



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Λίμνης Μαραθώνος 29
Τηλ:2108140030,2132030600
FAX:2108141421

Αγ. Στέφανος: 27 / 4 / 2011

Αρ. Πρωτ: 10259

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

ΥΠ'ΟΨΙΝ: 1. κ. Δημάρχου
2. Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
3. Δ/σης Οικονομικής Υπηρεσίας
4. Πρόεδρο Οικονομικής Επιτροπής

ΘΕΜΑ: Εισηγήση/γνωμοδότηση επί αιτήματος δημότη κ. ΤΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΟΥ περι καταβολής αποζημίωσης για ζημία που υπέστη το αυτοκίνητό του από ύπαρξη λακούβας στο οδόστρωμα.

ΣΧΕΤ: 1. Η με αρ.πρωτ. 7592/28.32011 αίτηση του ενδιαφερόμενου
2. Το από 24/3/11 δελτίο οδικού τροχαίου ατυχήματος της Τροχαίας Κηφισιάς
3. Αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του υπο στοιχ. ΥΚΤ 4031 ΙΧΕ αυτ/του
4. Το με αρ.πρωτ. 7592/20.4.11 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας
5. αντίγραφο της από 30.3.11 προσφοράς του συνεργείου ΦΙΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
6. Αντίγραφο της από 26.3.11 προσφοράς του συνεργείου ΑΦΟΙ ΚΥΡΛΟΥ
7. Φωτογραφικό υλικό από τοπική εφημερίδα εμφανίζον τις λακούβες

ΑΙΤΗΜΑ:

Ο αιτών με την αίτησή του προβάλλοντας ότι την 24.3.11 κινούμενος με το αυτοκίνητό του (ΥΚΤ 4031 ΙΧΕ), επί της Λεωφ.Μαραθώνος (με κατεύθυνση από Αγιο Στέφανο προς Σταμάτα) και κατά την είσοδό του επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως στη περιοχή της δημοτικής κοινότητας Σταμάτας [περι ώρα 17.00 όπως αναφέρεται στο δελτίο της τροχαίας] επέπεσε σε δύο λακούβες προς βρίσκονταν στο οδόστρωμα και υπέστη ζημία στο αυτοκίνητό του στους δύο εμπρόσθιους τροχούς (ζάντες και ελαστικά). Προσκομίζοντας αντίγραφο του συνταχθέντος δελτίου της τροχαίας Κηφισιάς (σχ. 2) ζητεί από τον Δήμο την απακατάσταση

της ζημίας που υπέστη «στα δύο εμπρός λάστιχα και ζάντες» προβάλλοντας ευθύνη του Δήμου στη πρόκληση της ζημίας του, προφανώς λόγω του ότι ο τελευταίος δεν προέβη στην αποκατάσταση του οδοστρώματος αν και η συντήρησή του ανήκει στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του.

A. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. **Δημοτικοί ή κοινοτικοί οδοί είναι αυτοί που εξυπηρετούν τις πάσης φύσεως ανάγκες ενός Δήμου ή μιας Κοινότητας εντός των διοικητικών τους ορίων. (άρθρο 4 Ν.3155/1955)¹**
2. Εξάλλου στο αρ. 75 παρ. 1 του ΔΚΚ (ν. 3463/2006) ορίζεται ότι «οι Δημοτικές και Κοινοτικές αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις...». Στην αρμοδιότητα των Δήμων εμπίπτει σύμφωνα με την παρ. **γ4 του αρ. 75 ΚΔΚ** «η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία», επίσης κατά τη παρ. **γ 11** του ίδιου άρθρου «η μέριμνα και λήψη μέτρων για τη προστασία της ζωής και της περιουσίας των κατοίκων, όπως ο έλεγχος σήμανσης των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς και της τήρησης των υποχρεώσεων αυτών που εκτελούν έργα και εναποθέτουν υλικά και εργαλεία στις οδούς του δημοτικού ή κοινοτικού δικτύου...», κατά δε τη παρ. **γ13** στην αρμοδιότητα των Δήμων ανήκει «η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινοχρήστους χώρους».
3. Περαιτέρω σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 5 παρ. 3 του Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (ΦΕΚ Α'63) «**Αι Δημοτικά και Κοινοτικοί Οδοί κατασκευάζονται, ανακαινίζονται και συντηρούνται υπο των οικείων Δήμων και Κοινοτήτων...**»
4. Ο Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α', 114), ορίζει στο άρθρο 75 ότι: «Ι. Οι δημοτικές ... αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, με στόχο την προστασία, την ανάπτυξη και τη συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας. Οι αρμοδιότητες των Δήμων ... αφορούν, κυρίως, τους τομείς: α) Ανάπτυξης, στον οποίο περιλαμβάνεται, ιδίως: 1) ... 7) Ο σχεδιασμός, η κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση υποδομών για τη στήριξη της τοπικής οικονομίας, όπως έργων οδοποιίας ...», στο άρθρο 103 ότι: «1...2. Η δημοτική επιτροπή έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες: α)...β)...γ)...δ)...ε)...στ)...ζ)...η) αποφασίζει για το δικαστικό συμβιβασμό και εισηγείται στο δικαστικό συμβούλιο για τον εξώδικο συμβιβασμό ή την κατάργηση δίκης που έχουν

¹ (Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Π.Δ. 25/28.11.1929 Περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων: «1. Δημοτικά ή κοινοτικά οδοί εισίν αι ενούσαι χωρία του αυτού δήμου ή κοινότητος προς άλλα ή προς χωρία ομώνων δήμων ή κοινοτήτων ή προς εθνικάς ή επαρχιακάς οδούς. 2. Αι οδοί αι άγουσαι από χωρίων προς κτηματικάς αυτών περιφέρειας εισίν οδοί αγροτικά».)

- αντικείμενο μέχρι ποσού τριάντα χιλιάδων ευρώ (30.000,00 €).....3. Για τις περιπτώσεις στ', ζ', και η' της προηγούμενης παραγράφου η απόφαση λαμβάνεται ύστερα από γνωμοδότηση δικηγόρου, η ανυπαρξία της οποίας συνεπάγεται την ακυρότητα της σχετικής απόφασης...».
5. Σύμφωνα με το **άρθρο 72 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/2010 τεύχος Α' ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ)** «1. Η Οικονομική Επιτροπή [που αντικατέστησε την Δημαρχιακή Επιτροπή] είναι όργανο παρακολούθησης και ελέγχου της οικονομικής λειτουργίας του δήμου και έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες: α)...β)...γ)...δ)...ε)...στ)...ζ)...η) ...θ)...ι)...ια)...ιβ)...ιγ)...ιδ) «αποφασίζει για το δικαστικό συμβιβασμό και εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο για τον εξώδικο συμβιβασμό ή την κατάργηση δίκης που έχουν αντικείμενο μέχρι ποσού τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ, 2. Για τις περιπτώσεις ιβ', ιγ' και ιδ' της προηγούμενης παραγράφου, η απόφαση λαμβάνεται ύστερα από γνωμοδότηση δικηγόρου, η ανυπαρξία της οποίας συνεπάγεται ακυρότητα της σχετικής απόφασης.»
6. Κατά το αρ. 82παρ. α Ν. 3852/10 «Ο πρόεδρος της τοπικής κοινότητας ή ο εκπρόσωπος μεριμνά για την καλή κατάσταση του δικτύου εσωτερικής και αγροτικής οδοποιίας της τοπικής κοινότητας, εποπτεύοντας τις εργασίες συντήρησης και υποβάλλοντας προς την τεχνική υπηρεσία δια του αρμόδιου αντιδημάρχου, σχετικό υπόμνημα όπου αναγράφεται το είδος των εργασιών, ο τόπος και ο χρόνος που έγιναν αυτές»,
7. Με τη διάταξη 5.3.Α.4 του αρ. 1 του Ν 3852/10 (ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ) συστήθηκε ο Δήμος Διονύσου με έδρα τον Άγιο Στέφανο αποτελούμενος τους δήμους α. Αγ. Στεφάνου β. Δροσιάς γ. Διονύσου δ. Ανοιξέως και τις κοινότητες α. Σταμάτας β. Κρυονερίου & γ. Ροδοπόλεως, οι οποίοι καταργούνται, κατά δε την διάταξη του αρ. 283-1 του ίδιου νόμου ορίζεται ότι « Οι δήμοι που συνιστώνται με το άρθρο 1 υπεισέρχονται αυτοδικαίως από την έναρξη λειτουργίας τους και χωρίς άλλη διατύπωση σε όλα τα ενοχικά και εμπράγματα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των δήμων και κοινοτήτων που συνενώνονται, στα οποία περιλαμβάνονται και τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις που απορρέουν από διεθνείς συνεργασίες. Οι εκκρεμείς δίκες, στις οποίες διάδικο μέρος είναι ΟΤΑ πρώτου βαθμού που συνενώνεται, συνεχίζονται από το νέο δήμο αυτοδικαίως, χωρίς να απαιτείται ειδική διαδικαστική πράξη συνέχισης για καθεμία από αυτές».

Από τις ανωτέρω διατάξεις του Δ.Κ.Κ (Ν. 3463/06) συνδυαστικά με τις νέες του 'ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ' (Ν.3852/10), προκύπτει ότι οι δήμοι και οι κοινότητες μπορούν να καταρτίζουν για όσα θέματα δεν εξέρχονται από τη δυνατότητά τους αυτή, εξώδικο ή δικαστικό συμβιβασμό που γίνεται κατά τον διαγραφόμενο από την ως άνω διάταξη τρόπο με τις εντεύθεν ουσιαστικές και δικονομικές συνέπειες.

Εφόσον, λοιπόν, συντρέχουν οι νομικοί και πραγματικοί όροι του συμβιβασμού, ήτοι: α) παράνομη πράξη ή παράλειψη οφειλόμενης νόμιμης ενέργειας των οργάνων του δήμου - όπως παράλειψη συντήρησης των οδών κατά παράβαση της διάταξης του άρθρου 75 περ. 17 του Δ.Κ.Κ. που δεν έχει τεθεί μόνο χάριν του δημοσίου συμφέροντος, αλλά και για την

εξυπηρέτηση των πολιτών (πρβλ. απόφ. ΣΤΕ 740/2001) - η οποία δημιουργεί αντικειμενική ευθύνη του δήμου κατά τις διατάξεις των άρθρων 105 και 106 του Εισ.ΝΑΚ, **β)** αποδεικνύεται η ύπαρξη ζημίας, η έκταση αυτής, καθώς και οι συνθήκες πρόκλησης, οι οποίες πρέπει να προσδιορίζονται κατά τρόπο αξιόπιστο και να αποδεικνύονται με την προσκόμιση των απαραίτητων παραστατικών στοιχείων και **γ)** αιτιώδης σύνδεσμος, η ύπαρξη του οποίου να προκύπτει από δημόσιο έγγραφο, μεταξύ της πράξης ή παράλειψης και της επελθούσας ζημίας, υπό την έννοια ότι η φερόμενη ως ζημιόγonos πράξη ή παράλειψη κατά τη συνήθη πορεία των πραγμάτων μπορεί να επιφέρει το ζημιόγono αποτέλεσμα,

Β. ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

Στην εξεταζόμενη περίπτωση φρονούμε ότι συντρέχουν οι νομικοί και πραγματικοί όροι το συμβιβασμού αφού υφίσταται **α) παράνομη πράξη ή παράλειψη οφειλόμενης νόμιμης** ενέργειας των οργάνων του δήμου - όπως παράλειψη συντήρησης των οδών κατά παράβαση της διάταξης του άρθρου 75 περ. Ι 7 του ΔΚΚ ,από το δε με αρ.πρωτ. 7592/20.4.11 έγγραφο της δ/σης τεχνικών υπηρεσιών επιβεβαιώνεται η ύπαρξη των εν θέματι λακούβων με τις ακριβείς διαστάσεις τους και ότι το σημείο του ατυχήματος εντάσσεται στα όρια επόπτευσης του δήμου μας ενώ σημειώνεται πως «υπαιτιότητα για την αποκατάσταση αυτών των λακούβων έχει ο Δήμος Διονύσου» **β)** αποδεικνύεται κατά τρόπο αξιόπιστο από τα προσκομισθέντα έγγραφα και συγκεκριμένα i) το από 24/3/11 δελτίο οδικού τροχαιού ατυχήματος και υλικών ζημιών της τροχαίας Κηφισιάς ii) το με αρ.πρωτ. 7592/11 έγγραφο της Τ.Υ, iii) τις προσκομιζόμενες προσφορές (άνω σχετ. 5,6) και iv) το φωτογραφικό υλικό, η ύπαρξη ζημίας, η έκταση αυτής, καθώς και οι συνθήκες πρόκλησης δεδομένου ότι καταγράφονται σ' αυτό τα βλαβέντα μέρη του οχήματος (2 εμπρόσθιοι τροχοί- ζάντες και ελαστικά) ενώ σημειώνονται ακριβώς οι διαστάσεις των δυο λακούβων που βρίσκονται στο σημείο της διασταύρωσης της Λεωφ.Μαραθώνος και της οδού Κων/πόλεως και επι της τελευταίας. και **γ)** επιβεβαιώνεται από τα προσκομισθέντα έγγραφα και δη το προαναφερόμενο δελτίο της τροχαίας σε συνδυασμό με το υπο σχετ. 4 έγγραφο της Τ.Υ, κατά τρόπο αντικειμενικό και αδιαμφισβήτητο ο αντικειμενικός αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της ζημιόγonas πράξης ή παράλειψης και του ζημιόγonus αποτελέσματος, καθόσον από τα βεβαιωθέντα πραγματικά περιστατικά σε συνδυασμό με τα διδάγματα της κοινής πείρας η φερόμενη ως ζημιόγona πράξη ή παράλειψη ήταν ικανή, από μόνη της, χωρίς την συνδρομή άλλων παραγόντων, να επιφέρει την συγκεκριμένη ζημία

Κατ' ακολουθίαν των παραπάνω και σύμφωνα με τις αρχές της χρηστής διοίκησης που επιβάλλουν τη υπεύθυνη στάση της Διοίκησης και την αποφυγή υποβολής του Δημότη σε χρονοβόρα δικαστική ταλαιπωρία και έξοδα αλλά και προς αποφυγή (βεβαίως) δικαστικής υποχρέωσης του Δήμου στη καταβολή αυξημένης δαπάνης προς αποζημίωση, λαμβάνοντας επιπλέον υπόψη ότι η συγκεκριμένη οδός εντάσσεται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Διονύσου, συντρέχει νόμιμη περίπτωση συμβιβασμού για την εν λόγω υπόθεση και λήψη αρμοδίως σχετικής απόφασης και εισηγήσεως στο δημοτικό συμβούλιο **για τον εξώδικο συμβιβασμό** ή την κατάργηση δίκης, περι καταβολής της αιτουμένης δαπάνης και δή της αναφερομένης στην υπο σχετ. 6 προσφορά ως οικονομικότερη, εφόσον ζητηθεί και προσκομισθούν από τον αιτούντα τα σχετικά παραστατικά-τιμολόγια για την κατάδειξη του ύψους του ποσού που καταβλήθηκε προς αποκατάσταση της βλάβης των ελαστικών και ζαντών.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ
ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ ΠΑΡ'ΑΡΕΙΩ ΠΑΓΩ
ΔΗΜΟΥ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ



ΑΙΤΗΣΗ

1. Κορ. Τυβόγιο
2. Δ/κου Τ.Υ
3. Η. Δ. Π.
28/3/11

Περιγραφή αιτήματος :

Προς:	Δήμο Διονύσου	ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
		7592	28/3/2011
Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία			

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ

Ό-Όνομα:	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Επώνυμο:	ΤΡΑΚΗΣ
Όνομα Πατέρα:	ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Επώνυμο Πατέρα:	ΤΡΑΚΗΣ
Όνομα Μητέρας:	ΔΕΣΠΟΙΝΑ	Επώνυμο Μητέρας:	ΤΡΑΚΗ
Αριθ. Δελτ. Ταυτότητας:		Α.Φ.Μ.:	025232153
Ημερομηνία γέννησης	30/3/1963	Τόπος Γέννησης:	ΑΘΗΝΑ
Τόπος Κατοικίας:	Αθήνα ΣΤΑΜΑΤΑ	Οδός:	ΑΓ ΤΙΜΟΘΕΟΥ
Τηλ:	210 8144357	Αριθ.:	4
Fax:		ΤΚ:	14575
		Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου	

Παρακαλώ όπως:

ΜΕ ΑΠΟΜΗΝΙΩΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΗ ΔΙΚΗ ΜΟΥ ΕΠΑΘΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΟΥ ΓΙΑ 2 ΕΜΠΡΟΣ ΔΕΘΓΙΚΣ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΚΗΣ ΑΠΟ ΔΙΚΑΙΩΒΣ ΓΙΑ ΓΕΡΜΑ, ΑΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΡΑΘΩΝΟΙ ΚΑΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ ΚΤΗ ΣΤΑΜΑΤ ΟΠΩΣ ΔΙΚΑΦΩΡΗ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΣΤΙΟ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΠΟΥ ΕΚΣ ΠΡΟΚΑΤΙΩΝ.

Η ΔΙΚΗ ΕΧΙΝΕ ΓΤΔΣ 24/03/2011 ΚΑΙ 1700

Υπογραφή

Υπόδειγμα - Δελτίο οδικού τροχαίου ατυχήματος οδικών οχημάτων

ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΧΑΡΑΣ 1, Ν. Κηφισίας, Τ.Κ. 14564
ΤΗΛ. 210 6255...

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.:

ΔΕΛΤΙΟ ΟΔΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ

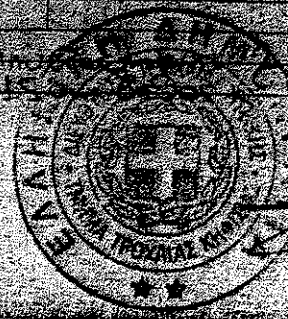
1.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΛΗΘΕΝΤΟΣ	Αεττίας Αρσούρος	
2.	ΤΟΠΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣ	Στόβατο	ΑΣΤ. ΤΜΗΜΑ:
3.	ΧΡΟΝΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΗΜΕΡΑ	Μορδοβανός 5 οδός	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
	ΧΡΟΝΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΑΣΤ/ΚΟΥ	24/03/2011	ΟΡΑ: 17:50
	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΑΣΤ/ΚΟΥ		ΟΡΑ: 18:50
4.	ΕΙΔΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	υπόλοιπο	ΟΡΑ: 19:50

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΛΑΛΕΚΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΩΝ

5.	ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΕΙΔΟΣ	Α
6.	ΑΣΦΑΛΕΤΗΡΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΥΚΤ 4021-17C
	ΗΜΕΡΙΑ ΕΝΑΡΤΗΣ - ΛΗΞΗΣ	11/03/11
	ΧΩΡΑ ΠΡΟΒΛΕΨΗΣ	ΕΛΛΑΔΑ
	ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΕΛΛΑΔΑ
7.	ΕΠΩΝΥΜΟ	ΤΡΑΚΙΤΣ
	ΟΝΟΜΑ	Γεωργίου
	ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ	Πηλίου
	ΕΤΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ	30/03/1963
	ΔΙΕΥ. ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	Στόβατο
	ΘΑΥΡΟΝΟΜΟ	Αγία Τριάδος 4
	ΑΡΙΘ. ΚΑΔΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	0941001503
	ΗΜΕΡΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΛΗΞΗΣ	27/03/05 - 06/03/08 Β
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ Β
	ΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΛΟΣ
8.	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΛΟΣ
	ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ	
	ΕΤΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ	
9.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΔΗΓ. ΑΠΤΑ	
	ΕΠΕΞΟΥΣΙΩΣΗ	
10.	ΕΥΤΥΧΩΣ ΕΠΙΒΑΝΕΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	2 επιβατικά οχήματα (Soviet, Renault)
11.	ΠΡΟΚΑΛΩΝΤΕΣ ΑΣΦΕΙΣ	
12.	ΟΡΤΗ ΠΕΡΙΣΤΡΑΦΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
	ΤΡΙΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΝ	
13.	ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΖΗΜΙΑ	υπόλοιπο
14.	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	οχι
	Α) Ο Α ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΧΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	Α Μορδοβανός
	Β) Ο Β ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΧΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	Στόβατο (προς οδόν Κωνσταντίνου)
15.	ΒΕΒ. ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΙΑΔΙΚΤΗΡ	
	Α) Ο Α ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΙΧ. ΚΑΔ	
16.	ΠΡΟΚΑΛΩΝΤΕΣ	
17.	ΠΡΟΚΑΛΩΝΤΕΣ	

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ
Α. ΣΑΝΤΟΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ
Β. ΣΑΝΤΟΣ



ΕΠΙΛΗΘΕΙΣ
ΑΣΤ/ΝΟΜΙΧΟΣ

ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΥΚΤ 4031 57

ΕΠΩΝΥΜΟ: ΤΡΑΚΗΣ
 ΟΝΟΜΑ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 ΟΔΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ: ΠΟΝΤΟΥ 30
 ΠΟΛΙΣ ΑΚΟΜΕ: ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ
 ΑΔΤ: ΑΤΤΙΚΗΣ 01
 ΝΟΜΟΣ: ΑΤΤΙΚΗΣ 01
 Α.Β.Μ.:
 ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΕΚ
 ΜΟΤΟΣΑΥΤΟ: HONDA 1255
 ΜΟΤΟΣΑΥΤΟ: CIVIC 1500 CCUR 002
 ΜΟΤΟΣΑΥΤΟ: 05 ΜΑΥΡΟ 18
 ΜΟΤΟΣΑΥΤΟ: 1HGEJ22300E106514
 ΜΟΤΟΣΑΥΤΟ: D15B74860399
 ΜΟΤΟΣΑΥΤΟ: 01493
 ΜΟΤΟΣΑΥΤΟ: ΑΜΟΛΥΒ. ΚΑΤΑΛΥ ΕΚ
 ΜΟΤΟΣΑΥΤΟ: 87,0 4429 10,0
 ΜΟΤΟΣΑΥΤΟ: 05/01/96 ΑΓΙΟΒΑΡΟ: 00000
 ΜΟΤΟΣΑΥΤΟ: ΑΝΤΙΡ/ΚΗΣ ΤΕΧΝ/ΓΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΥΚΤ 4031 57

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΟΥΣΙΑ

Για τη μεταβίβαση του οχήματος και την έκδοση νέας οδικής κυκλοφορίας καταβάλλεται χαρτόσημο. Τέλη κυκλοφορίας και λοιπές επιβαρύνσεις υπέρ Δημοσίου και τρίτων.

Το όχημα μπορεί να μεταβιβαστεί εντός του έτους 1996.

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΥΣΙΩΣ

Μεταβιβάζεται στον:

ΕΠΩΝΥΜΟ:

ΟΝΟΜΑ:

ΟΔΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ:

ΠΟΛΙΣ ΑΚΟΜΕ:

ΑΔΤ (ΠΕΡΙΟΧΗ):

ΝΟΜΟΣ:

Α.Β.Μ.:

ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ/ΜΟΤΟΣΑΥΤΟ:

ΜΟΤΟΣΑΥΤΟ:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ:

ΑΔΤ:

Λ.Α.Μ.:

Ο ΠΩΛΗΤΗΣ

Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ

(Υπογραφή)

(Υπογραφή)



Θ. ΖΕΡΓΙΩΤΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Μπαλαδακης Γεώργιος
Δ/ση : Γρ. Λαμπράκη 19
Τ.Κ. 145-72 – Δροσιά
Τηλ.: 2132140113
Fax: 210-8136129

Δροσιά, 20/04/2011
Αριθ. πρωτ - 7592

ΠΡΟΣ: κ. Νομικό Σύμβουλο
Δήμου Διονύσου

ΚΟΙΝ: κ. Τράκη Γεώργιο

Θ Ε Μ Α: Αίτημα Αποζημίωση υλικής ζημιάς Ι.Χ. αυτοκινήτου

ΣΧΕΤ: 7592/28-03-20011/23-02-2011 αίτηση του κου Τράκη Γεωργίου .

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής αίτησης του κου Τράκη Γεωργίου σας ενημερώνουμε ότι η συντήρηση της οδού Κωνσταντινουπόλεως που βρίσκετε στην Δημοτικής Κοινότητας Σταμάτα του Δήμου Διονύσου και ως εκ τούτου οι τρεις λακκούβες που διαπιστώθηκαν μετά από αυτοψία της υπηρεσίας, και βρίσκονται στο ύψος της Λ. Μαραθώνος και έχουν διαστάσεις 0,80 X 0,60 , 0,90X1,00 και 1,90X 0,70 μεταβλητού βάθους έως 0,15 cm ανήκουν στο δημοτικό οδικό δίκτυο

Υπαιτιότητα για την αποκατάσταση αυτών των λακκουβών έχει ο Δήμος Διονύσου και ως εκ τούτου σας διαβιβάζουμε την απαίτηση αποζημίωσης ΙΧ αυτοκινήτου με αριθ. Κυκλοφορίας ΥΚΤ 4031 το οποίο υπέστη υλικές ζημιές .

Σας διαβιβάζουμε δε τα κάτωθι αντίγραφα:

- Την υπ'αρ. 7592/28-3-2011 αίτηση του κου Γεωργίου Τράκη Γεώργιου
 - Δελτίο οδικού τροχαίου Ατυχήματος υλικών ζημιών του τμήματος Τροχαίας Κηφισιάς.
 - Προσφορά που εκδόθηκε από την εταιρεία Πέττας Παύλος και ΣΙΑ ΟΕ.
 - Προσφορά που εκδόθηκε από την εταιρεία FILOS RENNSPORT
 - Φωτογραφικό Υλικό από την εφημερίδα Βόρεια Προάστια
- Και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ – ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΟΣ

Ε.Δ.

1)Γενικό Αρχείο

2) Αρχείο Δ.Τ.Υ.

ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ

Ακριβές αντίγραφο
Δροσιά, 20 -04-2011

Μπαλαδάκης Γεώργιος
Τέχν. Πολ. Μηχανικός ΤΕ3



FILOS
RACINGSPORT



ΦΙΛΟΣ ΙΩΑΝ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
Λ. ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ 10, τ.κ. 14665, Αγ. Στεφάνος • Τηλ. 210 8004923 • ΑΦΜ: 098604975 • Δ.Ο.Υ. ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ

Προσφορά επισκευής

Αγ. Στεφάνος 30/3/201

1. 2 Jantes αλουμινίου επισκευή + βαφή
150 €
2. Ελαστικά 195/50 R15 Michelin Exalto. 2
2 Τεντάκια @ 210 €
3. Ενδυσμαστί 2 αξόνες 80 €
(Στην προσφορά περιλαμβάνεται ο Φ.Ρ.Α.)

Με ευγένεια

N. Filos

Max/jos Max/jkos A.Π.Θ

ΦΙΛΟΣ ΙΩΑΝ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
Λ. ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ 10 - ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΑΦΜ: 066804975 - ΔΟΥ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ
ΤΗΛ: 210.8004923

ΑΦΟΙ ΚΥΡΛΟΥ Ο.Ε.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ - ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ
ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ - ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΒΟΥΛΚΑΝΙΖΑΤΕΡ

Ν. ΕΡΥΘΡΑΙΑ 26.1.3 120/11

ΠΡΟΣΦΟΡΑ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΤΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΟ
ΔΥΟ ΕΛΑΣΤΗΚΑ DUNLOP FASTERSPA
195/50-75 H όπου κοστίζουν
196,80 Ευρο. κ. ΕΛΩΣΗ

Δύο ζαντών 150 Ευρο.
κ. Μία ευθυγράμμιση στα 50 Ευρο.
Η τιμή αυτών συμπεριλαμβανομένη
κ. τ. Φ. Π. Α.

ΣΥΝΟΛΟ
396,80 €

ΕΜΠΟΡΙΑ SERVICE - ΕΛΑΣΤΙΚΑ
ΖΑΝΤΕΣ - ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ - ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ
ΑΦΟΙ ΚΥΡΛΟΥ Ο.Ε.
ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ 2 ΑΓ. ΣΑΡΑΝΤΑ
ΑΦΜ: 081963663 - ΒΟΥΛΚΑΝΙΖΑΤΕΡ
ΤΗΛ. 010 8078979 - ΤΗΛ./FAX: 010 6202322

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ & ΑΓ. ΣΑΡΑΝΤΑ, 146 71 Ν. ΕΡΥΘΡΑΙΑ
ΤΗΛ.: 210 8078979 • ΤΗΛ.: & FAX: 210 6202322

Μάρτιος 2011

Βόρεια Προά...

Λακούβες



ΟΔΟΣ ΧΕΛΜΟΥ

ΟΔΟΣ ΧΕΛΜΟΥ

μία εκ των δύο έμοιαζε περ
τάφρο, παρά για απλή λακκ
παρότι φαινόταν μικρή, αποδ



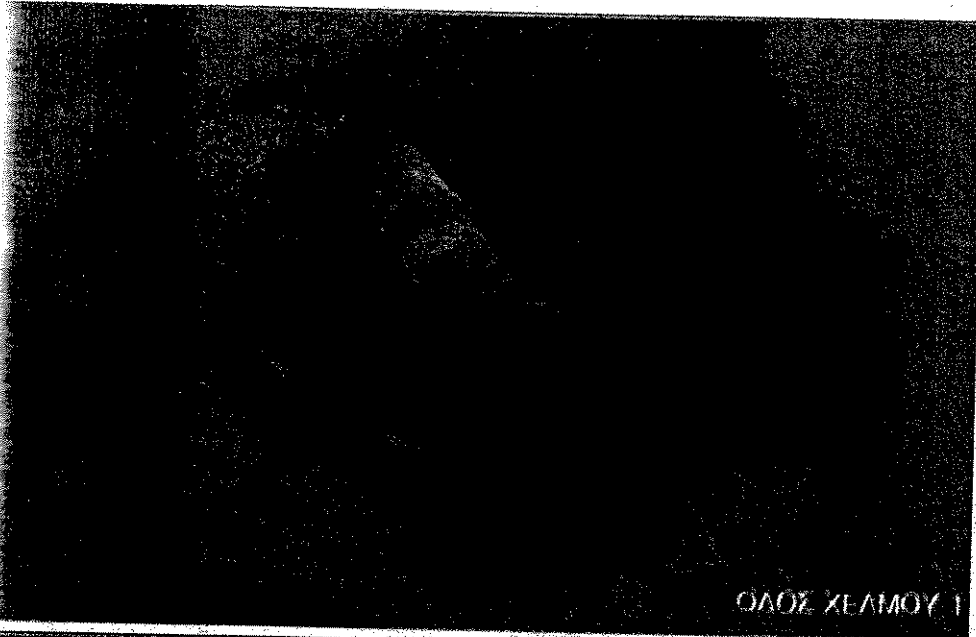
Μαραθώνος και στη Χελμού.

Δεκάδες αυτοκίνητα πέφτουν μέσα και καταστρέφονται καθημερινά. Προς το παρόν έχουμε μόνο υλικές ζημιές. Ποιος μας διαβεβαιώνει όμως, ότι μια μέρα δε θα γίνει κάποιο σοβαρό ατύχημα λόγω ακαταλληλότητας της δρόμου; Πολλοί οδηγοί φτάνουν στο σημείο να οδηγούν κάνοντας ζιγκ ζαγκ στους δρόμους για να μην χτυπήσουν στις λακούβες. Τι θα γίνει αν κάποιο βράδυ ο οδηγός μιας μηχανής, πέσει σε μια απ' τις πολλές μεγάλες λακούβες...

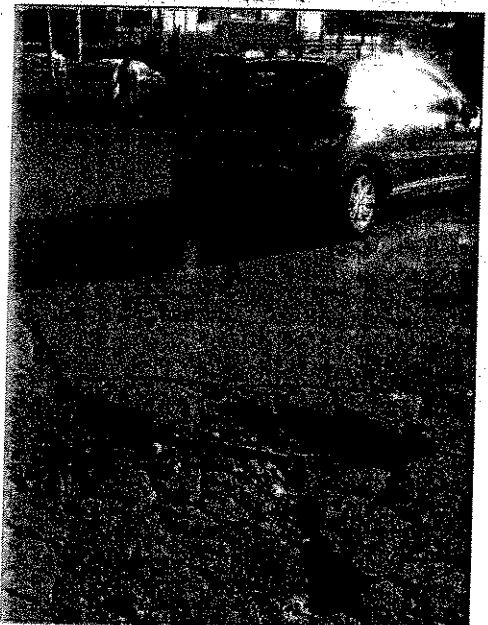
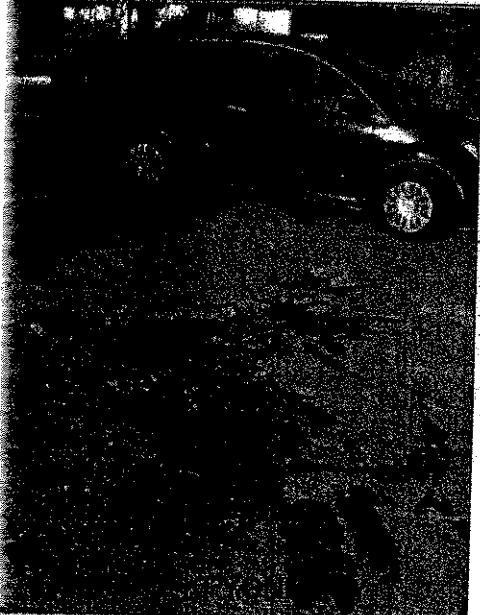
Πρέπει οπωσδήποτε να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα και να γίνουν έργα για να διορθωθούν, αν όχι όλες, τουλάχιστον οι περισσότερες λακούβες και κακοτεχνίες. Φυσικά, όποια έργα και αν γίνουν, δεν πρέπει να γίνουν με προχειρότητα, ίσα ίσα για να δείξουν ότι έγινε κάτι. Στην περίπτωση αυτή, το πρόβλημα θα διογκωθεί και δε θα λυθεί.

ΣΧΟΛΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
2ου ΓΕΝΙΚΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ ΠΕΥΚΗΣ
ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 24 & ΚΟΡΙΝΘΟΣ
Τ.Κ. 15121
Α.Φ.Μ. 2093015919
ΔΟΥ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΠΡΟ...

Λακούβες πηγ



μία εκ των δύο έμοιαζε περισσότερο με τάφρο, παρά για απλή λακούβα, ενώ η άλλη, παρά φαινόταν μικρή, αποδείχθηκε η πιο



Έ
κα
με
α

Ο
δρ
δε
πρ
ρό

Ο
Συ
στα
λα
επ
τη
ζη
ευ

Εμ
Αφ
και

Ιαραθώνος και στη Χελμού.

εκάδες αυτοκίνητα πέφτουν μέσα και αταστρέφονται καθημερινά. Προς το παρόν έχουμε μόνο υλικές ζημιές. Ποιος μας αβεβαιώνει όμως, ότι μια μέρα δε θα γίνει κάποιο σοβαρό ατύχημα λόγω καταληλιότητας της δρόμου; Πολλοί οδηγοί τάνουν στο σημείο να οδηγούν κάνοντας ζιγκ ζαγκ στους δρόμους για να μην χτυπήσουν στις λακούβες. Τι θα γίνει αν κάποιο βράδυ ο οδηγός μιας μηχανής, πέσει σε μια απ' τις απίστευτες μεγάλες λακούβες; Το ατύχημα μπορεί να αποβεί φοβερό ή για τον ίδιο ή για

Πρέπει οπωσδήποτε να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα και να γίνουν έργα για να διορθωθούν, αν όχι όλες, τουλάχιστον οι περισσότερες λακούβες και κακοτεχνίες. Φυσικά, όποια έργα και αν γίνουν, δεν πρέπει να γίνουν με προχειρότητα, ίσα ίσα για να δείξουν ότι έγινε κάτι. Στην περίπτωση αυτή, το πρόβλημα θα διογκωθεί και δε θα λυθεί.

Ατύχημα μπροστά στα μάτια μας!

Τη στιγμή που τραβούσαμε φωτογραφίες για να καλύψουμε το ρεπορτάζ, μπροστά στα

ΣΧΟΛΙΚΗ ΕΠΙΠΡΟΣΦΙΤΗ
 ΣΟΥ ΠΕΝΙΚΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ ΠΕΝΙΚΗΣ
 ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 24 Σ. ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 Τ.Κ. 1601
 Α.Φ.Μ. 098765432
 ΔΟΥ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ

Η Σχολική Επιτροπή του Σουλβενικού Λυκείου Πενίκης ανακοινώνει την προκήρυξη για την επιλογή των μελών της Επιτροπής Προκήρυξης.

Ανοικτό ημερολόγιο - Διαγωνισμός με κλειστά προγράμματα για την εκπαίδευση...