

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ.7^η/27-5-2011

Συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κρυονερίου του Δήμου Διονύσου

Αριθμός Απόφασης 10/2011

Π ε ρ ί λ η ψ η

ΘΕΜΑ : «Παροχή υπηρεσιών καλαθοφόρου οχήματος ».

Κρυονέρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 27^η του μήνα Μαΐου του έτους 2011, ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 12:00μμ ήλθε σε τακτική Συνεδρίαση το Τοπικό Συμβούλιο Κρυονερίου μετά την από υπ' αριθ. πρωτ.13608/23-5-2011 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Κοινότητας , που επιδόθηκε σε καθέναν από τους Συμβούλους , σύμφωνα με τα άρθρα 83,88 και 95 του Ν.3852/2010 και Ν.3463/2006 παρ.4. Και αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 5 μελών βρέθηκαν παρόντα 4 δηλαδή:

Π α ρ ό ν τ ε ς:

- 1.-Λινάρδος Μιχαήλ
- 2.-Βερβέρης Νικόλαος
- 3.-Χιώτης Δημήτριος
- 4.-Παπαντωνίου Αντώνιος

Α π ό ν τ ε ς:

- 1.-Χριστόπουλος Δημήτριος

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της **τακτικής** συνεδρίασης και αφού εισηγήθηκε το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης εξέθεσε ότι :

α) στα διοικητικά όρια της Δημοτικής Κοινότητας Κρυονερίου υπάγεται ολόκληρη η έκταση του πρώην Βασιλικού Κτήματος.

β) οι κοινόχρηστοι χώροι της Δ.Κ. Κρυονερίου έχουν χωροθετηθεί διάσπαρτα στην περιοχή του εγκ. Ρυμοτομικού σχεδίου σε έκταση 21 στρεμμάτων, ενώ τα ρέματα καταλαμβάνουν επιπλέον έκταση 34 στρεμμάτων.

γ) το αστικό τμήμα της Δ.Κ. Κρυονερίου γειτνιάζει Βόρεια και Δυτικά με το κτήμα Τατοίου.

δ) η επικινδυνότητα πρόκλησης πυρκαγιάς είτε στο δάσος Τατοίου, είτε στους κοινόχρηστους χώρους, είτε στα ρέματα, είτε εντός του αστικού ιστού,

είναι λόγοι που υποδεικνύουν την αναγκαιότητα παροχής εργασίας καλαθοφόρου οχήματος για την αντιπυρική περίοδο 5 μηνών (δηλ. από Ιούνιο έως Οκτώβριο 2011), έτσι ώστε να πραγματοποιηθούν αναγκαίες εργασίες κοπής ξερών κλαδιών δένδρων. Αυτές θα γίνονται είτε στο όριο γειτνίασης του αστικού ιστού με το δάσος Τατοίου , είτε στους κοινόχρηστους χώρους , είτε στα ρέματα. Ο Ανάδοχος που θα προκύψει από την εργασία θα πρέπει να διαθέτει καλαθοφόρο, τροχοφόρο όχημα. Το κόστος συντήρησης του μηχανήματος, η αποκατάσταση βλαβών(εργασία και ανταλλακτικά), το κόστος ασφάλισης και το ημερομίσθιο του χειριστή οδηγού (περιλαμβανομένης και της δαπάνης ασφάλισής του), θα βαρύνουν τον ανάδοχο και θα περιλαμβάνονται στην τιμή προσφοράς όπως επίσης και το κόστος των καυσίμων και λιπαντικών του μηχανήματος.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κρυονερίου αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου, και μετά από διαλογική συζήτηση,

Α π ο φ α σ ί ζ ε ι Ο μ ό φ ω ν α

Εγκρίνει την αναγκαιότητα παροχής εργασίας καλαθοφόρου τροχοφόρου οχήματος για τη χρονική περίοδο πέντε (5) μηνών από Ιούνιο έως Οκτώβριο 2011, όπως αυτή αναφέρεται και περιγράφεται στην εισήγηση του Προέδρου.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 10/2011.

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύνεται η Συνεδρίαση. Γι αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Λινάρδος Δημ. Μιχαήλ

1.- Βερβέρης Νικόλαος

2.- Χιώτης Δημήτριος

3.-Παπαντωνίου Αντώνιος