



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ Νο1
ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΤΟΥΣ**

Στον Άγιο Στέφανο, την 23^η ημέρα του μήνα Απριλίου του έτους 2012, ημέρα Δευτέρα και ώρα 09:30 πμ., στο Δημοτικό Κατάστημα, παρουσία των μελών της Επιτροπής του Διαγωνισμού (Απόφαση 11/2012 του Δημοτικού Συμβουλίου)

- 1. Παπαδόπουλου Απόστολου, Μηχανολόγου Μηχανικού ΠΕ5, Υπαλλήλου του Δήμου,**
- 2. Τσέλιου Παναγιώτη, Μηχανικού Πληροφορικής ΠΕ11, Υπαλλήλου του Δήμου,**
- 3. Νώτη Πολυξένης, ΠΕ1, Υπαλλήλου του Δήμου,**

διενεργήθηκε διαγωνισμός για την ανάδειξη μειοδότη στον ανοικτό μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές για την «Εργασία Συντήρησης και Επισκευής Οχημάτων και Μηχανημάτων Έργου του Δήμου με Προμήθεια των Ανταλλακτικών τους», προϋπολογισμού 195.000,00 ευρώ, συν Φ.Π.Α. 23% 44.850,00 ευρώ, σύνολο 239.850,00 ευρώ, βάσει της 20/2011 Μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και της με αρ. πρωτ. 8947/4.4.2011 διακήρυξης για την ανάδειξη του αναδόχου της ανωτέρω εργασίας.

Κατά την έναρξη της δημοπρασίας και το κάλεσμα των ενδιαφερομένων να παραδώσουν προσφορές, προσήλθαν οι παρακάτω:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

A/A	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ	ΑΔΤ
1.	Παπαδάκης Ν. Γεώργιος	Παπαδάκης Γεώργιος	ΑΒ 593506
2.	ΚΑΞΕΚΟ, Β. Καραβίας & Ε. Ξένιος ΟΕ	Καραβίας Βασίλειος	N 077111
3.	Παντελεήμων Μασέλης		

	& ΣΙΑ ΟΕ	Μασέλης Παντελεήμων	ΑΙ 620463
4.	Σωτηρίου Βασίλειος & Υιοί ΟΕ	Σωτηρίου Βασίλειος	ΑΙ 620509
5.	Σιδέρης Ι. Μιχάλης	Σιδέρης Μιχαήλ	ΑΒ 064199
6.	D. TOUMBAS Engineering Διονύσης Τούμπας & ΣΙΑ ΕΕ	Τούμπας Νικόλαος	ΑΒ 297688
7.	Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ	Τουρίκης Παναγιώτης	Σ 549569

Αφού συμπληρώθηκε η ώρα που ορίζει η διακήρυξη, δηλαδή η 10:00 πμ., κηρύχθηκε από τον Πρόεδρο της Επιτροπής λήξασα η παράδοση των προσφορών και έγινε από την Επιτροπή δημόσια η αποσφράγιση των φακέλων των συμμετεχόντων και παραλαβή – μονογραφή των δικαιολογητικών συμμετοχής κατά τη σειρά επίδοσής τους.

Κατόπιν η Επιτροπή προέβη στον έλεγχο των υποβληθέντων δικαιολογητικών και διαπίστωσε ότι όλοι οι συμμετέχοντες προσκόμισαν πλήρη δικαιολογητικά.

Η Επιτροπή προέβη στην εξής μόνη διαπίστωση, σχετικά με τα δικαιολογητικά συμμετοχής:

Διαπίστωσε ότι το πιστοποιητικό ποινικού μητρώου του κ. Σωτηρίου Βασιλείου της συμμετέχουσας εταιρίας Σωτηρίου Βασίλειος & Υιοί ΟΕ ανέφερε αξιόποινες πράξεις, όπως παράβαση χρονικών ορίων εργασίας στα καταστήματα.

Η Επιτροπή του Διαγωνισμού θεώρησε ότι επειδή τα αναγραφέντα αδικήματα δεν έχουν σχέση με την τεχνική επάρκεια του συμμετέχοντα ως επισκευαστή αυτοκινήτων, ιδιότητα που αφορά την παρούσα διαγωνιστική διαδικασία, και επειδή διαπράχτηκαν τα έτη 1983, 1989 και 1992, δηλαδή πολλά χρόνια πριν τη σύσταση της συμμετέχουσας στον παρόντα διαγωνισμό εταιρίας Σωτηρίου Βασίλειος & Υιοί ΟΕ, η οποία έγινε το έτος 2004, κάνει ομόφωνα δεκτή για τη συνέχεια του διαγωνισμού την εν λόγω εταιρία Σωτηρίου Βασίλειος & Υιοί ΟΕ.

Κατόπιν η Επιτροπή προέβη στην αποσφράγιση των φακέλων της οικονομικής προσφοράς του έκαστου συμμετέχοντα και διαπίστωσε ότι οι προσφερόμενες εκπτώσεις είναι ως εξής:

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΤΩΝ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ**

ΟΜΑΔΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	ΦΑΝΟΠΟΙΕΙΑ	ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΙ	ΚΛΙΜΑ ΤΙΣΜΟΣ	ΕΛ
Α ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	ΟΜΑΔΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ						
ΣΥΜΜΕΤΕ ΧΟΝΤΕΣ	1	2	3	4	5	6	
	ΕΚΠΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΑΞΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ						
1 ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ							
2 ΚΑΞΕΚΟ							
3 ΜΑΣΕΛΗΣ		15%					
4 ΣΩΤΗΡΙΟΥ	20%		20%				
5 ΣΙΔΕΡΗΣ							
6 ΤΟΥΜΠΑΣ							
7 ΚΑΟΥΣΗΣ							
ΟΜΑΔΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ							
Β ΦΟΡΤΗΓΑ & ΕΛΑΦΡΑ ΦΟΡΤΗΓΑ							
ΣΥΜΜΕΤΕ ΧΟΝΤΕΣ							
1 ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ							
2 ΚΑΞΕΚΟ							
3 ΜΑΣΕΛΗΣ		15%					
4 ΣΩΤΗΡΙΟΥ	20%		20%				
5 ΣΙΔΕΡΗΣ							
6 ΤΟΥΜΠΑΣ							
7 ΚΑΟΥΣΗΣ							
ΟΜΑΔΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ							
Γ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ							
ΣΥΜΜΕΤΕ ΧΟΝΤΕΣ							
1 ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ							
2 ΚΑΞΕΚΟ							
3 ΜΑΣΕΛΗΣ		15%					
4 ΣΩΤΗΡΙΟΥ	20%		20%				
5 ΣΙΔΕΡΗΣ							
6 ΤΟΥΜΠΑΣ							
7 ΚΑΟΥΣΗΣ							

**ΟΜΑΔΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
Δ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ**

**ΣΥΜΜΕΤΕ
ΧΟΝΤΕΣ**

1	ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ			
2	ΚΑΞΕΚΟ			
3	ΜΑΣΕΛΗΣ		15%	
4	ΣΩΤΗΡΙΟΥ	20%		20%
5	ΣΙΔΕΡΗΣ			
6	ΤΟΥΜΠΑΣ			
7	ΚΑΟΥΣΗΣ			

**ΟΜΑΔΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
Ε ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ**

**ΣΥΜΜΕΤΕ
ΧΟΝΤΕΣ**

1	ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ			
2	ΚΑΞΕΚΟ			
3	ΜΑΣΕΛΗΣ		15%	
4	ΣΩΤΗΡΙΟΥ	20%		20%
5	ΣΙΔΕΡΗΣ			
6	ΤΟΥΜΠΑΣ			
7	ΚΑΟΥΣΗΣ			

**ΟΜΑΔΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΣΤ ΣΑΡΩΘΡΑ**

**ΣΥΜΜΕΤΕ
ΧΟΝΤΕΣ**

1	ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ			
2	ΚΑΞΕΚΟ			
3	ΜΑΣΕΛΗΣ		15%	
4	ΣΩΤΗΡΙΟΥ	20%		20%
5	ΣΙΔΕΡΗΣ	25%	25%	25%
6	ΤΟΥΜΠΑΣ			
7	ΚΑΟΥΣΗΣ			

**ΟΜΑΔΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
Ζ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ**

**ΣΥΜΜΕΤΕ
ΧΟΝΤΕΣ**

1	ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ			
---	-----------	--	--	--

2	ΚΑΞΕΚΟ		15%	
3	ΜΑΣΕΛΗΣ			
4	ΣΩΤΗΡΙΟΥ	20%		20%
5	ΣΙΔΕΡΗΣ			
6	ΤΟΥΜΠΑΣ			
7	ΚΑΟΥΣΗΣ			

ΟΜΑΔΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
Η ΤΡΙΚΥΚΛΑ - ΔΙΚΥΚΛΑ

ΣΥΜΜΕΤΕ
ΧΟΝΤΕΣ

1	ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ			
2	ΚΑΞΕΚΟ		15%	
3	ΜΑΣΕΛΗΣ			
4	ΣΩΤΗΡΙΟΥ	20%		20%
5	ΣΙΔΕΡΗΣ			
6	ΤΟΥΜΠΑΣ			
7	ΚΑΟΥΣΗΣ			

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΟΜΑΔΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	ΜΗΧΑΝΟ- ΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΗΛΕΚΤΡΟ- ΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ					ΥΠΕΡ- ΚΑΤΑ- ΣΚΕΥΗ
			ΣΥΣΤΗ- ΜΑ ΠΕΔΗ- ΣΗΣ	ΦΑΝΟ- ΠΟΙΕΙΑ	ΤΑΧΟ- ΓΡΑΦΟΙ	ΚΛΙΜΑ- ΤΙΣΜΟΣ	ΕΛΑ- ΣΤΙΚΑ	
ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ	1	2	3	4	5	6	7	8
1ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ							20%	
2ΚΑΞΕΚΟ								20%
3ΜΑΣΕΛΗΣ		30%						
4ΣΩΤΗΡΙΟΥ	64%		64%					
5ΣΙΔΕΡΗΣ								
6ΤΟΥΜΠΑΣ								50%
7ΚΑΟΥΣΗΣ								10%

ΟΜΑΔΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
Β ΦΟΡΤΗΓΑ & ΕΛΑΦΡΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

1ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ							20%	
2ΚΑΞΕΚΟ								20%
3ΜΑΣΕΛΗΣ		30%						
4ΣΩΤΗΡΙΟΥ	64%		64%					

5ΣΙΔΕΡΗΣ
6ΤΟΥΜΠΑΣ 50%
7ΚΑΟΥΣΗΣ

ΟΜΑΔΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
Γ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

1ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ 20%
2ΚΑΞΕΚΟ
3ΜΑΣΕΛΗΣ 30%
4ΣΩΤΗΡΙΟΥ 64% 64%
5ΣΙΔΕΡΗΣ
6ΤΟΥΜΠΑΣ
7ΚΑΟΥΣΗΣ

ΟΜΑΔΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
Δ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

1ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ 20%
2ΚΑΞΕΚΟ
3ΜΑΣΕΛΗΣ 30%
4ΣΩΤΗΡΙΟΥ 64% 64%
5ΣΙΔΕΡΗΣ
6ΤΟΥΜΠΑΣ
7ΚΑΟΥΣΗΣ

ΟΜΑΔΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
Ε ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

1ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ 20%
2ΚΑΞΕΚΟ
3ΜΑΣΕΛΗΣ 30%
4ΣΩΤΗΡΙΟΥ 64% 64%
5ΣΙΔΕΡΗΣ
6ΤΟΥΜΠΑΣ 50%
7ΚΑΟΥΣΗΣ

ΟΜΑΔΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΣΤ ΣΑΡΩΘΡΑ

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

1ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ 20%

2ΚΑΞΕΚΟ				
3ΜΑΣΕΛΗΣ		30%		
4ΩΤΗΡΙΟΥ	64%		64%	
5ΣΙΔΕΡΗΣ	25%	25%	25%	25%
6ΤΟΥΜΠΑΣ				
7ΚΑΟΥΣΗΣ				

ΟΜΑΔΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Z ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

1ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ				20%
2ΚΑΞΕΚΟ				
3ΜΑΣΕΛΗΣ		30%		
4ΩΤΗΡΙΟΥ	64%		64%	
5ΣΙΔΕΡΗΣ				
6ΤΟΥΜΠΑΣ				
7ΚΑΟΥΣΗΣ				

ΟΜΑΔΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

H ΤΡΙΚΥΚΛΑ - ΔΙΚΥΚΛΑ

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

1ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ				20%
2ΚΑΞΕΚΟ				
3ΜΑΣΕΛΗΣ		30%		
4ΩΤΗΡΙΟΥ	64%		64%	
5ΣΙΔΕΡΗΣ				
6ΤΟΥΜΠΑΣ				
7ΚΑΟΥΣΗΣ				

Από τις ανωτέρω προσφερόμενες εκπτώσεις επί της τιμής προϋπολογισμού της μελέτης για ανταλλακτικά και εργασίες για κάθε ομάδα οχημάτων και εργασιών, προκύπτουν τα εξής:

Η εταιρία **Παπαδάκης Ν. Γεώργιος** είναι μοναδικός συμμετέχων και μειοδότης για την Ομάδα Ανταλλακτικών Ελαστικά και την Ομάδα Εργασιών Ελαστικά, σε κάθε Ομάδα Αυτοκινήτων, δηλαδή από Α7 έως Η7, για ποσό

$33.900 \times 0,85 + 30 \times 50 \times 0,80 = 28.815 + 1.200 = 30.015$ € πλέον ΦΠΑ 23%, ήτοι 6.903,45 €,

δηλαδή **Σύνολο 36.918,45 €**.

Σημειώνεται σε αυτό το σημείο ότι η εταιρία **Σιδέρης Ι. Μιχάλης**, η οποία έχει προσφέρει μόνο για την Ομάδα Σάρωθρα, έχει τυπικά προσφέρει και για την Ομάδα Ανταλλακτικών Ελαστικά και για την Ομάδα Εργασίας Ελαστικών για τα Σάρωθρα.

Πρακτικά όμως δεν είναι εφικτό να γίνει ανάθεση στην Εταιρία για τα ελαστικά των σαρώθρων, αφενός διότι ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης για την Ομάδα

Σάρωθρα (Ομάδα ΣΤ) δεν περιλαμβάνει ελαστικά (ως ανταλλακτικά), δηλαδή το ποσό στην Ομάδα Ανταλλακτικών ΣΤ 7 είναι μηδέν, και αφετέρου δεν θεωρείται ότι είναι συμφέρον είτε για την Εταιρία είτε για το Δήμο να γίνει ανάθεση για την εργασία σε ελαστικά σαρώθρων για την οποία ο ενδεικτικός προϋπολογισμός είναι για 2 εργατοώρες x 50 €εργατοώρα = 100 €συνολικά (χωρίς την έκπτωση) ή 75 € μετά την έκπτωση της Εταιρίας (ενώ η αντίστοιχη τιμή της εταιρίας Παπαδάκης Ν. Γεώργιος είναι 80 €).

Έτσι η Επιτροπή θεωρεί ότι το πλέον συμφέρον για το Δήμο και τους ενδιαφερόμενους είναι να γίνει ανάθεση και για τα ελαστικά των σαρώθρων στην εταιρία Παπαδάκης Ν. Γεώργιος, ο οποίος είναι ο μοναδικός συμμετέχων ενδιαφερόμενος για όλα τα ελαστικά όλων των οχημάτων του Δήμου.

Η εταιρία **Παντελεήμων Μασέλης & ΣΙΑ ΟΕ** είναι μοναδικός συμμετέχων και μειοδότης για τη Ομάδα Ανταλλακτικών Ηλεκτρολογικές Εργασίες και Ομάδα Εργασιών Ηλεκτρολογικές Εργασίες σε κάθε Ομάδα Αυτοκινήτων εκτός από την Ομάδα Σάρωθρα (Ομάδα ΣΤ για την οποία υπάρχει και άλλος συμμετέχων), δηλαδή από Α2 έως Η2 (εκτός ΣΤ2), για ποσό

$(1500 + 4000 + 2000 + 1500 + 1300 + 1100 + 400) \times 0,85 + (46 + 158 + 25 + 45 + 42 + 23 + 8) \times 50 \times 0,70 = 11.800 \times 0,85 + 347 \times 35 = 10.030 + 12.145 = 22.175 \text{ €}$
 πλέον ΦΠΑ 23%, ήτοι 5.100,25 €,
 δηλαδή **Σύνολο 27.275,25 €.**

Η εταιρία **Σωτηρίου Βασίλειος & Υιοί ΟΕ** είναι μοναδικός συμμετέχων και μειοδότης για τη Ομάδα Ανταλλακτικών Μηχανολογικές Εργασίες, Ομάδα Ανταλλακτικών Σύστημα Πέδησης και Ομάδα Εργασιών Μηχανολογικές Εργασίες και Ομάδα Εργασιών Σύστημα Πέδησης σε κάθε Ομάδα Αυτοκινήτων εκτός από την Ομάδα Ζ που αφορά τα Σάρωθρα και στην οποία θα γίνει αναφορά στη συνέχεια.

Δηλαδή είναι μοναδικός συμμετέχων και μειοδότης στις ομάδες από Α1 έως Η1 και Α3 έως Η3 εκτός της Ομάδος ΣΤ για ποσό

$(9.700 + 1.500 + 9.400 + 2.550 + 4.000 + 2.000 + 3.000 + 1.500 + 2.600 + 1.250 + 2.350 + 550 + 400) \times 0,80 + (61 + 21 + 179 + 81 + 25 + 25 + 60 + 15 + 56 + 14 + 33 + 8 + 8 + 8) \times 50 \times 0,36 = 40.800 \times 0,80 + 594 \times 18 = 32.640 + 10.692 = 43.332 \text{ €}$
 πλέον ΦΠΑ 23%, ήτοι 9.966,36 €,
 δηλαδή **Σύνολο 53.298,36 €.**

Η εταιρία **D. TOUMBAS Engineering Διονύσης Τούμπας & ΣΙΑ ΕΕ** είναι μειοδότης για τη Ομάδα Ανταλλακτικών Υπερκατασκευή και την Ομάδα Εργασιών Υπερκατασκευή στις Ομάδες Αυτοκινήτων Α8 (Απορριματοφόρα), Β8 (Φορτηγά και Ελαφρά Φορτηγά) και Ε8 (Πυροσβεστικά) για ποσό

$(3.000 + 9.500) \times 0,50 + 251 \times 50 \times 0,50 = 6.250 + 6.275 = 12.525 \text{ €}$ πλέον ΦΠΑ 23%, ήτοι 2.880,75 €,
 δηλαδή **Σύνολο 15.405,75 €.**

Σχετικά με την Ομάδα ΣΤ (Σάρωθρα) μειοδότες εμφανίζονται οι:

	Ομάδα Ανταλλακτικών Μηχανολογικές	Ομάδα Ανταλλακτικών Ηλεκτρολογικές Εργασίες	Ομάδα Ανταλλακτικών Σύστημα Πέδησης (ΣΤ3)	Ομάδα Εργασιών Μηχανολογικές Εργασίες (ΣΤ1)	Ομάδα Εργασιών Ηλεκτρολογικές Εργασίες (ΣΤ2)	Ομάδα Εργασιών Σύστημα Πέδησης (ΣΤ3)
--	-----------------------------------	---	---	---	--	--------------------------------------

	Εργασίες (ΣΤ1)	(ΣΤ2)				
Ενδεικτικός Προϋπολογισμός Μελέτης	3.000 €	1.800 €	300 €	3 6 x 50 = 1.800 €	3 6 x 50 = 1.800 €	18 x 50 = 900 €
Σωτηρίου	Έκπτωση 20%, δηλαδή 2.400 €		Έκπτωση 20%, δηλαδή 240 €	Τιμή Ανθρωπόωρας 18 €,δηλαδή 648 €		Τιμή Ανθρωπόωρας 18 €, δηλαδή 324 €
Μασέλης		Έκπτωση 15%, δηλαδή 1.530 €			Τιμή Ανθρωπόωρας 35 €, δηλαδή 1.260 €	
Σιδέρης	Έκπτωση 25%, δηλαδή 2.250 €	Έκπτωση 25%, δηλαδή 1.350 €	Έκπτωση 25%, δηλαδή 225 €	Έκπτωση Ανθρωπόωρας 25%, δηλαδή 1.350 €	Έκπτωση Ανθρωπόωρας 25%, δηλαδή 1.350 €	Έκπτωση Ανθρωπόωρας 25%, δηλαδή 675 €

Από τον παραπάνω πίνακα προκύπτει ότι για τα Σάρωθρα μειοδότης

- σε Ανταλλακτικά Μηχανολογικών Εργασιών είναι η εταιρία **Σιδέρης Ι. Μιχάλης**
- σε Εργασία Μηχανολογικών Εργασιών είναι η εταιρία **Σωτηρίου Βασίλειος & Υιοί ΟΕ**
- σε Ανταλλακτικά Ηλεκτρολογικών Εργασιών είναι η εταιρία **Σιδέρης Ι. Μιχάλης**
- σε Εργασία Ηλεκτρολογικών Εργασιών είναι η εταιρία **Παντελεήμων Μασέλης & ΣΙΑ ΟΕ**
- σε Ανταλλακτικά Συστήματος Πέδησης είναι η εταιρία **Σιδέρης Ι. Μιχάλης**
- σε Εργασία Συστήματος Πέδησης είναι η εταιρία **Σωτηρίου Βασίλειος & Υιοί ΟΕ**

Εκ των ανωτέρω προκύπτει ότι μειοδότης για τα **Σάρωθρα**

- στις Ομάδες Ανταλλακτικά Μηχανολογικών Εργασιών και Εργασία Μηχανολογικών Εργασιών είναι η εταιρία **Σωτηρίου Βασίλειος & Υιοί ΟΕ με τιμή 3.048,00 €,πλέον ΦΠΑ 23% 701,04 €,σύνολο 3.749,04 €.**
- στις Ομάδες Ανταλλακτικά Ηλεκτρολογικών Εργασιών και Εργασία Ηλεκτρολογικών Εργασιών είναι η εταιρία **Σιδέρης Ι. Μιχάλης με τιμή 2.700,00 €,πλέον ΦΠΑ 23% 601,00 €,σύνολο 3.321,00 €,**
- στις Ομάδες Ανταλλακτικά Συστήματος Πέδησης και Εργασία Συστήματος Πέδησης είναι η εταιρία **Σωτηρίου Βασίλειος & Υιοί ΟΕ με τιμή 564,00 €,πλέον ΦΠΑ 23% 129,72 €,σύνολο 693,72 €.**

Συνεπώς η ανάθεση στην εταιρία **Σωτηρίου Βασίλειος & Υιοί ΟΕ** πρέπει να είναι για όλα τα ποσά που έχουν προαναφερθεί, ήτοι: **53.298,36 € + 3.749,04 € + 693,72 € = 57.741,12 € (συνολικό ποσό με το ΦΠΑ).**

Τέλος η Επιτροπή σημειώνει ότι δεν υπήρξε καμία προσφορά για Ανταλλακτικά και Εργασίες Φανοποιείας, Ταχογράφων και Κλιματισμού, δηλαδή τις Ομάδες 4, 5 και 6 της κάθε Ομάδας Οχημάτων, και ως εκ τούτου κηρύσσει το διαγωνισμό άγονο ως προς τα προαναφερθέντα σημεία (ανταλλακτικά και εργασίες φανοποιείας, ταχογράφων, κλιματισμού).

**Η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού
(Απόφαση 11/2012 Δημοτικού Συμβουλίου)**

- 1. Παπαδόπουλος Απόστολος**
- 2. Τσέλιος Παναγιώτης**
- 3. Νώτη Πολυξένη**