



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δροσιά, 23-10-2014  
Αρ.πρωτ. 33970

Πληρ.

Τηλ:

#### ΕΙΣΗΓΗΣΗ

**ΠΡΟΣ: Τον Δήμαρχο για τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου.**

**Θέμα: «Ρυθμίσεις κυκλοφορίας στη Δημοτική Κοινότητα Κρουονερίου στις οδούς Υψηλάντου, Κωνσταντινουπόλεως & Πάρνηθος».**

#### ΣΧΕΤΙΚΑ.:

- 1.Οι διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- 2.Οι διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/07.
3. Το αρθρο 79 του Ν. 3463/2006 (ΔΚΚ).
- 4.Η αρ. 39832/19-2-2014 Εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας.
- 5.Η αρ 41/2013 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της ΔΚ Κρουονερίου.
6. Η αρ.12/2014 απόφαση της Ε.Π.Ζ.
- 7.Η αρ.84/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Διονύσου.
- 8.Το αρ.20081/11-6-2014 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Τα τελευταία χρόνια στην περιοχή παρουσιάζεται ραγδαία οικιστική ανάπτυξη με αποτέλεσμα να επιβαρύνονται σημαντικά οι κυκλοφοριακές συνθήκες της πόλης. Σκοπός των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι να αντιμετωπιστεί το σοβαρότατο πρόβλημα της στάθμευσης η οποία πραγματοποιείται ανεξέλεγκτα και η διευκόλυνση της πρόσβασης των οχημάτων στο 2<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο, στο 1<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο και το νεοαναγειρόμενο 1<sup>ο</sup> Βρεφονηπιακό Σταθμό .

Μετά την εξέταση των συνθηκών κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή και ιδιαιτέρως τις ώρες αιχμής, διαπιστώνεται ότι τα πλάτη των οδών είναι τέτοια όπου δεν επιτρέπουν την κυκλοφορία οχημάτων στις δύο κατευθύνσεις με παράλληλη στάθμευση.

Λαμβάνοντας υπόψη τα πλάτη των οδών,

- Υψηλάντου 6,50μ.
- Κωνσταντινουπόλεως 6,00μ.
- Πάρνηθος 5,00μ.
- το Άρθρο 34 του Κ.Ο.Κ. περί απαγόρευσης στάθμευσης, παρ. 2, (η) «η στάση και στάθμευση οχημάτων απαγορεύεται «σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από (3) μέτρα.»,
- Το γεγονός ότι το πλάτος λωρίδας είναι 3,00μ και το πλάτος κατάληψης οδοστρώματος κατά τη στάθμευση 2,50μ έως 3,00μ.,
- Την μη τήρηση του Άρθρου 34 του Κ.Ο.Κ. περί απαγόρευσης στάθμευσης η οποία απαγορεύεται ρητώς «παρ.3 .... β) Μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής. .... δ) Αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων» από τους οδηγούς,

είναι ανέφικτη η διπλή κυκλοφορία στις παραπάνω οδούς με παράλληλη στάθμευση

Με την υπ'αρ.12/2014 η ΕΠΖ ενέκρινε κατά πλειοψηφία τις Ρυθμίσεις κυκλοφορίας στη Δημοτική Κοινότητα Κρουονερίου, σύμφωνα με την σχετική εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας η οποία προτείνει τη μονοδρόμηση της οδού Υψηλάντου, τμήμα της οδού Κωνσταντινουπόλεως και της οδού Πάρνηθος .

Η Ε.Π.Ζ με την αρ.10190/20-3-2014 εισήγησή της, διαβίβασε στο για έγκριση στο Δ.Σ την υπ'αρ 12/2014 απόφασή της.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την αρ.84/31-3-2014 απόφαση του ενέκρινε κατά πλειοψηφία με 16 ψήφους υπέρ και 4 λευκές :

1. Τη μονοδρόμηση της οδού Υψηλάντου,
2. Τη μονοδρόμηση της οδού Κωνσταντινουπόλεως από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Λεύκης,
3. Την απαγόρευση της στάθμευσης στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας της οδού Κωνσταντινουπόλεως
4. Τη μονοδρόμηση της οδού Πάρνηθος από το ύψος της Λ. Κρουονερίου έως την οδό Σολωμού.

Κατά τον έλεγχο νομιμότητας της ανωτέρω απόφασης η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής με το αρ. 22481/17976-11-6-2014(20081/11-6-2014 πρωτ. Δήμου Διονύσου) έγγραφό της, μας γνώρισε ότι:

«Σύμφωνα με το άρθρο 79 παρ 1<sup>α</sup>4 του Ν. 3463/2006 (ΔΚΚ) οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας κανονιστικές αποφάσεις στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας με τις οποίες θέτουν κανόνες. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία μετρητών η εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους. Σύμφωνα δε με την παρ 2 του ίδιου άρθρου οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά η κοινοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους. Από το σώμα της αριθ. 84/2014 απόφασης προκύπτει ότι αυτή δεν ελήφθη με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών του Δ.Σ. καθ' όσον 16 σύμβουλοι ψήφισαν υπέρ, ενώ ο απαιτούμενος αριθμός ψήφων βάσει του αριθμού των μελών του Δ.Σ

είναι 21. Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε για την εκ νέου λήψη της απόφασης με την απαιτούμενη εκ του νόμου πλειοψηφία.

Επιπροσθέτως σας υπενθυμίζουμε ότι οι αποφάσεις του ΔΣ που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να συνοδεύονται από μελέτη που έχει εκπονηθεί η εγκριθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου (άρθρο 82 παρ.1 ΚΔΚ) με το σχέδιο που τη συνοδεύει».

Με βάση τα ανωτέρω :

Προτείνεται η λήψη απόφασης του Δ.Σ. για «Ρυθμίσεις κυκλοφορίας στη Δημοτική Κοινότητα Κρουονερίου στις οδούς Υψηλάντου, Κωνσταντινουπόλεως & Πάρνηθος» ως ακολούθως:

1. Μονοδρόμηση της οδού Υψηλάντου,
2. Μονοδρόμηση της οδού Κωνσταντινουπόλεως από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Λεύκης,
3. Απαγόρευση της στάθμευσης στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας της οδού Κωνσταντινουπόλεως
4. Μονοδρόμηση της οδού Πάρνηθος από το ύψος της Λ. Κρουονερίου έως την οδό Σολωμού.

Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Λυρούδιας Ευάγγελος  
Δρ. Αρχιτέκτων Μηχανικός

Συνημμένα:

1. Η υπ'αρ. 39832/19-2-2014 Εισηγήση της Τεχνικής Υπηρεσίας.
2. Η υπ'αρ 41/2013 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της ΔΚ Κρουονερίου.
3. Η υπ'αρ.12/2014 απόφαση της ΕΠΖ.
4. Την υπ'αρ.84/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
5. Το υπ'αρ. 22481/17976/11-6-2014 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Ποιότητας Ζωής
3. Φ.Εισηγήσεων προς το Δ.Σ

Σημείωση: Οι ρυθμίσεις απεικονίζονται στο συνημμένο σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων διάγραμμα που θα είναι στη διάθεση του κάθε Δημοτικού Συμβούλου κατά τη διάρκεια της Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.