

ΕΙΣΗΓΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΑΡΧΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΘΕΜΑ: Έγκριση 1^{ου} Α.Π.Ε. και παράταση προθεσμίας του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ » της Δ. Κ. Ροδόπολης

Σχετ:

- (1) Η υπ'αριθμ. 14/10 μελέτη ΤΥΔΚ προϋπολογισμού 186.837,95 € πλέον Φ.Π.Α. (23%) σύνολο δαπάνης 222.337,00 €
- (2) Η υπ'αριθμ 29/2010 ΑΚΣ έγκρισης της μελέτης και των όρων του διαγωνισμού
- (3) Η υπ'αριθμ. 73/2010 ΑΚΣ έγκρισης του πρακτικού του διαγωνισμού

Σχετικά με το παραπάνω θέμα θέλουμε να σας γνωρίσουμε τα ακόλουθα:

Λαμβάνοντας υπόψη ότι:

1. Με το υπ'αριθμ. 08/ΔΤΑ/19862/29-01-2010 έγγραφο, η Τ.Υ.Δ.Κ. απέστειλε την υπ'αριθμ. 14/2010 μελέτη του έργου με τίτλο 'Αποκατάσταση ζημιών και καταστροφών πεζοδρομίων που προκλήθηκαν από θεομηνίες', προϋπολογισμού 186837,95 €πλέον Φ.Π.Α. (23%) σύνολο δαπάνης 222337,00 €.
2. Η μελέτη αφορά στην αποξήλωση παλαιών κρασπεδορείθρων ,καθαίρεση των πλακοστρώσεων και του υποστρώματος αυτών , τοποθέτηση νέων κρασπεδορείθρων και τέλος πλακόστρωση με πλάκες τσιμέντου. .
3. Με την υπ'αριθμ. 29/2010 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Ροδόπολης εγκρίθηκε η μελέτη και οι όροι δημοπρασίας του έργου και συγκροτήθηκε η επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού για την παραλαβή των προσφορών.
4. Στις 01-06-2010 διενεργήθηκε δημόσιος διαγωνισμός με σφραγισμένες προσφορές στον οποίο αναδείχθηκε προσωρινός μειοδότης ο Γρηγόριος Γκούλης Ε.Δ.Ε. , με προσφορά μέσης έκπτωσης στις τιμές του προϋπολογισμού της μελέτης 52,03%.
5. Το πρακτικό του διαγωνισμού εγκρίθηκε με την υπ'αριθμ. 73/2010 Απόφαση Κοινοτικού Συμβουλίου και στη συνέχεια υπεγράφη η υπ'αριθμ. 1687/01-10-2010 εργολαβική σύμβαση ποσού 110.248,18 € (με το ΦΠΑ).
6. Η συνολική προθεσμία του έργου ήταν ενενήντα (120) ημερολογιακές ημέρες, η οποία έληξε την 31-01-2011.
7. Ο ανάδοχος έχει υποβάλει τον 1^ο Λογαριασμό του έργου ποσού 29.532,21€με ΦΠΑ.
8. Ο 1^{ος} ΑΠΕ συντάσσεται για να συμπεριλάβει μικρές αυξήσεις ποσοτήτων συμβατικών εργασιών μετά από ακριβή επιμέτρηση και συγκεκριμένα για τις εργασίες καθαίρεσης σκυροδεμάτων ,που δεν ήταν δυνατόν να εκτιμηθούν επακριβώς στο στάδιο προμέτρησης , με απορρόφηση μέρους της απρόβλεπτης δαπάνης . Με τον παρόντα 1ο ανακεφαλαιωτικό , γίνεται η ανάλωση μέρους των απρόβλεπτων της αρχικής σύμβασης ποσού 1556,24 ευρώ από τα 11.689,96 ευρώ της αρχικής μελέτης για την κάλυψη της επί πλέον δημιουργούμενης ισόποσης δαπάνης. Παραμένει δε ως απρόβλεπτη δαπάνη το υπολειπόμενο ποσό των 10133.72 ευρώ και η προβλεπόμενη δαπάνη για αναθεώρηση 9,67 ευρώ. Δεν παρουσιάζει καμιά μεταβολή ως προς το οικονομικό αντικείμενο με τη συνολική δαπάνη

του έργου να παραμένει στο ποσό 89632,76 ευρώ και με ΦΠΑ 110.248,18 ευρώ παρουσιάζοντας ισοζύγιο με αυτό της αρχικής σύμβασης.

9. Την υπ' αριθ. 35516/16-11-2011 αίτηση του αναδόχου περί παράτασης εκτέλεσης έργου κατά δύο μήνες λόγω αλλαγής διευθύνουσας υπηρεσίας.

10 Την υπ' αριθ 196/2011 απόφαση δημοτικού συμβουλίου Δήμου Διονύσου , με την οποία ορίστηκε Διευθύνουσα Υπηρεσία του παραπάνω έργου η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Διονύσου.

11. Το υπ' αριθ. 37640/22-11-2011 πρωτόκολλο παράδοσης –παραλαβής του παραπάνω έργου από την πρώην ΤΥΔΚ .

12. Το έργο έχει συμπεριληφθεί στο τεχνικό πρόγραμμα και στον προϋπολογισμό του έτους 2012 ως συνεχιζόμενο.

Μετά τα ανωτέρω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να λάβει σχετική απόφαση:

1. Για την έγκριση του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών του έργου «Αποκατάσταση ζημιών και καταστροφών πεζοδρομίων που προκλήθηκαν από θεομηνίες» της Δ. Κ. Ροδόπολης.
2. Για την έγκριση παράτασης προθεσμίας με αναθεώρηση του έργου 'Αποκατάσταση ζημιών και καταστροφών πεζοδρομίων που προκλήθηκαν από θεομηνίες' κατά δύο (2) μήνες από την κοινοποίηση της σχετικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου στον ανάδοχο από την αρμόδια Διευθύνουσα Υπηρεσία , καθώς η καθυστέρηση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του αναδόχου αλλά στην καθυστέρηση αλλαγής Διευθύνουσας Υπηρεσίας λόγω μεταβίβασης αρμοδιοτήτων

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Ο 1^{ος} ΑΠΕ του έργου
2. Η αίτηση του αναδόχου

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΥ-ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ