



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ: ..5η/2018..
της ..26/3/2018..**

..Αριθ. Απόφασης: 71/2018..

ΘΕΜΑ 2ο: «Έγκριση Διενέργειας (Αναγκαιότητας) Προμήθειας Υπηρεσίας Μεταφοράς Θρυμματισμένων Κλαδιών Έτους 2018».

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της **5ης/26-3-2018** Δημόσιας Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Σήμερα την **..26η Μαρτίου 2018..** ημέρα **..Δευτέρα..** και ώρα **..17:30..** το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Διονύσου συνήλθε σε Τακτική Δημόσια Συνεδρίαση, συνεχιζόμενη κατόπιν διακοπής της την Τρίτη 20-3-2018 σε εφαρμογή του άρθρου 3 παρ. 6 του κανονισμού λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ.134/27-06-2011), στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος, στο Πολιτιστικό Πνευματικό Κέντρο της Δημοτικής Κοινότητας Αγίου Στεφάνου επί της οδού Ευαγγέλου Πεντζερίδη 3, ύστερα από την υπ' αριθ. **.. 10156/16-3-2018..** πρόσκληση που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε σε κάθε Σύμβουλο χωριστά και στον κ. Δήμαρχο σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 65 & 67 του Ν.3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης), τις διατάξεις του άρθρου 95 «Σύγκληση και λειτουργία του Δ. Σ.» και 96 «Τόπος συνεδρίασης, απαρτία και λήψη αποφάσεων του Δ.Σ.» του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ), για συζήτηση και λήψη απόφασης στα θέματα της ημερήσιας διάταξης:

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης η πρόεδρος διαπίστωσε την ύπαρξη απαρτίας δεδομένου ότι από τα **..41..** μέλη του δημοτικού συμβουλίου παρόντα ήταν **..32..** ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΖΩΤΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ (ΒΑΝΑ), Πρόεδρος
2. ΜΠΑΣΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ.
3. ΤΣΟΥΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ.
4. ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ.
5. ΠΕΠΠΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ.
6. ΚΟΚΜΟΤΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ.
7. ΤΑΟΥΞΗ-ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΔΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ.
8. ΑΓΑΘΟΚΛΕΟΥΣ-ΑΚΡΙΤΙΔΗ ΑΓΓΕΛΑ.
9. ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.
10. ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ.
11. ΝΤΟΥΝΤΑ-ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ(ΣΟΥΛΑ).
12. ΛΥΡΟΥΔΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ.
13. ΜΠΕΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ.
14. ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ.
15. ΓΚΙΖΕΛΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ.
16. ΡΑΙΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.
2. ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ.
3. ΣΤΑΪΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ.
4. ΚΑΓΙΑΛΗ ΕΛΠΙΣ.
5. ΚΡΙΕΜΑΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ.
6. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ.
7. ΖΥΓΟΥΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.
8. ΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ.
9. ΥΦΑΝΤΗΣ ΗΛΙΑΣ.

17. ΚΑΛΑΦΑΤΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.
18. ΚΟΝΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ.
19. ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ.
20. ΚΑΡΑΣΑΡΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ.
21. ΚΑΝΑΤΣΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.
22. ΤΣΟΥΔΕΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.
23. ΜΠΙΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ.
24. ΑΥΓΕΡΗ-ΒΟΥΚΛΑΡΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ.
25. ΛΟΥΚΑΤΟΥ ΑΝΘΗ.
26. ΦΩΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.
27. ΣΠΗΛΙΩΤΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ.
28. ΣΩΚΟΥ ΖΩΗ.
29. ΜΑΓΓΙΝΑ ΣΤΕΛΛΑ-ΣΟΦΙΑ.
30. ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ.
31. ΙΣΣΑΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ.
32. ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ.

Οι απόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι νομίμως και εμπροθέσμως κληθέντες, δεν παρέστησαν στη σημερινή Συνεδρίαση.

Σημειώνεται ότι στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Άνοιξης κ. Πιπέρης Χαράλαμπος, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αγ. Στεφάνου κ. Κασαπάκης και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Κρυονερίου κ. Χριστόπουλος Δημήτριος.

- ✓ Ο Δήμαρχος κ. Διονύσιος Ζαμάνης νομίμως κληθείς παρίσταται στη συνεδρίαση .
- ✓ Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η κ. Παππά Ελευθερία υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.
- ✓ Το 31^ο θέμα προτάθηκε να συζητηθεί πρώτο, λόγω της παρουσίας προσωπικού στη συνεδρίαση.
- ✓ Τα θέματα με α/α 18 και 19 αποσύρθηκαν από την Η.Δ.
- ✓ Η συνεδρίαση διεκόπη μετά την ψήφιση του 28^{ου} θέματος της Η.Δ., λόγω ωραρίου σε εφαρμογή του άρθρου 7 παρ. 3 του κανονισμού λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ. 134/27-6-2011) για την Τρίτη 27-3-2018 και ώρα 18:30

..Αριθ. Απόφασης: 71/2018..

- **ΘΕΜΑ 2ο:** «Έγκριση Διενέργειας (Αναγκαιότητας) Προμήθειας Υπηρεσίας Μεταφοράς Θρυμματισμένων Κλαδιών Έτους 2018».

Η Πρόεδρος μετά την εκφώνηση του ..2^{ου}.. της ημερήσιας διάταξης θέματος έδωσε το λόγο στην Αντιδήμαρχο Περιβάλλοντος κ. Πέππα Αγγελική να προβεί στην εισήγηση του θέματος.

Η Αντιδήμαρχος κ. Πέππα Αγγελική είπε τα εξής:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 65 παρ.1 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α' 87/7.6.2010):
 «Το δημοτικό συμβούλιο αποφασίζει για όλα τα θέματα που αφορούν το δήμο, εκτός από εκείνα που ανήκουν εκ του νόμου στην αρμοδιότητα του δημάρχου ή άλλου οργάνου του δήμου ή το ίδιο το δημοτικό συμβούλιο μεταβίβασε σε επιτροπή του» και σύμφωνα με το άρθρο 72:
 «1. Η Οικονομική Επιτροπή είναι όργανο παρακολούθησης και ελέγχου της οικονομικής λειτουργίας του δήμου. Ειδικότερα έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες: α) (...), δ) αποφασίζει για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση των πιστώσεων του

προϋπολογισμού, εκτός από εκείνες που σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις αποφασίζει το δημοτικό συμβούλιο, καθώς επίσης αποφασίζει αιτιολογημένα και για τις περιπτώσεις απευθείας ανάθεσης προμηθειών (...) σε εξαιρετικά επείγουσες περιπτώσεις, (...)».

2. Από το συνδυασμό των ανωτέρω διατάξεων συνάγεται ότι το Δημοτικό Συμβούλιο, ως όργανο διοίκησης των Ο.Τ.Α. α' βαθμού, έχει γενική αρμοδιότητα και αποφασίζει για κάθε θέμα σχετικό με τις αρμοδιότητες του οικείου Ο.Τ.Α., εκτός από τα θέματα που, βάσει ρητής διάταξης, ανήκουν στην αρμοδιότητα των λοιπών οργάνων του Δήμου.
3. Όσον αφορά ειδικότερα στην έγκριση διενέργειας ορισμένης δημοτικής προμήθειας, η αρμοδιότητα ανήκει στο Δημοτικό Συμβούλιο και μόνο κατ' εξαίρεση, όταν η προμήθεια διενεργείται με απευθείας ανάθεση, λόγω της συνδρομής εξαιρετικά επείγουσας περίπτωσης, αρμόδιο όργανο για την έγκρισή της είναι η Οικονομική Επιτροπή.
4. Το ίδιο όργανο (Οικονομική Επιτροπή) είναι, καταρχήν, αρμόδιο για την έγκριση μιας δαπάνης και τη διάθεση της σχετικής πίστωσης (Ελ. Συν. Τμ. 7 Πράξη 33/2012).
5. Επίσης με το με αρ. πρωτ. οικ.3273/3045/17.1.2013 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) έγγραφό της, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής αναφέρει ότι «Στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 225 του Ν.3852/2010 με τίτλο «Υποχρεωτικό έλεγχος νομιμότητας» και ειδικότερα όσον αφορά στην κατηγορία αποφάσεων των συλλογικών σας οργάνων για ανάθεση προμηθειών και υπηρεσιών, παρακαλούμε να μην παραλείπετε να στέλνετε με τα συνοδευτικά έγγραφα που είναι αναγκαία για τη νόμιμη έκδοση της προς έλεγχο απόφασης ανάθεσης, την απόφαση του αρμοδίου οργάνου για την έγκριση της προμήθειας/υπηρεσίας κατά το άρθρο 65 παρ. 1 του ως άνω νόμου και σύμφωνα με την παγιωμένη θέση του Ελεγκτικού Συνεδρίου με σειρά σχετικών πράξεων».
6. Σύμφωνα με το Ν. 3979/11, ΦΕΚ 138 Α/16-6-2011 «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις», άρθρο 61 «Σύναψη δημόσιων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών καθαριότητας» προβλέπονται τα εξής:
«1. Για την παροχή συγκεκριμένων υπηρεσιών συλλογής και μεταφοράς στερεών αποβλήτων και ανακυκλώσιμων υλικών, καθαριότητας κοινόχρηστων χώρων και δημοτικών κτιρίων, ακολουθείται η διαδικασία για τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών, που προβλέπεται στις διατάξεις του π.δ. 60/2007 (Α' 64), σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 209 και 273 του Κ.Δ.Κ. (ν. 3463/2006). Με αιτιολογημένη απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, η οποία λαμβάνεται με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών, τεκμηριώνεται η αδυναμία εκτέλεσης συγκεκριμένων υπηρεσιών με ίδια μέσα του δήμου και καθορίζονται, ιδίως, το αντικείμενο των παρεχόμενων υπηρεσιών, η διάρκεια και η περιοχή, εντός της οποίας αυτές παρέχονται.».
(Η υπογραμμισμένη είναι του εισηγητή).
7. Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Πρασίνου του Δήμου αντιμετωπίζει σήμερα πολύ έντονο πρόβλημα στελέχωσης. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η Διεύθυνση Περιβάλλοντος το Μάιο του 2015 διέθετε συνολικό προσωπικό 205 ατόμων, εκ των οποίων τα 191 άτομα προσέφεραν εργασία σε εργατοτεχνικά καθήκοντα (δηλαδή όχι σε γραφεία), ενώ τον Ιανουάριο του 2018 διέθετε συνολικό προσωπικό 175 ατόμων, εκ των οποίων τα 160 άτομα προσέφεραν εργασία σε εργατοτεχνικά καθήκοντα (δηλαδή όχι σε γραφεία).

8. Τον Ιανουάριο του 2018 η Διεύθυνση Περιβάλλοντος διέθετε συνολικά 34 οδηγούς, εκ των οποίων μόνο οι 21 θα είναι ενεργοί σε καθήκοντα οδηγού φορτηγών οχημάτων έως τον Αύγουστο 2018 και οι 19 από τον Αύγουστο 2018 και μετά (επειδή τα 2 άτομα απασχολούνται με οκτάμηνη σύμβαση ορισμένου χρόνου- ΙΔΟΧ- και η σύμβασή τους λήγει τον Αύγουστο 2018), καθώς οι υπόλοιποι 13 οδηγοί της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος απασχολούνται ως εξής:

ο 1 οδηγός έχει ενημερώσει προφορικά την Υπηρεσία ότι θα κάνει χρήση άδειας ανατροφής τέκνου και θα αποχωρήσει εντός των επόμενων ημερών, οι 4 είναι οδηγοί στη Δημοτική Συγκοινωνία του Δήμου, ο 1 οδηγός απασχολείται στο Γραφείο Κίνησης για τη διαχείριση & συντήρηση των οχημάτων και οδηγεί καθημερινά στο πλαίσιο των προαναφερθέντων καθηκόντων,

ο 1 οδηγός απασχολείται στο Γραφείο Κίνησης για την τεχνική επίβλεψη επισκευών και συνεργείων και οδηγεί καθημερινά στο πλαίσιο των προαναφερθέντων καθηκόντων,

ο 1 οδηγός ασχολείται με την οργάνωση και δρομολόγηση των οχημάτων και της καθαριότητας και οδηγεί καθημερινά στο πλαίσιο των προαναφερθέντων καθηκόντων,

ο 1 είναι οδηγός πυροσβεστικού, οι 2 απασχολούνται ως οδηγοί της νταλίκας μεταφόρτωσης του Δήμου (απαιτείται και 2ος οδηγός λόγω περιορισμών από το ωράριο εργασίας της μεταφόρτωσης και της χωματερής), και τέλος άλλοι 2 οδηγοί λόγω προβλημάτων υγείας (πρόσφατες χειρουργικές επεμβάσεις) δεν μπορούν να οδηγήσουν φορτηγά οχήματα.

9. Το Μάιο του 2015, η Διεύθυνση Περιβάλλοντος, Καθαριότητας & Πρασίνου του Δήμου προγραμματίζε και εκτελούσε 95 δρομολόγια αποκομιδής απορριμμάτων την εβδομάδα, ενώ σήμερα, με το μειωμένο προσωπικό, έχουν και αυτά μειωθεί, στο ελάχιστο δυνατό προκειμένου να παρέχεται μία καταρχήν επαρκής αποκομιδή απορριμμάτων, και πραγματοποιούνται 84 δρομολόγια την εβδομάδα.

Αυτός ο εβδομαδιαίος αριθμός δρομολογίων σημαίνει ότι για την τακτική και απρόσκοπτη εκτέλεσή τους, ετησίως απαιτούνται: $84 \text{ οδηγοί} \times 52 \text{ εβδομάδες} = 4.368 \text{ ημέρες εργασίας οδηγών}$

10. Κάθε υπάλληλος του Δήμου με το εβδομαδιαίο πενθήμερο εργασίας, εργάζεται, καταρχήν, συνολικά: $52 \text{ εβδομάδες} \times 5 \text{ ημέρες την εβδομάδα} = 260 \text{ ημέρες ανά έτος.}$

Από αυτές αφαιρούνται: 25 εργάσιμες, κατά μέσο όρο, ημέρες άδειας ανά έτος (κάθε εργάτης – οδηγός στην Καθαριότητα δικαιούται μέχρι την 5ετία, ανάλογα με τα έτη υπηρεσίας του, από 20 έως 25 εργάσιμες ημέρες κανονικής άδειας ανά έτος και μετά την 5ετία δικαιούται 28 ημέρες κανονική άδεια ανά έτος), 10 ημέρες εορτών και αργιών, κατά μέσο όρο, ανά έτος, 4 ημέρες, κατά εκτίμηση, κατά έτος, ασθένειας, 4 ημέρες, κατά εκτίμηση, λοιπών αδειών (γονικές, αιμοδοτικές, κλπ), οπότε οι συνολικές πραγματικά εργάσιμες ημέρες για κάθε υπάλληλο ανέρχονται σε: $217 \text{ ημέρες ανά έτος} (= 260 - 25 - 10 - 4 - 4 = 217).$

11. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι για τα 84 δρομολόγια αποκομιδής απορριμμάτων την εβδομάδα χρειάζονται:
4.368 ημέρες εργασίας οδηγών διά 217 εργάσιμες ημέρες = 20,13 οδηγοί.

Οι ανωτέρω 21 οδηγοί φορτηγών (παράγραφος 9 της παρούσας) δεν επαρκούν για την τακτική εκτέλεση των 84 εβδομαδιαίων δρομολογίων, αν ληφθεί υπόψη ότι καθημερινά απαιτούνται:

- 1 οδηγός για τη λειτουργία ενός φορτηγού του Δήμου (ρίψη ασφάλτου, λοιπές μεταφορές υλικών, κλπ),
- 1 οδηγός, κατ' ελάχιστον, διότι ενίοτε απαιτείται και 2ος, για τα καλαθοφόρα οχήματα.

Έτσι οι 18 οδηγοί που απομένουν ($21 - 3 = 18$) ή 19, στην καλύτερη των περιπτώσεων, δεν επαρκούν για τη στελέχωση των απορριματοφόρων οχημάτων, και για το λόγο αυτό η Υπηρεσία χρησιμοποιεί 4 εργάτες καθαριότητας με κατ' εξαίρεση άδεια (από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής) οδήγησης φορτηγών, όπως προαναφέρθηκε στην παράγραφο 9B της παρούσας, προκειμένου, εάν και εφόσον δεν υπάρχει κάποια απρόβλεπτη μακροχρόνια απουσία, η Υπηρεσία Καθαριότητας να έχει τη δυνατότητα να στελεχώνει, προγραμματισμένα, το πολύ δύο (2) από τα φορτηγά - αρπάγες του Δήμου, για την αποκομιδή των ογκωδών στερεών απορριμμάτων του Δήμου, τα οποία αποτελούν, λόγω του μεγάλου όγκου των πράσινων απορριμμάτων του Δήμου, ένα πολύ σημαντικό αντικείμενο της Υπηρεσίας Καθαριότητας.

12. Επειδή ο Δήμος Διονύσου είναι ένας «πράσινος» Δήμος και οι κάτοικοι εναποθέτουν καθημερινά, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, στις οδούς μεγάλο όγκο ογκωδών απορριμμάτων, κυρίως κλαδέματα κήπων, χρειάζεται να έχει τη δυνατότητα αποκομιδής ογκωδών απορριμμάτων καθημερινά με 3 τουλάχιστον φορτηγά οχήματα κατά τους «χειμερινούς» μήνες (Οκτώβριος – Μάρτιος) και 4 φορτηγά οχήματα κατά τους «θερινούς» μήνες (Απρίλιος – Σεπτέμβριος).
13. Από τα παραπάνω στοιχεία προκύπτει ότι δεν περισσεύει κανένας οδηγός του Δήμου προκειμένου να πραγματοποιεί τη μεταφορά των θρυμματισμένων κλαδιών από το Κλαδοτεμαχιστικό μηχάνημα του Δήμου προς το χώρο διάθεσής τους στο ΕΜΑ, και τα οποία, σύμφωνα με τα στοιχεία που τηρούνται στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος, ανέρχονται σε 18 – 20 τόνους ημερησίως.
14. Ο διαθέσιμος στόλος ανοικτός φορτηγών οχημάτων του Δήμου, τα οποία θεωρητικά θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για τη μεταφορά του τρίμματος, είναι ο εξής:

- Φορτηγό μάρκας VOLVO με αρ. κυκλοφορίας KHI 6199 και χωρητ. καρότσας 16m³ (χρησιμοποιείται από τη Δ.Ε. Διονύσου),
- Φορτηγό μάρκας MERCEDES με αρ. κυκλοφορίας KHH 6438 και χωρητ. καρότσας 11,7m³ (χρησιμοποιείται από τη Δ.Ε. Κρυονερίου),
- Φορτηγό μάρκας MERCEDES με αρ. κυκλοφορίας KHH 2384 και χωρητ. καρότσας 8m³ (χρησιμοποιείται από τη Δ.Ε. Αγ. Στεφάνου),
- Φορτηγό μάρκας MAN με αρ. κυκλοφορίας KHI 7287 και χωρητ. καρότσας 12,5m³,
- Φορτηγό μάρκας IVECO με αρ. κυκλοφορίας KHI 3183 και χωρητ. καρότσας 10,6m³ (χρησιμοποιείται από τη Δ.Ε. Αγ. Στεφάνου),
- Φορτηγό μάρκας VOLVO με αρ. κυκλοφορίας KHI 7296 και χωρητ. καρότσας 15m³ (χρησιμοποιείται από τη Δ.Ε. Άνοιξης),
- Φορτηγό μάρκας MERCEDES με αρ. κυκλοφορίας KHO 5556 και χωρητ. καρότσας 8m³,

- Φορτηγό μάρκας IVECO με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 3182 και χωρητ. καρότσας 8m³ (χρησιμοποιείται από τη Δ.Ε. Αγ. Στεφάνου).
15. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι ο Δήμος, ακόμα και στην περίπτωση που ο αριθμός των οδηγών του Δήμου επαρκούσε για τη μεταφορά των θρυμματισμένων κλαδιών με ιδία μέσα, αυτό σε καμία περίπτωση δε θα ήταν οικονομικά συμφέρον, αφού ο Δήμος δεν διαθέτει κατάλληλο ανοικτό φορτηγό για την μεταφορά του τρίμματος στο ΕΜΑ. Η χωρητικότητα των φορτηγών του Δήμου είναι πολύ μικρή σε σχέση με τα φορτηγά που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά τέτοιων φορτίων όγκου, και τα οποία διαθέτουν καρότσα των 35 m³ και κάνουν χρήση και 2ης συρόμενης καρότσας ακόμη 35 m³, ώστε σε 1 μόνο δρομολόγιο να γίνεται η απομάκρυνση της ποσότητας των 60 – 70 m³ ημερησίου τρίμματος του Δήμου. Οποιαδήποτε «σκέψη» για χρήση φορτηγών οχημάτων του Δήμου είναι «απαγορευτική» λόγω της ακαταλληλότητάς τους για τη σχετική καθημερινή χρήση, αφού η «καταπόνηση» και το λειτουργικό τους κόστος, λόγω της παλαιότητάς τους και της εντατικής χρήσης (3 δρομολόγια ημερησίως x 70 km πήγαινε – έλα στον ΧΥΤΑ = 210 km ημερησίως) θα ήταν πολύ μεγάλο, χωρίς δεν να συνυπολογίζονται βλάβες που θα τα έθεταν εκτός λειτουργίας και έτσι ο Δήμος να μην έχει τη δυνατότητα να τα χρησιμοποιεί πλέον ούτε για τα κοντινά δρομολόγια που συχνά – πυκνά εκτελούν εντός των ορίων του.
16. Από έρευνα αγοράς προκύπτει ότι ο Δήμος μπορεί να χρησιμοποιεί εξωτερική υπηρεσία μεταφοράς του τρίμματος με φορτηγό ανοικτού τύπου χωρητικότητας 35 m³ προς 170 € το δρομολόγιο (χωρίς ΦΠΑ). Επίσης, υπάρχει η δυνατότητα χρήσης και συρόμενου χωρητικότητας επιπλέον 35 m³, δηλαδή συνολικά 70m³ ανά δρομολόγιο, με το διπλάσιο ενδεικτικό κόστος, δηλαδή 340 €/δρομολόγιο (χωρίς ΦΠΑ) για μεταφορά 70 m³.
17. Το ετήσιο κόστος ανέρχεται ενδεικτικά σε: 250 εργάσιμες ημέρες / έτος x 45 m³ τρίμματος την ημέρα = 11.250 m³ τρίμματος, το οποίο μεταφερόμενο με δρομολόγια των 35 m³ / δρομολόγιο απαιτεί 321 δρομολόγια/ έτος x 170 € /δρομολόγιο x 1,24 (για το ΦΠΑ) = 67.666,8 € και με στρογγυλοποίηση 65.000 €.
18. Κατόπιν των ανωτέρω, και μετά την έγκριση του προϋπολογισμού του Δήμου για το ο.ε. 2018 [333/2017 ΑΔΣ (ΑΔΑ:6ΥΕΛΩ93-Γ0Κ)] ο οποίος επικυρώθηκε με τη με αρ. πρωτ. 103503/36449/22.1.2018 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, αρ. πρωτ. εισερχομένου Δήμου 3218/25.1.2018) παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο
- I. να αποδεχθεί, στη βάση της τεκμηρίωσης των παραγράφων 7-15 της παρούσας, την αδυναμία
 - (1ον) μεταφοράς των θρυμματισμένων κλαδιών με τα δικά του φορτηγά λόγω αδυναμίας στελέχωσης τους με οδηγούς, και
 - (2ον) μεταφοράς των θρυμματισμένων κλαδιών με τα δικά του φορτηγά λόγω της μη καταλληλότητάς τους (μικρή χωρητικότητα) που καθιστά τη χρήση τους για το σκοπό αυτό οικονομικά ασύμφορη, και
 - II. εγκρίνει την ανάθεση σε τρίτο της παροχής της σχετικής υπηρεσίας μεταφοράς θρυμματισμένων κλαδιών, για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού αντικειμένου, με ενδεικτικό προϋπολογισμό δαπάνης 65.000 €, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, με ισόποση χρέωση του Κ.Α. 20.6277.0006 με τίτλο «Δαπάνες Αποκομιδής Ογκωδών Απορριμμάτων», η οποία θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016 και λοιπών εφαρμοστέων διατάξεων.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη:

- ❖ Την εισήγηση.
- ❖ Τις διατάξεις των άρθρων 72, 65 και 67 του Ν. 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.).
- ❖ Τις διατάξεις του άρθρου 225, 209, 27393 και 95 παρ.1 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.) (ΦΕΚ 114/8-6-2006, τεύχος Α΄).
- ❖ Τις διατάξεις του Ν.4412/2016.
- ❖ Τις διατάξεις του άρθρου 61 παρ.1 εδ.β΄ του Ν. 3979/11, ΦΕΚ 138 Α/16-6-2011.
- ❖ Τις διατάξεις του π.δ. 60/2007 (Α΄ 64).
- ❖ Το με αρ. πρωτ. οικ.3273/3045/17.1.2013 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
- ❖ Την αριθ. 333/2017 Α.Δ.Σ.
- ❖ Την με αρ. πρωτ. 103503/36449/22.1.2018 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
- ❖ Τις τοποθετήσεις των Δημοτικών Συμβούλων (λεπτομέρειες στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά).

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Κ Α Τ Α Π Λ Ε Ι Ο Ψ Η Φ Ι Α
Με ψήφους 13 Υπέρ 7 Κατά και 2 Λευκές

Μειοψηφούντων των Δ.Σ. κ. κ. Καλαφατέλη Ιωάννη, Καρασαρλή Αναστάσιου, Κανατσούλη Ιωάννη, Λουκάτου Ανθής, Σώκου Ζωής, Γιαννουλάτου Σπυρίδωνα και Κρητικού Αθανασίου για τους λόγους που ανέφεραν στην τοποθέτησή τους και αναλυτικά καταγράφηκαν στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Οι Δ.Σ. κ.κ. Φωτάκης Ιωάννης, και Σπηλιώτης Σπυρίδων δήλωσαν λευκή ψήφο για τους λόγους που ανέφεραν στην τοποθέτησή τους και αναλυτικά καταγράφηκαν στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

1)Αποδέχεται στη βάση της τεκμηρίωσης των παραγράφων 7-15 της παρούσας, την αδυναμία (1ον) μεταφοράς των θρυμματισμένων κλαδιών με τα δικά του φορτηγά λόγω αδυναμίας στελέχωσης τους με οδηγούς, και (2ον) μεταφοράς των θρυμματισμένων κλαδιών με τα δικά του φορτηγά λόγω της μη καταλληλότητάς τους (μικρή χωρητικότητα) που καθιστά τη χρήση τους για το σκοπό αυτό οικονομικά ασύμφορη και

2)Εγκρίνει την ανάθεση σε τρίτο της παροχής της σχετικής υπηρεσίας μεταφοράς θρυμματισμένων κλαδιών, για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού αντικειμένου, με ενδεικτικό προϋπολογισμό δαπάνης 65.000 €, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, με ισόποση χρέωση του Κ.Α. 20.6277.0006 με τίτλο «Δαπάνες Αποκομιδής Ογκωδών Απορριμμάτων».

Η απόφαση δεν συγκέντρωσε την απαιτούμενη απόλυτη πλειοψηφία των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με το άρθρο 61 παρ.1 εδ.β΄ του Ν.3979/2011 (ΦΕΚ Α 138), ως εκ τούτου δεν είναι εκτελεστή.

Αφού αναγνώστηκε υπογράφεται ως εξής:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΜΠΑΣΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ.

ΖΩΤΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

ΤΣΟΥΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ.
ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ.
ΠΕΠΠΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ.
ΤΑΟΥΞΗ-ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΔΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ.
ΑΓΑΘΟΚΛΕΟΥΣ-ΑΚΡΙΤΙΔΗ ΑΓΓΕΛΑ.
ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.
ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ.
ΝΤΟΥΝΤΑ-ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΥΣΟΥΛΑ.
ΛΥΡΟΥΔΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ.
ΓΚΙΖΕΛΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ.
ΡΑΙΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.
ΚΑΛΑΦΑΤΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.
ΚΑΡΑΣΑΡΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ.
ΚΑΝΑΤΣΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.
ΛΟΥΚΑΤΟΥ ΑΝΘΗ.
ΦΩΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΣΠΗΛΙΩΤΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ.
ΣΩΚΟΥ ΖΩΗ.
ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ.
ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ.

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Δημάρχου.
- Διεύθυνση Περιβάλλοντος.
- Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης, Πληροφορικής & Διαφάνειας με την ευθύνη για την ανάρτηση της παρούσης στην ιστοσελίδα του Δήμου.