

ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Λ. Μαραθώνος 29 & Αθ. Διάκου 01
Άγιος Στέφανος

..Αριθ. Απόφασης: ..106/2012..

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της ..14ης/05/2012.. της ..13ης/2012.. Τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Σήμερα την ..14η Μαΐου 2012.. ημέρα ..Δευτέρα.. και ώρα ..18:00.. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Διονύσου συνήλθε σε Τακτική Δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος, στο Πολιτιστικό Πνευματικό Κέντρο της Δημοτικής Κοινότητας Αγίου Στεφάνου επί της οδού Ευαγγέλου Πεντζεριδή 3, ύστερα από την υπ' αριθ. ..12470/10-05-2012.. που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε σε κάθε Σύμβουλο χωριστά, στον κ. Δήμαρχο σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθ. 67 του Ν.3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης), τις διατάξεις του αρθ. 95 «Σύγκληση και λειτουργία του Δ.Σ» και 96 «Τόπος συνεδρίασης, απαρτία και λήψη αποφάσεων του Δ.Σ.» του ν. 3463/2006 (ΔΚΔ), για συζήτηση και λήψη απόφασης στα παρακάτω μοναδικά θέματα της ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 1ο: «Έγγραφή του Δήμου ως συνδρομητή στην «ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΕΠΕ «ΝΟΜΟΤΕΛΕΙΑ»».

ΘΕΜΑ 2ο: «Καθορισμός επιδόματος υπαλλήλων του Δήμου μας που ασχολήθηκαν με τη χορήγηση και ανανέωση αδειών διαμονής υπηκόων τρίτων χωρών κατά το έτος 2011».

ΘΕΜΑ 3ο: «Έγκριση πρωτοκόλλου Οριστικής παραλαβής του έργου «Κατασκευή οδού Αχιλλέως» της Δ. Κ. Διονύσου».

ΘΕΜΑ 4ο: ~~«Διατήρηση της χρήσης ως παιδικές χαρές των υφιστάμενων ελεύθερων χώρων του Δήμου Διονύσου που δεν έχουν χαρακτηριστεί στο οικείο ρυμοτομικό σχέδιο είτε ως χώροι παιδικής χαράς είτε ως κοινόχρηστοι χώροι.»~~ ~~Αποσύρθηκε από την Πρόσκληση.~~

ΘΕΜΑ 5ο: «Α. Έγκριση παράτασης προθεσμίας για την εκτέλεση του έργου «Κατασκευή δικτύου ύδρευσης περιοχής «Πάτημα και Λόφου Ανθέων στην Δ.Κ Ανοιξης».

Β. « Έγκριση ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών του έργου».

ΘΕΜΑ 6ο: «Έγκριση και παραλαβή της μελέτης: «Έρευνα επιπτώσεων από τη μελλοντική λειτουργία των διοδίων στους κόμβους της ΠΑΘΕ στη ΒΑ Αττική. Η περίπτωση του Δήμου Διονύσου».

ΘΕΜΑ 7ο: «Έγκριση παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ (ΚΡΑΣΠΕΔΑ - ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗ Λ. ΣΤΑΜΑΤΑΣ)».

ΘΕΜΑ 8ο: «Λήψη απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου για τη συμμετοχή του Δήμου Διονύσου στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Intelligent Energy-Europe II Programme 2007-2013».

ΘΕΜΑ 9ο: «Έγκριση δαπάνης και διάθεση πίστωσης ποσού 3.500 ευρώ για τα βραβεία του διαγωνισμού για το Λογότυπο του Δήμου Διονύσου».

➤ **ΘΕΜΑ 10ο:** «Έγκριση Αντιπυρικού Σχεδιασμού έτους 2012 ».

ΘΕΜΑ 11ο: «Αναγκαιότητα ενοικίασης κτιρίου για τη μεταστέγαση του ΕΠΑΛ Κρυονερίου και του ΙΕΚ Αγίου Στεφάνου-Ορισμός Επιτροπής Εκτίμησης».

ΘΕΜΑ 12ο: «Αναγκαιότητα μεταστέγασης αμαξοστασίου και δημιουργίας σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων του Δήμου Διονύσου- Ορισμός Επιτροπής Εκτίμησης».

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα ..41.. μέλη του δημοτικού συμβουλίου παρόντα ήταν ..30.. ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΣΠΗΛΙΩΤΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ.
2. ΖΥΓΟΥΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.
3. ΚΟΝΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ.
4. ΚΑΡΑΣΑΡΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ.
5. ΠΕΠΠΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ.
6. ΡΟΪΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ.
7. ΠΟΤΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ.
8. ΣΑΡΑΝΤΑΚΗ ΘΕΟΔΩΡΑ.
9. ΚΑΡΥΣΤΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ.
10. ΚΟΥΡΙΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ.
11. ΓΑΡΕΦΑΛΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ.
12. ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗ ΣΟΦΙΑ.
13. ΛΙΤΣΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ.
14. ΠΑΛΙΓΓΙΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ.
15. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ.
16. ΠΑΠΠΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .
17. ΤΖΑΝΕΤΗ ΑΓΑΘΗ –ΕΛΛΗ.
18. ΚΑΝΑΤΣΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.
19. ΠΑΣΙΠΟΥΛΑΡΙΔΗΣ ΑΒΡΑΑΜ.
20. ΖΑΜΑΝΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ.
21. ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΣ.
22. ΤΑΟΥΞΗ-ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΔΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ.
23. ΪΣΣΑΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ.
24. ΓΙΑΡΕΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.
25. ΣΤΑΪΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ **Αντιπρόεδρος.**
26. ΤΣΟΥΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ.
27. ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΕΛΕΝΗ (ΛΕΝΑ).
28. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ.
29. ΜΠΟΥΣΜΠΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ .
30. ΛΟΥΚΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΗΣ.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΝΙΚΗΤΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, Πρόεδρος.
2. ΧΙΩΤΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ.
3. ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ.
4. ΜΑΓΓΙΝΑ ΣΤΕΛΛΑ – ΣΟΦΙΑ.
5. ΓΙΑΝΝΙΩΤΗ ΕΛΕΝΗ.
6. ΦΕΡΜΕΛΗ ΛΥΔΙΑ.
7. ΚΟΡΟΒΕΣΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ (ΒΑΣΙΑ).
8. ΚΟΚΜΟΤΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ.
9. ΠΕΠΠΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ.
10. ΜΠΙΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ.
11. ΣΩΚΟΥ ΖΩΗ.

Σημειώνεται ότι στη συνεδρίαση παρόντες ήταν η πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αγίου Στεφάνου κ. Βουτσά Αικατερίνη, ο πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Άνοιξης κ. Θεοφίλου Σπυρίδων, ο πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Δροσιάς κ. Ιωαννίδης Χαράλαμπος, ο αντιπρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Ροδόπολης κ. Κόκκαλης Εμμανουήλ και ο αντιπρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Σταμάτας κ. Κόκκαλης Γεώργιος.

Οι απόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι νομίμως κληθέντες και εμπροθέσμως δεν παρέστησαν στη σημερινή Συνεδρίαση.

Απουσίες:

- Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Νικητόπουλος Ιωάννης και οι Δ.Σ. κ. κ. Γιαννιώτη Ελένη, Κοροβέση Βασιλική (Βάσια), Κοκμοτός Βασίλειος, Πέππα Αγγελική, Μπιτάκος Παναγιώτης και Σώκου Ζωή είχαν ειδοποιήσει το προεδρείο για την αδυναμία τους να παρευρεθούν στη συνεδρίαση.
- Ο Δ.Σ. κ. Χιώτης Ηρακλής απουσίαζε κατά τη διάρκεια της συζήτησης των θεμάτων 6,7,8,9, και 10.
- Η Δ.Σ. κ. Κατσιγιαννη Σοφία απουσίαζε κατά τη διάρκεια της συζήτησης των θεμάτων 1 και 2.

Προσελεύσεις:

- Ο Δ.Σ. κ. Σακελλαρίου Διονύσιος προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια των ανακοινώσεων.
- Οι Δ.Σ. κ. κ. Χιώτης Ηρακλής και Μαγγίνα Στέλλα – Σοφία προσήλθαν στη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 1^{ου} Θέματος

- Η Δ.Σ. κ. Φέρμελη Λυδία προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 12^{ου} Θέματος

Αποχωρήσεις

- Οι Δ.Σ. κ. κ. Πέππας Νικόλαος, Μαγγίνα Στέλλα- Σοφία και Γιαρένης Δημήτριος αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 12ου θέματος.
- Οι Δ.Σ. κ. κ. Ποτίδης Χρήστος, Λίτσας Αθανάσιος και Ίσσαρης Γρηγόριος αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 3ου θέματος.
- Η Δ.Σ. κ. Ταουξή – Χριστιανίδα Καλλιόπη αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 7ου θέματος.
- Ο Δ.Σ. κ. Τσούκας Παναγιώτης αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 2ου θέματος.

- ✓ Ο Δήμαρχος κ. Ιωάννης Καλαφατέλης νομίμως κληθείς παρίσταται στη συνεδρίαση.
- ✓ Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Νικητόπουλος Ιωάννης απουσίαζε και προήδρευσε σύμφωνα με το άρθρο 69 § 2 του Ν. 3852 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης).
- ✓ Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η κ. Τσινικάλη Ελένη υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.
- ✓ Τα θέματα 11 και 12 προτάχθηκαν και συζητήθηκαν μετά το 2^ο Θέμα.

..Αριθ. Απόφασης: ..106 /2012..

➤ ΘΕΜΑ 10ο: «Έγκριση Αντιπυρικού Σχεδιασμού έτους 2012 ».

Ο Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. μετά την εκφώνηση του **..10^{ου}..** θέματος της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον Εντεταλμένο Δημοτικό Σύμβουλο για θέματα της Πολιτικής Προστασίας κ. Κοντάκη Κυριάκο για να προβεί στην εισήγηση.

Ο Δ. Σ. κ. Κοντάκης Κυριάκος ανέπτυξε το θέμα και είπε τα εξής:

Αφού όλοι οι συνάδελφοι μελέτησαν το θέμα, με την προϋπόθεση της ειλικρινούς διάθεσης της συνεργασίας όλων των εμπλεκομένων φορέων, ο προς έγκριση αντιπυρικός σχεδιασμός κρίνεται υλοποιήσιμος. Θεωρείται ότι θα έχει τα επιθυμητά αποτελέσματα, εξασφαλίζοντας τη μέγιστη δυνατή προστασία της ζωής και της περιουσίας των κατοίκων, καθώς και την προστασία των εναπομείναντων πνευμόνων πρασίνου του Δήμου μας».

Έπειτα το λόγο πήρε ο Δ.Σ. κ. Πασιπουλαρίδης Αβραάμ ως ειδικός αγορητής της παράταξης «Αδέσμευτη Δημοτική Κίνηση» και τοποθετήθηκε ως ακολούθως: «Όπως και πέρυσι έτσι και φέτος δεν εκλήθησαν να συμμετέχουν στην διαδικασία διαμόρφωσης του αντιπυρικού σχεδιασμού του Δήμου οι επτά τοπικές Δημοτικές Κοινότητες που γνωρίζουν καλύτερα από όλους τις σχετικές ιδιαιτερότητες των περιοχών τους. Αυτό το λέω διότι δεν είχα τις αποφάσεις των Δημοτικών Κοινοτήτων. Ούτε και οι παρατάξεις της μειοψηφίας, όπως και η αρμοδιότερη όλων Πυροσβεστική Υπηρεσία, προκειμένου ο εν λόγω αντιπυρικός σχεδιασμός να καταστεί αρτιότερος και αποτελεσματικότερος.

Για τον λόγο αυτό δεν θα συμφωνήσω με την εισήγηση, και το ίδιο θα κάνω μέχρι να κατανοήσει η Δημοτική Αρχή ότι για μείζονος σημασίας θέματα όπως το εν λόγω θα πρέπει να συνεργάζεται με όλους τους φορείς που μπορούν να έχουν βαρύνουσα και υπεύθυνη άποψη για να επιτυγχάνεται το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα».

Στη συνέχεια το λόγο πήρε ο Δ.Σ. κ. Κυριακόπουλος Αθανάσιος ως ειδικός αγορητής της παράταξης «Συμμαχία για τον πολίτη» και τοποθετήθηκε ως ακολούθως: «Κύριοι συνάδελφοι, η δημοτική μας παράταξη έγκαιρα, πριν την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου σας είχε καταθέσει εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο μία ολοκληρωμένη δέσμη προτάσεων που ήταν οι εξής:

1) Η σύγκλιση του Συντονιστικού Τοπικού Οργάνου, όπως προβλέπει η εγκύκλιος της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας πριν την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου για συζήτηση, λήψη μέτρων πρόληψης και ετοιμότητας για την αντιμετώπιση των

πυρκαγιών. Προτείνουμε την συμμετοχή σε αυτή την συνεδρίαση πέραν των προβλεπόμενων από τον νόμο φορέων, εκπροσώπων των Τοπικών Συμβουλίων και των τοπικών Συλλόγων και Δημοτικών Κοινοτήτων.

2) Δημιουργία μόνιμου συντονιστικού οργάνου για όλη την αντιπυρική περίοδο του 2012 μεταξύ των Δήμων Διονύσου, Ωρωπού, Μαραθώνα και Κηφισιάς.

3) Ευρεία σύσκεψη για την ανάλυση των μέτρων αντιπυρικής προστασίας στα Τοπικά Συμβούλια των Δημοτικών Κοινοτήτων, στις εθελοντικές οργανώσεις πολιτικής προστασίας και τους τοπικούς συλλόγους - φορείς με σκοπό την ενημέρωση και τον συντονισμό τους.

4) Έκδοση και διανομή σε ολόκληρο τον Δήμο ειδικού φυλλαδίου με οδηγίες της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και άλλες χρήσιμες πληροφορίες.

5) Έγκαιρη εξασφάλιση αποφάσεων της Περιφέρειας Αττικής για την προληπτική απαγόρευση της κυκλοφορίας οχημάτων και παραμονής προσώπων σε δασικές περιοχές ειδικής προστασίας τις ημέρες και ώρες που ο κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς θεωρείται υψηλός. Μέτρα για την πρακτική υλοποίηση αυτών των αποφάσεων. Σημειώνουμε ότι την αντιπυρική περίοδο του 2011 δεν υπήρξαν τέτοιες αποφάσεις.

6) Καθ' όλη την διάρκεια της αιχμής της αντιπυρικής περιόδου Ιούνιο - Σεπτέμβριο το τηλέφωνο ανάγκης του Δήμου καλά θα είναι να λειτουργεί όλο το 24ωρο.

7) Προγραμματισμός και έγκαιρη εκτέλεση συγκεκριμένων έργων και εργασιών αντιπυρικής προστασίας στα δάση και δασικές εκτάσεις που περιβάλλουν τον Δήμο μας.

8) Έλεγχος της κατάστασης και καλής λειτουργίας των πυροσβεστικών υδροστομιών και των πυροσβεστικών δεξαμενών. Διαβάζοντας το κεφάλαιο στην εισήγηση, διαπιστώνουμε πολλές δυσλειτουργίες που απλά καταγράφονται, και δεν αναφέρεται πουθενά κάποιος σχεδιασμός για την άρση τους.

9) Έλεγχος της κατάστασης και καλής λειτουργίας των πυροσβεστικών οχημάτων και μέσων του Δήμου και των εθελοντικών οργανώσεων πολιτικής προστασίας.

10) Έλεγχος της κατάστασης και καλής λειτουργίας των πυροφυλακίων. Ξέρετε, δεν φτάνει να συντάσσεται απλά και μόνο ένας κατάλογος των πυροφυλακίων, αλλά αναλυτικά σε ποιά κατάσταση βρίσκονται.

11) Συστηματικές εργασίες προληπτικού καθαρισμού της βλάστησης από τους δρόμους, άλση, πάρκα, κατασκηνώσεις, γραμμές ΟΣΕ, σημεία διέλευσης δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας κλπ.

12) Εδώ αναφέρεται το άρθρο 94 .

13) Ειδική μέριμνα για την ολοκληρωμένη συνεργασία και συντονισμό των εθελοντικών οργανώσεων πολιτικής προστασίας. Εμείς χαιρόμαστε που βλέπουμε μία ολοκληρωμένη αναφορά στον τομέα αυτόν, στην εισήγηση.

14) Ειδική μέριμνα για την ενημέρωση των πολιτών όταν η πρόβλεψη κινδύνου πυρκαγιάς είναι πολύ υψηλή, κατηγορία 4, σύμφωνα με τον ημερήσιο χάρτη. Ιστοσελίδα, ηλεκτρονικές πινακίδες social media.

Κύριοι συνάδελφοι, διαβάζοντας προσεκτικά την εισήγηση που μας παρουσιάζετε, βλέπουμε πολλά κενά τα οποία σας ανέφερα παραπάνω αναλυτικά, και συγκεκριμένα: Ξεχνάτε ότι ο αντιπυρικός σχεδιασμός δεν εξαντλείται σε γενικές αναφορές και καταγραφές αλλά σε συγκεκριμένες δράσεις.

Εδώ θέλουμε να αναφερθούμε και σε διάφορες αστοχίες που υπάρχουν στην εισήγηση. Ενδεικτικά π.χ. στο κεφάλαιο για την διαδικασία εκκένωσης. Ενώ μιλάτε για την αξιοποίηση της εμπειρίας από τη μεγάλη πυρκαγιά της Ηλείας του 2007, παραλείπετε εντελώς την αντίστοιχη εμπειρία στον Άγιο Στέφανο το 2009.

Το θέμα της πυροπροστασίας της περιοχής μας και των κατοίκων της δεν το αντιμετωπίζουμε κάνοντας έτσι απλά μία σείρα αντιπαράθεση αντιπολιτευτικού χαρακτήρα. Κάναμε και κάνουμε προτάσεις που μπορούν αν ληφθούν υπόψιν να συμβάλλουν σε ένα καλύτερο αποτέλεσμα.

Αν παρατηρούμε και κάποια πράγματα στην εισήγηση, όπως π.χ. ο μη προσδιορισμός του χρόνου τακτοποίησης κάποιων δεξαμενών ή τακτοποίησης κάποιων κρουών υδροληψίας που δεν λειτουργούν, ή έχουν αφαιρεθεί, δεν είναι κακόβουλη πρόθεση εκ μέρους μας.

Και εδώ επιτρέψτε μου να ανοίξω μία παρένθεση, για τον με κεφαλαία γράμματα χαρακτηριζόμενο ως νέο κρουνό στην Άνοιξη, στην Καραϊσκάκη και Προφήτη Ηλία. Δεν είναι νέος. Λειτουργεί τουλάχιστον 3 με 4 χρόνια.

Αλλά εν πάση περιπτώσει, για να είμαστε χρήσιμοι με τις προτάσεις και τις παρατηρήσεις μας, και για να μείνω στην συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή. Θέλω να είμαι χρήσιμος. Όταν λειτουργεί το θέατρο της Άνοιξης ή γίνονται εκδηλώσεις σε αυτόν τον χώρο το καλοκαίρι, επειδή παρκάρουν αυτοκίνητα εκατέρωθεν του δρόμου εμποδίζεται η διέλευση των πυροσβεστικών οχημάτων που σταθμεύουν στο πυροφυλάκιο του Προφήτη Ηλία. Όταν περνάει το πυροσβεστικό εν ώρα που παίζει το θέατρο, σταματάνε και χτυπάνε οι σειρήνες. Δεν είναι να σταματήσουμε τις εκδηλώσεις.

Πρέπει να προβλεφθεί ο εφοδιασμός των πυροφυλακίων με χημικές τουαλέτες.

Και τέλος, δεν θα παραλείψω να επισημάνω κάτι που σε τρεις τουλάχιστον συνεδριάσεις πέρυσι αναφέρθηκα. Την αποψίλωση. Ας αναρωτηθεί ο κάθε ένας από εμάς πόσο ικανοποιημένος και ασφαλής αισθάνθηκε από την περυσινή εικόνα του Δήμου στο σημείο αυτό μόνο. Και δεν αφορά μόνο τον κ. Κοντάκη ο οποίος ξέρω ότι κατέβαλε πολλές προσπάθειες. Αλλά χρειάζεται και την συνδρομή και άλλων εμπλεκόμενων, και προφανώς καλύτερη διαχείριση της κατάστασης».

Ακολούθως το λόγο πήρε ο Δ.Σ. κ. Λουκάτος Παναγής ως ειδικός αγορητής της παρατάξης «Λαϊκή Συσπείρωση Διονύσου» και τοποθετήθηκε ως ακολούθως: «Πάλι για άλλη μια φορά θα έχουμε και φέτος το ίδιο πρόβλημα. Πάει ο Δήμος να αναλάβει τον ρόλο της Πυροσβεστικής. Εκμεταλλευόμαστε τα παιδιά τα οποία έχουν φιλότιμο, τους βαφτίζουμε πυροσβέστες. Ούτε την εκπαίδευση έχουν, ούτε τις αμοιβές έχουν των πυροσβεστών. Αυτά τα βλέπει η Πυροσβεστική και την πυρκαγιά του 2009 έστειλε ένα πυροσβεστικό. Πιστεύετε πραγματικά ότι υπάρχει περίπτωση έστω και στο ελάχιστο να υποκαταστήσετε την Πυροσβεστική; πρόληψη με 92.000 ασυρμάτους που είχαμε πάρει τις προάλλες, δεν είναι πρόληψη. Κάποτε ήταν με τα πολιτικά τους και ήταν με τα μηχανάκια τους και απλά κοιτούσανε και παρακολουθούσανε και ενημερώνανε. Πλέον τους έχουμε βάλει στολές, έχουν καβαλήσει κανονικό πυροσβεστικό, τρέχουν σαν τρελοί αριστερά - δεξιά και δεν έχουν καμία εκπαίδευση. Τί θα πούμε στις οικογένειες των παιδιών που έχουν φιλότιμο, που τους σπρώχνουμε να πάνε να μπούνε στην καρδιά της πυρκαγιάς να τη σβήσουν. Τί θα τους πούμε;

Αυτά δεν είναι αστεία. Δηλαδή πρέπει να μπει ένα φρένο στο ποιός θα ασκεί την πυρόσβεση. Δεν κάνουμε πρόληψη.

Αυτά τα πράγματα εμείς δεν πρόκειται να τα εγκρίνουμε επ' ουδενί. Και πρέπει να πάρουμε θέση. Όταν θα πάρουμε θέση ότι τα παιδιά αυτά απαγορεύεται να πλησιάσουν τη φωτιά, και όταν θα αποφασίσουμε να πιάσουμε από το αφτί τον υπεύθυνο της Πυροσβεστικής να έρθει αυτός να συντάξει το πρόγραμμα πρόληψης, και αυτός να μας πει τί θα κάνουμε και αυτός να μας έχει τον εξοπλισμό και να μας πει ακριβώς πώς πρέπει να γίνονται κάποια πράγματα, εμείς δεν υπάρχει περίπτωση να υπερψηφίσουμε τέτοια εισήγηση».

Τέλος ο εισηγητής κ. Κοντάκης Κυριάκος Εντεταλμένος Σύμβουλος για θέματα πολιτικής Προστασίας τοποθετήθηκε ως ακολούθως: «Για την παρατήρηση που κάνατε κ. Πασιπουλαρίδη είχα αποστείλει, επειδή είπατε ότι για τους λόγους αυτούς δεν θα ψηφίσετε την εισήγηση, είχα αποστείλει στους Προέδρους των Τοπικών Συμβουλίων από τις 25 Φεβρουαρίου περίπου εγγράφως, να μου στείλουν τις προτάσεις τους ούτως ώστε να συντάξουμε με ηρεμία τον αντιπυρικό σχεδιασμό. Κατόπιν συναντήθηκα δύο φορές με τους Προέδρους των Τοπικών Συμβουλίων πριν καταρτίσω τον σχεδιασμό.

Όσον αφορά για την Πυροσβεστική το σχέδιο του αντιπυρικού σχεδιασμού έφθασε μέχρι τον υπαρχηγό της Πυροσβεστικής και τον Απικάρχη τον κ. Παπαγεωργίου και τον Διοικητή του 9ου και του 6ου Πυροσβεστικού Σταθμού που υποστηρίζουν τον Δήμο Διονύσου, και οι εισηγήσεις τους ήταν θετικές. Κάναμε κάποιες αλλαγές που παρατηρήσανε.

Το μόνο σωστό που είπατε ότι δεν επικοινωνήσα με τις παρατάξεις της μειοψηφίας.

Οι παρατηρήσεις του κ. Κυριακόπουλου θα ληφθούν υπόψη μας, αν και τα περισσότερα από αυτά που είπατε τα έχουμε κάνει ήδη, σχεδόν όλα. Όπως ας πούμε έχουμε στείλει στις Υπηρεσίες την κατάσταση των κρουών εδώ και 2 μήνες για να προβούν στην επιδιόρθωσή τους κλπ. Έχουμε ενημερώσει και μέσω των λογαριασμών νερών και με φυλλάδια. Τώρα θα ξεκινήσει αυτή η διαδικασία η ενημέρωση των πολιτών κλπ.

Τέλος πάντων, πάντως είναι σωστή κατεύθυνση η τοποθέτησή σας και μπορούμε να πάρουμε ορισμένα στοιχεία, να τα αξιοποιήσουμε.

Εμείς έχουμε μάθει να κάνουμε πράξη την όρεξή μας για προσφορά και εγώ προσωπικά αλλά και οι εθελοντές. Δεν έχω σπρώξει κανέναν να πάει να καεί, ούτε να τον οδηγήσω σε κανέναν γκρεμό. Απλώς υπάρχουν Σύλλογοι Πολιτικής Προστασίας στον Δήμο μας εγκεκριμένοι από την Γενική Γραμματεία, τους βρήκαμε και απλά ενισχύουμε την δράση τους. Και είναι καλό να πλησιάσουμε τους ανθρώπους που προσφέρουν ανιδιοτελώς που όντως με αυτοθυσία και με περίσσιο ζήλο κάνουν αυτό που κάνουν, και χωρίς να αμείβονται. Οι άνθρωποι έχουν ζήλο, προσφέρουν ανιδιοτελώς και εμείς στηρίζουμε το έργο τους. Ευχαριστώ πολύ».

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη:

- ❖ Την εισήγηση.
- ❖ Τις διατάξεις των άρθρων 65 και 67 του Ν. 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.)
- ❖ Τις διατάξεις του άρθρου 93 του Ν. 3463/2006 (Κ. Δ. Κ) (ΦΕΚ 114/8-6-2006, τεύχος Α') «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- ❖ Τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006 (ΔΚΚ)
- ❖ Την αριθ. 5/2011 απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής που ενέκρινε τον αντιπυρικό σχεδιασμό της τρέχουσας περιόδου (1 Μαΐου έως 31 Οκτωβρίου)
- ❖ Τις διατάξεις του Ν. 3013 / 2002 περί «αναβάθμισης της Πολιτικής Προστασίας και λοιπές διατάξεις»
- ❖ Τις διατάξεις του Ν. 3536 / 2007 περί «ειδικών ρυθμίσεων θεμάτων ΥΠΕΣΔΔΑ»
- ❖ Τις διατάξεις του Ν. 998 / 1979 περί «προστασίας των δασών και των δασικών εκτάσεων της χώρας».
- ❖ Την Κ.Υ.Α. 12030 / 1999 περί «ρύθμισης θεμάτων συνεργασίας του Πυροσβεστικού Σώματος με τις Ένοπλες Δυνάμεις , την Ελληνική Αστυνομία, την Δασική Υπηρεσία , τους Ο.Τ.Α. , τις Υγειονομικές Υπηρεσίες και άλλους φορείς και πρόσωπα που παρέχουν τις υπηρεσίες τους για την πρόληψη και καταστολή των δασικών πυρκαγιών»
- ❖ Την Υ.Α. 1299 / 2003 περί «Πολιτικού Σχεδιασμού Εκτάκτων Αναγκών - Σχέδιο Ξενοκράτης».
- ❖ Την Πυροσβεστική Διάταξη υπ' αριθ. 9/2000.
- ❖ Την Πυροσβεστική Διάταξη υπ' αριθ. 4 / 2012.
- ❖ Την Απόφαση Δημάρχου Διονύσου περί «Συγκρότησης Συντονιστικού Τοπικού Οργάνου» στα όρια του Δήμου Διονύσου.
- ❖ Τις τοποθετήσεις των Δημοτικών Συμβούλων (Λεπτομέρειες στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά).

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Κ Α Τ Α Π Λ Ε Ι Ο Ψ Η Φ Ι Α (ΜΕ ΨΗΦΟΥΣ 18 ΥΠΕΡ 2 ΚΑΤΑ και 5 ΛΕΥΚΑ)

Μειοψηφούντων των Δ. Σ. κ. κ. Σωτηρίου Σακελλάριο και Λουκάτου Παναγή για τους λόγους που αναλυτικά καταγράφηκαν στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Οι Δ.Σ. κ. κ. Πασιπουλαρίδης Αβραάμ, Ζαμάνης Διονύσιος, Παπαπαναγιώτου Ελένη (Λένα), Μπούσμπουρας Αθανάσιος και Κυριακόπουλος Αθανάσιος δήλωσαν λευκή ψήφο για τους λόγους που αναλυτικά καταγράφηκαν στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά

Εγκρίνει τον αντιπυρικό σχεδιασμό του Δήμου Διονύσου για την τρέχουσα περίοδο(01/05/2012 έως 31/12/2012, ο οποίος έχει ως κατωτέρω:

«Αντιπυρικός Σχεδιασμός έτους 2012».

1.0. Αποστολή του Γραφείου Πολιτικής Προστασίας του Δήμου

Η αποστολή και οι εν γένει αρμοδιότητες του Γραφείου Πολιτικής Προστασίας του Δήμου έχουν ως εξής :

α. Συντονίζει και επιβλέπει το έργο της πολιτικής προστασίας για την πρόληψη , ετοιμότητα , αντιμετώπιση και αποκατάσταση των καταστροφών , εφόσον συμβαίνουν εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.

β. Έχει την ευθύνη εφαρμογής του ετήσιου εθνικού σχεδιασμού πολιτικής προστασίας , κατά το σκέλος που τα οικεία περιφερειακά προγράμματα , μέτρα και δράσεις έχουν τοπικό χαρακτήρα.

γ. Διατυπώνει εισήγηση για το σχεδιασμό πολιτικής προστασίας του Δήμου , η οποία υποβάλλεται στο Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας για τη διαμόρφωση σχετικής πρότασης , στο πλαίσιο της πρόβλεψης του άρθρου 11 παρ. 1γ του Ν. 3013 / 2002.

δ. Έχει την ευθύνη της διάθεσης και του συντονισμού δράσης του απαραίτητου δυναμικού και μέσων για την πρόληψη , ετοιμότητα , αντιμετώπιση και αποκατάσταση των καταστροφών εντός των ορίων του Δήμου.

1.1. Εισαγωγή :

Ο κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς στα δάση και τις δασικές εκτάσεις του Δήμου Διονύσου θεωρείται αυξημένος , λόγω της ξηροφυτικής βλάστησης (δάση χαλεπίου πεύκης με υπόροφο , φρύγανα κλπ) , των παρατεταμένων περιόδων ξηρασίας και των ανθρωπογενών συνθηκών. Επιπλέον , εξ' αίτιας της πληθώρας των πυρκαγιών κατά την εκάστοτε αντιπυρική περίοδο , η οποία αρχίζει την 1^η Μαΐου και λήγει την 31^η Οκτωβρίου κάθε έτους , προβάλλει επιτακτική η ανάγκη της λήψης των απαραίτητων προληπτικών και κατασταλτικών μέτρων , δίδοντας έμφαση στην σωστή οργάνωση των εμπλεκόμενων φορέων αλλά και την άρτια διάθεση και λειτουργία των διατιθέμενων μέσων.

Γενικά :

Ο Δήμος Διονύσου βρίσκεται στο βορειοανατολικό άκρο του Νομού Αττικής και η έκτασή του καλύπτεται από :

- α) Δάση (χαλεπίου πεύκης)
- β) Δασικές εκτάσεις (κυρίως αείφυλλων , πλατύφυλλων)
- γ) Αγροτικές εκτάσεις
- δ) Αναδασωτέες εκτάσεις
- ε) Άγονες εκτάσεις
- στ) Οικισμούς

Από την ανωτέρω κατανομή προκύπτει ότι :

- Τα δάση της χαλεπίου πεύκης είναι αξιόλογα από αισθητικής άποψης , καθώς δεν εξυπηρετούν πλέον τις ανάγκες της κτηνοτροφίας , μελισσοκομίας , ενώ δεν παράγουν δασικά προϊόντα ξυλείας , καυσόξυλων ή ριπίνης. Είναι όμως λίαν ευαίσθητα στις πυρκαγιές.
- Οι γεωργικές εκτάσεις που παρεμβάλλονται μεταξύ των δασών και ανάλογα με τη φυτοκάλυψη που έχουν κατά την αντιπυρική περίοδο συμβάλλουν θετικά ή αρνητικά στην εξάπλωση ή μη των πυρκαγιών.

Η αποτίμηση της αξίας των δασών δεν είναι δυνατή , καθώς το κάθε δασικό οικοσύστημα συμβάλλει σημαντικά στην περιβαλλοντική , πολιτιστική , κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της περιοχής , βελτιώνοντας συγχρόνως αισθητά την ποιότητα ζωής όσων κατοικούν ή εργάζονται πλησίον αυτών.

1.2. Καθορισμός περιόδων εκδήλωσης δασικών πυρκαγιών :

Από τα στατιστικά στοιχεία της τελευταίας δεκαετίας προκύπτει μία αυξητική τάση στην εκδήλωση των δασικών πυρκαγιών , που εστιάζεται κυρίως στους μήνες Ιούλιο και κυρίως Αύγουστο. Ως οι πλέον κρίσιμες ώρες για την εκδήλωση πυρκαγιάς εμφανίζεται το χρονικό διάστημα μεταξύ της 11^{ης} πρωινής και της 6^{ης}

απογευματινής και τούτο , λόγω της ανταλλαγής υγρασίας μεταξύ αέρος , δασικών καυσίμων υλικών και αντιστρόφως.

Αξιοσημείωτη είναι και η καταστροφή τεράστιων δασικών εκτάσεων και περιαστικών δασών , συνεπεία της μεγα-πυρκαγιάς της 22ας Αυγούστου 2009 , από την οποία επλήγη σε μεγάλο βαθμό και ο νέος Δήμος Διονύσου.

1.3. Στόχοι :

Η προστασία των δασών και δασικών εκτάσεων του Δήμου Διονύσου πρέπει να αποβλέπει στους κάτωθι στόχους :

- α) Στην μείωση της καιόμενης έκτασης ανά πυρκαγιά.
- β) Στην μείωση των παράπλευρων καταστροφών που προκαλούνται εξ' αιτίας των πυρκαγιών.
- γ) Στην μείωση του αριθμού των αναφλέξεων εντός ή πλησίον των δασών και δασικών εκτάσεων , εξ' αιτίας ανθρωπογενών παρεμβάσεων ή λειτουργιών.

Οι στόχοι αυτοί μπορούν να επιτευχθούν όταν υπάρχει :

- i. Σύστημα ταχείας αναγγελίας πυρκαγιάς.
- ii. Μηχανισμός άμεσης κινητοποίησης των δυνάμεων καταστολής.
- iii. Άρτια οργάνωση , διαχείριση και εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού.

1.4. Υλοποίηση :

Για την πραγμάτωση των ανωτέρω στόχων θα πρέπει να υλοποιηθούν τα ακόλουθα σχέδια :

- Σχέδιο προκατασταλτικών μέτρων.
- Σχέδιο αναγγελίας πυρκαγιάς και κινητοποίησης δυνάμεων καταστολής.
- Σχέδιο καταστολής της πυρκαγιάς.

Συνεπώς , απαιτούνται τα παρακάτω :

α) Προσωπικό :

Τουλάχιστον δύο (2) εν υπηρεσία οδηγών και δύο μαχίμων δασοπυροσβεστών ανά βάρδια και Κλιμάκιο.

β) Πιστώσεις :

Οι πιστώσεις πρέπει να επαρκούν για την προμήθεια του αναγκαίου πυροσβεστικού εξοπλισμού , την μισθοδοσία των υπαλλήλων και την κάλυψη των εξόδων κίνησης , συντήρησης και ασφάλισης των πυροσβεστικών και υδροφόρων οχημάτων.

γ) Μηχανολογικός εξοπλισμός :

Ο μηχανοκίνητος εξοπλισμός που διατίθεται από το Δημό και τους εμπλεκόμενους φορείς είναι ο ακόλουθος :

ΦΟΡΕΑΣ	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ	ΥΔΡΟΦΟΡΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Δήμος Διονύσου	11	5	
Σ.Π.Α.Π.	2	0	
Ε.Δ.Δ.Δ. (Ροδόπολη)	2	0	
Σ.Ε.Π.Π.Α.Σ. (Αγ. Στέφανος)	1	0	
Σ.Ε.Π.Π.Δ. (Διόνυσος)	1	0	
Σύνολο :	17	5	

Επίσης , διαθέτει , στα δύο (2) πυροσβεστικά Κλιμάκια , το σύνολο των απαραίτητων πυροσβεστικών και βοηθητικών μέσων , όπως : σωλήνες , αυλοί , φορητά μέσα πυρόσβεσης (πτερά , πτυσοκαπανικά , αλυσσοπρίονα , επινώτιοι πυροσβεστήρες) , διόπτρες , μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) , ενιαίο δίκτυο ασύρματης επικοινωνίας κ.α.

δ) Εγκαταστάσεις και δίκτυα :

- Κλιμάκια Πυρόσβεσης στις Δημ. Κοινότητες Ροδόπολης και Αγ. Στεφάνου , που διαθέτουν και Τοπικά Κέντρα Επιχειρήσεων ,

- Τμήματα Πυρασφαλείας στις Δημ. Κοινότητες Κρουονερίου , Άνοιξης και Διονύσου ,
- Πυροφυλάκεια ,
- Υδατοδεξαμενές και δίκτυο πυροσβεστικών κρουινών ,
- Αντιπυρικές ζώνες και δασικοί δρόμοι.

1.5. Αρμοδιότητες και ρόλος των εμπλεκόμενων υπαλλήλων του Δήμου Διονύσου :

Ο ρόλος και οι αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων στην πρόληψη και καταστολή υπαλλήλων του Δήμου είναι σαφείς :

- ❖ Λαμβάνουν την βασική εκπαίδευση σε θέματα δασοπυρόσβεσης και ασφάλειας κατά τη διάρκεια των πυροσβεστικών επιχειρήσεων.
- ❖ Βρίσκονται σε ετοιμότητα κατά τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου.
- ❖ Ελέγχουν σε τακτά διαστήματα και συντηρούν ανάλογα τα χρεωθέντα ή διατεθέντα σε αυτούς μέσα και φροντίζουν για την εύρυθμο και απρόσκοπτη λειτουργία των καθ' όλο το 24ωρο.
- ❖ Επεμβαίνουν με ασφάλεια και αμεσότητα σε οποιοδήποτε συμβάν και σημείο τους ζητηθεί από το 199 (Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο Υπηρεσιών Πυροσβεστικού Σώματος) ή τον Προϊστάμενο Πολιτικής Προστασίας.
- ❖ Συνδράμουν και υποστηρίζουν το Πυροσβεστικό Σώμα και τις εθελοντικές οργανώσεις δασοπυρόσβεσης στον επιχειρησιακό τομέα.
- ❖ Λειτουργούν υπό τις οδηγίες και τις εντολές του εκάστοτε και κατά βαθμό ανώτερο επικεφαλής του πυροσβεστικού έργου , μονίμου ή εθελοντή.

1.6. Εθελοντικές οργανώσεις δασοπυρόσβεσης :

Στην περιοχή ευθύνης του Δήμου εδρεύουν και δραστηριοποιούνται τρεις (3) εθελοντικές οργανώσεις :

- Η πρώτη , με επωνυμία «Σωματείο Εθελοντικών Δυνάμεων Δασοπυρόσβεσης και Διάσωσης & Διάσωσης» εδρεύει στη Δημοτική Κοινότητα Ροδόπολης , επί της οδού Ειρήνης , στον αριθμό 18. (Όπισθεν του Κοινοτικού καταστήματος) Διαθέτει περί τους 75 ενεργούς εθελοντές και στελεχώνει δύο (2) ιδιόκτητα πυροσβεστικά οχήματα και τέσσερα (4) οχήματα του Δήμου.
- Η δεύτερη , με επωνυμία «Σύλλογος Εθελοντών Πολιτικής Προστασίας Αγ. Στεφάνου» εδρεύει στην ομώνυμη Δημοτική Κοινότητα , επί της λεωφόρου Μαραθώνος , εντός των πρώην εγκαταστάσεων ΤΥΠΕΤ. Διαθέτει περί τους 40 ενεργούς εθελοντές και στελεχώνει ένα (1) ιδιόκτητο πυροσβεστικό όχημα και πέντε (5) πυροσβεστικά οχήματα του Δήμου.
- Η τρίτη , με επωνυμία «Σύλλογος Εθελοντών Πολιτικής Προστασίας Δήμου Διονύσου» εδρεύει στην ομώνυμη Δημοτική Κοινότητα , στη συμβολή των λεωφόρων Διονύσου και Μητροπολίτου Κυδωνιών Γρηγορίου. Διαθέτει περί τους 10 ενεργούς εθελοντές και στελεχώνει ένα (1) ιδιόκτητο πυροσβεστικό όχημα και ένα (1) όχημα του Δήμου.

Και οι δύο εθελοντικές οργανώσεις δύνανται - αναλόγως αναγκών - να δραστηριοποιηθούν επιχειρησιακώς και εκτός των διοικητικών ορίων του Δήμου Διονύσου. Τούτο μπορεί να γίνει μόνο όταν συντρέχουν ένας εκ των κάτωθι λόγων :

- Προφορικό αίτημα ενίσχυσης προερχόμενο είτε από το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. (Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο Υπηρεσιών Πυροσβεστικού Σώματος) είτε από το Κέντρο Επιχειρήσεων της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας για τις περιπτώσεις σοβαρών ή μεγάλων σε έκταση συμβάντων.
- Κατά την κρίση του Προέδρου της κάθε εθελοντικής οργάνωσης , κυρίως δε όσο αφορά την αντιμετώπιση συμβάντων μεγάλης αστικής ή δασικής πυρκαγιάς , καταστροφικού σεισμού , γενικευμένων πλημμυρών ή χιονοπτώσεων.

Η συμβολή των εθελοντικών οργανώσεων είναι ουσιώδης, καθώς διαθέτουν :

- ✓ Άμεση και 24ωρη συνεργασία με το Πυροσβεστικό Σώμα ,
- ✓ Πολυετή εμπειρία στον τομέα της δασοπυρόσβεσης και στη διαχείριση κρίσεων εν γένει (βλ. καταστροφικό σεισμό Αθηνών 1999 , μεγα-πυρκαγιά 2009)
- ✓ Άρτια εκπαιδευμένα και πιστοποιημένα μέλη ,
- ✓ Άριστη γνώση της περιοχής , του οδικού δικτύου συμπεριλαμβανομένου των δασικών δρόμων , των σημείων υδροληψίας των οχημάτων , των επικίνδυνων σημείων και περιοχών ,
- ✓ Εγκεκριμένο Καταστατικό , καθορισμένο βαρδιολόγιο , Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Οργανόγραμμα.

Χαρακτηριστικά αναφέρεται , πως συχνά , δεκάδες συμβάντα αντιμετωπίζονται καθημερινά εν τη γενέσει τους , χωρίς να παίρνουν διαστάσεις και χωρίς να διαταράσσουν την καθημερινότητα των πολιτών , εμπεδώνοντας έτσι το αίσθημα ασφάλειας.

Συνεπώς , η συνεργασία του Δήμου Διονύσου με τις ως άνω εθελοντικές οργανώσεις θεωρείται κεφαλαιώδους σημασίας και πρέπει αδιαμφισβήτητα να ενισχυθεί περαιτέρω.

2.0. Προκατασταλικά μέτρα :

Τα προκατασταλικά μέτρα αποσκοπούν στην εκτέλεση εργασιών και έργων που θα συμβάλλουν θετικά στην καταστολή τυχόν πυρκαγιών , με απώτερο σκοπό την αντιπυρική θωράκιση της περιοχής.

Ως φορείς υλοποίησης νοούνται :

- ✚ Ο Δήμος Διονύσου μέσω των Δημοτικών Κοινοτήτων αυτού ,
- ✚ Η Δασική Υπηρεσία , μέσω των Δασαρχείων Πάρνηθος και Πεντέλης ,
- ✚ Το Πυροσβεστικό Σώμα , μέσω της Π.Δ.Π.Υ. Αττικής ,
- ✚ Ο Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας ,
- ✚ Ο Σύνδεσμος για την Προστασία και την Ανάπλαση της Πάρνηθας ,
- ✚ Ο Σύνδεσμος για την Προστασία και την Ανάπλαση του Πεντελικού ,
- ✚ ΔΕΚΟ , όπως η ΔΕΗ , ο ΟΣΕ , ο ΟΤΕ , η ΕΥΔΑΠ , η ΔΕΦΑ κ.α.
- ✚ Δασικοί ή γεωργικοί συνεταιρισμοί καθώς και Λατομεία.

Γενικά , τα έργα που πρέπει να έχουν υλοποιηθεί προ της ενάρξεως της αντιπυρικής περιόδου είναι εν συντομία τα εξής :

- ✓ Διάσπαση της συνέχειας της δασικής βλάστησης , μέσω της διάνοιξης , της συντήρησης και του καθαρισμού των αντιπυρικών ζωνών και δασικών δρόμων καθώς και αποψίλωσης της υπορόφου καυσίμου ύλης σε κοινόχρηστους και ιδιόκτητους οικοπεδικούς χώρους. (Βάσει της 9^{ης} Πυρ/κής Διάταξης)

Ο άξονας των αντιπυρικών ζωνών θα πρέπει να χαράσσεται κατά τέτοιο τρόπο , ώστε να δημιουργεί δυσμενείς συνθήκες για την μετάδοση και εξάπλωση της πυρκαγιάς , δίδοντας ταυτόχρονα την δυνατότητα ασφαλούς κίνησης στα πυροσβεστικά οχήματα. Οι ζώνες αυτές θα πρέπει να έχουν πλάτος τουλάχιστον είκοσι (20) μέτρων αυξανόμενο στα πενήντα (50) μέτρα , ανάλογα με τη δομή της συστάδας και την κλίση του εδάφους.

Η αξία των δασικών δρόμων στη διάσπαση της συνέχειας της καύσιμης ύλης , στην προσπελασιμότητα των οχημάτων και στην ασφαλή διαφυγή του προσωπικού θεωρείται προφανής. Ως εκ τούτου συνιστάται η υλοτόμηση δέντρων σε απόσταση δύο (2) μέτρων από τα κράσπεδα των δρόμων.

Οι καθαρισμοί θα πρέπει να ενεργούνται μέσω της τέλει απομάκρυνσης της υποβλαστήσεως και των λοιπών δασικών καυσίμων υλικών (φρύγανα , κλάδοι κ.α.). Κατά δε τις θαμνεύσεις των αείφυλλων πλατύφυλλων (αριάς , φιλικίου κλπ) θα πρέπει να δίδεται προσοχή στη συγκρότηση στεγασμένων ζωνών , λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κύρια δασοπονικά είδη εκάστης περιοχής.

- ✓ Τεχνικά έργα , όπως υδατοπαροχές (μέσω δικτύου πυροσβεστικών κρουστών και υδατοδεξαμενών) και πυροφυλάκεια.

Η εξασφάλιση επαρκούς ποσότητας νερού και η δυνατότητα εφοδιασμού των πυροσβεστικών , υδροφόρων οχημάτων και ελικοπτέρων με νερό πρέπει να μελετηθεί με προσοχή , ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο ο χρόνος ανεφοδιασμού των οχημάτων και μεταφοράς του στο σημείο της πυρκαγιάς.

Τα πυροφυλάκεια μπορεί να είναι μόνιμου ή εποχιακού χαρακτήρα , θα πρέπει όμως να εξασφαλίζουν στον πυροφύλακα πλήρη εποπτεία της ζώνης ευθύνης του καθ' όλο το 24ωρο , κυρίως κατά τις ημέρες και ώρες αυξημένης επικινδυνότητας , προς απόσβεση του χρόνου αναγγελίας της όποιας πυρκαγιάς.

3.0. Σχέδιο Πρόληψης :

3.1. Δυνατότητα επέμβασης :

Η δυνατότητα επέμβασης εξαρτάται από την δυνατότητα διάθεσης επανδρωμένων οχημάτων για δεδομένο συμβάν και πάντοτε λαμβάνοντας υπ' όψιν τον αριθμό , το μέγεθος και την σοβαρότητα των συμβάντων την δεδομένη χρονική στιγμή καθώς και την πιθανή απασχόληση οχημάτων και πληρωμάτων σε άλλο συμβάν ή άλλη εργασία.

Πριν από κάθε επέμβαση , ο Προϊστάμενος Πολιτικής Προστασίας θα πρέπει να βεβαιώνεται ότι με το υπάρχον προσωπικό (μόνιμοι & εθελοντές) , τα διατιθέμενα πυροσβεστικά & διασωστικά μέσα και την εκπαίδευση και εμπειρία των εθελοντών , του δίδεται η δυνατότητα να επέμβει ως Υπηρεσία συνδράμοντας το Πυροσβεστικό Σώμα , όπου και όπως αυτό ζητηθεί.

3.2. Είδη συμβάντων :

Τα είδη των συμβάντων στα οποία μπορούν να επέμβουν συνολικά ο Δήμος Διονύσου και οι εθελοντικές οργανώσεις του Δήμου είναι , κατά σειρά συχνότητας εμφάνισης , τα ακόλουθα :

α) Πυρκαγιές εν υπαίθρω :

Δασικές πυρκαγιές , αγροτοδασικές πυρκαγιές , καύσεις ξερών χόρτων , καύσεις απορριμμάτων (εντός παράνομων χωματερών) , πυρκαγιές σε κάδους απορριμμάτων ή κάδους ανακύκλωσης χαρτιού κ.α.

β) Αστικές πυρκαγιές :

Πυρκαγιές σε κτίρια (κατοικίες , εργοστάσια) και σε μεταφορικά μέσα ξηράς κ.α.

γ) Παροχές βοήθειας :

Παροχές βοήθειας σε τροχαία ατυχήματα , κοπές δέντρων , αντλήσεις υδάτων , πλύσεις οδοστρώματος. Αναζητήσεις αγνοουμένων.

δ) Διασώσεις :

Διασώσεις ατόμων από σοβαρά τροχαία , εργατικά , τεχνολογικά ατυχήματα , από κρημνούς , φρεάτια & πηγάδια. Διασώσεις ζώων.

3.3. Αναγγελία συμβάντων :

Τα συμβάντα αναγγέλλονται στα Κλιμάκια πυρόσβεσης συνήθως με έναν εκ των παρακάτω τρόπων :

α) Μέσω του 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. (Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο Υπηρεσιών Πυροσβεστικού Σώματος) : τηλεφωνικώς ή δια ασυρμάτου ,

β) Μέσω πυροφύλακα ,

γ) Μέσω προφορικής (τηλεφωνικής) ειδοποίησης από διερχόμενο πολίτη , ο οποίος αντελήφθη το συμβάν ή έτυχε να διέρχεται τυχαία από το σημείο του συμβάντος ,

3.4. Ασύρματη επικοινωνία :

Το δίκτυο ασύρματης επικοινωνίας που χρησιμοποιείται είναι το ακόλουθο :

α) Μεταξύ Πυροσβεστικού Σώματος (Π.Σ.) και εθελοντικών οργανώσεων

δασοπροστασίας – δασοπυρόσβεσης λειτουργεί το σύστημα «ΤΕΤΡΑ». Οχήματα των Κλιμακίων πυρόσβεσης σε Ροδόπολη και Αγ. Στέφανο έχουν παραλάβει φορητούς

πομποδέκτες από την Διοίκηση Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Αθηνών και λαμβάνουν οποιαδήποτε κλήση για συμβάν μέσω αυτών.

β) Μεταξύ των εθελοντικών οργανώσεων δασοπροστασίας – δασοπυρόσβεσης λειτουργεί ενιαία συχνότητα ασύρματης επικοινωνίας, ώστε να διευκολύνονται οι επικοινωνίες μεταξύ των εμπλεκόμενων οχημάτων σε περίπτωση συμβάντος (πυρκαγιάς κοκ.).

3.5. Στάδια επιχειρησιακής ετοιμότητας του Π.Σ.

3.5.1. Α' Στάδιο επιχειρησιακής ετοιμότητας

Κατά τις ημέρες εφαρμογής του Α' Σταδίου ετοιμότητας η δύναμη της υπηρεσίας είναι αυτή που προβλέπεται για την εκάστοτε βάρδια, ενώ τα περιπολικά οχήματα έχουν τη δυνατότητα να περιπολούν εντός του καθορισμένου τομέα ευθύνης των. Τα περιπολικά του Π.Σ. που περιπολούν είναι μόνο αυτά του Α' Σταδίου, βάσει του σχεδιασμού.

3.5.2. Β' Στάδιο επιχειρησιακής ετοιμότητας

Κατά τις ημέρες εφαρμογής του Β' Σταδίου ετοιμότητας η δύναμη της υπηρεσίας θα τίθεται σε κατάσταση «Μερικής Επιφυλακής», ενώ τα περιπολικά οχήματα θα βρίσκονται σε πλήρη ετοιμότητα, επιτηρώντας συνεχώς τον τομέα τους ή διενεργώντας περιπολίες εντός αυτού, αν ο επικεφαλής του οχήματος κρίνει σκόπιμο. Αναλόγως προς τις ισχύουσες διαταγές μπορεί να ισχύει και απαγόρευση μετακίνησής των από τα σημεία παραμονής των, εκτός και αν λάβουν σχετική εντολή από το Κέντρο (199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ.) προκειμένου να μεταβούν σε συμβάν. Γίνεται ανάκληση των αναπαύσεων του προσωπικού. Τα περιπολικά του Π.Σ. που περιπολούν είναι αυτά του Α' και του Β' Σταδίου, βάσει του σχεδιασμού.

3.5.3. Γ' Στάδιο επιχειρησιακής ετοιμότητας

Κατά τις ημέρες εφαρμογής του Γ' Σταδίου ετοιμότητας η δύναμη της υπηρεσίας θα τίθεται σε κατάσταση «Γενικής Επιφυλακής», ενώ τα περιπολικά οχήματα θα βρίσκονται σε πλήρη ετοιμότητα, επιτηρώντας συνεχώς τον τομέα τους. Κατά τις ημέρες αυτές ισχύει πλήρης απαγόρευση μετακίνησής των οχημάτων από τα σημεία παραμονής των, παρά μόνο για να μεταβούν σε συμβάν. Γίνεται ανάκληση όλων των αδειών και αναπαύσεων του προσωπικού. Τα περιπολικά του Π.Σ. που περιπολούν είναι αυτά του Α', του Β' και του Γ' Σταδίου, βάσει του σχεδιασμού.

3.6.1. Κατάσταση οχημάτων :

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 :

ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΟΧΗΜΑ & ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΥΔΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΣΗΜΕΙΟ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΡΟΔΟΠΟΛΗΣ	Mercedes 1019 AF / 2,5τ.	ΜΕ ΙΧ-10 73 71	Εντός Κλιμακίου Ειρήνης 18, Δ.Κ. Ροδόπολης
	Iveco / 7τ.	ΜΕ ΙΧ- 67 452	
	Mercedes Unimog / 2τ.	ΜΕ ΙΧ-10 47 49	
	Ford / 0,5τ.	Άνευ πινακίδων	
	Iveco / 10τ.	Άνευ πινακίδων	
ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ	Mercedes 1222 / 2,5τ.	Άνευ πινακίδων	Εντός Κλιμακίου Λεωφ. Μαραθώνος, ΤΥΠΕΤ, Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου
	Ford Ranger / 0,5τ.	ΜΕ ΙΧ-10 73 37	
	Mercedes Unimog / 2τ.	ΜΕ ΙΧ-11 25 34	
	Mercedes 1722 / 10τ.	ΚΗΟ-60 25	
	Toyota / 0,6τ.	Άνευ πινακίδων	
	Mitsubishi / 0,5τ.	ΜΕ ΙΧ-10 48 09	
ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ	Iveco / 4τ.	ΜΕ ΙΧ-112 658	Εντός Βάσεως Γήπεδο Κρυονερίου, Δ.Κ. Κρυονερίου
	Isuzu / 0,5τ.	ΚΗΗ-22 54	
	Nissan / 0,5τ.	ΚΗΗ-21 55	
	Mercedes / 5τ.	Άνευ πινακίδων	
	Mercedes / 8τ.	Άνευ πινακίδων	

ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ	Multicar / 2τ.	Άνευ πινακίδων	Εντός Βάσεως Λ. Διονύσου & Μητρ. Κυδ. , Δ.Κ. Διονύσου
	IFEX / 2τ.	Άνευ πινακίδων	
	Iveco / 4τ.	ΜΕ ΙΧ-99 920	
	Mercedes 1314 / 6τ.	ΚΗΟ-60 29	
ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΟΙΞΗΣ	Mazda / 0,5τ.	ΜΕ ΙΧ-10 73 23	Εντός Βάσεως Γήπεδο Άνοιξης
	Bremach / 1τ.	ΜΕ ΙΧ-10 57 87	

3.6.2. Κατάσταση οχημάτων λοιπών φορέων :

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 :

A/A	Τύπος	Ιδιοκτησία	Παρατηρήσεις
1	Mercedes / 7τ.	Λατομεία Διονύσου	Υδροφόρο
2	Mercedes / 18τ.	Λατομεία Διονύσου	Υδροφόρο
3	V O L V O / 18τ.	Λατομεία Διονύσου	Υδροφόρο
4	V O L V O / 20τ.	Λατομεία Διονύσου	Υδροφόρο
5	Magirus Deutz / 2,5τ.	Εργοστάσιο «ΒΕΚΑ»	Πυροσβεστικό

3.6. Περιπολίες οχημάτων

Τα ως άνω οχήματα θα περιπολούν εντός και πέριξ των περιαστικών δασών και δασικών εκτάσεων των Δημοτικών Κοινοτήτων που καλύπτουν επιχειρησιακά. Τα πλέον επίφοβα σημεία, από άποψης κινδύνου πρόκλησης πυρκαγιάς έχουν περιληφθεί στον κάτωθι πίνακα :

ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΧΗ
Δροσιάς	- Πρόποδες Πεντελικού Όρους, λόφος Ρέας - Περιαστικό δάσος «Κόκκινο Χωράφι»
Διονύσου	- Πρόποδες Πεντελικού Όρους, Αλούλα / Σωληνάρι - Περιαστικό δάσος κατασκηνώσεων Τ.Υ.Π.Ε.Τ. & Ιδρύματος Αγ. Γεωργίου.
Άνοιξης	- Λεωφόρος Ανοιξέως, Σχολές Δ.Ε.Η. - Ρέμα Ανοιξέως : Οδός Κιθαιρώνος & οικισμός Αγ. Αγγέλων.
Αγ. Στεφάνου	- Πευκόφυτο
Κρουονερίου	- Βασιλικά κτήματα (Βαρυμπόμπη, Κατσιμίδι) - Οικισμοί Δροσοπηγής & Ιπ. Πολιτείας Αφιδνών
Σταμάτα	- Οικισμός Προκονήσου
Ροδόπολη	- Ρέμα λεωφ. Μητροπολίτου Κυδωνιών Γρηγορίου

3.7. Αποστολή δυνάμεων εκτός ορίων του Δήμου :

3.7.1. Αποστολή οχήματος :

Τα οχήματα που προβλέπεται να επεμβαίνουν σε συμβάντα **εκτός ορίων** του Δήμου είναι τα ακόλουθα :

A/A	ΚΛΙΜΑΚΙΟ	ΟΧΗΜΑΤΑ
1	Ροδόπολης	Iveco / 7τ. , Unimog / 2τ. , Iveco / 10τ.
2	Αγ. Στεφάνου	Unimog / 2τ. , Iveco / 4τ. , Mercedes / 10τ.
3	Άνοιξης	Bremach / 1τ.

Για τις περιπτώσεις αποστολής οχήματος εκτός Δήμου ο εκάστοτε Υπεύθυνος Βάρδιας των Κλιμακίων πυρόσβεσης Ροδόπολης, Αγ. Στεφάνου ή Άνοιξης θα πρέπει να εφαρμόζει πιστά τα ακόλουθα βήματα :

- Ενημέρωση του Προϊσταμένου Πολιτικής Προστασίας του Δήμου αιτούμενος την μετάβαση του υπ' όψιν οχήματος.
- Στελέχωση του υπ' όψιν οχήματος από έμπειρους εθελοντές και ταχεία αναχώρησή του για το συμβάν.

- Κάλυψη του δημιουργηθέντος κενού μέσω άλλου πυροσβεστικού οχήματος , κατόπιν συνεννοήσεως των Προϊσταμένων των κλιμακίων.

Προσοχή :

- **Ειδοποίηση** για αποστολή οχήματος εκτός Δήμου θα λαμβάνεται **μόνο από το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ.**
- **Εντολή** για αποστολή οχήματος εκτός Δήμου θα δίδεται **μόνο από τον Προϊστάμενο Πολιτικής Προστασίας** του Δήμου.
- Κατά τις ημέρες Β' Σταδίου καλό θα είναι να μην αποστέλλονται δυνάμεις εκτός περιοχής ευθύνης της υπηρεσίας , εκτός και αν αυτό κρίνεται ως απολύτως αναγκαίο , λαμβάνοντας πάντοτε μέτρα για την στελέχωση επιπλέον οχημάτων στις έδρες των κλιμακίων.

3.9.1. Κατάσταση περιαστικών δασών και δασικών εκτάσεων :

ΔΗΜ. ΚΟΙΝ.	Ο Ρ Ι Α	Βλάστηση	Προσπελασιμότητα
Δροσιάς	1. Περιαστικό δάσος : «Κόκκινο Χωράφι» Περικλείεται από τις οδούς Μουσών , Κέδρων , Μ. Αντύπα και τη λ. Διονύσου.	Πυκνή δασοκάλυψη.	Καλή.
	2. Ρέμα Δροσιάς. Περικλείεται από τις οδούς Αργυροκάστρου , Οδυσσέως , Ανθέων , Μακρυγιάννη , Π. Μελά , Ανεμώνης , Μαραθωνομάχων και τη λεωφ. Δημοκρατίας	Πυκνή δασοκάλυψη.	Καλή.
	2. Δάσος Ρέας. Βρίσκεται στους πρόποδες του Πεντελικού όρους και καταλήγει στις οδούς Θέτιδος , Δρυάδων και τη λεωφ. Αθηνών.	Πυκνή δασοκάλυψη από φυσική αναγέννηση .	Μέτρια μέχρι τη λεωφ. Αθηνών. Πέραν αυτής αδύνατη.
Διονύσου	1. Περιαστικό δάσος Διονύσου. Περικλείεται από την λεωφ. Διονύσου και τις οδούς Στρατή Καρρά , Αγ. Γεωργίου , Νικ. Πλαστήρα & Βοσπόρου. Αγγίζει τη λ. Αιολίδος και φθάνει μέχρι την οδό Κίου. Εντός αυτού βρίσκονται οι κατασκηνώσεις Τ.Υ.Π.Ε.Τ.	Πυκνή δασοκάλυψη.	Μέτρια. Προσβάσεις από αρκετά σημεία.
	2. Θέσεις Σωληνάρι και Αλούλα. Βρίσκονται στους πρόποδες του Πεντελικού όρους , άνωθεν του οικισμού.	Αραιή / Μέτρια δασοκάλυψη.	Δυσχερής έως αδύνατη.
	3. Περιαστικό δάσος λόφου νέων εφένδρων αξιωματικών Εκάλης. Οικισμός «Αναγέννηση» Διονύσου. Βρίσκεται στους πρόποδες του Πεντελικού όρους και αγγίζει τις οδούς Αθηνάς & Λητούς.	Μέτρια δασοκάλυψη από φυσική αναγέννηση .	Δυσχερής έως αδύνατη.
	5. Ρέμα Διονύσου. Βρίσκεται μεταξύ της οδού Χρυσανθέμων και της λ. Διονύσου.	Μέτρια δασοκάλυψη.	Μέτρια.

Ροδόπολης	1. Περιαστικό δάσος Αγ. Ιωάννου Νηστευτού. Βρίσκεται πέραν του οικισμού Γαλήνης.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Πολύ καλή.
	2. Δάσος Ροδόπολης. Βρίσκεται μεταξύ Ροδόπολης & Σταμάτας. Αρχή έχει την Ι.Μ. Παναγίας Φανερωμένης και μέσω της οδού Κυθήρων στην τερματίζει στην οδό Μαραθωνοδρόμου Φειδιππίδου.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Καλή.
Σταμάτας	1. Δάσος Σταμάτας. Με αρχή τα γήπεδα εκτείνεται εκατέρωθεν των λεωφόρων Μαραθωνοδρόμου Φειδιππίδου & Μεγ. Αλεξάνδρου και της οδού Άη Λιά.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Μέτρια.
	2. Περιαστικό δάσος οικισμού Αμυγαλέζας Σταμάτας. Εκτείνεται από το τέρμα του οικισμού μέχρι τη λεωφόρο Φράγματος Λίμνης Μαραθώνος.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Μέτρια.
	3. Δάσος περίξ της Ι.Μ. Παναγίας Μυρτιδιωτίσσης.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Δυσμενής.
	4. Περιαστικό δάσος οικισμού Προκονήσου. Περικλείεται από την οδό Μ. Ασίας και τις λεωφόρους Πιπεροπούλου , Φράγματος Λίμνης Μαραθώνος και Μεγ. Αλεξάνδρου.	Μέτρια δασοκάλυψη.	Καλή.
Άνοιξης	1. Ρέμα οδού Αγ. Αθανασίου.	Πυκνή δασοκάλυψη.	Δυσχερής έως αδύνατη.
	2. Ρέμα & περιαστικό δάσος λ. Ανοιξεως. Εκτείνεται μεταξύ της λ. Φράγματος Λ. Μαραθώνος (Ι.Ν. Αγ. Θεοδώρων) και τον Ι.Ν. Αγ. Τριάδος στην Εκάλη.	Πυκνή δασοκάλυψη.	Δυσχερής έως αδύνατη.
	3. Περιαστικό δάσος οικισμού Αγ. Αγγέλων / Ρέμα οδού Νιόβης. Βρίσκεται μεταξύ των οδών Κυθαιρώνος & Ελ. Βενιζέλου.	Πυκνή δασοκάλυψη.	Δυσμενής.
	4. Ρέμα Αγ. Παρασκευής & παρακείμενες δασικές εκτάσεις.	Μέτρια δασοκάλυψη.	Μέτρια.
Αγ. Στεφάνου	1. Δάσος «Κουρεμένου» , θέση Κατηφόρια , λεωφ. Τραπεζούντος – Πευκόφυτο.	Κάηκε την 22 ^α / 08 / 2009	Καλή.
	2. Λόφος Προφήτου Ηλιού Ευξείνου Πόντου.	Μέτρια δασοκάλυψη.	Καλή.
	3. Δασικές εκτάσεις εκατέρωθεν της λ. Φράγματος Λ. Μαραθώνος , καθ' όλο το μήκος αυτής. (Π/Φ Αχλαδούλας)	Κάηκαν την 22 ^α / 08 / 2009	Μέτρια.
Κρουονερίου	1. Δάσος Κρουονερίου. Μεταξύ νέου νεκροταφείου & Βασιλικών Κτημάτων.	Πολύ πυκνή δασοκάλυψη.	Δυσμενής.

		η.	
	2. Ρέμα & περιαστικό δάσος οδού Πολυτεχνείου.	Μέτρια δασοκάλυψ η.	Καλή.
	3. Άσος Αγ. Άννης.	Μικρή δασοκάλυψ η.	Καλή.
	4. Δάσος από Κρυονέρι προς οικισμό Δροσοπηγής Αφιδνών.	Πυκνή δασοκάλυψ η.	Δυσμενής.

3.9.2. Βατότητα δασικών δρόμων εν όψει της αντιπυρικής περιόδου 2012 :

Οι έλεγχοι βατότητας έγιναν την 15^η Μαρτίου 2012. Εκ των ελέγχων διαπιστώθηκαν ότι οι κάτωθι δρόμοι έχουν σε πολλά σημεία «νεροφαγώματα», δυσχεραίνοντας την διέλευση πυροσβεστικών οχημάτων σε περίπτωση δασικής πυρκαγιάς. Η προσέγγιση είναι εφικτή μόνο για μικρά πυροσβεστικά οχήματα άμεσης επέμβασης (όπως τα Π.Ο. τύπου Nissan 4x4) καθώς και για τα οχήματα δασών τύπου Mercedes Unimog, Mercedes Atego και Renault.

- ✚ Δασικός δρόμος που ενώνει την Ροδόπολη (προ του νέου νεκροταφείου Ροδόπολης) με τον Διόνυσο (οδός Αρκαδίας) μέσω του Διονυσοβουνίου.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται μέτρια. Δεν απαιτείται συντήρηση, καθώς η χρήση του δρόμου είναι μικρή, η περιοχή εκατέρωθεν έχει καεί από την καταστροφική πυρκαγιά της 22ας Αυγούστου 2009.

- ✚ Δασικός δρόμος που ενώνει την Ροδόπολη (μετά το νέο νεκροταφείο Ροδόπολης) με τον Διόνυσο μέσω του Διονυσοβουνίου.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται κακή. Δεν απαιτείται συντήρηση, καθώς η βλάστηση στην περιοχή είναι χαμηλή και πολύ αραιή, επομένως ο κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς είναι μικρός.

- ✚ Περιφερειακός δασικός δρόμος Ροδόπολης, που ενώνει το νέο νεκροταφείο Ροδόπολης με το εκκλησάκι του Αγ. Ιωάννου.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή.

- ✚ Δασικός δρόμος «Αλούλας» Διονύσου. Πρόσβαση από τέρμα λεωφ. Αιολίδος και εν συνεχεία δεξιά την οδό Κωνσταντινουπόλεως. Στην είσοδο του δρόμου υπάρχει μπάρα με λουκέτο, τα κλειδιά του οποίου βρίσκονται στα γραφεία των Λατομείων Μαρμάρου «Διονύσου».

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή. Πρέπει, ωστόσο να γίνει κοπή κλαδιών που προεξέχουν προς το δρόμο από τα Λατομεία Μαρμάρου «Διονύσου».

- ✚ Δασικός δρόμος «Σωληναρίου» Διονύσου. Πρόσβαση από τέρμα λεωφ. Αιολίδος και εν συνεχεία δεξιά την οδό Κωνσταντινουπόλεως. Στην είσοδο του δρόμου υπάρχει μπάρα με λουκέτο, τα κλειδιά του οποίου βρίσκονται στα γραφεία των Λατομείων Μαρμάρου «Διονύσου».

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή. Πρέπει, ωστόσο να γίνει κοπή κλαδιών που προεξέχουν προς το δρόμο από τα Λατομεία Μαρμάρου «Διονύσου»..

- ✚ Δασικός δρόμος (οδός Άνδρου) που ενώνει το Διόνυσο με το Πυροφυλάκειο του Διονυσοβουνίου.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται καλή.

- ✚ Δασικός δρόμος Ρέας Δροσιάς. Πρόσβαση από λεωφόρο Αθηνών και οδό Θέτιδος.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται μέτρια. Χρειάζεται συντήρηση και διάνοιξη σε κάποια σημεία, η σημασία του δε είναι τεράστια καθώς αποτελεί τον μόνο δρόμο προσέγγισης προς το πυκνό πευκοδάσος που έχει αναπτυχθεί τόσο κάτωθεν αυτού προς τη Δροσιά, όσο και άνωθεν στους πρόποδες του Πεντελικού Όρους.

- ✚ Δασικός δρόμος λόφου Νέων Εφένδρων Αξιωματικών Εκάλης / Δήμου Διονύσου.

Παρατηρήσεις : Η κατάσταση του δρόμου κρίνεται μέτρια. Χρειάζεται συντήρηση. Είναι μεγάλης σημασίας καθώς αποτελεί τη μόνη πρόσβαση προς το πυκνό πεύκοδάσος που έχει αναπτυχθεί στους πρόποδες του Πεντελικού Όρους.

3.10. Πυροφυλάκεια :

3.10.1. Γενικά – Ορισμοί.

Με τον όρο «Πυροφυλάκειο» νοείται ένα σημείο σε μεγάλο υψόμετρο (λόφο ή βουνό), από το οποίο ο παρατηρητής (πυροφύλακας) έχει μεγάλο οπτικό πεδίο , και ως εκ τούτου πολύ καλή εποπτεία μιας δεδομένης περιοχής , προς έγκαιρο εντοπισμό καπνού ή εστίας πυρκαγιάς. Ο χώρος αυτός μπορεί να είναι :

- α) Κλειστός [1,5 Χ 1,5 μέτρο περίπου], οπότε ονομάζεται «Πυροφυλάκειο».
- β) Ημιστεγασμένος ή προστατευόμενος από τον άνεμο / τον ήλιο , οπότε ονομάζεται «Φυλάκειο» ή
- γ) Ανοικτός , δηλ. χωρίς κάποιο στέγαστρο , οπότε ονομάζεται «Καραούλι».

3.10.2. Μεταφορά προσωπικού :

Η μεταφορά δασοπυροσβεστών / πυροφυλάκων προς και από τα πυροφυλάκεια γίνεται όχημα μεταφοράς προσωπικού : βαν ή τζιπ.

3.10.3. Κατάσταση Πυροφυλακείων :

Είδος	Ακριβής θέση	Ωράριο κάλυψης
Π/Φ	Δεξαμενή Δροσιάς , «Κόκκινο Χωράφι»	14.00 – 06.00
Π/Φ	«ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΒΑΝΤ» – Δ.Κ. Διονύσου	Αναλόγως αναγκών
Π/Φ	Διονυσοβούνι – Δ.Κ. Διονύσου	14.00 – 06.00
Κ	Πεντελικό Όρος – Θέση Σωληνάρι Δ.Κ. Διονύσου	-
Φ	Προφ. Ηλίας – Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου	24ωρο
Π/Φ	Λυκαβηττού - Δ.Κ. Ανοίξεως	24ωρο
Π/Φ	Αχλαδούλα – Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου	14.00 – 06.00
Π/Φ	Δεξαμενή Κρυονερίου	24ωρο

Τα πυροφυλάκεια θα επανδρωθούν με προσωπικό που θα διαθέσει ο Σ.Π.Α.Π.

4.1. Γενικό σχέδιο κινητοποίησης.

Για οποιοδήποτε συμβάν πυρκαγιάς , το Κέντρο Επιχειρήσεων ή το Τηλεφωνικό Κέντρο του κάθε Κλιμακίου θα κινητοποιεί διαδοχικά :

- α) Το **πλησιέστερο** προς το συμβάν δασικό περιπολικό όχημα.
- β) Την 1^η επέμβαση των Κλιμακίων.
- γ) Τον ή της δότες των Κλιμακίων.

4.1.1. Θεωρείται αυτονόητο ότι για κάθε επιβεβαιωμένο συμβάν πυρκαγιάς προτιμάται η άμεση και μαζική κινητοποίηση δυνάμεων και εν συνεχεία η ανάκληση μέρους αυτών σε περίπτωση που δεν χρειάζονται , παρά η διαδοχική , τμηματική και με καθυστέρηση αποστολή μεμονωμένης δύναμης , που πιθανώς να έχει σαν αποτέλεσμα την ανεπιτυχή αντιμετώπιση του συμβάντος.

4.1.2. Σε περίπτωση μεγάλης πυρκαγιάς αναχωρούν διαδοχικά και με διαφορά το μέγιστο δύο (2) λεπτών της ώρας το όχημα 1^{ης} επέμβασης και ο δότης του Κλιμακίου.

Αν σε κάποιο συμβάν πυρκαγιάς δεν χρίζει η παρουσία ορισμένων οχημάτων ,

αυτά θα πρέπει προ της αναχωρήσεώς των από το συμβάν να προβαίνουν σε πλήρωση των βυτίων των οχημάτων που έχουν κάνει εγκατάσταση και έχουν ανάγκη από νερό. Εν συνεχεία θα αποχωρούν χωρίς χρονοτριβή και θα μεταβαίνουν της πλήρωση βυτίου των και κατόπιν στον τομέα ευθύνης της ή στο Κλιμάκιο της.

Κατά την άφιξη των οχημάτων στον τόπο του συμβάντος και ανάλογα με την ενημέρωση του επικεφαλής, το Κέντρο θα πρέπει άμεσα να ενεργεί της ικανοποίηση των αιτημάτων του, της :

α) Αποστολή ενισχύσεων τόσο σε αριθμό οχημάτων, όσο και σε είδος οχημάτων (λ.χ. υδροφόρα Δ' τύπου, βραχιονοφόρα, κλιμακοφόρα, διασωστικά, αναπνευστικών συσκευών κτλ.)

β) Ειδοποίηση της Δ.Ε.Η. για διακοπή του ηλεκτρικού ρεύματος. (σε περίπτωση αστικής πυρκαγιάς : σε οικία, κατάστημα κ.α.)

γ) Αποστολή πεζοπόρου τμήματος. (για μεγάλη δασική πυρκαγιά)

δ) Ειδοποίηση του Ε.Κ.Α.Β. για παραλαβή τυχόν τραυματιών.

Ε) Ειδοποίηση της ΕΛ.ΑΣ. για :

- απομάκρυνση από το χώρο πέριξ του συμβάντος όλων των πολιτών και
- διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό που έχει εκδηλωθεί το συμβάν.

Στ) Ειδοποίηση της Τροχαίας για διευκόλυνση των πυροσβεστικών οχημάτων που κατευθύνονται της το συμβάν και πιθανόν να αντιμετωπίζουν δυσκολίες καθ' οδών της το συμβάν, λόγω αυξημένης κίνησης.

Ζ) Ενημέρωση της Δημοτικής Αστυνομίας.

4.2. Εκδήλωση δεύτερου συμβάντος κατά τη διάρκεια εξέλιξης του πρώτου.

I Αν κατά τη διάρκεια του πρώτου (χρονικώς σε εξέλιξη) συμβάντος πυρκαγιάς, εκδηλωθεί και έτερο συμβάν, το Κέντρο αρχικώς αποστέλλει άμεσα το πλησιέστερα της το δεύτερο συμβάν ευρισκόμενο όχημα, είτε αυτό είναι περιπολικό, είτε είναι η έξοδος κάποιου Κλιμακίου.

II Αν όλα τα οχήματα είναι απασχολημένα στο πρώτο σε συμβάν και δεν υπάρχει άλλο όχημα διαθέσιμο, καλείται αρχικώς όχημα άλλου κλιμακίου και στην χειρότερη περίπτωση αποδεσμεύεται υποχρεωτικά ένα (1) όχημα από το πρώτο συμβάν και αποστέλλεται στο δεύτερο συμβάν. Καλό είναι να προτιμούνται οχήματα που είτε δεν έχουν κάνει μεγάλη εγκατάσταση, είτε οχήματα Δ' τύπου.

III Αν οι ανάγκες σε οχήματα στο δεύτερο συμβάν είναι τέτοιες, ώστε να επιβάλλεται η αποδέσμευση και άλλων πυροσβεστικών οχημάτων από το πρώτο συμβάν, το Τ/Φ θα πρέπει να προσπαθεί να αποδεσμεύσει σταδιακώς και άλλα οχήματα.

Τούτο θα μπορεί να γίνει μόνο υπό την προϋπόθεση ότι το πρώτο συμβάν ελέγχεται πλήρως.

IV Άμα τη άφιξη του πρώτου πυροσβεστικού οχήματος στο δεύτερο συμβάν θα πρέπει να ενημερώνεται άμεσα το Κέντρο, ούτως ώστε να σχηματίζει εικόνα του

περιστατικού και συνεπώς να κινητοποιεί της αναγκαίες δυνάμεις.

V Στην περίπτωση αυτή της εκδήλωσης δεύτερου συμβάντος στην περιοχή ευθύνης του αυτού Κλιμακίου, ο Προϊστάμενός αυτού ή το Τηλεφωνείο:

- Καθορίζει επικεφαλή του δεύτερου συμβάντος,
- Θέτει τη δύναμη του Κλιμακίου σε Μερική Επιφυλακή (Μ.Ε.),
- Θέτει της πυροφύλακες και της λοιπούς εθελοντές σε αυξημένη ετοιμότητα,
- Αναλόγως αναγκών απομακρύνει εθελοντές από υπηρεσίες που δεν χρειάζονται, της λ.χ. υπηρεσία γραφείου, τηλεφωνείο, περίπολο, πυροφυλάκειο Γ' ή Β' τάξης κτλ.,
- Ενημερώνεται για την εξέλιξη του συμβάντος από της πυροφύλακες που έχουν οπτική επαφή με το συμβάν,
- Αν η δύναμη του Κλιμακίου είναι απασχολημένη στα δύο συμβάντα, ζητούνται ενισχύσεις από όμορες Υπηρεσίες και τέλος

- Γίνονται της οι απαραίτητες ενέργειες και λαμβάνονται όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα , ώστε να επιταχυνθεί / διευκολυνθεί η επιτυχής έκβαση του συμβάντος.

4.3. Εκδήλωση δύο (2) συμβάντων ταυτόχρονα.

- Με τον όρο «ταυτόχρονη» εκδήλωση εννοείται χρονικό περιθώριο 5' .
- Αν εκδηλωθούν ταυτόχρονα δύο (2) πυρκαγιές σε σημεία που απέχουν μεταξύ των απόσταση μεγαλύτερη των διακοσίων (200) μέτρων σε ευθεία , αποστέλλονται άμεσα τουλάχιστον δύο (2) πυροσβεστικά οχήματα , δηλ. κατ' ελάχιστον ένα (1) όχημα σε κάθε εστία.
- Αν οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς (ισχυροί άνεμοι) θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα , ούτως ώστε να αποστέλλονται επαρκείς δυνάμεις στο πιο επίφοβο συμβάν από άποψης σημείου εκδήλωσης και λοιπών χαρακτηριστικών , της : πυκνή βλάστηση , δύσβατο σημείο , ορατός κίνδυνος επέκτασης της πυρκαγιάς σε κατοικημένη περιοχή ή ευπαθή εγκατάσταση κ.α.
- Για την περίπτωση πυρκαγιάς που έχει δύο εστίες σε απόσταση μικρότερη των 50 μέτρων μεταξύ των , θα μπορεί κατ' ανάγκη να επιλαμβάνεται μόνον ένα όχημα Β' ή Γ' τύπου.
- Γενικώς , σε περίπτωση εκδήλωσης δύο πυρκαγιών ταυτόχρονα θα πρέπει :
 - Να γίνεται μαζική και άμεση κινητοποίηση δυνάμεων ,
 - Να ενημερώνεται άμεσα το 199 Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ. για την όλη κατάσταση , ούτως ώστε να αποστέλλει της αναγκαίες δυνάμεις. (οχήματα , αεροσκάφη)
 - Να ενημερώνεται ο Διοικητής του 6^{ου} / 9^{ου} Πυροσβεστικού Σταθμού Αθηνών.
 - Να αποστέλλεται μέσω της Άμεσης Δράσης («100») περιπολικό όχημα στο συμβάν και να εντατικοποιούνται οι περιπολίες πέριξ του συμβάντος και στην ευρύτερη περιοχή της αποφυγή τυχόν έτερου εμπρησμού ή της εντοπισμό τυχόν ύποπτων για εμπρησμό ατόμων.
 - Να τίθεται η δύναμη του Κλιμακίου σε Μερική Επιφυλακή (Μ.Ε.).
 - Να λαμβάνεται μέριμνα για την προστασία ευπαθών εγκαταστάσεων ή ακόμη και την ασφαλή εκκένωση αυτών , αν οι συνθήκες το απαιτήσουν.
 - Να ενημερώνεται ο Προϊστάμενος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου.

4.4. Επέμβαση πυροσβεστικών οχημάτων :

Τα πυροσβεστικά και υδροφόρα οχήματα επεμβαίνουν σε συμβάντα τηρώντας πιστά τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις λοιπές διατάξεις που αφορούν την κυκλοφορία των τροχοφόρων. Ειδικότερα , υπόκεινται στα κάτωθι Άρθρα του Κ.Ο.Κ. :

Άρθρο 37

Ηχητικές και φωτεινές προειδοποιήσεις

1. Η χρήση ηχητικών οργάνων προειδοποίησης επιτρέπεται μόνο : Όταν μεταφέρονται με οχήματα άτομα, τα οποία κινδυνεύουν ή έχουν άμεση ανάγκη ιατρικής βοήθειας.

Άρθρο 44

Οχήματα άμεσης ανάγκης

1. Αυτοί που χρησιμοποιούν την οδό, όταν ειδοποιούνται με τις συσκευές ηχητικής ή φωτεινής προειδοποίησης, ότι πλησιάζει όχημα άμεσης ανάγκης ή όχημα της τεχνικής επιτήρησης των φορέων λειτουργίας και συντήρησης των οδών ή όχημα με το οποίο μεταφέρονται πρόσωπα που έχουν ανάγκη άμεσης βοήθειας, υποχρεούνται να αφήνουν χώρο, κινούμενοι προς τα δεξιά της οδού, για να διέλθει το όχημα αυτό και σε περίπτωση ανάγκης, να σταματούν.

Ως οχήματα άμεσης ανάγκης, για την εφαρμογή της διάταξης αυτής, θεωρούνται τα οχήματα που φέρουν ειδικά πρόσθετα μπλε ή ερυθρά φώτα. Με ένα ή περισσότερα μπλε φώτα που αναβοσβήνουν, μπορούν να εφοδιάζονται μόνο τα νοσοκομειακά οχήματα, τα οχήματα πρώτων βοηθειών και κλινικών, τα οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας, της Δημοτικής Αστυνομίας ως και τα οχήματα των στρατιωτικών και λιμενικών αρχών.

Με ένα ή περισσότερα ερυθρά φώτα που αναβοσβήνουν, μπορούν να εφοδιάζονται μόνο τα οχήματα της πυροσβεστικής υπηρεσίας δασαρχείου και αποκατάστασης βλαβών ηλεκτρικού δικτύου, καθώς και τα οχήματα των υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης.

Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να παρέχεται το δικαίωμα να τοποθετούνται τα πιο πάνω φώτα και σε άλλες κατηγορίες οχημάτων.

2. Αν η ειδοποίηση για την κίνηση των οχημάτων άμεσης ανάγκης ή οχημάτων με τα οποία μεταφέρονται πρόσωπα, που έχουν ανάγκη άμεσης βοήθειας, δίνεται με τις ειδικές συσκευές προειδοποίησης και δεν δημιουργείται κίνδυνος για τους λοιπούς χρήστες της οδού οι οδηγοί των οχημάτων αυτών δεν υποχρεούνται να τηρήσουν τις διατάξεις των άρθρων 12 έως 43 του

παρόντος Κώδικα. Δεν μπορούν όμως να διέρχονται αντίθετα στους μονόδρομους ή να μη συμμορφώνονται στα σήματα που δίνουν οι τροχονόμοι.

3. Αν οι οδηγοί κινούνται στο οδόστρωμα με περισσότερες από δύο λωρίδες κυκλοφορίας κατά κατεύθυνση υποχρεούνται, αν χρησιμοποιούν τη λωρίδα που ορίζεται με κατάλληλη διαγράμμιση ως λωρίδα άμεσης ανάγκης, να την εγκαταλείψουν αμέσως κινούμενοι στις παραπλεύρως λωρίδες. Αυτοί που κινούνται στις παρακείμενες λωρίδες υποχρεούνται να παρέχουν

προτεραιότητα στους εισερχομένους. Απαγορεύεται στους οδηγούς οχημάτων να ακολουθούν από κοντά τα οχήματα άμεσης ανάγκης, όταν κινούνται για εκτέλεση επείγουσας αποστολής.

4. Οι οδηγοί των οχημάτων άμεσης ανάγκης επιτρέπεται να χρησιμοποιούν τις ειδικές συσκευές προειδοποίησης μόνο σε περιπτώσεις κατά τις οποίες δικαιολογείται αυτό εκ του κατεπείγοντος της αποστολής τους.

5. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150,00) ευρώ.

Άρθρο 81

Μηχανισμοί, εξαρτήματα και συσκευές οχημάτων

6. Τα οχήματα άμεσης ανάγκης, τα έχοντα προτεραιότητα, ως και τα οχήματα δημόσιας μαζικής μεταφοράς επιβατών, μπορούν να είναι εφοδιασμένα και να χρησιμοποιούν άλλα ηχητικά όργανα, διαφόρων ήχων, οι προδιαγραφές των οποίων καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

7. Η χρήση σαλπίνγων εναλλασσόμενου ήχου, σειρήνων, σφυρικτών κ.λπ. απαγορεύεται, εκτός των οχημάτων της προηγούμενης παραγράφου.

Επιπλέον των ανωτέρω Άρθρων του Κ.Ο.Κ., τα πυροσβεστικά οχήματα πρέπει να τηρούν πιστά και τα ακόλουθα :

Άρθρο 38 / Π.Δ. 8 / 1991

5. Οι άνδρες που αποτελούν το πλήρωμα κάθε πυροσβεστικού οχήματος επιβάλλεται να βοηθούν και να διευκολύνουν τον οδηγό, όταν υπάρχει ανάγκη, για την ασφαλή διέλευση, αλλαγή πορείας ή στάθμευση του οχήματος.

6. Τα πυροσβεστικά οχήματα κατά τη μετάβαση σε συμβάν πυρκαγιάς ή διάσωσης έχουν σε λειτουργία τον αναγνωριστικό φανό και τις σειρήνες, ποτέ όμως κατά την επιστροφή. Εξαιρούνται τα βαρέα οχήματα (Δ' τύπου) που μπορούν να έχουν το φανό σε λειτουργία.

7. Κατά τη μετάβαση σε συμβάν, οι οδηγοί των πυροσβεστικών οχημάτων συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις υποδείξεις των οργάνων της Τροχαίας, πλην όμως επιτρέπεται η παράβαση των διατάξεων αυτών σε περιπτώσεις, που στον ίδιο τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας αναφέρεται ρητά. Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων είναι ανάλογη με τις ειδικές συνθήκες που επικρατούν και ρυθμίζεται έτσι, ώστε η άφιξη στον προορισμό τους να είναι ασφαλής και έγκαιρη.

10. Τα οχήματα κατά την επιστροφή τους από συμβάν υπόκεινται στους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

5.0. Σχέδιο εκκένωσης οικισμών :

Της περιπτώσεις που ο επικεφαλής των πυροσβεστικών δυνάμεων κρίνει ότι το μέτωπο της δασικής πυρκαγιάς δεν ελέγχεται και κινείται απειλητικά της κατοικημένη περιοχή

θα πρέπει να εξετάζει το ενδεχόμενο εκκένωσης του κινδυνεύοντος οικισμού. Μία τέτοια απόφαση , ωστόσο , θεωρείται αρκετά κρίσιμη , καθώς απαιτείται συντονισμός ενεργειών και κοινό σχέδιο δράσης , προκειμένου να πραγματοποιηθεί επιτυχώς το συγκεκριμένο εγχείρημα.

Η εμπειρία , και ιδίως εκείνη της καταστρεπτικής mega-πυρκαγιάς του Νομού Ηλείας το 2007 , κατέδειξε ότι μπορεί να προκύψουν σοβαρές ανθρώπινες απώλειες σε περίπτωση που η οποιαδήποτε προσπάθεια εκκένωσης γίνει βεβιασμένα , πρόχειρα και χωρίς σχεδιασμό.

Επιπλέον , από μεγάλο αριθμό ειδικών επιστημόνων και πυροσβεστών έχει υιοθετηθεί η άποψη , ότι ακόμη και σε πυρκαγιές κόμης είναι προτιμότερο να βρει κανείς καταφύγιο εντός της οικίας του , παρά κυριευμένος από πανικό ή φόβο και προσπαθώντας να βρει διέξοδο διαφυγής να εκτεθεί της κινδύνους των καπνών και της πυρκαγιάς. Θεωρείται , ως εκ τούτου ασφαλέστερο να παραμείνει κανείς εντός της κατοικίας του , έχοντας λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προφύλαξης και ατομικής προστασίας , παρά να επιχειρήσει άτακτη φυγή της άγνωστη κατεύθυνση , αφήνοντας της κινδύνους που παρουσιάζει η κάθε πυρκαγιά.

Συνεπώς , στην περίπτωση που διαταχθεί η εκκένωση της οικισμού , αυτή πραγματοποιείται σε συνεργασία Πυροσβεστικού Σώματος , Ελληνικής και Δημοτικής Αστυνομίας καθώς και των εθελοντικών οργανώσεων δασοπυρόσβεσης. Κατά την διαδικασία της εκκένωσης θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι :

- Υπάρχει ικανοποιητικός χρόνος για την ασφαλή και απρόσκοπτη πραγματοποίηση της εκκένωσης.
- Οι κάτοικοι οδηγούνται σε ασφαλές σημείο συγκέντρωσης , (*κατά προτίμηση κλειστό γήπεδο*) μακριά από το μέτωπο της πυρκαγιάς.
- Κατά την πορεία διαφυγής δεν υπάρχει ενδεχόμενο εγκλωβισμού των πολιτών από την πυρκαγιά.
- Η όδευση διαφυγής είναι – κατά το δυνατόν – ελεύθερη από τροχοφόρα ή άλλα φυσικά ή τεχνητά εμπόδια.
- Δίδεται ιδιαίτερη προσοχή της ευπαθείς πληθυσμιακές ομάδες , της τα βρέφη , τα παιδιά ηλικίας έως 15 ετών , οι υπερήλικες και τα άτομα με κινητικές ιδιαιτερότητες ή χρόνια καρδιοαναπνευστικά προβλήματα.

Τέλος , μετά το πέρας της εκκένωσης ανατίθεται της αρμόδιες Υγειονομικές Υπηρεσίες ή σε εθελοντές Σαμαρείτες του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού η διοικητική μέριμνα των ως άνω ευπαθών ομάδων πολιτών.

Ο Δήμος Διονύσου μέσω των Υπηρεσιών του ή άλλων συνεργαζόμενων φορέων μεριμνά για την εξασφάλιση των απαραίτητων ειδών πρώτης ανάγκης , της πόσιμο νερό , είδη κλινοστρωμνής , σκηνές κλπ.

Με την προϋπόθεση της ειλικρινούς διάθεσης συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων τα ανωτέρω αναγραφόμενα μέτρα κρίνονται υλοποιήσιμα. Θεωρείται βέβαιο ότι ο παρών σχεδιασμός θα έχει τα επιθυμητά αποτελέσματα , εξασφαλίζοντας την μέγιστη δυνατή προστασία της ζωής και της περιουσίας των κατοίκων καθώς και των εναπομεινάντων πνευμόνων πρασίνου του Δήμου μας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΚΡΟΥΝΩΝ 2012

Α'. Δημοτική Κοινότητα Δροσιάς

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
	Αγ. Δημητρίου & λεωφ. Φράγματος Λίμνης		Λειτουργεί
1	Μαραθώνος	28 Ζ2	
2	τέρμα οδού Αθηνάς	44 Δ4	Λειτουργεί

3	Αργυροκάστρου (& Δερβενακίων)	44 Γ3	Λειτουργεί
4	Δωδεκανήσου (& Αργυρουπόλεως)	44 Β4	Λειτουργεί > Συντήρηση
5	Θερμοπυλών (& Ιάσωνος)	45 Ε1	Λειτουργεί
6	πλατεία Καζαντζάκη	44 Β3	Έχει αφαιρεθεί
7	Καρδερίνας (& Εκάλης)	44 Β2	Λειτουργεί
8	τέρμα οδού Κερασούντος	44 Δ3	Λειτουργεί
9	Κεφαλληνίας (& Στρατηγού Ιορδανίδη) τέρμα οδού Λεύκης (όπισθεν αμαξοστασίου	45 Β1	Δεν ανοίγουν τα πώματα Λειτουργεί
10	Εκάλης) Μακρυγιάννη Γιάννη (& Π. Μελά) με	28 Ζ1	Λειτουργεί > Αφαίρεση
11	σύνδεσμο 0,38	44 Δ3	συνδέσμου
12	Μαραθωνομάχων (γεφυράκι)	44 Δ4	Λειτουργεί
13	Μπιζανίου (& Κέδρων)	45 Ε1	Λειτουργεί
14	Οδυσσέως (& Ανθέων)	44 Δ4	Λειτουργεί
15	Ρόδων (πλατεία Κορολή)	44 Α4	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
16	Ρόδων (πλατ. Ποντιακού Ελληνισμού)	28 Ζ3	Λειτουργεί
17	Δερβενακίων & Γοργοποτάμου Κέδρων & Δεξαμενής (γήπεδα Δροσιάς /	44 Β4	Λειτουργεί Λειτουργεί
18	ΝΕΟΣ)		

Β'. Δημοτική Κοινότητα Διονύσου

<u>Α/Α</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Αραχώβης & Πλαταμώνος Βωμού Διονύσου (1η στροφή Ραπεντώσσης	46 Γ1	Λειτουργεί > Με διαρροή Έχει αφαιρεθεί
2)	62 Δ3	
3	Γερμανικό Νεκροταφείο	Ε.Χ.	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
4	Γούναρη (& Καποδιστρίου)	60 Β3	Λειτουργεί
5	λεωφ. Διονύσου (πλησίον AVIN) λ. Διονύσου (& Μητροπ. Κυδωνιών	45 Ζ2	Αντικατάσταση κεφαλής
6	Γρηγορίου)	61 Α2	
7	λεωφ. Διονύσου & Αρμονίας	Ε.Χ.	Λειτουργεί > Συντήρηση
8	λ. Διονύσου (έναντι γηπέδου ποδοσφαίρου)	62 Δ1	Αντικατάσταση
9	ιάδων & Κίου	61 Δ3	Λειτουργεί Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
10	Κάδμου & Πεζοναυτών	61 Ε4	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
11	Κλειούς & Μουσών	45 Δ3	Έχει αφαιρεθεί
12	τέρμα οδού Κοραή	46 Ζ4	Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
13	Προύσσης & Ηούς	61 Ζ4	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
14	Περιάνδρου & Θαλή Προμηθέως (λόφος νέων εφέδρων	45 Δ4	
15	αξιωματικών)	58 Α3	
16	Ραπεντώσσα (τέρμα λεωφορείου 536)	63 Ζ2	Αντικατάσταση κεφαλής Δεν λειτουργεί > Αντικατάσταση
17	Κων/πόλεως & Λυαίου (οικ. Σεμέλης)	Ε.Χ.	Λειτουργεί > Επισκευή κεφαλής
18	Άργους & λ. Δημοκρατίας	46 Δ2	Λειτουργεί
19	τέρμα λ. Δημοκρατίας	46 Δ2	Λειτουργεί
20	Στρατή Καρρά & Σατωβριάνδου	62 Γ3	Λειτουργεί
21	λ. Θεοφ. Καίρη & Κρέοντος (Νέος)		Λειτουργεί με κάτω βάνα
22	Ουρανίας & Χαρ. Τρικούπη (Νέος)		Επισκευή λόγω διαρροής

23 Λεωφ. Δημοκρατίας 73 (Νέος)
24 Λ. Θεοφ. Καίρη & Πυθαγόρα (ΝΕΟΣ)

Επισκευή κεφαλής
Δεν λειτουργεί

Γ'. Δημοτική Κοινότητα Ροδόπολης

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Αγ. Ιωάννου (& Κεφαλληνίας) - Γαλήνη Αγ. Ιωάννου (Αγ. Αθανάσιος) – οικισμός	46 B2	Λειτουργεί Λειτουργεί
2	Γαλήνης	46 B4	
3	έναντι εξωκλ. Αγ. Ιωάννου Νηστευτού	47 B1	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
4	πλατεία 25ης Μαρτίου (Ροδοπόλεως) τέρμα οδού 25ης Μαρτίου (I.M. Γεννήσεως	45 A3	Δεν ανοίγουν τα πώματα Δεν λειτουργεί >
5	Θεοτόκου)	46 A1	Αντικατάσταση
6	τέρμα οδού Ευτέρπης	45 B4	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
7	λεωφ. Θεοφ. Καίρη & Μουσών	45 Z2	Έχει αφαιρεθεί
8	τέρμα οδού Κλεοβούλου λεωφ. Μητροπολίτου Κυδωνιών Γρηγορίου &	45 B4	Λειτουργεί Δεν λειτουργεί > Επισκευή
9	Αγ. Τριάδος	46 B1	
10	Μουσών (& Ερατούς)	45 Γ3	Λειτουργεί
11	τέρμα οδού Μουσών	45 B3	Δεν ανοίγουν τα πώματα Δεν λειτουργεί >
12	λεωφ. Ροδοπόλεως & Αγ. Ιωάννου	45 B3	Αντικατάσταση Δεν λειτουργεί >
13	Ρόδων (στον αριθμό 15)	30 Z1	Αντικατάσταση
14	Χρυσανθέμων (& Αγ. Ιωάννου)	45 B2	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
15	25ης Μαρτίου & Ρήγα Φερραίου	45 A2	Αντικατάσταση κεφαλής
16	τέρμα οδού Ρέας	45 B4	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
17	Αθανασίου Διάκου	29 Z3	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
18	Καραϊσκάκη & Ειρήνης	29 Z3	Δεν λειτουργεί > Επισκευή
19	Τέρμα 28 ^{ης} Οκτωβρίου (ΝΕΟΣ)		Λειτουργεί
20	Αρκαδίας & Άνδρου Τέρμα δασικού δρόμου / περιοχή		Λειτουργεί Έχει αφαιρεθεί
21	Μακρυπούρι		

Δ'. Δημοτική Κοινότητα Σταμάτας

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	γήπεδα Σταμάτας	30 Γ2	Λειτουργεί
2	Μακαρίου (& λεωφ. Δροσιάς - Σταμάτας) τέρμα λεωφορείων γραμμής 507 -	30 Δ1	Λειτουργεί Δεν λειτουργεί >
3	Αμυγδαλέζα	E.X.	Αντικατάσταση
4	λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου & Ρούμελης Μαραθωνοδρόμου Φειδιππίδου / διαστ.	30 B1	Λειτουργεί Έχει αφαιρεθεί
5	Μακρυπούρι Μαραθωνοδρόμου Φειδιππίδου &	E.X.	Λειτουργεί
6	Σπηλιωτίσσης Τέρμα δασικού δρόμου / περιοχή	E.X.	Λειτουργεί
7	Μακρυπούρι	E.X.	
8	Μαρμαρά & Προκονήσου		Δεν λειτουργεί > Επισκευή

Ε'. Δημοτική Κοινότητα Ανοίξεως

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Αγ. Αθανασίου (έμπροσθεν ΒΙC)	27 B2	Λειτουργεί
2	τέρμα οδού Αλκαίου με σύνδεσμο 0,45	27 Δ1	Λειτουργεί

λεωφ. Ανοίξεως & Οδυσσέα Ελύτη (Παιδική		Δεν λειτουργεί >
3 Χαρά)	27 E2	Αντικατάσταση
τέρμα Αρχιμήδους (εντός εργοστασίου		Έχει αφαιρεθεί
4 "Φυρογένη")	26 Z3	
5 Ηφαίστου & Αγγ. Νησιώτη	27 Z2	Λειτουργεί
6 Ιερεμίου (& Φαέθοντος)	27 Δ1	Λειτουργεί > Συντήρηση
7 Κανάρη (έμπροσθεν Κοιν. καταστήματος)	15 Z3	Λειτουργεί
λ. Μαραθώνος (πλησίον καταστήματος		Λειτουργεί
8 "Κυριακίδης")	28 Δ1	
		Δεν λειτουργεί >
9 Μ. Αλεξάνδρου , Καρδίτσης & Βελισσαράκου	15 Δ3	Αντικατάσταση
10 τέρμα οδού Πανσέδων (Αγ. Παρασκευή)	28 Γ3	Λειτουργεί
αδιέξοδο οδού Πρωταγόρα (με σύνδεσμο		Δεν λειτουργεί >
11 0,25)	27 E2	Αντικατάσταση
12 τέρμα οδού Πρωτέως	43 A2	Λειτουργεί
13 Προφήτη Ηλία & Καραϊσκάκη (ΝΕΟΣ)		Λειτουργεί

Στ'. Δημοτική Κοινότητα Αγ. Στεφάνου

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Λακωνίας & Μεγ. Αλεξάνδρου (Πευκόφυτο)	4 E2	Δεν λειτουργεί > Επίσκευή
2	Παρνασσού	16 Δ2	Λειτουργεί
3	Ρόδων	16 Γ2	Δεν λειτουργεί > Επίσκευή
4	έμπροσθεν Ι.Σ.Δ. Ο.Σ.Ε.	15 Γ2	Λειτουργεί
5	τέρμα οδού Καποδιστρίου (στο 68)	4 Z4	Δεν λειτουργεί > Επίσκευή
6	πλατεία Οάσεως	15 Γ3	Δεν λειτουργεί > Επίσκευή
			Δεν λειτουργεί >
7	παράδρομος Ν.Ε.Ο. Α-Λαμίας («Γερμανός»)	14 Β2	Αντικατάσταση
8	Πάρνηθος & Αγ. Παρασκευής		Λειτουργεί
9	Καραολή Δημητρίου		Λειτουργεί
	Κνωσού & Ηρώων Πολυτεχνείου (λ.		Λειτουργεί
10	Κουρεμένου)		
11	Καποδιστρίου & Μιαούλη		Λειτουργεί

Ζ'. Δημοτική Κοινότητα Κρυονερίου

<u>A/A</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>Φ.Χ.</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>
1	Ασκληπιού 10 (έναντι βιομηχανίας AEG)	26 Γ3	Δεν λειτουργεί > Επίσκευή
	Μαραθωνοδρόμων & Παραδείσου (
2	Πυρασφάλεια)	12 Δ3	Λειτουργεί
	Λεύκης (πλησίον Ιεράς Μονής Ζωοδόχου		
3	Πηγής)	2 Z4	
			Δεν λειτουργεί >
4	λεωφ. Κρυονερίου , στο Νο. 118	13 Δ4	Αντικατάσταση
			Δεν λειτουργεί >
5	λεωφ. Κρυονερίου & Ανοίξεως	12 E2	Αντικατάσταση
6	Λεύκης (πλατ. Κρυονερίου)	13 Δ1	Έχει αφαιρεθεί
	Κολοκοτρώνη (έμπροσθεν εργοστασίου		
7	"SKAG")	13 Γ3	Λειτουργεί
8	Ανεμώνης & Ανοίξεως	25 Z4	Λειτουργεί
	Πάροδος / γραμμές Ο.Σ.Ε. (πλησίον		Λειτουργεί
9	«SIEMENS»)		
10	Πάροδος / γραμμές Ο.Σ.Ε.		Λειτουργεί
11	Ασκληπιού (πλησίον αντλιοστασίου)		Δεν λειτουργεί > Επίσκευή
12	Ελάτης & Δάφνης		Λειτουργεί (Μικρό σπείρωμα)
13	Λεύκης & Ολυμπιονικών		Λειτουργεί

- 14 Πολυτεχνείου 35 & Σμύρνης
 15 Πολυτεχνείου & Ανεμώνης
 16 Πρωτομαγιάς (Α' Πύλη εργ. «DEMO»)

Λειτουργεί
 Λειτουργεί
 Λειτουργεί

Σημ.: Ο έλεγχος καλής λειτουργίας των υδροστομιών έγινε στις 2 και 3 Απριλίου 2012.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'.
 ΥΔΑΤΟΔΕΞΑΜΕΝΕΣ**

Α'. Υδατοδεξαμενές 16τ. για την πλήρωση των βυτίων των πυροσβεστικών οχημάτων :

<u>Α/Α</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ.</u>	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>
1	Κέδρων , περιοχή «Κόκκινο χωράφι»	Δροσιάς	Πλήρης
2	Πλησίον νέου Κοιμητηρίου	Ροδόπολης	Πλήρης
3	Οδός Λυκαβητού	Άνοιξης	
4	Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου (Ι. Ν.)	Σταμάτας	
5	Λεωφ. Μαραθώνος , Αγ. Τριάδα Τέρμα Λητούς ,	Αγ. Στεφάνου Διονύσου	Πλήρης Πλήρης
6	Λόφος νέων εφέδρων Αξιωματικών		
7	Άνδρου , Διονυσοβούνι	Ροδόπολης	Πλήρης
8	Άνδρου , Διονυσοβούνι	Διονύσου	Πλήρης
9	1 ^η Δασαρχείου Πεντέλης , Οικ. Σεμέλης	Διονύσου	Πλήρης
10	2 ^η Δασαρχείου Πεντέλης	Διονύσου	Έχει αφαιρεθεί
11	3 ^η Δασαρχείου Πεντέλης	Διονύσου	Πλήρης
12			

Σημείωση : Δέκα (10) δεξαμενές των Λατομείων Διονύσου έχουν τοποθετηθεί εντός ορίων Δημοτικού Διαμερίσματος.

Β'. Υδατοδεξαμενές 40τ. για τον ανεφοδιασμό των ελικοπτέρων :

<u>Α/Α</u>	<u>ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ</u>	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>
1	Πλησίον χωματερής , Δ.Κ. Διονύσου	Πλήρης
2	Πλησίον χωματερής , Δ.Κ. Διονύσου	Πλήρης
3	Νεκροταφείο Ροδόπολης , Δ.Κ. Ροδόπολης	Πλήρης
4	Κτήμα Τατοΐου (Βασιλικά) , Δ.Κ. Κρυονερίου	Πλήρης

Η απόφαση αυτή να αναρτηθεί στο διαδικτυακό τόπο του προγράμματος «Διαύγεια».

Αφού αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
 ΣΤΑΪΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΣΠΗΛΙΩΤΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ.
 ΖΥΓΟΥΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.
 ΚΟΝΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ.
 ΚΑΡΑΣΑΡΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ.
 ΡΟΪΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ.
 ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ.
 ΣΑΡΑΝΤΑΚΗ ΘΕΟΔΩΡΑ.
 ΚΑΡΥΣΤΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ.
 ΚΟΥΡΙΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ.
 ΓΑΡΕΦΑΛΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ.
 ΦΕΡΜΕΛΗ ΛΥΔΙΑ.
 ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗ ΣΟΦΙΑ.
 ΠΑΛΙΓΓΙΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ.
 ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ.
 ΠΑΠΠΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ.
 ΤΖΑΝΕΤΗ ΑΓΑΘΗ –ΕΛΛΗ.
 ΚΑΝΑΤΣΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.

ΠΑΣΙΠΟΥΛΑΡΙΔΗΣ ΑΒΡΑΑΜ.
ΖΑΜΑΝΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ.
ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΣ.
ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΕΛΕΝΗ (ΛΕΝΑ).
ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ.
ΜΠΟΥΣΜΠΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ.
ΛΟΥΚΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΗΣ.

Ακριβές Αντίγραφο
Άγιος Στέφανος 23/05/2012
Ο Προεδρεύων Αντιπρόεδρος του Δ.Σ.

Στάϊκος Θεόδωρος

Σχέδιο

Φάκελος Αποφάσεων Δ.Σ.

- Κοινοποίηση

Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής, Κατεχάκη 56 ΑΘΗΝΑ

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Δημάρχου.
- Γραφείο Προέδρου Δημοτικού Συμβουλίου.
- Αντιδήμαρχο Διοίκησης και Ανθρώπινου Δυναμικού κ. Σακελλαρίου Διονύσιο.
- Αντιδήμαρχο Τ. Υ.-Περιβάλλοντος κ. Παπαβασιλείου Χρήστο.
- Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών – Ποιότητας Ζωής κ. Παππά Νικόλαο.
- Εντεταλμένο σύμβουλο Πολιτικής Προστασίας κ. Κοντάκη Κυριάκο.
- Δημοτικές Κοινότητες.
- Δ/νση Διοίκησης και Ανθρώπινου Δυναμικού.
- Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών.
- Δ/νση Περιβάλλοντος.