφόσον συμβαίνουν εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.

β. Έχει την ευθύνη εφαρμογής του ετήσιου εθνικού σχεδιασμού πολιτικής προστασίας , κατά το σκέλος που τα οικεία περιφερειακά προγράμματα , μέτρα και δράσεις έχουν τοπικό χαρακτήρα.

γ. Διατυπώνει εισήγηση για το σχεδιασμό πολιτικής προστασίας του Δήμου , η οποία υποβάλλεται στο Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας για τη διαμόρφωση σχετικής πρότασης , στο πλαίσιο της πρόβλεψης του άρθρου 11 παρ. 1γ του Ν. 3013 / 2002.

δ. Έχει την ευθύνη της διάθεσης και του συντονισμού δράσης του απαραίτητου δυναμικού και μέσων για την πρόληψη , ετοιμότητα , αντιμετώπιση και αποκατάσταση των καταστροφών εντός των ορίων του Δήμου.

1.1. Εισαγωγή :

Ο κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς στα δάση και τις δασικές εκτάσεις του Δήμου Διονύσου θεωρείται αυξημένος , λόγω της ξηροφυτικής βλάστησης (δάση χαλεπίου πεύκης με υπόροφο , φρύγανα κλπ) , των παρατεταμένων περιόδων ξηρασίας και των ανθρωπογενών συνθηκών. Επιπλέον , εξ' αίτιας της πληθώρας των πυρκαγιών κατά την εκάστοτε αντιπυρική περίοδο , η οποία αρχίζει την 1^η Μαΐου και λήγει την 31^η Οκτωβρίου κάθε έτους , προβάλλει επιτακτική η ανάγκη της λήψεως των απαραίτητων προληπτικών και κατασταλτικών μέτρων , δίδοντας έμφαση στην σωστή οργάνωση των εμπλεκόμενων φορέων αλλά και την άρτια διάθεση και λειτουργία των διατιθέμενων μέσων.

Γενικά :

Ο Δήμος Διονύσου βρίσκεται στο βορειοανατολικό άκρο του Νομού Αττικής και η έκτασή του καλύπτεται από :

- α) Δάση (χαλεπίου πεύκης)
- β) Δασικές εκτάσεις (κυρίως αείφυλλων , πλατύφυλλων)
- γ) Αγροτικές εκτάσεις
- δ) Αναδασωτέες εκτάσεις
- ε) Άγονες εκτάσεις
- στ) Οικισμούς

Από την ανωτέρω κατανομή προκύπτει ότι :
εξάπλωση ή μη των πυρκαγιών.

Η αποτίμηση της αξίας των δασών δεν είναι δυνατή , καθώς το κάθε δασικό οικοσύστημα συμβάλλει σημαντικά στην περιβαλλοντική , πολιτιστική , κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της περιοχής , βελτιώνοντας συγχρόνως αισθητά την ποιότητα ζωής όσων κατοικούν ή εργάζονται πλησίον αυτών.

1.2. Καθορισμός περιόδων εκδήλωσης δασικών πυρκαγιών :

Από τα στατιστικά στοιχεία της τελευταίας δεκαετίας προκύπτει μία αυξητική τάση στην εκδήλωση των δασικών πυρκαγιών , που εστιάζεται κυρίως στους μήνες Ιούλιο και κυρίως Αύγουστο. Ως οι πλέον κρίσιμες ώρες για την εκδήλωση πυρκαγιάς εμφανίζεται το χρονικό διάστημα μεταξύ της 11^{ης} πρωϊνής και της 6^{ης} απογευματινής και τούτο , λόγω της ανταλλαγής υγρασίας μεταξύ αέρος , δασικών καυσίμων υλικών και αντιστρόφως.

Αξιοσημείωτη είναι και η καταστροφή τεράστιων δασικών εκτάσεων και περιαστικών δασών , συνεπεία της μεγα-πυρκαγιάς της 22ας Αυγούστου 2009 , από την οποία επλήγη σε μεγάλο βαθμό και ο νέος , καλλικρατικός Δήμος Διονύσου.

1.3. Στόχοι :

Η προστασία των δασών και δασικών εκτάσεων του Δήμου Διονύσου πρέπει να αποβλέπει στους κάτωθι στόχους :

- α) Στην μείωση της καιόμενης έκτασης ανά πυρκαγιά.
- β) Στην μείωση των παράπλευρων καταστροφών που προκαλούνται εξ' αιτίας των πυρκαγιών.

γ) Στην μείωση του αριθμού των αναφλέξεων εντός ή πλησίον των δασών και δασικών εκτάσεων, εξ' αιτίας ανθρωπογενών παρεμβάσεων ή λειτουργιών.

Οι στόχοι αυτοί μπορούν να επιτευχθούν όταν υπάρχει :

- i. Σύστημα ταχείας αναγγελίας πυρκαγιάς.
- ii. Μηχανισμός άμεσης κινητοποίησης των δυνάμεων καταστολής.
- iii. Άρτια οργάνωση, διαχείριση και εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού.

1.4. Υλοποίηση :

Για την πραγμάτωση των ανωτέρω στόχων θα πρέπει να υλοποιηθούν τα ακόλουθα σχέδια :

- Σχέδιο προκατασταλτικών μέτρων.
- Σχέδιο αναγγελίας πυρκαγιάς και κινητοποίησης δυνάμεων καταστολής.
- Σχέδιο καταστολής της πυρκαγιάς.

Συνεπώς, απαιτούνται τα παρακάτω :

α) Προσωπικό :

Τουλάχιστον δύο (2) εν υπηρεσία οδηγών και δύο μαχίμων δασοπυροσβεστών ανά βάρδια και Κλιμάκιο.

β) Πιστώσεις :

Οι πιστώσεις πρέπει να επαρκούν για την προμήθεια του αναγκαίου πυροσβεστικού εξοπλισμού, την μισθοδοσία των υπαλλήλων και την κάλυψη των εξόδων κίνησης, συντήρησης και ασφάλισης των πυροσβεστικών και υδροφόρων οχημάτων.

γ) Μηχανολογικός εξοπλισμός :

Ο Δήμος διαθέτει συνολικά δεκαπέντε (15) πυροσβεστικά και πέντε (5) υδροφόρα οχήματα, επιπλέον των δύο (2) πυροσβεστικών οχημάτων του σωματείου Εθελοντικών Δυνάμεων Δασοπυρόσβεσης και Διάσωσης. (βλ. πίνακα 1)

Επίσης, διαθέτει, στα δύο (2) πυροσβεστικά Κλιμάκια, το σύνολο των απαραίτητων πυροσβεστικών και βοηθητικών μέσων, όπως : σωλήνες, αυλοί, φορητά μέσα πυρόσβεσης (πτερά, πτυσοκαπανικά, αλυσσοπρίονα, επινώτιοι πυροσβεστήρες), διόπτρες, μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ), ενιαίο δίκτυο ασύρματης επικοινωνίας κ.α.

δ) Εγκαταστάσεις και δίκτυα :

Κέντρο Επιχειρήσεων (υπό κατασκευή στη Δημ. Κοινότητα Σταμάτας)

- Κλιμάκια Πυρόσβεσης στις Δημ. Κοινότητες Ροδόπολης και Αγ. Στεφάνου
- Πυροφυλάκεια
- Υδατοδεξαμενές και δίκτυο πυροσβεστικών κρουινών
- Αντιπυρικές ζώνες και δασικοί δρόμοι

1.5. Αρμοδιότητες και ρόλος των εμπλεκόμενων υπαλλήλων του Δήμου Διονύσου

⋮

Ο ρόλος και οι αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων στην πρόληψη και καταστολή υπαλλήλων του Δήμου είναι σαφείς :

- ❖ Λαμβάνουν την βασική εκπαίδευση σε θέματα δασοπυρόσβεσης και ασφάλειας κατά τη διάρκεια των πυροσβεστικών επιχειρήσεων.
- ❖ Βρίσκονται σε ετοιμότητα κατά τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου.
- ❖ Ελέγχουν σε τακτά διαστήματα και συντηρούν ανάλογα τα χρεωθέντα ή διατεθέντα σε αυτούς μέσα και φροντίζουν για την εύρυθμο και απρόσκοπτη λειτουργία των καθ' όλο το 24ωρο.
- ❖ Επεμβαίνουν με ασφάλεια και αμεσότητα σε οποιοδήποτε συμβάν και σημείο τους ζητηθεί από το 199 (Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο Υπηρεσιών Πυροσβεστικού Σώματος) ή τον Προϊστάμενο Πολιτικής Προστασίας.
- ❖ Συνδράμουν και υποστηρίζουν το Πυροσβεστικό Σώμα και τις εθελοντικές οργανώσεις δασοπυρόσβεσης στον επιχειρησιακό τομέα.
- ❖ Λειτουργούν υπό τις οδηγίες και τις εντολές του εκάστοτε και κατά βαθμό ανώτερο επικεφαλής του πυροσβεστικού έργου , μονίμου ή εθελοντή.

1.6. Εθελοντικές οργανώσεις δασοπυρόσβεσης :

Στην περιοχή ευθύνης του Δήμου δύο (2) εθελοντικές οργανώσεις :

- Η πρώτη , με επωνυμία «Σύλλογος Εθελοντών Πολιτικής Προστασίας Δήμου Αγ. Στεφάνου» έχει έδρα την ομώνυμη Δημοτική Κοινότητα. Διαθέτει 4 ενεργούς εθελοντές και στελεχώνει 4 πυροσβεστικά οχήματα του Δήμου.
- Η δεύτερη , με επωνυμία «Σωματείο Εθελοντικών Δυνάμεων Δασοπυρόσβεσης και Διάσωσης & Διάσωσης» έχει έδρα τη Δημοτική Κοινότητα Ροδόπολης. Διαθέτει 55 ενεργούς εθελοντές και στελεχώνει 2 ιδιόκτητα και 2 πυροσβεστικά οχήματα του Δήμου.

Και οι δύο εθελοντικές οργανώσεις δύνανται - αναλόγως αναγκών - να δραστηριοποιηθούν επιχειρησιακά και εκτός των διοικητικών ορίων του Δήμου Διονύσου. Τούτο μπορεί να γίνει μόνο όταν συντρέχουν ένας εκ των κάτωθι λόγων :

- Προφορικό αίτημα ενίσχυσης προερχόμενο είτε από το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. (Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο Υπηρεσιών Πυροσβεστικού Σώματος) είτε από το Κέντρο Επιχειρήσεων της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας για τις περιπτώσεις σοβαρών ή μεγάλων σε έκταση συμβάντων.
- Κατά την κρίση του Προέδρου της κάθε εθελοντικής οργάνωσης , κυρίως δε όσο αφορά την αντιμετώπιση συμβάντων μεγάλης αστικής ή δασικής πυρκαγιάς , καταστροφικού σεισμού , γενικευμένων πλημμυρών ή χιονοπτώσεων.

Η συμβολή των εθελοντικών οργανώσεων είναι ουσιώδης , καθώς διαθέτουν :

- ✓ Άμεση και 24ωρη συνεργασία με το Πυροσβεστικό Σώμα ,
- ✓ Πολυετή εμπειρία στον τομέα της δασοπυρόσβεσης και στη διαχείριση κρίσεων εν γένει (βλ. καταστροφικό σεισμό Αθηνών 1999 , μεγα-πυρκαγιά 2009)
- ✓ Άρτια εκπαιδευμένα και πιστοποιημένα μέλη ,
- ✓ Άριστη γνώση της περιοχής , του οδικού δικτύου συμπεριλαμβανομένου των δασικών δρόμων , των σημείων υδροληψίας των οχημάτων , των επικίνδυνων σημείων και περιοχών ,
- ✓ Εγκεκριμένο Καταστατικό , καθορισμένο βαρδιολόγιο , Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Οργανόγραμμα.

Χαρακτηριστικά αναφέρεται , πως συχνά , δεκάδες συμβάντα αντιμετωπίζονται καθημερινά εν τη γενέσει τους , χωρίς να παίρνουν διαστάσεις και χωρίς να διαταράσσουν την καθημερινότητα των πολιτών , εμπεδώνοντας έτσι το αίσθημα ασφάλειας.

Συνεπώς , η συνεργασία του Δήμου Διονύσου με τις ως άνω εθελοντικές οργανώσεις θεωρείται κεφαλαιώδους σημασίας και πρέπει αδιαμφισβήτητα να ενισχυθεί περαιτέρω.

2.0. Προκατασταλτικά μέτρα :

Τα προκατασταλτικά μέτρα αποσκοπούν στην εκτέλεση εργασιών και έργων που θα συμβάλλουν θετικά στην καταστολή τυχόν πυρκαγιών , με απώτερο σκοπό την αντιπυρική θωράκιση της περιοχής.

Ως φορείς υλοποίησης νοούνται :

- + Ο Δήμος Διονύσου μέσω των Δημοτικών Κοινοτήτων αυτού ,
- + Η Δασική Υπηρεσία , μέσω των Δασαρχείων Πάρνηθος και Πεντέλης ,
- + Το Πυροσβεστικό Σώμα , μέσω της Π.Δ.Π.Υ. Αττικής ,
- + Ο Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας ,
- + Ο Σύνδεσμος για την Προστασία και την Ανάπλαση της Πάρνηθας ,
- + Ο Σύνδεσμος για την Προστασία και την Ανάπλαση του Πεντελικού ,
- + ΔΕΚΟ , όπως η ΔΕΗ , ο ΟΣΕ , ο ΟΤΕ , η ΕΥΔΑΠ , η ΔΕΦΑ κ.α.
- + Δασικοί ή γεωργικοί συνεταιρισμοί καθώς και Λατομεία.

Γενικά , τα έργα που πρέπει να έχουν υλοποιηθεί προ της ενάρξεως της αντιπυρικής περιόδου είναι εν συντομία τα εξής :

- ✓ Διάσπαση της συνέχειας της δασικής βλάστησης , μέσω της διάνοιξης , της συντήρησης και του καθαρισμού των αντιπυρικών ζωνών και δασικών δρόμων καθώς και αποψίλωσης της υπορόφου καυσίμου ύλης σε κοινόχρηστους και ιδιόκτητους οικοπεδικούς χώρους. (*Βάσει της 9ης Πυρ/κής Διάταξης*)

Ο άξονας των αντιπυρικών ζωνών θα πρέπει να χαράσσεται κατά τέτοιο τρόπο , ώστε να δημιουργεί δυσμενείς συνθήκες για την μετάδοση και εξάπλωση της πυρκαγιάς , δίδοντας ταυτόχρονα την δυνατότητα ασφαλούς κίνησης στα πυροσβεστικά οχήματα. Οι ζώνες αυτές θα πρέπει να έχουν πλάτος τουλάχιστον είκοσι (20) μέτρων αυξανόμενο στα πενήντα (50) μέτρα , ανάλογα με τη δομή της συστάδας και την κλίση του εδάφους.

Η αξία των δασικών δρόμων στη διάσπαση της συνέχειας της καύσιμης ύλης , στην προσπελασιμότητα των οχημάτων και στην ασφαλή διαφυγή του προσωπικού θεωρείται προφανής. Ως εκ τούτου συνιστάται η υλοτόμηση δέντρων σε απόσταση δύο (2) μέτρων από τα κράσπεδα των δρόμων. Οι καθαρισμοί θα πρέπει να ενεργούνται μέσω της τέλει απομάκρυνσης της υποβλαστήσεως και των λοιπών δασικών καυσίμων υλικών (φρύγανα , κλάδοι κ.α.). Κατά δε τις θαμνεύσεις των αείφυλλων πλατύφυλλων (αριάς , φιλικίου κλπ) θα πρέπει να δίδεται προσοχή στη συγκρότηση στεγασμένων ζωνών , λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κύρια δασοπονικά είδη εκάστης περιοχής.

- ✓ Τεχνικά έργα , όπως υδατοπαροχές (μέσω δικτύου πυροσβεστικών κρουνών και υδατοδεξαμενών) και πυροφυλάκεια.

Η εξασφάλιση επαρκούς ποσότητας νερού και η δυνατότητα εφοδιασμού των πυροσβεστικών , υδροφόρων οχημάτων και ελικοπτερόων με νερό πρέπει να μελετηθεί με προσοχή , ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο ο χρόνος ανεφοδιασμού των οχημάτων και μεταφοράς του στο σημείο της πυρκαγιάς. Τα πυροφυλάκεια μπορεί να είναι μόνιμου ή εποχιακού χαρακτήρα , θα πρέπει όμως να εξασφαλίζουν στον πυροφύλακα πλήρη εποπτεία της ζώνης ευθύνης του καθ' όλο το 24ωρο , κυρίως κατά τις ημέρες και ώρες αυξημένης επικινδυνότητας , προς απόσβεση του χρόνου αναγγελίας της όποιας πυρκαγιάς.

3.0. Σχέδιο Πρόληψης :

3.1. Δυνατότητα επέμβασης :

Η δυνατότητα επέμβασης εξαρτάται από την δυνατότητα διάθεσης επανδρωμένων οχημάτων για δεδομένο συμβάν και πάντοτε λαμβάνοντας υπ' όψιν τον αριθμό , το μέγεθος και την σοβαρότητα των συμβάντων την δεδομένη χρονική στιγμή καθώς και την πιθανή απασχόληση οχημάτων και πληρωμάτων σε άλλο συμβάν ή άλλη εργασία.

Πριν από κάθε επέμβαση , ο Προϊστάμενος Πολιτικής Προστασίας θα πρέπει να βεβαιώνεται ότι με το υπάρχον προσωπικό (μόνιμοι & εθελοντές) , τα διατιθέμενα πυροσβεστικά & διασωστικά μέσα και την εκπαίδευση και εμπειρία των εθελοντών , του δίδεται η δυνατότητα να επέμβει ως Υπηρεσία συνδράμοντας το Πυροσβεστικό Σώμα , όπου και όπως αυτό ζητηθεί.

3.2. Είδη συμβάντων :

Τα είδη των συμβάντων στα οποία μπορούν να επέμβουν συνολικά ο Δήμος Διονύσου και οι εθελοντικές οργανώσεις του Δήμου είναι , κατά σειρά συχνότητας εμφανίσεως , τα ακόλουθα :

α) Πυρκαγιές εν υπαίθρω :

Δασικές πυρκαγιές , αγροτοδασικές πυρκαγιές , καύσεις ξερών χόρτων , καύσεις απορριμμάτων (εντός παράνομων χωματερών) , πυρκαγιές σε κάδους απορριμμάτων ή κάδους ανακύκλωσης χαρτιού κ.α.

β) Αστικές πυρκαγιές :

Πυρκαγιές σε κτίρια (κατοικίες , εργοστάσια) και σε μεταφορικά μέσα ξηράς κ.α.

γ) Παροχές βοήθειας :

Παροχές βοήθειας σε τροχαία ατυχήματα , κοπές δέντρων , αντλήσεις υδάτων , πλύσεις οδοστρώματος. Αναζητήσεις αγνοουμένων.

δ) Διασώσεις :

Διασώσεις ατόμων από σοβαρά τροχαία , εργατικά , τεχνολογικά ατυχήματα , από κρημνούς , φρεάτια & πηγάδια. Διασώσεις ζώων.

3.3. Αναγγελία συμβάντων :

Τα συμβάντα αναγγέλλονται στα Κλιμάκια πυρόσβεσης συνήθως με έναν εκ των παρακάτω τρόπων :

α) Μέσω του 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. : τηλεφωνικώς ή δια ασυρμάτου ,

β) Μέσω πυροφύλακα ,

γ) Μέσω προφορικής (τηλεφωνικής) ειδοποίησης από διερχόμενο πολίτη , ο οποίος αντελήφθη το συμβάν ή έτυχε να διέρχεται τυχαία από το σημείο του συμβάντος ,

3.4. Στάδια επιχειρησιακής ετοιμότητας του Π.Σ.

3.4.1. Α' Στάδιο επιχειρησιακής ετοιμότητας

Κατά τις ημέρες εφαρμογής του Α' Σταδίου ετοιμότητας η δύναμη της υπηρεσίας είναι αυτή που προβλέπεται για την εκάστοτε βάρδια , ενώ τα περιπολικά οχήματα έχουν τη δυνατότητα να περιπολούν εντός του καθορισμένου τομέα ευθύνης των. Τα περιπολικά του Π.Σ. που περιπολούν είναι μόνο αυτά του Α' Σταδίου , βάσει του σχεδιασμού.

3.4.2. Β' Στάδιο επιχειρησιακής ετοιμότητας

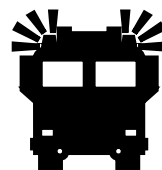
Κατά τις ημέρες εφαρμογής του Β' Σταδίου ετοιμότητας η δύναμη της υπηρεσίας θα τίθεται σε κατάσταση «Μερικής Επιφυλακής» , ενώ τα περιπολικά οχήματα θα βρίσκονται σε πλήρη ετοιμότητα , επιτηρώντας συνεχώς τον τομέα τους ή διενεργώντας περιπολίες εντός αυτού , αν ο επικεφαλής του οχήματος κρίνει σκόπιμο. Αναλόγως προς τις ισχύουσες διαταγές μπορεί να ισχύει και απαγόρευση μετακίνησής των από τα σημεία παραμονής των , εκτός και αν λάβουν σχετική εντολή από το Κέντρο (199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ.) προκειμένου να μεταβούν σε συμβάν. Γίνεται ανάκληση των αναπαύσεων του προσωπικού. Τα περιπολικά του Π.Σ. που περιπολούν είναι αυτά του Α' και του Β' Σταδίου , βάσει του σχεδιασμού.

3.4.3. Γ' Στάδιο επιχειρησιακής ετοιμότητας

Κατά τις ημέρες εφαρμογής του Γ' Σταδίου ετοιμότητας η δύναμη της υπηρεσίας θα τίθεται σε κατάσταση «Γενικής Επιφυλακής» , ενώ τα περιπολικά οχήματα θα βρίσκονται σε πλήρη ετοιμότητα , επιτηρώντας συνεχώς τον τομέα τους. Κατά τις ημέρες αυτές ισχύει πλήρης απαγόρευση μετακίνησής των οχημάτων από τα σημεία παραμονής των , παρά μόνο για να μεταβούν σε συμβάν. Γίνεται ανάκληση όλων των

αδειών και αναπαύσεων του προσωπικού. Τα περιπολικά του Π.Σ. που περιπολούν είναι αυτά του Α΄ , του Β΄ και του Γ΄ Σταδίου , βάσει του σχεδιασμού.

3.5. Κατάσταση οχημάτων :



ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ :

ΥΔΡΟΦΟΡΑ :

Ford Ranger / 0,5τ. (Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου) ME IX – 10 73 37	Mercedes Unimog / 2τ.(Δ.Κ. Δροσιάς) ME IX – 11 25 34
Ford / 0,5τ. (Δ.Κ. Ροδόπολης) ME IX -	Mercedes / 5τ. (Δ.Κ. Κρυονερίου) Άνευ
Mitsubishi / 0,5τ. (Δ.Κ. Διονύσου) ME IX – 10 48 09	Mercedes / 6τ. (Δ.Κ. Διονύσου) ΚΗΟ - 6029
Mazda / 0,5τ. (Δ.Κ. Διονύσου) ΚΗΙ - 3174	Mercedes / 8τ. (Δ.Κ. Δροσιάς) ΚΗΟ – 6025
Mazda / 0,5τ. (Δ.Κ. Σταμάτας) ME IX – 79 704	Iveco / 10τ. (Δ.Κ. Σταμάτας) Άνευ
Isuzu / 0,5τ. (Δ.Κ. Κρυονερίου) ΚΗΗ - 2254	
Nissan / 0,5τ. (Δ.Κ. Κρυονερίου) ΚΗΗ - 2155	
Toyota / 0,6τ.(Σ.Ε.Π.Π.Α.Σ.) Άνευ	
Mazda / 0,5τ. (Δ.Κ. Άνοιξης) ME IX – 10 73 23	

Nissan / 0,5τ. (Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου) Άνευ	
Multicar / 2τ. (Δ.Κ. Διονύσου) Άνευ	
Magirus Deutz / 2,5τ. (Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου) ME IX – 11 80 85	
Magirus Deutz / 2,5τ. (Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου) ME IX – 11 99 40	
Mercedes Unimog / 2τ. (Ε.Δ.Δ.Δ.) ME IX – 10 47 49	
Mercedes 1019 AF / 2,5τ. (Ε.Δ.Δ.Δ.) ME IX – 10 73 71	
Iveco / 4τ. (Δ.Κ. Διονύσου) ME IX – 99 920	
Iveco / 7τ. (Δ.Κ. Ροδόπολης) ME IX – 67 452	

Κατάσταση οχημάτων λοιπών φορέων :

A/A	Τύπος	Ιδιοκτησία	Παρατηρήσεις
1	IFEX / 2τ.	Κος. Γλύνης	Ειδικό πυροσβεστικό
2	International / 2,5τ.	Ιδιώτες Ρέας	Πυροσβεστικό
3	Mercedes 1117 / 3τ.	Λάτσης	Πυροσβεστικό
4	D A F / 10τ.	Λατομεία Διονύσου	Υδροφόρο
6	V O L V O / 10τ.	Λατομεία Διονύσου	Υδροφόρο
7	Magirus Deutz / 2,5τ.	Εργοστάσιο «ΒΕΚΑ»	Πυροσβεστικό

3.6. Πυροσβεστικά οχήματα & διαχείριση αυτών.

3.6.1. Χρήση οχημάτων :

	ΚΛΙΜ. ΡΟΔΟΠΟΛΗΣ	ΚΛΙΜ. ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ
1^{ης} ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ	Mercedes 1019 / 2,5τ.	Ford / 0,5τ. Magirus Deutz / 2,5τ.
ΔΟΤΕΣ	Iveco / 7τ. Iveco / 10τ.	Mercedes 7τ. Mercedes 10τ.
ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ ΔΑΣΩΝ	Unimog / 2τ. Ford Ranger / 0,5τ. Mitsubishi / 0,5τ.	Magirus Deutz / 2,5τ. Mazda / 0,5τ. Toyota / 0,5τ.

Προσοχή :

- Το όχημα που χρησιμοποιείται ως όχημα 1^{ης} επέμβασης δεν θα πρέπει να απομακρύνεται για μεγάλο χρονικό διάστημα από το Κλιμάκιό του.
Όταν σε συμβάν πυρκαγιάς κρίνεται απαραίτητη η παραμονή κάποιου οχήματος για την πλήρη κατάσβεση της πυρκαγιάς ή για επαγρύπνηση , θα πρέπει να αποδεσμεύεται το όχημα 1^{ης} επέμβασης και στο υπ' όψιν συμβάν θα πρέπει να αποστέλλεται ή να παραμένει κάποιο περιπολικό δασών.
- Τα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως «δότες» δεν κάνουν ποτέ εγκατάσταση χαμηλής πίεσης , αν στο συμβάν υπάρχει όχημα 1^{ης} επέμβασης ή περιπολικό δασών. *Διενεργούν κατάσβεση μόνο σε περίπτωση που φθάσουν πρώτα σε κάποιο συμβάν.*
- Τα υδροφόρα πυροσβεστικά οχήματα Α' και Β' τύπου , ανεξαρτήτως αν είναι οχήματα 1^{ης} επέμβασης ή περιπολικά δασών δεν θα πρέπει να αποχωρούν από συμβάν πυρκαγιάς προς πλήρωση βυτίου , αλλά να αναμένουν την άφιξη κάποιου «δότη» (οχήματος Γ' ή Δ' τύπου).

3.6.2. Σημεία παραμονής επανδρωμένων περιπολικών οχημάτων :

ΤΟΜΕΑΣ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ.	ΣΗΜΕΙΟ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ
T 1	Δ.Κ. Δροσιάς	Πλατεία Δροσιάς
T 2	Δ.Κ. Δροσιάς	Πλατεία Σεμέλης , Ρέα
T 3	Δ.Κ. Δροσιάς	«Κόκκινο Χωράφι» , οδός Κέδρων
T 4	Δ.Κ. Διονύσου	λεωφ. Διονύσου & λεωφ. Μητροπ. Κυδωνιών Γρηγορίου
T 5	Δ.Κ. Διονύσου	Λεωφ. Καίρη & Μητροπ. Κυδωνιών
T 6	Δ.Κ. Ροδόπολης	Π/Φ οδού Άνδρου
T 7	Δ.Κ. Σταμάτας	Οδός Παπανικολή – Κων/πόλεως , Προκόνησος
T 8	Δ.Κ. Σταμάτας	Πηγή Αγ. Σωτήρας
T 9	Δ.Κ. Άνοιξης	Σχολές Δ.Ε.Η. λεωφ. Ανοίξεως & Παρθενίων
T 10	Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου	Π/Φ Προφήτου Ηλιού (σ.σ. περιπολικού 9ου Π.Σ. Αθηνών)
T 11	Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου	Πευκόφυτο
T 12	Δ.Κ. Κρουονερίου	Είσοδος Βασιλικών Κτημάτων
T 13	Δ.Κ. Κρουονερίου	Π/Φ Δεξαμενής
T 14	<i>Κενό για μελλοντική συμπλήρωση</i>	

Ο ορισμός των τομέων ως ανωτέρω έγινε λαμβάνοντας υπ' όψιν τις ιδιαιτερότητες της κάθε περιοχής , το ποσοστό δασοκάλυψης , το είδος της χλωρίδας , τη συχνότητα εκδήλωσης δασικών πυρκαγιών , την προσπελασιμότητα των πυροσβεστικών οχημάτων , τον αριθμό και το είδος των ευπαθών εγκαταστάσεων (λ.χ. κατασκηνώσεις , ορφανοτροφεία , ιδρύματα αναπήρων / ανιάτων κτλ.) και άλλους παράγοντες.

3.6.3. Τομείς ευθύνης περιπολίας οχημάτων :

Τα περιπολικά οχήματα μπορούν να αλλάζουν σημείο παραμονής σύμφωνα με τις ανάγκες της υπηρεσίας , δηλ. αν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν ως περιπολικά δασών , οχήματα παροχής πυρασφαλείας σε πολιτιστικές ή άλλες εκδηλώσεις ή ως διασωστικά οχήματα για τις περιπτώσεις επιστροφής εκδρομένων ή λουομένων , οπότε και θα πρέπει να λαμβάνουν θέση σε κομβικά σημεία.

Τα σημεία παραμονής των πυροσβεστικών και υδροφόρων οχημάτων , ως δασικών περιπολικών για την αντιπυρική περίοδο 2011 αποτυπώνεται στους πίνακες 2 και 3.

3.6.4. Σημεία παραμονής πλησιέστερων περιπολικών οχημάτων Π.Σ. :

ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΛΗΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΟ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ	ΣΤΑΔΙΟ
ΠΕΝΤΕ – 15	Μορτερό Ν. Ερυθραίας	Β'
ΕΝΝΕΑ – 15	Αγ. Σωτήρα , Δ.Κ. Σταμάτας	Β'
ΕΞΙ – 26	Είσοδος Βασιλικών , Δ.Κ. Κρουονερίου	Α'
ΕΞΙ – 27	Διόδια Αφιδνών	Α'
ΕΝΝΕΑ – 28	Πλατ. Βασ. Παύλου , Δ.Κ. Εκάλης	Α'
ΕΝΝΕΑ – 32	Π/Φ Προφήτου Ηλιού , Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου	Α'
ΕΝΝΕΑ - 33	ΤΥΠΕΤ , Δ.Κ. Διονύσου	Α'
ΜΑΚΡΗ - 33	Φράγμα Λίμνης Μαραθώνος	Α'

Στην ως άνω κατάσταση των ως άνω περιπολικών δασών του Πυρ/κού Σώματος ενδέχεται να επέλθουν τροποποιήσεις , ανάλογα με τον αντίστοιχο σχεδιασμό της Π.Δ.Π.Υ. Αττικής. Αυτές , ωστόσο , θα γνωστοποιηθούν έγκαιρα προς όλους τους ενδιαφερόμενους.

3.6.5. Κάλυψη τομέων οχημάτων Π.Σ. :

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες περιπολικό όχημα δασών του Πυροσβεστικού Σώματος μεταβαίνει για πυρκαγιά στην πόλη των Αθηνών ή εκτός Αττικής ή εκτιμάται πως ο τομέας ευθύνης που καλύπτει κανονικά θα παραμείνει ακάλυπτος για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δύο (2) ωρών σε επικίνδυνες ώρες*1 ή τεσσάρων (4) ωρών σε λοιπές ώρες*2 , ο Προϊστάμενος του αντίστοιχου κλιμακίου , στου οποίου την περιοχή ευθύνης εμπίπτει ο συγκεκριμένος τομέας , θα πρέπει σε συνεννόηση με το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. να μεριμνά , ώστε να καλύπτεται το συντομότερο δυνατόν ο τομέας από πυροσβεστικό όχημα. Κατόπιν θα πρέπει να ενημερώνεται και ο οικείος Διοικητής (του 6^{ου} ή 9^{ου} Πυροσβεστικού Σταθμού Αθηνών) . -----

*1: ως «επικίνδυνες ώρες» εκλαμβάνονται οι ώρες 12.00 μέχρι 18.00.

*2: ως «λοιπές ώρες» εκλαμβάνονται οι ώρες 18.00 μέχρι 12.00 της επομένης.

3.7. Αποστολή δυνάμεων εκτός ορίων του Δήμου :

3.7.1. Αποστολή οχήματος :

Τα οχήματα που προβλέπεται να επεμβαίνουν σε συμβάντα **εκτός ορίων** του Δήμου είναι κατά σειρά τα ακόλουθα :

A/A	ΟΧΗΜΑ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΚΛΙΜΑΚΙΟ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Iveco / 7τ.	Ροδόπολης	Ροδόπολης	
2	Unimog / 2τ.	Ροδόπολης	Ροδόπολης	
3	Iveco / 10τ.	Σταμάτας	Ροδόπολης	
4	Mercedes / 10τ.	Δροσιάς	Αγ. Στεφάνου	
5	Iveco / 4τ.	Διονύσου	Δ.Κ. Διονύσου	

Για τις περιπτώσεις αποστολής οχήματος εκτός Αττικής ο εκάστοτε Υπεύθυνος Βάρδιας των Κλιμακίων Αγ. Στεφάνου και Ροδόπολης θα πρέπει να εφαρμόζει πιστά τα ακόλουθα βήματα :

- Ενημέρωση του Προϊσταμένου Πολιτικής Προστασίας του Δήμου αιτούμενος την μετάβαση του υπ' όψιν οχήματος.
- Στελέχωση του υπ' όψιν οχήματος από έμπειρους εθελοντές και ταχεία αναχώρησή του για το συμβάν.
- Κάλυψη του δημιουργηθέντος κενού μέσω άλλου πυροσβεστικού οχήματος , κατόπιν συνεννοήσεως των Προϊσταμένων των δύο κλιμακίων.

Προσοχή :

- Ειδοποίηση και εντολή για αποστολή οχήματος εκτός περιοχής ευθύνης της υπηρεσίας θα λαμβάνεται **μόνο από το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. και τον Προϊστάμενο Πολιτικής Προστασίας** του Δήμου Διονύσου αντίστοιχα.
- Κατά τις ημέρες Β' Σταδίου καλό θα είναι να μην αποστέλλονται δυνάμεις εκτός περιοχής ευθύνης της υπηρεσίας , εκτός και αν αυτό κρίνεται ως απολύτως αναγκαίο , λαμβάνοντας πάντοτε μέτρα για την στελέχωση επιπλέον οχημάτων στις έδρες των κλιμακίων.

3.7.2. Αποστολή πεζοπόρου τμήματος (ΠΕ.Τ.) δασοπυροσβεστών :

Κινητοποίηση του ΠΕ.Τ. θα γίνεται είτε μέσω του 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. ή οποτεδήποτε υπάρχει ειδοποίηση για σοβαρό συμβάν δασικής πυρκαγιάς.

Ο εξοπλισμός και τα λοιπά μέσα που θα χρησιμοποιούν οι εθελοντές είναι : επινότιοι πυροσβεστήρες , κράνη δασοπυρόσβεσης τύπου Gallet F 2 , υδρίες , αλυσσοπρίονα , ππερά κατάσβεσης , φτύρια , κασμάδες , τσάπες , τσεκούρια , σωλήνες χαμηλής πίεσης των 25 χιλιοστών κ.α.

Άπαντα τα μέλη του ΠΕ.Τ. θα συγκεντρώνονται στο κάθε Κλιμάκιο , απ' όπου θα λαμβάνουν σχετικές οδηγίες από τον επικεφαλής τους σχετικά με το συμβάν και το σχέδιο δράσης που θα ακολουθηθεί. Τα μέλη του ΠΕ.Τ. θα μεταβαίνουν στο στο συμβάν που έχουν κληθεί με τζίπ ή ΒΑΝ κατάλληλα εφοδιασμένο .

Σε κάθε περίπτωση επικεφαλής του ΠΕ.Τ. τίθεται ο εμπειρότερος εθελοντής.

3.8. Ζώνες Αυξημένης Επικινδυνότητας (Ζ.Α.Ε.) :

Λόγω του συνεχώς αυξανόμενου αριθμού εμπρησμών (εξ' αμελείας και εκ προθέσεως) για πρώτη φορά στο φετεινό σχεδιασμό εισάγεται ο όρος της "Ζώνης Αυξημένης Επικινδυνότητας". Οι ζώνες αυτές καθορίστηκαν μετά από μελέτη όλων των σημείων πρόκλησης πυρκαγιών σε συνδυασμό με την δασοκάλυψη της υπ' όψιν περιοχής καθώς και συναφείς παράγοντες , όπως οικιστικά συμφέροντα , αμφισβητούμενες και διεκδικούμενες εκτάσεις κ.α.

ΚΩΔ.	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΟΡΙΑ Ζ.Α.Ε.
Z.A.E. 1	Δροσιάς	- Πρόποδες Πεντελικού Όρους , λόφος Ρέας - Περιαστικό δάσος «Κόκκινο Χωράφι»
Z.A.E. 2	Διονύσου	- Πρόποδες Πεντελικού Όρους , Αλούλα / Σωληνάρι - Περιαστικό δάσος κατασκηνώσεων Τ.Υ.Π.Ε.Τ. & Ιδρύματος Αγ. Γεωργίου.
Z.A.E. 3	Άνοιξης	- Λεωφόρος Ανοιξέως , Σχολές Δ.Ε.Η. - Ρέμα Ανοιξέως : Οδός Κιθαιρώνος & οικισμός Αγ. Αγγέλων.
Z.A.E. 4	Αγ. Στεφάνου	- Πευκόφυτο
Z.A.E. 5	Κρυονερίου	- Βασιλικά κτήματα (Βαρυμπόμπη , Κατσιμίδι) - Οικισμοί Δροσοπηγής & Ιπ. Πολιτείας Αφιδών

3.9.1. Κατάσταση περιαστικών δασών και δασικών εκτάσεων :

ΔΗΜ. ΚΟΙΝ.	Ο Ρ Ι Α	Βλάστηση	Προσπελασιμότητα
Δροσιάς	1. Περιαστικό δάσος : «Κόκκινο Χωράφι» Περικλείεται από τις οδούς Μουσών , Κέδρων , Μ. Αντύπα και τη λ. Διονύσου.	Πυκνή δασοκάλυψη.	Καλή.
	2. Ρέμα Δροσιάς. Περικλείεται από τις οδούς Αργυροκάστρου , Οδυσσεώς , Ανθέων , Μακρυγιάννη , Π. Μελά , Ανεμώνης , Μαραθωνομάχων και τη λεωφ. Δημοκρατίας	Πυκνή δασοκάλυψη.	Καλή.
	2. Δάσος Ρέας. Βρίσκεται στους πρόποδες του Πεντελικού όρους και	Πυκνή δασοκάλυψη	Μέτρια μέχρι τη λεωφ. Αθηνών. Πέραν

	καταλήγει στις οδούς Θέτιδος , Δρυάδων και τη λεωφ. Αθηνών.	από φυσική αναγέννηση.	αυτής αδύνατη.
Διονύσου	1. Περιαστικό δάσος Διονύσου. Περικλείεται από την λεωφ. Διονύσου και τις οδούς Στραπή Καρρά , Αγ. Γεωργίου , Νικ. Πλαστήρα & Βοσπόρου. Αγγίζει τη λ. Αιολίδος και φθάνει μέχρι την οδό Κίου. Εντός αυτού βρίσκονται οι κατασκηνώσεις Τ.Υ.Π.Ε.Τ.	Πυκνή δασοκάλυψη.	Μέτρια. Προσβάσεις από αρκετά σημεία.
	2. Θέσεις Σωληνάρι και Αλούλα. Βρίσκονται στους πρόποδες του Πεντελικού όρους , άνωθεν του οικισμού.	Αραιή / Μέτρια δασοκάλυψη.	Δυσχερής έως αδύνατη.
	3. Περιαστικό δάσος λόφου νέων εφένδρων αξιωματικών Εκάλης. Οικισμός «Αναγέννηση» Διονύσου. Βρίσκεται στους πρόποδες του Πεντελικού όρους και αγγίζει τις οδούς Αθηνάς & Λητούς.	Μέτρια δασοκάλυψη από φυσική αναγέννηση.	Δυσχερής έως αδύνατη.
	5. Ρέμα Διονύσου. Βρίσκεται μεταξύ της οδού Χρυσανθέμων και της λ. Διονύσου.	Μέτρια δασοκάλυψη.	Μέτρια.
Ροδόπολης	1. Περιαστικό δάσος Αγ. Ιωάννου Νηστευτού. Βρίσκεται πέραν του οικισμού Γαλήνης.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Πολύ καλή.
	2. Δάσος Ροδόπολης. Βρίσκεται μεταξύ Ροδόπολης & Σταμάτας. Αρχή έχει την Ι.Μ. Παναγίας Φανερωμένης και μέσω της οδού Κυθήρων στην τερματίζει στην οδό Μαραθνοδρόμου Φειδιππίδου.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Καλή.
Σταμάτας	1. Δάσος Σταμάτας. Με αρχή τα γήπεδα εκτείνεται εκατέρωθεν των λεωφόρων Μαραθνοδρόμου Φειδιππίδου & Μεγ. Αλεξάνδρου και της οδού Άη Λιά.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Μέτρια.
	2. Περιαστικό δάσος οικισμού Αμυγδαλέζας Σταμάτας. Εκτείνεται από το τέρμα του οικισμού μέχρι τη λεωφόρο Φράγματος Λίμνης Μαραθώνος.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Μέτρια.
	3. Δάσος περίξ της Ι.Μ. Παναγίας	Κάηκε την	Δυσμενής.

	Μυρτιδιωτίσσης.	22 ^α / 08 / 2009	
	4. Περιαστικό δάσος οικισμού Προκονήσου. Περικλείεται από την οδό Μ. Ασίας και τις λεωφόρους Πιπεροπούλου , Φράγματος Λίμνης Μαραθώνος και Μεγ. Αλεξάνδρου.	Μέτρια δασοκάλυψη.	Καλή.
Ανοιξης	1. Ρέμα οδού Αγ. Αθανασίου.	Πυκνή δασοκάλυψη.	Δυσχερής έως αδύνατη.
	2. Ρέμα & περιαστικό δάσος λ. Ανοίξεως. Εκτείνεται μεταξύ της λ. Φράγματος Λ. Μαραθώνος (Ι.Ν. Αγ. Θεοδώρων) και τον Ι.Ν. Αγ. Τριάδος στην Εκάλη.	Πυκνή δασοκάλυψη.	Δυσχερής έως αδύνατη.
	3. Περιαστικό δάσος οικισμού Αγ. Αγγέλων / Ρέμα οδού Νιόβης. Βρίσκεται μεταξύ των οδών Κυθαιρώνος & Ελ. Βενιζέλου.	Πυκνή δασοκάλυψη.	Δυσμενής.
	4. Ρέμα Αγ. Παρασκευής & παρακείμενες δασικές εκτάσεις.	Μέτρια δασοκάλυψη.	Μέτρια.
Αγ. Στεφάνου	1. Δάσος «Κουρεμένου» , θέση Κατηφόρια , λεωφ. Τραπεζούντος – Πευκόφυτο.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Καλή.
	2. Λόφος Προφήτου Ηλιού Ευξείνου Πόντου.	Μέτρια δασοκάλυψη.	Καλή.
	3. Δασικές εκτάσεις εκατέρωθεν της λ. Φράγματος Λ. Μαραθώνος , καθ' όλο το μήκος αυτής. (Π/Φ Αχλαδούλας)	Κάηκαν την 22 ^α / 08 / 2009	Μέτρια.
Κρουονερίου	1. Δάσος Κρουονερίου. Μεταξύ νέου νεκροταφείου & Βασιλικών Κτημάτων.	Πολύ πυκνή δασοκάλυψη.	Δυσμενής.
	2. Ρέμα & περιαστικό δάσος οδού Πολυτεχνείου.	Μέτρια δασοκάλυψη.	Καλή.
	3. Άλσος Αγ. Άννης.	Μικρή δασοκάλυψη.	Καλή.
	4. Δάσος από Κρουονέρι προς οικισμό Δροσοπηγής Αφιδών.	Πυκνή δασοκάλυψη.	Δυσμενής.

3.9.2. Βατότητα δασικών δρόμων εν όψει της αντιπυρικής περιόδου 2011 :

Οι έλεγχοι βατότητας έγιναν την 20^η Μαρτίου 2011. Εκ των ελέγχων διαπιστώθηκαν ότι οι κάτωθι δρόμοι έχουν σε πολλά σημεία «νεροφαγώματα», δυσχεραίνοντας την διέλευση πυροσβεστικών οχημάτων σε περίπτωση δασικής πυρκαγιάς. Η προσέγγιση είναι εφικτή μόνο για μικρά πυροσβεστικά οχήματα άμεσης επέμβασης (όπως τα Π.Ο. τύπου Nissan 4x4) καθώς και για τα οχήματα δασών τύπου Mercedes Unimog, Mercedes Atego και Renault.

- ✚ Δασικός δρόμος που ενώνει την Ροδόπολη (προ του νέου νεκροταφείου Ροδόπολης) με τον Διόνυσο (οδός Αρκαδίας) μέσω του Διονυσοβουνίου.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται μέτρια. Δεν απαιτείται συντήρηση, καθώς η χρήση του δρόμου είναι μικρή, η περιοχή εκατέρωθεν έχει καεί από την καταστροφική πυρκαγιά της 22ας Αυγούστου 2009.

- ✚ Δασικός δρόμος που ενώνει την Ροδόπολη (μετά το νέο νεκροταφείο Ροδόπολης) με τον Διόνυσο μέσω του Διονυσοβουνίου.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται κακή. Δεν απαιτείται συντήρηση, καθώς η βλάστηση στην περιοχή είναι χαμηλή και πολύ αραιή, επομένως ο κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς είναι μικρός.

- ✚ Περιφερειακός δασικός δρόμος Ροδόπολης, που ενώνει το νέο νεκροταφείο Ροδόπολης με το εκκλησάκι του Αγ. Ιωάννου.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή.

- ✚ Δασικός δρόμος «Αλούλας» Διονύσου. Πρόσβαση από τέρμα λεωφ. Αιολίδος και εν συνεχεία δεξιά την οδό Κωνσταντινουπόλεως. Στην είσοδο του δρόμου υπάρχει μπάρα με λουκέτο, τα κλειδιά του οποίου βρίσκονται στα γραφεία των Λατομείων Μαρμάρου «Διονύσου».

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή. Πρέπει, ωστόσο να γίνει κοπή κλαδιών που προεξέχουν προς το δρόμο από τα Λατομεία Μαρμάρου «Διονύσου».

- ✚ Δασικός δρόμος «Σωληναρίου» Διονύσου. Πρόσβαση από τέρμα λεωφ. Αιολίδος και εν συνεχεία δεξιά την οδό Κωνσταντινουπόλεως. Στην είσοδο του δρόμου υπάρχει μπάρα με λουκέτο, τα κλειδιά του οποίου βρίσκονται στα γραφεία των Λατομείων Μαρμάρου «Διονύσου».

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή. Πρέπει, ωστόσο να γίνει κοπή κλαδιών που προεξέχουν προς το δρόμο από τα Λατομεία Μαρμάρου «Διονύσου»..


- ✚ Δασικός δρόμος (οδός Άνδρου) που ενώνει το Διόνυσο με το Πυροφυλάκειο του Διονυσοβουνίου.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή.

- ✚ Δασικός δρόμος Ρέας Δροσιάς. Πρόσβαση από λεωφόρο Αθηνών και οδό Θέτιδος.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται μέτρια. Χρειάζεται συντήρηση και διάνοιξη σε κάποια σημεία, η σημασία του δε είναι τεράστια καθώς

αποτελεί τον μόνο δρόμο προσέγγισης προς το πυκνό πευκοδάσος που έχει αναπτυχθεί τόσο κάτωθεν αυτού προς τη Δροσιά, όσο και άνωθεν στους πρόποδες του Πεντελικού Όρους.

 Δασικός δρόμος λόφου Νέων Εφένδρων Αξιωματικών Εκάλης / Δήμου Διονύσου.
Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται μέτρια. Χρειάζεται συντήρηση. Είναι μεγάλης σημασίας καθώς αποτελεί τη μόνη πρόσβαση προς

το πυκνό πευκοδάσος που έχει αναπτυχθεί στους πρόποδες του Πεντελικού Όρους.

3.10. Πυροφυλάκεια :

3.10.1. Γενικά – Ορισμοί.

Με τον όρο «Πυροφυλάκειο» νοείται ένα σημείο σε μεγάλο υψόμετρο (λόφο ή βουνό), από το οποίο ο παρατηρητής (πυροφύλακας) έχει μεγάλο οπτικό πεδίο, και ως εκ τούτου πολύ καλή εποπτεία μιας δεδομένης περιοχής, προς έγκαιρο εντοπισμό καπνού ή εστίας πυρκαγιάς. Ο χώρος αυτός μπορεί να είναι :

α) Κλειστός [1,5 X 1,5 μέτρο περίπου], οπότε ονομάζεται «Πυροφυλάκειο».

β) Ημιστεγασμένος ή προστατευόμενος από τον άνεμο / τον ήλιο, οπότε ονομάζεται «Φυλάκιο»
ή

γ) Ανοικτός, δηλ. χωρίς κάποιο στέγαστρο, οπότε ονομάζεται «Καραούλι».

3.10.2. Μεταφορά προσωπικού :

Η μεταφορά δασοπυροσβεστών / πυροφυλάκων προς και από τα πυροφυλάκεια γίνεται όχημα μεταφοράς προσωπικού : βαν ή τζιπ.

3.10.3. Κατάσταση Πυροφυλακείων :

Είδος	Κωδ.	Ακριβής θέση	Κατηγ.	Κάλυψη
Π/Φ	A 1	Δεξαμενή Δροσιάς, «Κόκκινο Χωράφι»	B	Αναλόγως αναγκών
Π/Φ	A 2	«ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΒΑΝΤ» – Δ.Κ. Διονύσου	B	Αναλόγως αναγκών
Π/Φ	A 3	Διονυσοβούνι – Δ.Κ. Διονύσου	B	14.00 – 06.00
Κ	A 4	Πεντελικό Όρος – Θέση Σωληνάρι Δ.Κ. Διονύσου	Γ	Περιστασιακά
Φ	A 5	Προφ. Ηλίας – Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου	A	24ωρο

Π/Φ	A 6	Λυκαβηττού - Δ.Κ. Ανοίξεως	B	Αναλόγως αναγκών
Π/Φ	A 7	Αχλαδούλα – Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου	Γ	Περιστασιακά
Π/Φ	A 8	Δεξαμενή Κρυονερίου	A	14.00 – 06.00
	A 9			

4.1. ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ & ΥΔΡ/ΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΣΤΟ ΝΕΟ ΔΗΜΟ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2011
(Α' ΣΤΑΔΙΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΟΣ)

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

	ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΡΟΔΟΠΟΛΗΣ	ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΑΓ.ΣΤΕΦΑΝΟΥ
1^{ης} Επέμβασης	Mercedes 1019 AF / 2,5τ. (Ε.Δ.Δ.Δ.) ME IX – 10 73 71	Ford Ranger / 0,5τ. (Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου) ME IX – 10 73 37
ΔΟΤΕΣ	Iveco / 7τ. (Δ.Δ. Ροδόπολης) ME IX – 67 452 Iveco / 10τ. (Δ.Δ. Σταμάτας) Άνευ	Mercedes / 7τ. (Δ.Δ. Διονύσου) ΚΗΟ – 6029 Mercedes / 10τ. (Δ.Δ. Δροσιάς) ΚΗΟ – 6025
ΔΑΣΙΚΑ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ	Mercedes Unimog / 2τ. (Ε.Δ.Δ.Δ.) ME IX – 10 47 49 Σχολές ΔΕΗ , λ. Ανοίξεως Ford / 0,5τ. (Δ.Δ. Ροδόπολης) ME IX - Ρέα Δροσιάς Mitsubishi / 0,5τ. (Δ.Δ. Διονύσου)	Mercedes Unimog / 2τ.(Δ.Δ. Δροσιάς) ME IX – 11 25 34 Δροσοπηγή Αφιδών Nissan / 0,5τ. (Δ.Δ. Κρυονερίου) ΚΗΗ - 2155 Δεξαμενή / Οδός Λεύκης Isuzu / 0,5τ. (Δ.Δ. Κρυονερίου)

	<p>ME IX – 10 48 09</p> <p>Κατασκηνώσεις Τ.Υ.Π.Ε.Τ. Διονύσου</p>	<p>ΚΗΗ - 2254</p> <p>Βόρεια είσοδος Κτήματος Τατοΐου</p>
ΔΙΑΘΕΣΗ	<p>Iveco / 4τ. (Δ.Δ. Διονύσου)</p> <p>ME IX – 99 920</p> <p>Πρόποδες Πεντελικού Όρους</p> <p>Mazda / 0,5τ. (Δ.Δ. Σταμάτας)</p> <p>ME IX – 79 704</p> <p>Εντός Κλιμακίου</p> <p>Mazda / 0,5τ. (Δ.Δ. Διονύσου)</p> <p>ΚΗΗ – 3174</p> <p>Βάση Εθελοντών Διονύσου</p> <p>Multicar / 2τ. (Δ.Δ. Διονύσου)</p> <p>Άνευ</p> <p>Δ.Κ. Διονύσου</p>	<p>Toyota / 0,5τ.(Σ.Ε.Π.Π.Α.Σ.)</p> <p>Άνευ</p> <p>Περιοχή ευθύνης Κλιμακίου</p> <p>Magirus Deutz / 2,5τ.(Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου)</p> <p>ME IX – 11 99 40</p> <p>Εντός Κλιμακίου</p> <p>Magirus Deutz / 2,5τ. (Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου)</p> <p>ME IX – 11 80 85</p> <p>Εντός Κλιμακίου</p> <p>Mazda / 0,5τ. (Δ.Δ. Άνοιξης)</p> <p>ME IX – 10 73 23</p> <p>Εντός Κλιμακίου</p> <p>Mercedes / 5τ. (Δ.Δ. Κρυονερίου)</p> <p>Άνευ</p> <p>Βάση Εθελοντών Κρυονερίου</p> <p>Mercedes / 8τ. (Δ.Δ. Κρυονερίου)</p> <p>Άνευ</p> <p>Βάση Εθελοντών Κρυονερίου</p>
ΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΕΩΝ	<p><i>Mercedes Unimog / 2τ. (Λατομείων Διονύσου)</i></p> <p>1° VOLVO / 20τ. (Λατομείων Διονύσου)</p> <p>2° VOLVO / 20τ. (Λατομείων Διονύσου)</p> <p>Εντός Λατομείων</p>	
ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ		<p>Suzuki Samurai / 5θ. (Σ.Ε.Π.Π.Α.Σ.)</p>

Κατά το **Α' Στάδιο** επιχειρησιακής ετοιμότητας η διασπορά των οχημάτων θα έχει ως ακολούθως :

Ι. Υπό την εποπτεία του Κλιμακίου Ροδόπολης :

- Ένα όχημα [Mercedes Unimog / 2τ. (Ε.Δ.Δ.Δ.)] θα σταθμεύει πλησίον των σχολών ΔΕΗ , επί της λεωφ. Ανοιξέως , στη Δημοτική Κοινότητα Άνοιξης και θα εποπτεύει τις δασικές εκτάσεις ένθεν των σχολών έως των ορίων με την Δημοτική Κοινότητα Εκάλης του Δήμου Κηφισιάς καθώς και τον οικισμό Αγ. Αγγέλων , δίδοντας ιδιαίτερη προσοχή στο ρέμα της οδού Κιθαιρώνος.
- Ένα όχημα [Ford / 0,5τ. (Δ.Δ. Ροδόπολης)] θα σταθμεύει στην πλατεία Σεμέλης , στο λόφο της Ρέας , στη Δημοτική Κοινότητα Δροσιάς και θα εποπτεύει τις δασικές εκτάσεις της ομόνυμης περιοχής.
- Ένα όχημα [Mitsubishi / 0,5τ. (Δ.Δ. Διονύσου)] θα σταθμεύει πλησίον των κατασκηνώσεων της Εθνικής Τραπέζης (ΤΥΠΕΤ) , στη Δημοτική Κοινότητα Διονύσου και θα εποπτεύει τις δασικές εκτάσεις περίξ των εγκαταστάσεων αυτής καθώς και της Ψυχιατρικής Κλινικής «Αγ. Γεώργιος».
- Ένα όχημα [Iveco / 4τ. (Δ.Δ. Διονύσου)] θα σταθμεύει στη Δημοτική Κοινότητα Διονύσου , στη Δημοτική Κοινότητα Διονύσου και θα εποπτεύει της δασικές εκτάσεις της πρόποδες του Πεντελικού Όρους. (*τέρμα Κωνσταντινουπόλεως*)

Ι. Υπό την εποπτεία του Κλιμακίου Αγ. Στεφάνου :

- Ένα όχημα [Mercedes Unimog / 2τ.(Δ.Δ. Δροσιάς)] θα σταθμεύει πλησίον των ορίων με τον οικισμό Δροσοπηγής της Δημοτικής Κοινότητας Αφιδνών του Δήμου Ωρωπίων και θα εποπτεύει της γειτνιάζουσες δασικές εκτάσεις.
- Ένα όχημα [Nissan / 0,5τ. (Δ.Δ. Κρουονερίου)] θα σταθμεύει πλησίον του Πυροφυλακείου της Δημοτικής Κοινότητας Κρουονερίου και θα εποπτεύει της γειτνιάζουσες δασικές εκτάσεις.
- Ένα όχημα [Isuzu / 0,5τ. (Δ.Δ. Κρουονερίου)] θα σταθμεύει στη βόρεια είσοδο του Κτήματος Τατοΐου και θα εποπτεύει τη δασική έκταση. Θα επιτηρεί διακριτικά της εποχούμενους και θα ενημερώνει της αρμόδιες αρχές σε περιπτώσεις που διαπιστώνει παραβάσεις του Δασικού Κώδικα που αφορούν της Εθνικούς Δρυμούς.
- Ένα όχημα [Toyota / 0,5τ.(Σ.Ε.Π.Π.Α.Σ.)] θα περιπολεί εντός περιοχής ευθύνης του Κλιμακίου και θα εποπτεύει της δασικές εκτάσεις της περιοχής.

**5.0. ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ & ΥΔΡ/ΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΣΤΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΤΗΣ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2011**

(Β' ΣΤΑΔΙΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΟΣ)

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

	ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΡΟΔΟΠΟΛΗΣ	ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΑΓ.ΣΤΕΦΑΝΟΥ
1^{ης} Επέμβασης		Ford Ranger / 0,5τ. (Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου) ME IX – 10 73 37
ΔΟΤΕΣ	Iveco / 10τ. (Δ.Δ. Σταμάτας) Άνευ	Mercedes / 7τ. (Δ.Δ. Διονύσου) ΚΗΟ – 6029 Mercedes / 10τ. (Δ.Δ. Δροσιάς) ΚΗΟ – 6025
ΔΑΣΙΚΑ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ	Mercedes 1019 AF / 2,5τ. (Ε.Δ.Δ.Δ.) ME IX – 10 73 71 Σχολές ΔΕΗ , λ. Ανοιξωξ Mercedes Unimog / 2τ. (Ε.Δ.Δ.Δ.) ME IX – 10 47 49 Ρέα Δροσιάς Iveco / 7τ. (Δ.Δ. Ροδόπολης) ME IX – 67 452 Πλατ. Ναρκίσσου Ford / 0,5τ. (Δ.Δ. Ροδόπολης) Άνευ Οικισμός Αγ. Αγγέλων Άνοιξ Mitsubishi / 0,5τ. (Δ.Δ. Διονύσου) ME IX – 10 48 09	Mercedes Unimog / 2τ.(Δ.Δ. Δροσιάς) ME IX – 11 25 34 Δροσοπηγή Αφιδών (τέρμα Λεύκης) Nissan / 0,5τ. (Δ.Δ. Κρυονερίου) ΚΗΗ – 2155 Δεξαμενή / Οδός Λεύκης Isuzu / 0,5τ. (Δ.Δ. Κρυονερίου) ΚΗΗ – 2254 Βόρεια είσοδος Κτήματος Τατοΐου Toyota / 0,6τ.(Σ.Ε.Π.Π.Α.Σ.) Άνευ Εύξεινος Πόντος Magirus Deutz / 2,5τ.(Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου) ME IX – 11 99 40

	<p>Κατασκηνώσεις Τ.Υ.Π.Ε.Τ. Διονύσου</p> <p>Iveco / 4τ. (Δ.Δ. Διονύσου)</p> <p>ΜΕ ΙΧ – 99 920</p> <p>Πρόποδες Πεντελικού Όρους</p> <p>Mazda / 0,5τ. (Δ.Δ. Διονύσου)</p> <p>ΚΗΙ – 3174</p> <p>λ. Μητρ. Κυδωνιών & Καϊρή / Διονυσοβούνι</p> <p>Mazda / 0,5τ. (Δ.Δ. Σταμάτας)</p> <p>ΜΕ ΙΧ – 79 704</p> <p>Κόκκινο Χωράφι Δροσιάς</p>	<p>Συν. Ποντίων (τέρμα λεωφ. 508)</p> <p>Mazda / 0,5τ. (Δ.Δ. Άνοιξης)</p> <p>ΜΕ ΙΧ – 10 73 23</p> <p>Αμυγδαλέζα Σταμάτας</p>
ΔΙΑΘΕΣΗ	<p>Multicar / 2τ. (Δ.Δ. Διονύσου)</p> <p>Άνευ</p>	<p>Magirus Deutz / 2,5τ. (Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου)</p> <p>ΜΕ ΙΧ – 11 80 85</p> <p>Βάση Εθελοντών Κρυονερίου</p> <p>Mercedes / 5τ. (Δ.Δ. Κρυονερίου)</p> <p>Άνευ</p> <p>Βάση Εθελοντών Κρυονερίου</p> <p>Mercedes / 8τ. (Δ.Δ. Κρυονερίου)</p> <p>Άνευ</p> <p>Βάση Εθελοντών Κρυονερίου</p>
ΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΕΩΝ	<p>Mercedes Unimog / 2τ. (Λατομείων Διονύσου)</p> <p>1^ο VOLVO / 20τ. (Λατομείων Διονύσου)</p> <p>2^ο VOLVO / 20τ. (Λατομείων Διονύσου)</p> <p>Εντός Λατομείων</p>	
ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ		<p>Suzuki Samurai / 5θ. (Σ.Ε.Π.Π.Α.Σ.)</p>

--	--	--

Κατά το **Β' Στάδιο** επιχειρησιακής ετοιμότητας η διασπορά των οχημάτων θα έχει ως ακολούθως :

I. Υπό την εποπτεία του Κλιμακίου Ροδόπολης :

- Ένα όχημα [Mercedes 1019 AF / 2,5τ. (Ε.Δ.Δ.Δ.)] θα σταθμεύει πλησίον των σχολών ΔΕΗ , επί της λεωφ. Ανοιξέως , στη Δημοτική Κοινότητα Άνοιξης και θα εποπτεύει της δασικές εκτάσεις ένθεν των σχολών έως των ορίων με την Δημοτική Κοινότητα Εκάλης του Δήμου Κηφισιάς.
- Ένα όχημα [Mercedes Unimog / 2τ. (Ε.Δ.Δ.Δ.)] θα σταθμεύει στην πλατεία Σεμέλης , στο λόφο της Ρέας , στη Δημοτική Κοινότητα Δροσιάς και θα εποπτεύει της δασικές εκτάσεις της ομόνυμης περιοχής.
- Ένα όχημα [Iveco / 7τ. (Δ.Δ. Ροδόπολης)] θα σταθμεύει στην πλατεία Ναρκίσσου , στη Δημοτική Κοινότητα Εκάλης του Δήμου Κηφισιάς και θα εποπτεύει της δασικές εκτάσεις ένθεν της οδού Καλλιρρόης καθώς και το ρέμα μεταξύ των οδών Ακακίας , Θέτιδος και Καρδερίνας.
- Ένα όχημα [Ford / 0,5τ. (Δ.Δ. Ροδόπολης)] θα σταθμεύει πλησίον του Ιερού Ναού Αγ. Αγγέλων και θα εποπτεύει τον ομώνυμο οικισμό , δίδοντας ιδιαίτερη προσοχή στο ρέμα της οδού Κιθαιρώνος.
- Ένα όχημα [Mitsubishi / 0,5τ. (Δ.Δ. Διονύσου)] θα σταθμεύει πλησίον των κατασκηνώσεων της Εθνικής Τραπέζης (ΤΥΠΕΤ) , στη Δημοτική Κοινότητα Διονύσου και θα εποπτεύει της δασικές εκτάσεις πέριξ των εγκαταστάσεων της καθώς και της Ψυχιατρικής Κλινικής «Αγ. Γεώργιος».
- Ένα όχημα [Iveco / 4τ. (Δ.Δ. Διονύσου)] θα σταθμεύει στο τέρμα της οδού Κωνσταντινουπόλεως της Δημοτικής Κοινότητας Διονύσου και θα εποπτεύει της δασικές εκτάσεις της πρόποδες του Πεντελικού Όρους.
- Ένα όχημα [Mazda / 0,5τ. (Δ.Δ. Διονύσου)] θα σταθμεύει στη συμβολή των λεωφόρων Μητροπολίτου Κυδωνίων Γρηγορίου και Θεόφιλου Καϊρή , στη Δημοτική Κοινότητα Διονύσου και θα εποπτεύει της πέριξ δασικές εκτάσεις.
- Ένα όχημα [Mazda / 0,5τ. (Δ.Δ. Σταμάτας)] θα σταθμεύει στη θέση «Κόκκινο Χωράφι» , επί της οδού Κέδρων , στη Δημοτική Κοινότητα Δροσιάς και θα εποπτεύει την γειτνιάζουσα δασική έκταση.

I. Υπό την εποπτεία του Κλιμακίου Αγ. Στεφάνου :

- Ένα όχημα [Mercedes Unimog / 2τ.(Δ.Δ. Δροσιάς)] θα σταθμεύει πλησίον των ορίων με τον οικισμό Δροσοπηγής της Δημοτικής Κοινότητας Αφιδνών του Δήμου Ωρωπίων και θα εποπτεύει της γειτνιάζουσες δασικές εκτάσεις.
- Ένα όχημα [Nissan / 0,5τ. (Δ.Δ. Κρουονερίου)] θα σταθμεύει πλησίον του Πυροφυλακείου της Δημοτικής Κοινότητας Κρουονερίου και θα εποπτεύει της γειτνιάζουσες δασικές εκτάσεις.
- Ένα όχημα [Isuzu / 0,5τ. (Δ.Δ. Κρουονερίου)] θα σταθμεύει στην βόρεια είσοδο του Κτήματος Τατοΐου , στη Δημοτική Κοινότητα Κρουονερίου και θα εποπτεύει την δασική έκταση. Θα απαγορεύει την είσοδο της εποχούμενους.
- Ένα όχημα [Toyota / 0,5τ.(Σ.Ε.Π.Π.Α.Σ.)] θα σταθμεύει στην πλατεία επί της οδού Παπανικολή , στον οικισμό Ευξείνου Πόντου της Δημοτικής Κοινότητας

- Σταμάτας και θα εποπτεύει της περίξ δασικές εκτάσεις , συμπεριλαμβανομένου και του οικισμού της Προκονήσου.
- Ένα όχημα [Magirus Deutz / 2,5τ.(Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου)] θα σταθμεύει επί της λεωφόρου Τραπεζούντος , στη Δημοτική Κοινότητα Αγ. Στεφάνου (*τέρμα λεωφ. 508*) και θα εποπτεύει της δασικές εκτάσεις του οικισμού Πευκόφυτο.
 - Ένα όχημα [Mazda / 0,5τ. (Δ.Δ. Άνοιξης)] θα σταθμεύει επί της λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου , στον οικισμό Αμυγδαλέζα (*τέρμα λεωφ. 507*) της Δημοτικής Κοινότητας Σταμάτας και θα εποπτεύει της περίξ δασικές εκτάσεις.

4.3. Γενικό σχέδιο κινητοποίησης.

Για οποιοδήποτε συμβάν πυρκαγιάς , της αυτά αναφέρονται στο σημείο 3.2. του παρόντος , το Κέντρο Επιχειρήσεων ή το Τηλεφωνικό Κέντρο του κάθε Κλιμακίου

θα κινητοποιεί διαδοχικά :

- α) Το πλησιέστερο της το συμβάν δασικό περιπολικό όχημα.
- Β) Την 1^η επέμβαση των Κλιμακίων.
- Γ) Τον ή της δότες των Κλιμακίων.

4.3.2. Θεωρείται αυτονόητο ότι για κάθε επιβεβαιωμένο συμβάν πυρκαγιάς προτιμάται η άμεση και μαζική κινητοποίηση δυνάμεων και εν συνεχεία η ανάκληση μέρους αυτών σε περίπτωση που δεν χρειάζονται , παρά η διαδοχική , τμηματική και με καθυστέρηση αποστολή μεμονωμένης δύναμης , που πιθανώς να έχει σαν αποτέλεσμα την ανεπιτυχή αντιμετώπιση του συμβάντος.

4.3.3. Σε περίπτωση μεγάλης πυρκαγιάς αναχωρούν διαδοχικά και με διαφορά το μέγιστο δύο (2) λεπτών της ώρας το όχημα 1^{ης} επέμβασης και ο δότης του Κλιμακίου.

Αν σε κάποιο συμβάν πυρκαγιάς δεν χρίζει η παρουσία ορισμένων οχημάτων , αυτά θα πρέπει προ της αναχωρήσεώς των από το συμβάν να προβαίνουν σε πλήρωση των βυτίων των οχημάτων που έχουν κάνει εγκατάσταση και έχουν ανάγκη από νερό. Εν συνεχεία θα αποχωρούν χωρίς χρονοτριβή και θα μεταβαίνουν της πλήρωση βυτίου των και κατόπιν στον τομέα ευθύνης της ή στο Κλιμάκιο της.

Κατά την άφιξη των οχημάτων στον τόπο του συμβάντος και ανάλογα με την ενημέρωση του επικεφαλής , το Κέντρο θα πρέπει άμεσα να ενεργεί για την ικανοποίηση των αιτημάτων του , όπως :

- α) Αποστολή ενισχύσεων τόσο σε αριθμό οχημάτων , όσο και σε είδος οχημάτων
(λ.χ. υδροφόρα Δ' τύπου , βραχιονοφόρα , κλιμακοφόρα , διασσωτικά , αναπνευστικών συσκευών κτλ.)
- β) Ειδοποίηση της Δ.Ε.Η. για διακοπή του ηλεκτρικού ρεύματος. (σε περίπτωση αστικής πυρκαγιάς : σε οικία , κατάστημα κ.α.)
- γ) Αποστολή πεζοπόρου τμήματος. (για μεγάλη δασική πυρκαγιά)
- δ) Ειδοποίηση του Ε.Κ.Α.Β. για παραλαβή τυχόν τραυματιών.
- Ε) Ειδοποίηση της ΕΛ.ΑΣ. για :
- απομάκρυνση από το χώρο πέριξ του συμβάντος όλων των πολιτών και
 - διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό που έχει εκδηλωθεί το συμβάν.
- Στ) Ειδοποίηση της Τροχαίας για διευκόλυνση των πυροσβεστικών οχημάτων που κατευθύνονται της το συμβάν και πιθανόν να αντιμετωπίζουν δυσκολίες καθ' οδών της το συμβάν , λόγω αυξημένης κίνησης.
- Ζ) Ενημέρωση της Δημοτικής Αστυνομίας.

4.4. Εκδήλωση δεύτερου συμβάντος κατά τη διάρκεια εξέλιξης του πρώτου.

- I Αν κατά τη διάρκεια του πρώτου (χρονικώς σε εξέλιξη) συμβάντος πυρκαγιάς , εκδηλωθεί και έτερο συμβάν , το Κέντρο αρχικώς αποστέλλει άμεσα το πλησιέστερα της το δεύτερο συμβάν ευρισκόμενο όχημα , είτε αυτό είναι περιπολικό , είτε είναι η έξοδος κάποιου Κλιμακίου.
- II Αν όλα τα οχήματα είναι απασχολημένα στο πρώτο σε συμβάν και δεν υπάρχει άλλο όχημα διαθέσιμο , καλείται αρχικώς όχημα άλλου κλιμακίου και στην χειρότερη περίπτωση αποδεσμεύεται υποχρεωτικά ένα (1) όχημα από το πρώτο συμβάν και αποστέλλεται στο δεύτερο συμβάν. Καλό είναι να προτιμούνται οχήματα που είτε δεν έχουν κάνει μεγάλη εγκατάσταση , είτε οχήματα Δ' τύπου
- III Αν οι ανάγκες σε οχήματα στο δεύτερο συμβάν είναι τέτοιες , ώστε να επιβάλλεται η αποδέσμευση και άλλων πυροσβεστικών οχημάτων από το πρώτο συμβάν , το Τ/Φ θα πρέπει να προσπαθεί να αποδεσμεύσει σταδιακώς και άλλα οχήματα. Τούτο θα μπορεί να γίνει μόνο υπό την προϋπόθεση ότι το πρώτο συμβάν ελέγχεται πλήρως.

IV Άμα τη αφίξη του πρώτου πυροσβεστικού οχήματος στο δεύτερο συμβάν θα πρέπει να ενημερώνεται άμεσα το Κέντρο , ούτως ώστε να σχηματίζει εικόνα του περιστατικού και συνεπώς να κινητοποιεί της αναγκαίες δυνάμεις.

V Στην περίπτωση αυτή της εκδήλωσης δεύτερου συμβάντος στην περιοχή ευθύνης του αυτού Κλιμακίου , ο Προϊστάμενός αυτού ή το Τηλεφωνείο :

- Καθορίζει επικεφαλή του δεύτερου συμβάντος ,
- Θέτει τη δύναμη του Κλιμακίου σε Μερική Επιφυλακή (Μ.Ε.) ,
- Θέτει της πυροφύλακες και της λοιπούς εθελοντές σε αυξημένη ετοιμότητα ,
- Αναλόγως αναγκών απομακρύνει εθελοντές από υπηρεσίες που δεν χρειάζονται , της λ.χ. υπηρεσία γραφείου , τηλεφωνείο , περίπολο , πυροφυλάκειο Γ' ή Β' τάξης κτλ. ,
- Ενημερώνεται για την εξέλιξη του συμβάντος από της πυροφύλακες που έχουν οπτική επαφή με το συμβάν ,
- Αν η δύναμη του Κλιμακίου είναι απασχολημένη στα δύο συμβάντα , ζητούνται ενισχύσεις από όμορες Υπηρεσίες και τέλος
- Γίνονται της οι απαραίτητες ενέργειες και λαμβάνονται όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα , ώστε να επιταχυνθεί / διευκολυνθεί η επιτυχής έκβαση του συμβάντος.

5.0. Εκδήλωση δύο (2) συμβάντων ταυτόχρονα.

- Με τον όρο «ταυτόχρονη» εκδήλωση εννοείται χρονικό περιθώριο 5' .
- Αν εκδηλωθούν ταυτόχρονα δύο (2) πυρκαγιές σε σημεία που απέχουν μεταξύ των απόσταση μεγαλύτερη των διακοσίων (200) μέτρων σε ευθεία , αποστέλλονται άμεσα τουλάχιστον δύο (2) πυροσβεστικά οχήματα , δηλ. κατ' ελάχιστον ένα (1) όχημα σε κάθε εστία.
- Αν οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς (ισχυροί άνεμοι) θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα , ούτως ώστε να αποστέλλονται επαρκείς δυνάμεις στο πιο επίφοβο συμβάν από άποψης σημείου εκδήλωσης και λοιπών χαρακτηριστικών , της : πυκνή βλάστηση , δύσβατο σημείο , ορατός κίνδυνος επέκτασης της πυρκαγιάς σε κατοικημένη περιοχή ή ευπαθή εγκατάσταση κ.α.
- Για την περίπτωση πυρκαγιάς που έχει δύο εστίες σε απόσταση μικρότερη των 50 μέτρων μεταξύ των , θα μπορεί κατ' ανάγκη να επιλαμβάνεται μόνον ένα όχημα Β' ή Γ' τύπου.
- Γενικώς , σε περίπτωση εκδήλωσης δύο πυρκαγιών ταυτόχρονα θα πρέπει :
 - Να γίνεται μαζική και άμεση κινητοποίηση δυνάμεων ,
 - Να ενημερώνεται άμεσα το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. για την όλη κατάσταση , ούτως ώστε να αποστέλλει της αναγκαίες δυνάμεις. (οχήματα , αεροσκάφη)
 - Να ενημερώνεται ο Διοικητής του 6^{ου} / 9^{ου} Πυροσβεστικού Σταθμού Αθηνών.
 - Να αποστέλλεται μέσω της Άμεσης Δράσης («100») περιπολικό όχημα στο συμβάν και να εντατικοποιούνται οι περιπολίες πέριξ του συμβάντος και στην ευρύτερη περιοχή της αποφυγή τυχόν έτερου εμπρησμού ή της εντοπισμό τυχόν ύποπτων για εμπρησμό ατόμων.
 - Να τίθεται η δύναμη του Κλιμακίου σε Μερική Επιφυλακή (Μ.Ε.) .
 - Να λαμβάνεται μέριμνα για την προστασία ευπαθών εγκαταστάσεων ή ακόμη και την ασφαλή εκκένωση αυτών , αν οι συνθήκες το απαιτήσουν.

- Να ενημερώνεται ο Προϊστάμενος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου.

5.0. **Σχέδιο εκκένωσης οικισμών :**

Της περιπτώσεις που ο επικεφαλής των πυροσβεστικών δυνάμεων κρίνει ότι το μέτωπο της δασικής πυρκαγιάς δεν ελέγχεται και κινείται απειλητικά της κατοικημένη περιοχή

θα πρέπει να εξετάζει το ενδεχόμενο εκκένωσης του κινδυνεύοντος οικισμού. Μία τέτοια απόφαση , ωστόσο , θεωρείται αρκετά κρίσιμη , καθώς απαιτείται συντονισμός ενεργειών και κοινό σχέδιο δράσης , προκειμένου να πραγματοποιηθεί επιτυχώς το συγκεκριμένο εγχείρημα.

Η εμπειρία , και ιδίως εκείνη της καταστρεπτικής mega-πυρκαγιάς του Νομού Ηλείας το 2007 , κατέδειξε ότι μπορεί να προκύψουν σοβαρές ανθρώπινες απώλειες σε περίπτωση που η οποιαδήποτε προσπάθεια εκκένωσης γίνει βεβιασμένα , πρόχειρα και χωρίς σχεδιασμό.

Επιπλέον , από μεγάλο αριθμό ειδικών επιστημόνων και πυροσβεστών έχει υιοθετηθεί η άποψη , ότι ακόμη και σε πυρκαγιές κόμης είναι προτιμότερο να βρει κανείς καταφύγιο εντός της οικίας του , παρά κυριευμένος από πανικό ή φόβο και προσπαθώντας να βρει διέξοδο διαφυγής να εκτεθεί της κινδύνους των καπνών και της πυρκαγιάς. Θεωρείται , ως εκ τούτου ασφαλέστερο να παραμείνει κανείς εντός της κατοικίας του , έχοντας λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προφύλαξης και ατομικής προστασίας , παρά να επιχειρήσει άτακτη φυγή της άγνωστη κατεύθυνση , αφήνοντας της κινδύνους που παρουσιάζει η κάθε πυρκαγιά.

Συνεπώς , στην περίπτωση που διαταχθεί η εκκένωση της οικισμού , αυτή πραγματοποιείται σε συνεργασία Ελληνικής Αστυνομίας , Πυροσβεστικού Σώματος και εθελοντικών οργανώσεων δασοπυρόσβεσης. Κατά την διαδικασία της εκκένωσης θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι :

- Υπάρχει ικανοποιητικός χρόνος για την ασφαλή και απρόσκοπτη πραγματοποίηση της εκκένωσης.
- Οι κάτοικοι οδηγούνται σε ασφαλές σημείο συγκέντρωσης , (*κατά προτίμηση κλειστό γήπεδο*) μακριά από το μέτωπο της πυρκαγιάς.
- Κατά την πορεία διαφυγής δεν υπάρχει ενδεχόμενο εγκλωβισμού των πολιτών από την πυρκαγιά.
- Η όδευση διαφυγής είναι – κατά το δυνατόν – ελεύθερη από τροχοφόρα ή άλλα φυσικά ή τεχνητά εμπόδια.
- Δίδεται ιδιαίτερη προσοχή της ευπαθείς πληθυσμιακές ομάδες , της τα βρέφη , τα παιδιά ηλικίας έως 15 ετών , οι υπερήλικες και τα άτομα με κινητικές ιδιαιτερότητες ή χρόνια καρδιοαναπνευστικά προβλήματα.

Τέλος , μετά το πέρας της εκκένωσης ανατίθεται της αρμόδιες Υγειονομικές Υπηρεσίες ή σε εθελοντές Σαμαρείτες του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού η διοικητική μέριμνα των ως άνω ευπαθών ομάδων πολιτών.

Ο Δήμος Διονύσου μέσω των Υπηρεσιών του ή άλλων συνεργαζόμενων φορέων μεριμνά για την εξασφάλιση των απαραίτητων ειδών πρώτης ανάγκης , πόσιμο νερό , είδη κλινοστρωμνής , σκηνές κλπ.

Με την προϋπόθεση της ειλικρινούς διάθεσης συνεργασίας όλων των εμπλεκομένων τα ανωτέρω αναγραφόμενα μέτρα κρίνονται υλοποιήσιμα. Θεωρείται βέβαιο ότι ο παρών σχεδιασμός θα έχει τα επιθυμητά αποτελέσματα, εξασφαλίζοντας την μέγιστη δυνατή προστασία των εναπομεινάντων πνευμόνων πρασίνου του Δήμου Διονύσου.

Η παρούσα απόφαση της Ε.Ε. έλαβε τον αριθμό 5/2011.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1.κ.Σ. ΣΠΗΛΙΩΤΗΣ

2.κ.Δ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ

ΚΑΛΑΦΑΤΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

3.κ.Χ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

4.κ.Ν.ΠΕΠΠΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

5.κ.Θ.ΣΑΡΑΝΤΑΚΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

6.κ.Α.ΡΟΪΔΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΑΦΑΤΕΛΗΣ