

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ**

**ΦΟΡΕΑΣ:
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**

**ΜΕΛΕΤΗ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟΛΩΝ ΔΙΚΥΚΛΙΣΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:	3.255,00 €
Φ.Π.Α 23%:	748,65 €
	=====
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ:	4.003,65€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σύνταξη μελέτης για την προμήθεια στολών δικυκλιστών για το προσωπικό της Δημοτικής Αστυνομίας, και αφορά τρεις (3) Δημοτικούς Αστυνομικούς που κατέχουν δίπλωμα οδήγησης δίκυκλου, σύμφωνα με τις Υπουργικές Αποφάσεις 55572/ΦΕΚ Β Αρ. Φ. 1648 / 29.11.2005 και 15945 / ΦΕΚ Β Αρ. Φ. 426 / 7.4.2006.

Η συνολική αξία των ειδών που θα προμηθευτεί ο Δήμος είναι στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης, ενώ ο προμηθευτής θα πληρωθεί το ποσό που προκύπτει μετά την αφαίρεση της έκπτωσης που θα προσφέρει.

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει με βάση πιστοποίηση που θα γίνει από το Δήμο. Ο προμηθευτής ή οι προμηθευτές θα πρέπει να προμηθεύσουν όλα τα είδη και για το κάθε ένα να πάρουν τα ακριβή μέτρα των δικαιούχων στα γραφεία των υπηρεσιών του Δήμου ή με όποιο άλλο τρόπο συμφωνηθεί προς αποφυγή υπηρεσιακών ανωμαλιών. Όλα τα είδη θα είναι καινούργια και αμεταχείριστα, άψογα ραμμένα και κατάλληλα για το σκοπό τον οποίο προορίζονται και θα φέρουν το ειδικό σήμα «Δημοτική Αστυνομία Δήμου Διονύσου».

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. και τους λοιπούς νόμους, διατάξεις και προεδρικά διατάγματα για τις προμήθειες δήμων και κοινοτήτων καθώς και τις προδιαγραφές που καθορίζονται από τις ανωτέρω ΥΑ. Ο προϋπολογισμός με το ΦΠΑ ανέρχεται στο ποσό των 4.003,65 € και θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του Δήμου. Η άνω προμήθεια χρηματοδοτείται από Δημοτικούς πόρους και έχει εγγραφεί στο προϋπολογισμό του έτους 2012 με Κ.Α. 50.6061.0001.

Η συγκεκριμένη τεχνική έκθεση αναφέρεται σε υλικά αξίας **4.003,65.€**

Τα είδη που απαιτούνται, ο προϋπολογισμός αυτών και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ειδών παρουσιάζονται παρακάτω :

Α. ΕΙΔΗ ΚΑΙ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	M.M	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ	ΣΥΝΟΛΟ
	Α) ΣΤΟΛΗ ΔΙΚΥΚΛΙΣΤΩΝ				
1	Ένα (1) μπουφάν χρώματος μαύρου.	TEM	3	370 €	1.110,00 €
2	Ένα (1) παντελόνι χρώματος μαύρου.	TEM	3	150 €	450,00 €
3	Ένα (1) κράνος λευκό (με ανακλαστικά).	TEM	3	320 €	960,00 €
4	Ένα (1) ζεύγος γάντια δερμάτινα χρώματος μαύρου.	ΖΕΥΓΟΣ	3	55 €	165,00 €
5	Ένα (1) ζεύγος μπότες δερμάτινες χρώματος μαύρου.	ΖΕΥΓΟΣ	3	190 €	570,00 €

ΣΥΝΟΛΟ 3.255,00

Φ.Π.Α 23% 748,65

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 4003,65

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟΛΩΝ ΕΙΔΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΙΣΤΩΝ

Οι υπό προμήθεια στολές κατασκευάζονται από εξειδικευμένα υφάσματα από πολυαμιδικές ή άλλες συνθετικές ίνες υψηλής αντοχής, ώστε να εξασφαλίζουν πλήρως τις απαιτήσεις που προβλέπονται από το **πρότυπο EN 13595 επίπεδο προστασίας 1 (LEVEL 1)**, περί ιματισμού ασφαλείας μοτοσικλετιστών.

1. Οι στολές πρέπει να είναι πλήρως αδιάβροχες, στο ύφασμα και στις ραφές αλλά να επιτρέπουν την αναπνοή του σώματος και για το λόγο αυτό θα πρέπει να έχουν εσωτερικά ειδική για το σκοπό αυτό μεμβράνη και οι ραφές θα έχουν κλείσει εσωτερικά με θερμοκολλητική ταινία. Το ύφασμα θα έχει υποστεί έντονο υδροαπωθητικό φινίρισμα (durable water repellent, DWR, finish) και οι στολές θα πληρούν όλες τις απαιτήσεις του πίνακα 1, σύμφωνα με τις μεθόδους ελέγχου του πίνακα 2 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.
2. Οι στολές θα είναι εφοδιασμένες με προστατευτικά και θα πληρούν τις απαιτήσεις των προτύπων **EN1621-1** και **prEN 1621-2** της Ε.Ε. περί ασφαλείας μοτοσικλετιστών.
3. Εσωτερικά το τζάκετ να φέρει προσθαφαιρούμενη μονωτική επένδυση (και στα μανίκια), καπιτοναρισμένο με ύφασμα polyester, και θερμομονωτικό υλικό, από τεχνικές ίνες. Το εξωτερικό ύφασμα polyester θα είναι χρώματος μαύρου και από τις δύο πλευρές. Η επένδυση αυτή θα συνδέεται περιμετρικά με το τζάκετ, με φερμουάρ πλαστικό άριστης ποιότητας. Το θερμομονωτικό υλικό θα πρέπει να έχει τέτοιο βάρος ανά τετραγωνικό μέτρο ώστε η θερμομονωτική του ικανότητα να είναι περίπου από +15° C μέχρι -15° C και θα πρέπει να διατηρεί την ικανότητά του αυτή τουλάχιστον για δύο (2) χρόνια. Οι ιδιότητες αυτές θα πρέπει να πιστοποιούνται από τον κατασκευαστή του θερμομονωτικού υλικού ή τον κατασκευαστή της στολής.
4. Οι στολές θα πρέπει να είναι πλενόμενες, χωρίς να χάνουν τις ιδιοτήτές τους και σε κάθε μία να υπάρχει εσωτερικά ραμμένη ετικέτα με τις οδηγίες πλυσίματος και συντήρησης, με τα διεθνώς χρησιμοποιημένα σύμβολα.
5. Στο πίσω μέρος των τζάκετ να είναι γραμμένες με θερμοκολλητική μέθοδο οι λέξεις «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» και «MUNICIPAL POLICE» με κεφαλαία ανακλαστικά ανεξίτηλα γράμματα. Το ύψος των γραμμάτων των λέξεων «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» να είναι περίπου 3 cm και η απόσταση μεταξύ τους ισομήκης, το δε ύψος των γραμμάτων της λέξης «MUNICIPAL POLICE» να είναι περίπου 2,5 cm. Οι λέξεις «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» να είναι γραμμένες ημικυκλικά. Το χρώμα των γραμμάτων να είναι γκρι-ασημί.
6. Κάθε τζάκετ να συνοδεύεται από τρία (3) ανταλλακτικά κουμπιά πίεσης (τρουκ) μέσα σε νάιλον σακουλάκι.
7. Όλες οι ακριβείς διαστάσεις της στολής και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία φαίνονται στο παράρτημα που ακολουθεί
8. Η κάθε στολή να είναι συσκευασμένη σε ειδική θήκη από συνθετικό ύφασμα και οι στολές δεν θα φέρουν εξωτερικά κανένα είδος εμπορικού σήματος.
9. Τα ανωτέρω δείγματα να συνοδεύονται από πιστοποιητικό CE και από αναλυτικές Εκθέσεις Ελέγχου, για την συμφωνία του με τις απαιτήσεις των Πρωτύπων EN 13595, και EN 1621-2 καθώς και για όλες τις απαιτήσεις του πίνακα 1 με τις μεθόδους του πίνακα 2. Οι ανωτέρω Εκθέσεις θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από εργαστήρια διαπιστευμένα για την έκδοσή τους και θα

συνοδεύονται από σχετικό έγγραφο της διαπίστευσης αυτής. Τα ανωτέρω πιστοποιητικά να συνοδεύονται από μετάφραση.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

A/A	Χαρακτηριστικά	Ελάχιστο	Μέγιστο
1	Ρυθμός διαπέρασης από τους υδρατμούς: Διαδικασία BW καινούργιο ύφασμα		Ret 12 m2 X Pa/W Σημ: η μέτρηση θα γίνεται χωρίς την αφαιρούμενη επένδυση
2	Υδροστατική Αντίσταση (Κρίσιμο ύψος νερού)		
	Καινούργιο ύφασμα	1.000 cm	
	Ραφές	400 cm	
3	Διαπερατότητα από το νερό		
	Μετά από 3 πλύσεις (εξωτερική επιφάνεια υφάσματος)	70 K Pa	
	Μετά από γήρανση 168 ώρες στους 70° C και 18.000 κάμψεις	70 K Pa	
	50.000 κάμψεις	60 K Pa	
4	Υδροαπωθητικότητα (spray test)		
	Καινούργιο ύφασμα	100	
	Μετά από 3 πλύσεις	90	
5	Αντίσταση στην αποφυλλοποίηση		
	Μετά από 3 πλύσεις (εξωτερική επιφάνεια υφάσματος) Μετά από γήρανση 168 ώρες στους 70° C και 18.000 κάμψεις 50.000 κάμψεις		Να μην εμφανίζονται και στις δύο όψεις του υφάσματος ραγίσματα, ρωγμές, τρύπες ή φουσκάλες

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ

A/A	Χαρακτηριστικά	Μέθοδος ελέγχου
1	Ρυθμός διαπέρασης από τους υδρατμούς Διαδικασία BW καινούργιο ύφασμα	ISO 11092
2	Υδροστατική Αντίσταση (Κρίσιμο ύψος νερού)	
	Καινούργιο ύφασμα	EN-ISO 20811 Η πίεση εφαρμόζεται στην εξωτερική επιφάνεια του υφάσματος
	Ραφές	
3	Διαπερατότητα από το νερό	EN 20811
	Μετά από 3 πλύσεις (εξωτερική επιφάνεια Υφάσματος)	ISO 6330 method 6A, dry A
	Μετά από γήρανση 168 ώρες στους 70° C και 18.000 κάμψεις	Κάμψεις κατά ISO 8096-3
	50.000 κάμψεις	
4	Υδροαπωθητικότητα (SPRAY TEST)	EN 24920
5	Αντίσταση στην αποφυλλοποίηση	ISO 8096-3
	Μετά από 3 πλύσεις (εξωτερική επιφάνεια Υφάσματος)	ISO 6330 method 6A, dry A
	Μετά από γήρανση 168 ώρες στους 70° C και 18.000 κάμψεις	Κάμψεις κατά ISO 8096-3

	50.000 κάμψεις	
--	----------------	--

Τεχν.Προδ. 1^η : ΜΠΟΥΦΑΝ (ΤΖΑΚΕΤ) ΔΙΚΥΚΛΙΣΤΩΝ

Μπουφάν χρώματος μαύρου

1. Στο εμπρόσθιο μέρος να φέρει πλαστικό φερμουάρ βαρέως τύπου αμφίδρομο. Το τζάκετ να φέρει δύο τσέπες ανά μία στην δεξιά και αριστερή εξωτερική πλευρά και να καλύπτονται από το ίδιο ύφασμα της στολής που να κλείνουν με πλαστικό φερμουάρ βαρέως τύπου.
2. Στη μέση θα υπάρχουν ζωνάκια σύσφιξης, για καλύτερη εφαρμογή. Εσωτερικά θα τοποθετηθεί προαφαιρούμενη εσωτερική επένδυση όπως περιγράφεται ανωτέρω. Προστατευτικά σε ώμους, αγκώνες, πλάτη, σύμφωνα με τα πρότυπα περί προστασίας μοτοσικλετιστών EN 1621-1 και pr EN 1621-2 προαφειρούμενα.
3. Οπωσδήποτε η σχεδίαση θα πρέπει να είναι τέτοια που να προσφέρει άνεση κινήσεων στον φέροντα, με γνώμονα τη χρήση της από μοτοσικλετιστές και οπωσδήποτε να είναι σύμφωνη με τη βασική σχεδίαση του προτύπου EN 13595.
4. Ανακλαστικό ρέλι χρώματος ασημί-γκρι, θα ράβεται κατά μήκος των ενώσεων της κεντρικής πλάτης καθώς και στα αντίστοιχα εμπρόσθια μέρη. Το ρέλι αυτό θα έχει εμφανή επιφάνεια τουλάχιστον 4 χιλιοστά και όχι μεγαλύτερη από 6 χιλιοστά.
5. Με το ίδιο εξωτερικό ύφασμα που θα χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή των στολών κατασκευάζονται επωμίδες όπως φαίνονται στο παράρτημα. Κάθε επωμίδα ράβεται στη ραφή του ώμου και στερεώνεται στην άλλη άκρη με αυτοκόλλητη ταινία (VELCRO). Το αρσενικό τμήμα του VELCRO τοποθετείται στο ελεύθερο άκρο της επωμίδας και το θηλυκό έπο του ώμου. Οι διαστάσεις των επωμίδων και του VELCRO φαίνονται στο παράρτημα.
6. Σε απόσταση 4 εκατοστών από το σημείο συρραφής του ώμου με το αριστερό μανίκι να είναι ραμμένο VELCRO στο σχήμα του διακριτικού σήματος της ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ. Επί του VELCRO να φέρει και το ανωτέρω σήμα.
7. Στα μανίκια στο κάτω μέρος να υπάρχουν πτερύγια με VELCRO για τη σύσφιξη αυτών.
8. Στο ενδιάμεσο του φιλέτου του εμπρόσθιου αριστερού τμήματος (Φύλλου) δηλαδή από τη ραφή του φερμουάρ μέχρι τη ραφή του τελειώματος και σε όλο το μήκος και το πλάτος αυτού να είναι τοποθετημένο και ραμμένο θερμομονωτικό υλικό όπως αυτό που περιγράφεται στη γενική περιγραφή και απαιτήσεις.
9. Στο περιλαίμιο να έχει προαφαιρούμενο με οκτώ (8) κουμπιά πίεσης (τρουκ) ύφασμα κοτλέ φοδραρισμένο, που να καλύπτει όλο το μήκος και το πλάτος του περιλαίμιου.
10. Όλες οι ραφές να είναι στεγανοποιημένες με ειδική θερμοκολλητική ταινία.

Τεχν. Προδ. 2^η : ΠΑΝΤΕΛΟΝΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΙΣΤΩΝ

1. Παντελόνι χρώματος μαύρου, κατασκευασμένο εξωτερικά εξ' ολοκλήρου από το ίδιο ύφασμα με το μπουφάν (τζάκετ) και σχεδιασμένο σύμφωνα με την βασική σχεδίαση του προτύπου EN 13595 και να πληροί όλες τις απαιτήσεις του προτύπου περί προστασίας μοτοσικλετιστών EN 1621-1, για στολή σε δύο κομμάτια (τζάκετ - παντελόνι). Τα προστατευτικά να είναι προσθαφαιρούμενα.
2. Το παντελόνι εσωτερικά να καλύπτεται με φόδρα υφάσματος. Το σχήμα θα είναι κατάλληλο και σε συνδυασμό με το εξωτερικό ύφασμα θα επιτρέπει την ελευθερία κινήσεων και παράλληλα να παρέχει άνεση στο μοτοσικλετιστή.
3. Στο εμπρόσθιο μέρος του παντελονιού στο κάτω μέρος (μπατζάκι) να υπάρχουν πτερύγια με VELCRO για σύσφιξη αυτού.
4. Όλες οι ραφές να είναι στεγανοποιημένες με ειδική θερμοκολλητική ταινία.

Τεχν.Προδ.3^η : ΜΠΟΤΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΙΣΤΩΝ

Μπότες από δέρμα χρώματος μαύρου

Τεχν.Προδ.4^η : ΚΡΑΝΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΙΣΤΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΝΩΡΙΣΜΑΤΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Τα προς προμήθεια κράνη να είναι καινούργια, αμεταχείριστα, κατασκευής μέχρι 6 μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και να πληρούν το πρότυπο ECE 22-05 ή αντίστοιχο με σχετική βεβαίωση αντιστοιχίας.

2. Να είναι χρώματος λευκού, τύπου FULL FACE (δηλαδή θα περιβάλλει όλο το κεφάλι μέχρι τη βάση αυτού συμπεριλαμβανομένων και των σιαγώνων). Να διαθέτει κινητό τμήμα προστασίας γνάθων επί του οποίου θα στηρίζεται το αλεξινέμιο (καλύπτρα).
3. Το βάρος κάθε κράνους να είναι μέχρι χίλια επτακόσια (1700) γραμμάρια, συμπεριλαμβανομένου και του μεγέθους XXL.

4. Εξωτερικό τμήμα του κράνους:

- 4.1. Το κέλυφος να είναι ενιαίο χωρίς ραφές, κατασκευασμένο από συνθετική ύλη (carbonfibers Kevlar, dyncema, fiberglass ή συνδυασμό τους) ίδιου πάχους και στερεότητας σε όλα τα σημεία του, μεγάλης ανθεκτικότητας στη κρούση σύνθλιψη, κάμψη και δεν θα αλλοιώνεται στις καιρικές μεταβολές και από τις αναθυμιάσεις διαλυτικών ουσιών (βενζίνης, κατάλοιπα καυσαερίων κ.λ.π.)
- 4.2. Η Εξωτερική επιφάνεια να είναι σκληρή και λεία.
- 4.3. Τα στόμια των αεραγωγών που θα είναι τουλάχιστον τέσσερα (4) καθώς και τα υπάρχοντα σημεία στήριξης της καλύπτρας, δεν θα προεξέχουν από την επιφάνεια του κράνους περισσότερο από 10 cm και θα έχουν σαν σκοπό την απαγωγή θερμότητας από το εσωτερικό του κράνους και το ξεθάμπωμα της καλύπτρας. Ακόμη τα στόμια εισόδου των αεραγωγών θα καλύπτονται από κατάλληλα επικαλύμματα τα οποία έχοντας κατάλληλο διακόπτη στα σημεία εισόδου του αέρα θα επιτρέπουν ή μη την είσοδο του αέρα κατά την επιθυμία του κατόχου τους.
- 4.4. Το αναφερόμενο στην παρ. 2 κινητό τμήμα να παραμένει κλειστό σε δύο (2) θέσεις. Α) κλειστό ασφαλισμένο με ισχυρούς μηχανισμούς στερέωσης. Β) ανοικτό αυτοσυγκρατούμενο στο επάνω μέρος.
- 4.5. Στο εξωτερικό εμπρόσθιο μέρος πάνω από την καλύπτρα να τυπωθεί έγχρωμα το σήμα της Δημοτικής Αστυνομίας διαμέτρου τεσσάρων (4) cm.

5. Εσωτερικό μέρος του κράνους:

- 5.1. Στο εσωτερικό μέρος αμέσως μετά το κέλυφος και σε επαφή με αυτό, να υπάρχει προστατευτικό υλικό απορρόφησης κινητικής ενέργειας από διογκούμενη πολυστερίνη που έχει διαμορφωθεί με θερμοσκλήρυνση.
- 5.2. Η ελαστικότητα προσαρμογής της κεφαλής στο εσωτερικό του κράνους να επιτυγχάνεται από στρώμα ή στρώματα πολυουρεθάνης με την κάλυψη αντιαλλεργικού, αντιιδρωτικού υφάσματος.

6. Αλεξινέμιο (καλύπτρα)

- 6.1. Να είναι κατασκευασμένη από υλικό lexan (polycarbonate) πάχους 1,5 2 mm, διαφανές, με μηδενική διάθλαση σε οποιαδήποτε γωνία κλίσης αυτής, αντιθαμβωτική, μεγάλης αντοχής στη χάραξη (antiscratch) με ανάγλυφη χάραξη του συμβόλου E4 ή το αντίστοιχο σύμβολο της Ευρωπαϊκής Χώρας κατασκευής, σύμφωνα με το πρότυπο ECE 22-05, σε σημείο μη εμποδίζων την ορατότητα.
- 6.2. Να μεταβάλλεται η θέση της με μηχανισμό μεγάλης αντοχής στη χρήση, σε τουλάχιστον τρεις θέσεις εκ των οποίων οι δύο ακραίες θα είναι ανοικτή και κλειστή.
- 6.3. Η αλλαγή της καλύπτρας να είναι δυνατή χωρίς τη χρήση εργαλείων και ο μηχανισμός στήριξης της καλύπτρας επί του κελύφους να μην συνδέεται με μεταλλικούς κοχλίες.

7. Πρόσδεση

- 7.1. Τα σημεία στήριξης των ιμάντων πρόσδεσης να είναι συνδεδεμένα επί του κελύφους και δεν θα προεξέχουν πέραν των 5 mm από την εσωτερική επιφάνεια του κελύφους και να μην είναι ορατά εξωτερικά.
- 7.2. Οι ιμάντες πρόσδεσης (ο ένας τουλάχιστον αυξομειούμενος) να είναι κατασκευασμένοι από συνθετική ανθεκτική στον εφελκυσμό ύλη πλάτους 2-3 cm και να περιέχονται σε θήκη από το ίδιο υφασμάτινο αντιαλλεργικό υλικό που υπάρχει στο εσωτερικό του κράνους, για την επαφή τους με το πρόσωπο του φέροντα, στη μεγαλύτερη δυνατόν επιφάνεια των ιμάντων.
- 7.3. Η σύνδεση μεταξύ των ιμάντων, να γίνεται με τους ακόλουθους τύπους μηχανισμών Α) διπλών πορπών σχήματος «D» (double ring) ή Β0 διπλών μεταλλικών πορπών σχήματος «Ο» (double ring)

8. Πιστοποιητικά και αποδοχής προδιαγραφής.

Ο κατασκευαστής - προμηθευτής των υλικών της προδιαγραφής πρέπει να καταθέσει στην Ελληνική Γλώσσα με την προσφορά του βεβαίωση του οίκου κατασκευής από την οποία βεβαιώνεται ότι το εν λόγω εργοστάσιο:

- 8.1. Να είναι πιστοποιημένο κατά ISO 9001-2000.
Στην εν λόγω βεβαίωση να φαίνεται

- α) ο φορέας που πραγματοποίησε την πιστοποίηση
- β) η χρονολογία πιστοποίησης του εργοστασίου
- γ) ο χρόνος λήξης της πιστοποίησης
- δ) ο αριθμός της πιστοποίησης
- ε) το ονοματεπώνυμο του υπεύθυνου του φορέα, που πράγματι πoίησε την πιστοποίηση του εργοστασίου, με την διεύθυνσή του, τον αριθμό τηλεφώνου και fax.

8.2. Πιστοποιητικό από εργαστήριο αναγνωρισμένο από το κράτος ή διεθνή οργανισμό ότι το κατατεθέν δείγμα καλύπτει τις τεχνικές προδιαγραφές του Β μέρους παρ. 1 σύμφωνα με το πρότυπο ECE 22-05 ή άλλο αντίστοιχο, του οποίου η αντιστοιχία θα βεβαιώνεται από το ανωτέρω εργαστήριο.

ΜΕΓΕΘΗ ΚΡΑΝΩΝ

Στα προς προμήθεια κράνη θα αντιστοιχούν τα παρακάτω κατά ποσοστά μεγέθη:

α. μέγεθος XXL	ποσοστό	10%
β. " XL	"	65%
γ. " L	"	25%

ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΡΑΝΩΝ

Κάθε κράνος να έχει τις παρακάτω σημάνσεις:

- α. Το εργοστάσιο κατασκευής
- β. Το μέγεθος
- γ. Το βάρος
- δ. Την ημερομηνία παραγωγής
- ε. Τον αριθμό σειράς παραγωγής
- στ. Τη χώρα κατασκευής
- ζ. Το ευρωπαϊκό πρότυπο ασφάλειας επί του κελύφους (ECE 22-05)
- η. Το ευρωπαϊκό πρότυπο ασφαλείας επί της καλύπτρας (E4 ή το αντίστοιχο σύμβολο της ευρωπαϊκής χώρας κατασκευής).

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΜΙΚΡΟΜΕΓΑΦΩΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Τα κράνη θα έχουν δυνατότητα τοποθέτησης στο εσωτερικό τους, μικρομεγαφωνικής εγκατάστασης (ακουστικών και μικροφώνου) αποδεικνυόμενο με σχετική βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής, επίσημα μεταφρασμένη στην Ελληνική Γλώσσα που θα επισυνάπτεται στην τεχνική προσφορά.

ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΟΡΟΙ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

- 1. Οι προμήθειες υποχρεούνται όπως επισυνάψουν στις προσφορές τους λεπτομερείς πίνακες, με σαφή περιγραφή στην Ελληνική Γλώσσα, των τεχνικών δεδομένων και των δυνατοτήτων για τα προσφερόμενα από αυτούς κράνη και να παρέχουν διευκρινίσεις σε τυχόν εκτροπές. Επίσης να συνοδεύονται από τεχνικά, ενημερωτικά φυλλάδια (prospectus) και εγχειρίδιο τρόπου λειτουργίας, ονοματολογίας και συντήρησης στην Αγγλική και στην Ελληνική γλώσσα.
- 2. Κάθε κράνος θα συνοδεύεται από υφασμάτινη θήκη και θα παραδοθεί συσκευασμένο σε κατάλληλο κιβώτιο (κουτί) με υλικό συσκευασίας ή μέσα σε κατάλληλη θήκη σε τρόπο που θα εξασφαλίζεται το κράνος από ενδεχόμενες φθορές, από την μεταφορά.

Τεχν.Προδ. 5^η : ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΓΑΝΤΙΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΙΣΤΩΝ ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

- 1. Να είναι κατασκευασμένα από αδιάβροχο μαλακό δέρμα μόσχου, φυσικού προσώπου, μικτής δέψης, χρώματος μαύρου. Το πρόσωπο του δέρματος να είναι φυσικό, ομοιογενές, λείο και ομοιόμορφου χρωματισμού.
- 2. Να είναι μακριά και το μήκος τους να εκτείνεται σε απόσταση 9 έως 11 cm, μετά τον καρπό του χεριού.

3. Στο ύψος του επικαρπίου να φέρουν ελαστική ταινία, για καλύτερη σύσφιξη του χειροκτίου επί του χεριού.
4. Τα γάντια εσωτερικά να είναι επενδυμένα με μαύρη βαμβακερή φανέλα. Στο ενδιάμεσο της φανέλας και δέρματος να φέρουν κατάλληλο θερμομονωτικό υλικό.
5. Στην παλάμη να φέρουν επιπρόσθετο τεμάχιο δέρματος
6. Όλες οι ραφές των γαντιών να γίνουν με ισχυρή νάιλον κλωστή.

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΕΡΜΑΤΟΣ

1. Πάχος δέρματος σε mm 1+0,2
2. Υγρασία επί % μεγ. 16
3. Λιπαρές ουσίες % επί ξηρού εγ. 17
4. Τέφρα % επί ξηρού και απολιπαθέντος μεγ.4
5. Αντοχή χρωματισμού στην τριβή τουλ. Καλή
6. Αντοχή στην διάσχιση ελαχ. 15 N
7. P.H. 30,5 - 4,5

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΒΑΜΒΑΚΕΡΗΣ ΦΑΝΕΛΑΣ

1. Βάρος ανά τετραγωνικό μέτρο 200 γραμ.
2. Τίτλος νήματος 30/1 ΠΕΝΙΕ
3. Πλέξη ΙΝΤΕΡΛΟΚ
4. Πυκνότητα σε θηλιές ανά εκατοστό ελαχ. κατά μήκος 19
κατά πλάτος 16

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:29/05/2012

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

**Ανδριώτη Ευσταθία
Προϊσταμένη Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Ευαγγελία Αλεξανδρή
Δ/ντρια Διοίκησης & Ανθρώπινου Δυναμικού**