

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

Οικονομική Επιτροπή

Ταχ. Δ/ση: Λ. Μαραθώνος 29 & Αθ. Διάκου 01
Αγίος Στέφανος

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ:..16η/2015..

της 8ης-9-2015

..Αριθ. Απόφασης: ..247/2015..

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της ..16^{ης}/8-9-2015.. Δημόσιας Τακτικής συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής.

Σήμερα την ..8^η Σεπτεμβρίου 2015.., ημέρα ..Τρίτη.. και ώρα ..15:00.. η Οικονομική Επιτροπή συνήλθε σε Δημόσια Τακτική συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος του Δήμου Διονύσου, επί της οδού Λ. Μαραθώνος 29 & Αθ. Διάκου 01 κατόπιν της υπ' αριθ. ..24897/4-9-2015.. πρόσκλησης για συνεδρίαση, του Προέδρου κ. Διονύσιου Ζαμάνη, Δημάρχου Διονύσου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10, για συζήτηση και λήψη απόφασης στο κατωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ ΕΗΔ: «Έγκριση: α) της υπ' αριθ. 15/2015 μελέτης, β) δαπάνης και διάθεση πίστωσης για τον Καθαρισμό Ρεμάτων Δήμου Διονύσου»

ΘΕΜΑ 1^ο: «Έγκριση Έκδοσης Χρηματικού Εντάλματος Προπληρωμής για την «Προμήθεια Καρτών Κινητής Τηλεφωνίας για τον Εξοπλισμό Αυτοματισμών Δεξαμενών και Αντλιοστασίων της Υπηρεσίας Ύδρευσης του Δήμου Διονύσου»».

ΘΕΜΑ 2^ο: «Έγκριση Δαπάνης και Διάθεση Πίστωσης Προϋπολογισμού Δήμου ο.ε. 2015 για την Ανάθεση «Έκδοση Πιστοποιητικών Ηλεκτρολόγου» του Δήμου Διονύσου».

- **ΘΕΜΑ 3^ο:** «Έγκριση Μελέτης, Όρων Διακήρυξης, Δαπάνης και Διάθεση Πίστωσης Προϋπολογισμού Δήμου ο.ε. 2015 για την Εκτέλεση της Προμήθειας «Προμήθεια Οχημάτων και Μηχανημάτων Έργου (Καλαθοφόρο, Ανατρεπόμενο Φορτηγό, Απορριματοφόρο, Επιβατικά, Ημιφορτηγά, Μηχάνημα Φορτωτή με Εργαλεία)» του Δήμου Διονύσου».

ΘΕΜΑ 4^ο: «Απευθείας Ανάθεση Αποκατάστασης Βλάβης Booster Αντλιοστασίου Δημοτικής Ενότητας Ροδόπολης».

ΘΕΜΑ 5^ο: «Απευθείας Ανάθεση Αποκατάστασης Βλάβης Booster Αντλιοστασίου Δημοτικής Ενότητας Κρυονερίου».

ΘΕΜΑ 6^ο: «Απευθείας Ανάθεση Επισκευής Βλάβης Αντλητικού Συγκροτήματος Τύπου Booster στο Αντλιοστάσιο Οικισμού Ποντίων της Δημοτικής Ενότητας Αγίου Στεφάνου».

ΘΕΜΑ 7^ο: «Απευθείας Ανάθεση Περιέλιξης Κινητήρα Αντλητικού Συγκροτήματος στη Γεώτρηση της Γκούριζας στη Δημοτική Ενότητα Αγίου Στεφάνου».

ΘΕΜΑ 8^ο: «Έγκριση : Α)Πρακτικού (04-6-2015) της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού για την υπηρεσία «Πλύσιμο και Καθαρισμό Μεταφορικών μέσων Έτους 2015» συνολικού προϋπολογισμού 9.999,90 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%

Β) Επανάληψης του πρόχειρου διαγωνισμού για την υπηρεσία «Πλύσιμο και Καθαρισμό Μεταφορικών μέσων Έτους 2015» συνολικού προϋπολογισμού 9.999,90 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23% με την ίδια μελέτη και τους ίδιους όρους διακήρυξης του διαγωνισμού».

ΘΕΜΑ 9^ο: «Έγκριση α) της δαπάνης και της διάθεσης πίστωσης για «Προμήθειας αναλωσίμων εκτυπωτών, φωτοτυπικών μηχανημάτων και φαξ, μπαταριών και μικροϋλικών», β) των τεχνικών προδιαγραφών και γ) των όρων διακήρυξης του διαγωνισμού».

ΘΕΜΑ 10^ο: «Έγκριση α) τεχνικής περιγραφής και β) δαπάνης και διάθεση πίστωσης προϋπολογισμού Δήμου ο.ε. 2015 για την Συντήρηση φωτοτυπικών μηχανημάτων μάρκας Konica Minolta και Toshiba».

ΘΕΜΑ 11^ο: «Απαλλαγή υπολόγου χρηματικού εντάλματος προπληρωμής, ΡΑΦΤΟΠΟΥΛΟΥ ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑΣ, (5.500,00 €) και έγκριση απόδοσης Λογαριασμού».

ΘΕΜΑ 12^ο: «Έγκριση δαπάνης και διάθεση πίστωσης για την επιστροφή ποσού 106.726.00 € λόγω ανάκλησης χρηματοδότησης του έργου «Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων υδάτων Δ.Κ. Δροσιάς.»».

ΘΕΜΑ 13^ο: «ΠΡΟΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ο.ε. 2013».

ΘΕΜΑ 14^ο: «Έγκριση δαπάνης και διάθεση πίστωσης για την καταβολή αποζημίωσης στην κα ΚΑΠΡΑΛΟΥ ΑΛΙΚΗ η οποία υπέστη ζημιά στην οικία της από πτώση δένδρου.».

ΘΕΜΑ 15^ο: «Έκδοση χρηματικού εντάλματος προπληρωμής για την καταβολή δαπάνης (οικονομική συμμετοχή) για εκτέλεση έργων από την ΔΕΔΔΗΕ (τοποθέτηση φωτιστικών, μετατόπιση στύλων, επαύξηση ισχύος παροχών, ηλεκτροδότηση πύλλαρ) σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Διονύσου - έγκριση δαπάνης και διάθεση πίστωσης».

ΘΕΜΑ 16^ο: «Απαλλαγή υπολόγου χρηματικού εντάλματος προπληρωμής και έγκριση απόδοσης λογαριασμού».

ΘΕΜΑ 17^ο: «Λήψη απόφασης ορισμού δικηγόρου (εξωτερικού συνεργάτη) για χειρισμό υπόθεσης».

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω οκτώ (8) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ζαμάνης Διονύσιος, Πρόεδρος.
2. Αλεξανδρής Δημήτριος
3. Μαγγίνα Στέλλα-Σοφία
4. Ντούντα-Πολυχρονοπούλου Χρυσούλα
5. Στάικος Θεόδωρος
6. Κωστάκης Δημήτριος
7. Καλαφατέλης Ιωάννης
8. Κοντάκης Κυριάκος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Αυγέρη-Βουκλαρή Αικατερίνη

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον κ. Σερασκέρη Εμμανουήλ, Υπάλληλο του Δήμου Διονύσου.

Αριθμός Απόφασης: ..247/2015..

- **ΘΕΜΑ 3^ο:** «Έγκριση Μελέτης, Όρων Διακήρυξης, Δαπάνης και Διάθεση Πίστωσης Προϋπολογισμού Δήμου ο.ε. 2015 για την Εκτέλεση της Προμήθειας «Προμήθεια Οχημάτων και Μηχανημάτων Έργου (Καλαθοφόρο, Ανατρεπόμενο Φορτηγό, Απορριμματοφόρο, Επιβατικά, Ημιφορτηγά, Μηχάνημα Φορτωτή με Εργαλεία)» του Δήμου Διονύσου».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής έθεσε υπόψη του σώματος την εισήγηση.

Έχοντας υπόψη:

α). τις διατάξεις της παραγράφου 1.δ) του άρθρου 72 του Νόμου 3852/2010 (η Οικονομική Επιτροπή αποφασίζει για την έγκριση των δαπανών και διάθεση των πιστώσεων του προϋπολογισμού, εκτός από εκείνες που σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις αποφασίζει το δημοτικό συμβούλιο, καθώς επίσης και για τις περιπτώσεις απευθείας ανάθεσης προμηθειών, παροχής υπηρεσιών, εκπόνησης μελετών και εκτέλεσης έργων σε εξαιρετικά επείγουσες περιπτώσεις),

β). τις διατάξεις των άρθρων 158 «Δαπάνες» και 209 «Προμήθειες-Υπηρεσίες-Μελέτες» του Ν.3463/06,

γ). το Π.Δ.113/2010 περί αναλήψεως υποχρεώσεων από τους διατάκτες & την εγκύκλιο 30/19664/20.4.11, και

δ) τις 48/2015 και 143/2015 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου με τις οποίες εγκρίθηκε η διενέργεια της προμήθειας «Προμήθεια Οχημάτων και Μηχανημάτων Έργου»

παρακαλούμε όπως ληφθεί σχετική απόφαση, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του Δήμου:

1. για την έγκριση της με αριθμό 19/2015 Μελέτης με τίτλο «Προμήθεια Οχημάτων και Μηχανημάτων Έργου (Καλαθοφόρο, Ανατρεπόμενο Φορητό, Απορριματοφόρο, Επιβατικά, Ημιφορητά, Μηχάνημα Φορτωτή με Εργαλεία)», ενδεικτικού προϋπολογισμού 539.109,00 Ευρώ, συμπεριλαμβανομένου όλων των επιβαρύνσεων, με
 CPV καλαθοφόρου αυτοκινήτου: 42415100 – 9 (Ανυψωτικά οχήματα),
 CPV ανατρεπόμενου φορητού: 34134200 – 7 (Φορητά με ανατρεπόμενη καρότσα),
 CPV μικρού απορριματοφόρου με πρέσσα: 34144512 – 6 (Απορριματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων),
 CPV επιβατικών αυτοκινήτων: 34110000 - 1 (Επιβατικά αυτοκίνητα),
 CPV ημιφορητών αυτοκινήτων: 34131000 – 4 (Ημιφορητά αυτοκίνητα), και
 CPV μηχανήματα φορτωτή: 42415200 – 0 (Οχήματα κατασκευαστικών έργων)
2. για την έγκριση των όρων της διακήρυξης του σχετικού ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού τους οποίους συνέταξε το Τμήμα Προμηθειών του Δήμου,
3. για την έγκριση της δαπάνης ««Προμήθεια Οχημάτων και Μηχανημάτων» του Δήμου Διονύσου και τη διάθεση πίστωσης συνολικού ποσού 539.109,00 € ως εξής:
 - ο 119.925 € στον ΚΑ 35.7132.0002 με τίτλο «Προμήθεια Καλαθοφόρου»,
 - ο 154.980 € στον ΚΑ 35.7132.0003 με τίτλο «Προμήθεια Ανατρεπόμενου Φορητού»,
 - ο 94.710 € στον ΚΑ 20.7132.0008 με τίτλο «Προμήθεια Απορριματοφόρων Αυτοκινήτων»,
 - ο 44.649 € στον ΚΑ 10.7132.0001 με τίτλο «Προμήθεια Μεταφορικών Μέσων»,
 - ο 49.938 € στον Κ.Α. 35.7132.0001 με τίτλο «Προμήθεια Μεταφορικών Μέσων»,
 - ο 74.907 € στον ΚΑ 35.7132.0004 με τίτλο «Προμήθεια Μηχανήματος Φορτωτή με Φρέζα»,
 και την εξόφληση των σχετικών δαπανών (ΠΑΥ/2015).

Η Οικονομική Επιτροπή

αφού έλαβε υπόψη:

- Την εισήγηση.
- Τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010 πρόγραμμα «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ».
- τις διατάξεις των άρθρων 158 «Δαπάνες» και 209 «Προμήθειες-Υπηρεσίες-Μελέτες» του Ν.3463/06,
- γ). το Π.Δ.113/2010 περί αναλήψεως υποχρεώσεων από τους διατάκτες & την εγκύκλιο 30/19664/20.4.11,
- τις 48/2015 και 143/2015 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου
- Τις τοποθετήσεις των Δημοτικών Συμβούλων (λεπτομέρειες στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά).

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΜΕ ΨΗΦΟΥΣ6 ΥΠΕΡ και 2 ΚΑΤΑ

Μειοψηφούντων των ΔΣ κ.κ. Καλαφατέλη και Κοντάκη για τους λόγους που ανέφεραν στην τοποθέτησή τους και αναλυτικά καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

1. Εγκρίνει τη με αριθμό 19/2015 Μελέτη με τίτλο «Προμήθεια Οχημάτων και Μηχανημάτων Έργου (Καλαθοφόρο, Ανατρεπόμενο Φορτηγό, Απορριματοφόρο, Επιβατικά, Ημιφορτηγά, Μηχάνημα Φορτωτή με Εργαλεία)», ενδεικτικού προϋπολογισμού 539.109,00 Ευρώ, συμπεριλαμβανομένου όλων των επιβαρύνσεων, με
 CPV καλαθοφόρου αυτοκινήτου: 42415100 – 9 (Ανυψωτικά οχήματα),
 CPV ανατρεπόμενου φορτηγού: 34134200 – 7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα),
 CPV μικρού απορριματοφόρου με πρέσσα: 34144512 – 6 (Απορριματοφόρα οχήματα με συμπίεστη απορριμμάτων),
 CPV επιβατικών αυτοκινήτων: 34110000 - 1 (Επιβατικά αυτοκίνητα),
 CPV ημιφορτηγών αυτοκινήτων: 34131000 – 4 (Ημιφορτηγά αυτοκίνητα), και
 CPV μηχανήμα φορτωτή: 42415200 – 0 (Οχήματα κατασκευαστικών έργων)
2. Καταρτίζει τους όρους της διακήρυξης του σχετικού ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού ως κατωτέρω:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ : Λ. Μαραθώνος 29 & Α.Διάκου
 Τ.Κ. : 14565, Άγιος Στέφανος
 Πληροφορίες : Χαράλαμπος Μυλωνάς
 ΤΗΛ.: 2132030623, FAX.: 2132030630
 e-mail: mlonas@dionysos.gr

Άγιος Στέφανος, / / 2015
 Αριθμ. Πρωτ :
 Αριθμ. Απόφ. Δημάρχου:

Περίληψη: Διακήρυξη ανοικτού διεθνούς ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων έργου.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

A) Τις διατάξεις όπως αυτές ισχύουν:

- ◆ Του άρθρου 24 του Ν. 2198/94 (ΦΕΚ 43/Α'), περί «παρακράτησης φόρου εισοδήματος από εμπορικές επιχειρήσεις».
- ◆ Του Ν. 2286/95 (ΦΕΚ 19/Α') «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και Ρυθμίσεις Συναφών Θεμάτων».
- ◆ Του Ν.2362/95 (ΦΕΚ 247/Α') «Περί Δημοσίου Λογιστικού Ελέγχου των Δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».
- ◆ Του Ν.2503/97 (Φ.Ε.Κ. 107/Α) άρθρο 13 παρ.5, του Ν. 2238/94 (Φ.Ε.Κ. 151/Α) άρθρο 55 παρ.1στ και του Ν. 1726/44 (Φ.Ε.Κ. 190/Α) άρθρο 3 παρ.1β.

- ◆ Του άρθρου 8 του Ν.2741/99 (Φ.Ε.Κ. 199/Α), «Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπ. Ανάπτυξης και λουπές διατάξεις».
- ◆ Του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114/Α'), «Κύρωση του Νέου Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα».
- ◆ Του Ν. 3021/02 (ΦΕΚ 143/Α'), «Περί υπαγωγής της σύμβασης που θα συναφθεί στην διαδικασία διασταύρωσης στοιχείων που προβλέπεται σύμφωνα με το άρθρο 4 αυτού».
- ◆ Του Ν.3310/05 (ΦΕΚ 30/Α'), «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3414/05 (ΦΕΚ 279/Α').
- ◆ Του Ν.3548/2007 (ΦΕΚ 68/Α) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- ◆ Του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87/Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- ◆ Του Ν.3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α') «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» καθώς και η τροποποίηση αυτού με το άρθρο 23 του Ν. 4210/13 (Φ.Ε.Κ. 254/Α'/21-11-2013).
- ◆ Του Ν.3871/2010 (ΦΕΚ 141/Α') «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη».
- ◆ Του Ν.3886/10 (Φ.Ε.Κ. 173 /Α') «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων – Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/Ε.Ο.Κ. του Συμβουλίου της 21^{ης} Ιουνίου 1989 (L395) και την Οδηγία 92/13/Ε.Ο.Κ. του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την οδηγία 2007/66/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2007 (L 335).
- ◆ Του Ν.4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α') «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».
- ◆ Του Ν.4038/2012 (ΦΕΚ 14/Α') περί συμπλήρωσης του Π.Δ. 118/07 (ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β', Άρθρο 9) & τροποποίησης της Σύστασης Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β', Άρθρο 10).
- ◆ Του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ 107/Α) «Επείγοντα μέτρα Εφαρμογής ...4127/ 13».
- ◆ Του Ν. 4153/13 (ΦΕΚ 107/Α') «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/ 12, 4093/12 και 4127/13»
- ◆ Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α'/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις» & την τροποποίηση αυτού με τον Ν. 4205/13, άρθ. 9, παρ.4β.
- ◆ Του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α') «Διοικητικές Απλουστεύσεις ... και λουπές ρυθμίσεις».
- ◆ Του Ν. 4281/14 (ΦΕΚ 160/Α') «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις »
- ◆ Του Π.Δ. 370/95 (ΦΕΚ 199/Α) «Προσαρμογή της ελληνικής Νομοθεσίας περί προμηθειών του Δημοσίου προς το Κοινοτικό Δίκαιο.....»
- ◆ Τις διατάξεις του Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64/Α) « Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/Ε.Κ." Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών", όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/Ε.Κ. της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Νοεμβρίου 2005." »
- ◆ Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ150/Α) (Συμπληρωματικά & αναλογικά εφαρμοζόμενου σε θέματα που δεν ρυθμίζονται ή δεν ρυθμίζονται επαρκώς από τις ανωτέρω διατάξεις) και ειδικότερα των άρθρων 17 & 21.
- ◆ Της απόφασης του Υπ. Εσωτερικών 11389/93 (Φ.Ε.Κ. 185/Β) «Ενιαίος κανονισμός προμηθειών οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης».
- ◆ Την Οδηγία 2004/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 31^{ης} Μαρτίου «Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών».
- ◆ Της εγκυκλίου του Υπ. Ανάπτυξης Π1/1105/Αθήνα,2-3-2006 «Εφαρμογή της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών».
- ◆ Την Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ 2677/Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

- ◆ Του με αριθμ. Π1/1493/04-09-12 έγγραφου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με την κράτηση 0,10% στις συμβάσεις που υπάγονται στον Ν.4013/11 για τις λειτουργικές ανάγκες της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.
- ◆ Την Υ.Α. Π1/542/4-3-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) Εγκύκλιος με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
- ◆ Την αριθμ. 3/11543/26.3.2013 εγκύκλιο του Υπ. Εσωτερικών, περί «Ανάδειξη προμηθευτών - χορηγητών προμηθειών των Δήμων, των Ιδρυμάτων και όλων των νομικών τους προσώπων, των Περιφερειών, των Ιδρυμάτων και των νομικών τους προσώπων, καθώς και των συνδέσμων ΟΤΑ α' και β' βαθμού».
- ◆ Τις αριθμ πρωτ. 1867/27956/3.9.2014 (ΑΔΑ: 6Ε67Ω93-ΦΗΜ) και 460/6280/6.3.2015 (ΑΔΑ: ΒΖΘΛΩ93-ΛΓΦ) αποφάσεις Δημάρχου περί ορισμού αντιδημάρχων και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων.

Β) Τις ισχύουσες αποφάσεις και διατάξεις των αρμοδίων οργάνων :

1. Τις αριθμ πρωτ. 1867/27956/3.9.2014 (ΑΔΑ: 6Ε67Ω93-ΦΗΜ) και 460/6280/6.3.2015 (ΑΔΑ: ΒΖΘΛΩ93-ΛΓΦ) αποφάσεις Δημάρχου περί ορισμού αντιδημάρχων και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων.
2. Τις αριθμ. 48/2015 & 143/2015 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Διονύσου.
3. Την αριθμ. Πρωτ.-/.....- 2015 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης, περί έγκρισης της προμήθειας οχημάτων.
4. Την υπ' αριθμ. 19/2015 μελέτη της Δ/νσης Περιβάλλοντος του Δήμου Διονύσου που ενσωματώθηκε στα παραρτήματα της παρούσης διακήρυξης
5. Την αριθμ.-/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, α) για την έγκριση της δαπάνης και τη διάθεση της πίστωσης, και β) για την έγκριση της αριθμ. 19/2015 μελέτης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και των σχετικών όρων του διαγωνισμού.

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΥΜΕ

1. **Ανοικτό διεθνές ηλεκτρονικό διαγωνισμό** σε ευρώ ελεύθερο, σύμφωνα με την υπ' αριθμ...../2015 ΑΟΕ, με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά για την ανάθεση της εν θέματι προμήθειας, για το σύνολο των ειδών ή για το σύνολο του κάθε τύπου οχημάτων ή μηχανημάτων έργου (α/α είδους από 1 έως 6) όπως αυτά προσδιορίζονται με την 19/2015 μελέτη της Δ/νσης Περιβάλλοντος, όπως αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης. Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 539.109,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%, και θα βαρύνει το προϋπολογισμό του Δήμου Διονύσου.

Συμβατικά Στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία της προμήθειας αποτελούν:

- α) Οι Τεχνικές Προδιαγραφές
- β) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- γ) Οι Όροι Διακήρυξης
- δ) Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- ε) Η Τεχνική Έκθεση

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	Είδος	Ποσότητα	Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	1	97.500,00	97.500,00
2	ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ	1	126.000,00	126.000,00
3	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1	77.000,00	77.000,00
4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	3	12.100,00	36.300,00

5	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	2	20.300,00	40.600,00
6	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΜΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ (Κάδος Φόρτωσης, Φρέζα, Κάδος με Αρπάγη, Τσάπα)	1	60.900,00	60.900,00
Σύνολο χωρίς ΦΠΑ :				438.300,00
Φ.Π.Α. 23% :				100.809,00
Σύνολο ομάδας Α με Φ.Π.Α. :				539.109,00

Σύνολο ολογράφως: πεντακόσιες τριάντα εννέα χιλιάδες εκατόν εννέα ευρώ.

Δεκτές γίνονται προσφορές διαγωνιζομένων που θα αφορούν το σύνολο ή για το σύνολο του κάθε τύπου οχημάτων ή μηχανημάτων έργου (α/α είδους από 1 έως 6) π.χ. Είδος με α/α 4 «ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ» δεκτές γίνονται προσφορές εφόσον καλύπτουν την ανάγκη και για τρία (3) οχήματα, όπως προβλέπει η παρούσα διακήρυξη και τα συμβατικά τεύχη της μελέτης.

Β.ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΑΡΘΡΟ 1^ο Διενέργεια διαγωνισμού

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος, ύστερα από κανονική προθεσμία σαράντα (40) από την ημέρα αποστολής της διακήρυξης, ηλεκτρονικά, στην Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 5 του Π.Δ. 60/07 και διότι για τα πλήρη τεύχη του διαγωνισμού θα παρέχεται ελεύθερη και πλήρης πρόσβαση στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Δήμου από την ημερομηνία δημοσίευσης της προκήρυξης στην Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (αρ. 30 παρ. 3 ΠΔ 60/07 & άρθ. 32 παρ. 6).

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	/...../2015	/...../2015	/...../2015 και ώρα: 15:00μμ

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας δεν υπάρχει δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 6 του Ν.4155/13 και το άρθρο 6 της ΥΑ Π1-2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»-Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται, όπως περιγράφεται στο άρθρο 6 της παρούσης.

Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς (Προμηθευτές) απαιτείται να διαθέτουν **ψηφιακή υπογραφή**, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής.

και να **εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.-Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr)** ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής :

Οι οικονομικοί φορείς - χρήστες αιτούνται μέσω του συστήματος την εγγραφή τους σε αυτό παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του ταυτοποιούμενοι ως εξής:

1. Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) που αυτοί κατέχουν από το σύστημα TAXISNet της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
2. Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι δεν διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
3. Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες τρίτων χωρών αιτούνται την εγγραφή τους και ταυτοποιούνται από τη ΓΓΕ αποστέλλοντας:

- είτε υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη με επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

- είτε ένορκη βεβαίωση ή πιστοποιητικό σε μορφή αρχείου pdf με επίσημη μετάφραση στην ελληνική, όπως αυτά προσδιορίζονται στο Παράρτημα ΙΧ Α για τις δημόσιες συμβάσεις έργων, στο Παράρτημα ΙΧ Β για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και στο Παράρτημα ΙΧ Γ για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών του ΠΔ 60/2007, και σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους στο κράτος μέλος εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, στα οποία να δηλώνεται / αποδεικνύεται η εγγραφή του σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, προσκομιζόμενα εντός τριών (3) εργασίμων ημερών και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία.

Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος.

Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

ΑΡΘΡΟ 2^ο Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί

- α. Έλληνες και αλλοδαποί αναγνωρισμένοι προμηθευτές του δημοπρατούμενου αντικειμένου.
 - β. Ημεδαπά και αλλοδαπά Νομικά Πρόσωπα.
 - γ. Συνεταιρισμοί.
 - δ. Ενώσεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά.
- Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες δεν υποχρεούνται να λαμβάνουν ορισμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλλουν προσφορά.

ΑΡΘΡΟ 3^ο Πληροφόρηση οικονομικών φορέων

Σε περίπτωση που ζητηθούν από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές συμπληρωματικές πληροφορίες, σχετικές με τα έγγραφα του διαγωνισμού μέχρι και έξι (6) ημέρες προ της ημερομηνίας υποβολής των προσφορών, αυτές παρέχονται το αργότερο τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά τη λήψη του σχετικού αιτήματος (άρθρο 3 παρ.9, ΕΚΠΟΤΑ).

Τα ανωτέρω αιτήματα υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του συγκεκριμένου διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και φέρουν ψηφιακή υπογραφή. Αιτήματα παροχής πληροφοριών υποβάλλονται από εγγεγραμμένους Προμηθευτές. Αιτήματα παροχής πληροφοριών που υποβάλλονται εκτός των ανωτέρω προθεσμιών δεν εξετάζονται.

ΑΡΘΡΟ 4^ο Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Οι προσφέροντες υποβάλουν ηλεκτρονικά μέσω της διαδικτυακής πύλης Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. www.promitheus.gov.gr μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα σύμφωνα με τα αναφερόμενα Ν.4155/2013, στο άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/2013, εγκαίρως και προσήκοντως τα εξής δικαιολογητικά συμμετοχής σε μορφή αρχείου pdf,

Η μη προσκόμιση κάποιου από τα δικαιολογητικά αποτελεί λόγο αποκλεισμού του συμμετέχοντος.

Τα δικαιολογητικά συμμετοχής είναι τα εξής:

4.1. Έλληνες πολίτες

α. Εγγύηση συμμετοχής: σύμφωνα με το αρθ. 157 του Ν. 4281/2014 αυτή ορίζεται σε ποσοστό δύο (2%) τοις εκατό επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης του εκάστοτε είδους ή του συνόλου των ειδών για τα οποία ο διαγωνιζόμενος υποβάλλει προσφορά, χωρίς τον Φ.Π.Α.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής υποβάλλεται από τον Οικονομικό φορέα (προμηθευτή) ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου pdf και προσκομίζεται από αυτόν στην Αρμόδια Υπηρεσία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

β. Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου (3μηνου) τριμήνου από την ημερομηνία του διαγωνισμού, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη απόφαση: για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, για έναν ή περισσότερους από τους λόγους της παραγράφου 1 του άρθρου 43 του Π.Δ.60/2007 (άρθρο 45 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ), ήτοι για :

i) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 351 της 29.1.1998, σελ. 1),

ii) δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σελ. 1) και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 της 31.12.1998, σελ. 2),

iii) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της Σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σελ. 48),

iv) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του

χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (ΕΕ L 166 της 28.6.1991, σελ. 77 Οδηγίας, η οποία τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2001/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 344 της 28.12.2001, σελ. 76) η οποία ενσωματώθηκε με το Ν. 2331/1995 (Α' 173) και τροποποιήθηκε με το Ν. 3424/2005 (Α' 305).

γ. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, σε κατάσταση εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης των άρθρων 99-106ια του Πτωχευτικού Κώδικα ή σε διαδικασία αναδιοργάνωσης των άρθρων 107 επ. του Πτωχευτικού Κώδικα, πτωχευτικό συμβιβασμό ή άλλη ανάλογη κατάσταση και επίσης ότι δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης, ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία, έκδοσης το πολύ έξι μηνών πριν την ημερομηνία του διαγωνισμού.

δ. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης στους οργανισμούς της υπεύθυνης δήλωσης του προηγούμενου εδαφίου και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

Διευκρινίζεται ότι το πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας:

- ❖ Αφορά και τους φορείς επικουρικής ασφάλισης και όχι μόνο τους οργανισμούς κύριας ασφάλισης.
- ❖ Αφορά όλους τους απασχολούμενους στην επιχείρηση, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, που είναι ασφαλισμένοι σε οποιονδήποτε ασφαλιστικό οργανισμό.
- ❖ Σε περίπτωση ατομικών επιχειρήσεων, αφορά όσους είναι ασφαλισμένοι ως εργοδότες ή ελεύθεροι επαγγελματίες σε ασφαλιστικούς οργανισμούς.
- ❖ Σε περίπτωση εταιρειών (νομικών προσώπων), αφορά την ίδια την εταιρεία (το νομικό πρόσωπο) και όχι τα φυσικά πρόσωπα που τη διοικούν ή την εκπροσωπούν, εκτός αν αυτά έχουν εργασιακή σχέση με την εταιρεία. Σε περίπτωση των ΕΠΕ και ΑΕ η ασφαλιστική ενημερότητα αφορά διοικούντες την εταιρεία.

Για τον έλεγχο των ανωτέρω στοιχείων, οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να προσκομίσουν, μαζί με το πιστοποιητικό ή τα πιστοποιητικά ασφαλιστικής ενημερότητας, θεωρημένη κατάσταση προσωπικού κατά ειδικότητα, στην οποία θα φαίνονται οι ασφαλιστικοί φορείς όπου υπάγεται κάθε απασχολούμενος ή τυχόν ισοδύναμα έγγραφα κάθε επιχείρησης, ανάλογα με την χώρα στην οποία έχει την έδρα της. Σε περίπτωση που η κατάσταση προσωπικού σε κάποια χώρα δεν θεωρείται από αρμόδια αρχή, τότε ο συμμετέχων πρέπει να υποβάλλει μαζί με την κατάσταση προσωπικού και την ένορκη δήλωση ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου ή όποιας άλλης αρμόδιας αρχής της χώρας που έχει την έδρα της η επιχείρηση, με την οποία θα βεβαιώνεται το περιεχόμενο της κατάστασης προσωπικού. Σε χώρες που δεν προβλέπεται ένορκη δήλωση μπορεί να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση. Τα έγγραφα αυτά θα υποβάλλονται μαζί με τα πιστοποιητικά της παραγράφου αυτής.

ε. Πιστοποιητικό οικείου επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμα τους, εκδόσεως το πολύ έξι μηνών πριν την ημερομηνία του διαγωνισμού. (Θα αναφέρεται ρητά η επωνυμία του συγκεκριμένου Επιμελητηρίου στο οποίο είναι εγγεγραμμένοι και το ειδικό επάγγελμά τους).

στ. Υπεύθυνη δήλωση, στην οποία θα δηλώνουν όλους τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλουν να καταβάλλουν εισφορές για το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό.

Όλα τα ανωτέρω δικαιολογητικά υποβάλλονται από τον προσφέροντα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου pdf και προσκομίζεται από αυτόν στην Αρμόδια Υπηρεσία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού σε έντυπη μορφή, η πρωτότυπη, εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις υπογράφονται ψηφιακά από τον προσφέροντα και δεν απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής (Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74/τ.Α')).

4.2. Οι αλλοδαποί :

α. Εγγύηση συμμετοχής σύμφωνα με το αρθ. 157 του Ν 4281/2014 ορίζεται σε ποσοστό δύο (2%) τοις εκατό επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης του εκάστοτε είδους ή του συνόλου των ειδών για τα οποία ο διαγωνιζόμενος υποβάλλει προσφορά, χωρίς τον Φ.Π.Α.

β. Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασης τους, έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου από την ημερομηνία του διαγωνισμού, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη απόφαση για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, για έναν ή περισσότερους από τους λόγους της παραγράφου 1 του άρθρου 43 του ΠΔ60/2007 (άρθρο 45 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ), ήτοι για :

i. **συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 351 της 29.1.1998, σελ. 1),

ii **δωροδοκία**, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σελ. 1) και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 της 31.12.1998, σελ. 2),

iii) **απάτη**, κατά την έννοια του άρθρου 1 της Σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σελ. 48),

iv) **νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες**, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (ΕΕ L 166 της 28.6.1991, σελ. 77 Οδηγίας, η οποία τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2001/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 344 της 28.12.2001, σελ. 76) η οποία ενσωματώθηκε με το Ν. 2331/1995 (Α' 173) και τροποποιήθηκε με το Ν. 3424/2005 (Α' 305).

γ. Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασης τους, από την οποία να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, σε κατάσταση εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης των άρθρων 99-106 του Πτωχευτικού Κώδικα ή σε διαδικασία αναδιοργάνωσης των άρθρων 107 του Πτωχευτικού Κώδικα, πτωχευτικό συμβιβασμό ή άλλη ανάλογη κατάσταση και επίσης ότι δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης, ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία που προβλέπεται από το δίκαιο της χώρας τους.

δ. Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Οι διατάξεις του εδαφίου (ε) που αφορούν τους Έλληνες πολίτες, ισχύουν και στην περίπτωση αυτή.

ε. Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασης τους, περί εγγραφής τους στα μητρώα του οικείου επιμελητηρίου ή ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις ή καταλόγους.

ζ. Υπεύθυνη δήλωση, στην οποία θα δηλώνουν όλους τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλουν να καταβάλλουν εισφορές για το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό.

4.3.Τα νομικά πρόσωπα (ημεδαπά ή αλλοδαπά):

Τα δικαιολογητικά των ανωτέρω περιπτώσεων (4.1.) και (4.2.),

- Ειδικότερα, το απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας του νομικού προσώπου, αφορά τους Διαχειριστές στις περιπτώσεις που το νομικό πρόσωπο είναι Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) ή προσωπική εταιρεία (Ο.Ε. και Ε.Ε.) ή Ι.Κ.Ε., τον Πρόεδρο και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο όταν το νομικό πρόσωπο είναι ανώνυμη εταιρεία (Α.Ε.) και τους νομίμους εκπροσώπους σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου και από αυτό θα προκύπτει ότι τα ανωτέρω πρόσωπα δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα ανωτέρω αδικήματα των ως άνω αναφερόμενων του παρόντος άρθρου για Έλληνες Πολίτες.

-Πιστοποιητικό αρμόδιας Δικαστικής ή Διοικητικής Αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου πριν από την ημερομηνία του διαγωνισμού, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό εκκαθάριση του κ.ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει (μόνο για ημεδαπές Α.Ε.), ή άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα) και, επίσης, ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης εκκαθάρισης ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα).

- Επί ημεδαπών εταιρειών περιορισμένης ευθύνης και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) υποβάλλεται πιστοποιητικό μεταβολών. Σε περίπτωση που υφίστανται τροποποιήσεις στο καταστατικό της εταιρίας που ιδρύθηκε μετά τις 4/4/2011 χορηγείται πιστοποιητικό περί μη λύσεως της εταιρίας. Σε κάθε άλλη περίπτωση χορηγείται πιστοποιητικό Γ.Ε.ΜΗ.

4.4. Οι συνεταιρισμοί:

- Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό κατά το άρθρο 157 του Ν 4281/2014, ορίζεται σε ποσοστό δύο (2%) τοις εκατό επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης τις εκάστοτε ομάδας ή του συνόλου των ομάδων για τις οποίες ο διαγωνιζόμενος υποβάλλει προσφορά, χωρίς τον Φ.Π.Α.

-Βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας Διοικητικής ή Δικαστικής αρχής της χώρας του, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου ως άνω έγγραφης ή ηλεκτρονικής ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι ο πρόεδρος του Διοικητικού του Συμβουλίου δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα ανωτέρω αδικήματα του εδαφίου των ως άνω αναφερόμενων του παρόντος άρθρου για Έλληνες πολίτες.

-Τα δικαιολογητικά των εδαφίων (γ) και (δ) της περίπτωσης (4.1) ως άνω του παρόντος άρθρου για Έλληνες πολίτες εφόσον πρόκειται για ημεδαπούς συνεταιρισμούς και των εδαφίων (γ) και (δ) της περίπτωσης (4.2) ως άνω του παρόντος άρθρου για αλλοδαπούς, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπούς συνεταιρισμούς, αντίστοιχα και του εδαφίου (β) της περίπτωσης (4.3) ως άνω του παρόντος άρθρου για νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά.

4.5 Οι ενώσεις προμηθευτών / κοινοπραξίες :

Τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση / κοινοπραξία.

4.5.1. Τα νομιμοποιητικά και λοιπά έγγραφα

Επιπλέον οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν και τα ακόλουθα :

α. Τα νομικά πρόσωπα θα καταθέσουν τα δικαιολογητικά σύστασής τους, και συγκεκριμένα:

*Εάν ο προσφέρων είναι **Α.Ε., Ι.Κ.Ε. και Ε.Π.Ε.** πρέπει να προσκομίσει :*

Προκειμένου για Α.Ε., βεβαίωση στην οποία να αναφέρονται οι γενόμενες τροποποιήσεις του καταστατικού της εταιρείας και ένα αντίγραφο του ισχύοντος καταστατικού υπογεγραμμένο από τον Πρόεδρο του ΔΣ ή τον νόμιμο αναπληρωτή του.

Προκειμένου για Α.Ε., ένα αντίγραφο του ΦΕΚ στο οποίο υπάρχει δημοσιευμένη ολόκληρη η ανακοίνωση με το Διοικητικό Συμβούλιο και την εκπροσώπηση της συγκεκριμένης εταιρείας.

Προκειμένου για Ι.Κ.Ε., αντίγραφο του καταστατικού της κεφαλαιουχικής εταιρίας και των τροποποιήσεών του, και απόφαση των εταίρων για ορισμό του διαχειριστή, αν δεν ορίζεται στο καταστατικό.

Προκειμένου για Ε.Π.Ε., Πιστοποιητικό Μεταβολών της αρμόδιας αρχής και κωδικοποιημένο καταστατικό, από το οποίο προκύπτει ο διαχειριστής της Ε.Π.Ε.

*Εάν ο προσφέρων είναι **προσωπική εταιρεία (Ο.Ε., Ε.Ε.)** πρέπει να προσκομίζει:*

Επικυρωμένο αντίγραφο του τελευταίου ισχύοντος καταστατικού

Πιστοποιητικό από το αρμόδιο Πρωτοδικείο περί των τροποποιήσεων του καταστατικού (πιστοποιητικό μεταβολών). Σε περίπτωση που υφίστανται τροποποιήσεις στο καταστατικό εταιρείας που ιδρύθηκε μετά τις 4/4/2011, χορηγείται πιστοποιητικό περί μη λύσεως της εταιρείας. Σε κάθε άλλη περίπτωση χορηγείται πιστοποιητικό Γ.Ε.ΜΗ.

Τα ως άνω νομιμοποιητικά έγγραφα και στοιχεία πρέπει να αποδεικνύουν την εν γένει νομική κατάσταση του συμμετέχοντος, και από αυτά πρέπει να προκύπτουν ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος Α.Ε., τα υπόλοιπα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα να δεσμεύουν με την υπογραφή τους το νομικό πρόσωπο και τα έγγραφα της νομιμοποίησης αυτών, αν αυτό δεν προκύπτει ευθέως από το καταστατικό αναλόγως με τη νομική μορφή των εταιρειών ή κάθε άλλου νομικού προσώπου.

Τα **φυσικά πρόσωπα**, θα καταθέσουν Έναρξη Επιτηδεύματος από την αντίστοιχη Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία και τις μεταβολές του.

Υπεύθυνη δήλωση, στην οποία θα δηλώνεται :

-  Ότι δεν υφίστανται νομικοί περιορισμοί λειτουργίας της επιχείρησης.
-  Ότι δεν έχουν αποκλειστεί η συμμετοχή τους από διαγωνισμούς του δημοσίου ή των ΟΤΑ με βάση αμετάκλητη απόφαση.
-  Ότι δεν έχουν διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα συναφές με το αντικείμενο του Διαγωνισμού ή σε σχέση με την επαγγελματική του ιδιότητα, που μπορεί να διαπιστωθεί με οποιοδήποτε μέσο από την Α.Α.
-  Ότι δεν έχουν κάνει ψευδείς ή ανακριβείς δηλώσεις κατά την παροχή πληροφοριών που ζητούνται από την Υπηρεσία.

γ. Εφόσον οι διαγωνιζόμενοι συμμετέχουν στον διαγωνισμό με εκπρόσωπο / αντιπρόσωπο τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά και **παραστατικό εκπροσώπησης**, βεβαιούμενου του γνήσιου της υπογραφής του εκπροσωπούμενου από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο. Κανένας δεν μπορεί να εκπροσωπεί, στην ίδια δημοπρασία, περισσότερες από μία (1) εταιρείες, ή ένωση προμηθευτών ούτε να συμμετέχει χωριστά για τον εαυτό του και να εκπροσωπεί άλλο φυσικό πρόσωπο, εταιρία, συνεταιρισμό ή και ένωση προμηθευτών. Στην περίπτωση αυτή αποκλείονται όλες οι προσφορές

εκτός εάν αποσύρει ο ενδιαφερόμενος όλες τις προσφορές εκτός από μία, με την οποία θα συμμετάσχει στο διαγωνισμό. Επίσης δεν μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό για λογαριασμό του υπάλληλος εταιρίας που συμμετέχει σε αυτόν ή ειδικός σύμβουλος αμειβόμενος από αυτή με μισθό ή και με άλλο τρόπο αμοιβής.

δ. Σε περίπτωση νομικού προσώπου, **απόφαση αρμοδίου οργάνου** του νομικού προσώπου για την **έγκριση συμμετοχής** στον διαγωνισμό. Σε περίπτωση ενώσεων / κοινοπραξιών που υποβάλλουν κοινή προσφορά, αποφάσεις των οργάνων διοίκησης των οικονομικών φορέων που τις αποτελούν, περί έγκρισης συμμετοχής τους στην ένωση / κοινοπραξία και συμμετοχής τους στον διαγωνισμό για την συγκεκριμένη προμήθεια.

Εκτός των ανωτέρω κατά περίπτωση δικαιολογητικών, οι συμμετέχοντες οφείλουν να υποβάλουν ηλεκτρονικά επί ποινή αποκλεισμού στον διαγωνισμό, και τα ακόλουθα:

Υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου 4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 όπως εκάστοτε ισχύει ότι:

α. Έλαβαν γνώση των όρων της διακήρυξης και των τεχνικών προδιαγραφών και αποδέχεται αυτούς πλήρως και ανεπιφύλακτα, εκτός εάν στην προσφορά τους ρητά αναφέρουν τα σημεία που τυχόν δεν αποδέχονται. Στην περίπτωση αυτή ο διαγωνιζόμενος πρέπει να αναφέρει στην προσφορά του τους όρους αυτής που είναι διαφορετικοί από τους όρους της διακήρυξης, προκειμένου να αξιολογηθούν.

β. Υπεύθυνη δήλωση που θα αναφέρει τη χώρα προέλευσης των προσφερόμενων προϊόντων. Επίσης, εφόσον μεσολαβεί στάδιο επεξεργασίας και τυποποίησης-συσκευασίας του προϊόντος πρέπει να δηλωθεί το εργοστάσιο, στο οποίο γίνεται η επεξεργασία, η διαδικασία τυποποίησης - συσκευασίας, καθώς και ο τόπος εγκατάστασής του.

γ. Υπεύθυνη Δήλωση για την παραγωγική δυνατότητα της επιχείρησης, καθώς και για την ποιότητα των προϊόντων της, προσκομίζοντας παραστατικά πιστοποιητικών ποιότητας – εφόσον υπάρχουν – των προϊόντων, που να επιβεβαιώνουν τήρηση προδιαγραφών προτύπων.

Τα δικαιολογητικά που έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα υπογράφονται από τον ίδιο και φέρουν ψηφιακή υπογραφή. (π.χ. Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 2)

δ. Πιστοποιητικά ποιότητας κατά ISO 9001: 2008 ή άλλα ισοδύναμα που έχουν εκδοθεί από επίσημα ινστιτούτα ή επίσημες υπηρεσίες ποιοτικού ελέγχου (π.χ. Ενώσεις Χρηστών, ISO, CCITT, ΕΛΟΤ, κλπ) και αφορούν: α) τον κατασκευαστή, β) τον προμηθευτή και γ) την τεχνική υποστήριξη, και για το πλαίσιο κάθε οχήματος και για την υπερκατασκευή των ειδικών οχημάτων, όπως αυτά ζητούνται κατά περίπτωση από την 19/2015 μελέτη της Δ/νσης Περιβάλλοντος. Πιστοποιητικά των οποίων η ισχύς έχει λήξει, δεν γίνονται δεκτά και η αντίστοιχη προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

ε. Αντίγραφο πιστοποιητικού CE, για τα προσφερόμενα είδη, όπως αυτά ζητούνται κατά περίπτωση από την 19/2015 μελέτη της Δ/νσης Περιβάλλοντος.

Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω Δικαιολογητικά Συμμετοχής που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα τότε οφείλουν επί ποινή αποκλεισμού να τα προσκομίσουν στην Αρμόδια Υπηρεσία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού (Δήμο Διονύσου) σε έντυπη μορφή, εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή (με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά), Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι: η εγγύηση συμμετοχής, πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς πλην των ΦΕΚ.

4.5.2. Ελάχιστα επίπεδα οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας και τεχνικών – επαγγελματικών ικανοτήτων

Α. Επίσης, υποβάλλονται επί ποινή αποκλεισμού, για τον έλεγχο της καταλληλότητας των διαγωνιζομένων και την επιλογή των υποψήφιων αναδόχων, πληροφοριακά στοιχεία σχετικά με τη φερεγγυότητα, την επαγγελματική αξιοπιστία, τη χρηματοπιστωτική και οικονομική γενικότερα κατάστασή τους, και τις τεχνικές τους δυνατότητες, όπως:

1. Δήλωση του προσφέροντα για το εάν έχει αποκλεισθεί η συμμετοχή του σε διαγωνισμούς του Δημοσίου ή Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης.
2. Δήλωση του προσφέροντα για το εάν έχει υποπέσει στο παράπτωμα να έχει κάνει ψευδείς και ανακριβείς δηλώσεις κατά την παροχή πληροφοριών που του έχουν ζητηθεί.
3. Κατάλληλες τραπεζικές βεβαιώσεις ή πιστοποιητικό ασφαλιστικής κάλυψης επαγγελματικών κινδύνων.
4. Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών, στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.
5. i) Υποβολή καταλόγου των εργασιών που έχουν εκτελεσθεί κατά την προηγούμενη πενταετία, συνοδευόμενο από πιστοποιητικά ορθής εκτέλεσης των σημαντικότερων εργασιών. Τα πιστοποιητικά αυτά αναφέρουν το ποσό, τον χρόνο και τον τόπο εκτέλεσης των εργασιών και προσδιορίζουν εάν πραγματοποιήθηκαν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και εάν περατώθηκαν κανονικά. Η αρμόδια αρχή μπορεί να διαβιβάζει τα πιστοποιητικά αυτά απευθείας στην αναθέτουσα αρχή,
- ii) Υποβολή καταλόγου των κυριότερων παραδόσεων ή υπηρεσιών που πραγματοποιήθηκαν κατά την προηγούμενη τριετία, με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη. Οι παραδόσεις και οι παροχές υπηρεσιών αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή, εάν δε (ο αποδέκτης) είναι ιδιωτικός φορέας, με βεβαίωση του αγοραστή ή, εφόσον τούτο δεν είναι δυνατόν, με απλή δήλωση του οικονομικού φορέα
6. Αναφορά του τμήματος της σύμβασης, το οποίο ο πάροχος υπηρεσιών προτίθεται, ενδεχομένως, να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας
7. Όσον αφορά στα προϊόντα που παρέχονται:
 - i) δείγματα, περιγραφή ή/και φωτογραφίες, η αυθεντικότητα των οποίων πρέπει να μπορεί να βεβαιώνεται κατόπιν αιτήσεως της αναθέτουσας αρχής,
 - ii) πιστοποιητικά εκδιδόμενα από επίσημα ινστιτούτα ή επίσημες υπηρεσίες ελέγχου της ποιότητας, που έχουν σχετική αρμοδιότητα, με τα οποία βεβαιώνεται η καταλληλότητα των προϊόντων, επαληθευόμενη με παραπομπές σε ορισμένες προδιαγραφές ή πρότυπα.
8. Πιστοποιητικό συστήματος διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 για το εργοστάσιο κατασκευής και για τον συμμετέχοντα στο διαγωνισμό.

ΑΡΘΡΟ 5^ο Εγγυήσεις:

5.1 Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής για το διαγωνισμό ορίζεται σε ποσοστό δύο (2%) τοις εκατό επί του ποσού του προϋπολογισμού χωρίς τον Φ.Π.Α τις εκάστοτε ομάδας ή του συνόλου των ομάδων για τις οποίες ο διαγωνιζόμενος υποβάλλει προσφορά.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που καθορίζουν το άρθρο 7 της διακήρυξης. Σε περίπτωση που η διάρκεια ισχύος της προσφοράς λήγει, η αναθέτουσα αρχή / αναθέτων φορέας μπορεί, πριν τη λήξη της, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον προμηθευτή με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και στους λοιπούς προσφέροντες εντός τεσσάρων (4) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτούς είτε της οριστικής απόφασης περί απόρριψης της προσφοράς τους από τα επόμενα στάδια της διαδικασίας ανάθεσης είτε της οριστικής απόφασης κατακύρωσης της σύμβασης.

Προσφορές χωρίς εγγύηση ή χωρίς την προσήκουσα κατά τα ανωτέρω εγγύηση απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δεν λαμβάνονται υπόψη.

5.2.Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης εγγύηση καλής εκτέλεσης, για ποσό ίσο με το 5% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον ΦΠΑ. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης αυτής να είναι κατά δύο (2) μήνες μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών κατά τον τρόπο που ορίζει η παρ. 2 του άρθρου 26 του ΕΚΠΟΤΑ.

Περιεχόμενο Εγγύησης

Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και το τύπο που περιβάλλονται, πρέπει απαραίτητα να αναφέρουν και τα ακόλουθα:

- Την ημερομηνία έκδοσης.
- Τον εκδότη.
- Τον Δήμο προς τον οποίο απευθύνεται.
- Τον αριθμό της εγγύησης.
- Το ποσό που καλύπτει η εγγύηση.
- Την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση.
- Τη σχετική διακήρυξη, και την ημερομηνία διαγωνισμού (για την εγγύηση συμμετοχής).
- Ότι η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως.
- Ότι το ποσόν της εγγύησης τηρείται στην διάθεση του ο.τ.α. που διενεργεί τον διαγωνισμό και ότι θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος του εκδότη αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίηση.
- Την ημερομηνία λήξης της ισχύος της εγγύησης.
- Ότι ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της υπηρεσίας του Ο.Τ.Α που διενεργεί τον διαγωνισμό.

Προσφορές χωρίς εγγύηση ή χωρίς την προσήκουσα κατά τα ανωτέρω εγγύηση απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δεν λαμβάνονται υπόψη.

Κατά τα λοιπά για τις εγγυήσεις ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 26 του ΕΚΠΟΤΑ.

Οι εγγυητικές επιστολές που είναι γραμμένες σε ξένη γλώσσα πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική. Δεν επιτρέπεται η κατάθεση εγγυήσεων που έχουν εκδοθεί σε συνάλλαγμα.

Σε περίπτωση ένωσης προμηθευτών, η εγγύηση εκδίδεται στο όνομα όλων των μελών της ένωσης και περιλαμβάνει τον όρο ότι καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών.

5.3 Καλής Λειτουργίας

Για την καλή λειτουργία του προσφερόμενου εξοπλισμού κατά την περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας (ή διατήρησης), ο Ανάδοχος υποχρεούται με την οριστική παραλαβή, να καταθέσει Εγγυητική

Επιστολή Καλής Λειτουργίας το ύψος της οποίας θα ανέρχεται στο 2,5% της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α. της κάθε ΟΜΑΔΑΣ, για την οποία ο διαγωνιζόμενος συμμετέχει.

Για το προτεινόμενο διάστημα αυτό ο Ανάδοχος εγγυάται τα ακόλουθα (ελάχιστες απαιτήσεις της Α.Α.), τα οποία υποχρεούται να ακολουθήσει:

α.- Την καλή και αποδοτική λειτουργία των ειδών του εξοπλισμού σε όλο το χρονικό διάστημα της εγγύησης καλής λειτουργίας (ή διατήρησης) που θα καθορίζεται στην προσφορά του και το οποίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο της διάρκειας εγγύησης που ορίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές για το είδος, και ανεξαρτήτως ωρών λειτουργίας. Η εγγύηση αυτή θα καλύπτει όλα τα μέρη των ειδών. Ο χρόνος αυτός θα αρχίζει από την προσωρινή παραλαβή τους, πλήρως συναρμολογημένων και έτοιμων για λειτουργία.

β.- Την αποκατάσταση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας που οφείλεται σε σφάλματα.

γ.- Τα έξοδα αποστολής του εξοπλισμού θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

δ.- Τα τακτικά service των προσφερόμενων ειδών σύμφωνα με τις απαιτήσεις του αντίστοιχου εργοστασίου κατασκευής

ε.- Επίλυση προβλημάτων σε συνεργασία με τεχνικούς τηλεφωνικώς ή με Fax. Είναι επίσης ιδιαίτερα επιθυμητή η επικοινωνία μέσω Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου.

στ.- Για την εφαρμογή όλων των παραπάνω, ο Προμηθευτής υποχρεούται να διατηρεί σε όλη τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης επαρκές απόθεμα ανταλλακτικών (όπου αυτό ζητείται στις τεχνικές προδιαγραφές), το οποίο θα αναφερθεί στην προσφορά, η πληρότητα του οποίου θα αξιολογηθεί.

Οι ανωτέρω εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, ή στα κράτη-μέλη της Συμφωνίας Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκοσμίου Οργανισμού Εμπορίου, που κυρώθηκε με το ν. 2513/1997 (Α' 139) και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού (άρθρο 157, Ν.4281/2014

ΑΡΘΡΟ 6ο Κατάρτιση και υποβολή προσφορών

Κάθε οικονομικός φορέας (προμηθευτής) μπορεί να υποβάλλει ηλεκτρονική προσφορά για το σύνολο των ειδών ή για το σύνολο των ειδών της κάθε ομάδας, όπως αυτές προσδιορίζονται στην 10/2015 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς (προμηθευτές) ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. [HYPERLINK "http://www.promitheus.gov.gr/"](http://www.promitheus.gov.gr/) μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα σε ηλεκτρονικό φάκελο σύμφωνα με τα αναφερόμενα Ν.4155/2013, στο άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/2013, στο Π.Δ 60/2007 και συμπληρωματικά στον ΕΚΠΟΤΑ (Απόφαση Υπ. Εσωτερικών 11389/93.

Τα περιεχόμενα του ηλεκτρονικού φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής :

(α) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «**Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά**»

και (β) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «**Οικονομική Προσφορά**».

{*(υπο) φάκελος : κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο σύστημα}

Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό φορέα (προμηθευτή) σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν

εμπιστευτικό χαρακτήρα. **Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά».**

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» υποβάλλονται η **εγγύηση συμμετοχής**, και όλα τα **απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά** καθώς και τα **ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ** της προσφοράς, όπως αυτά ζητούνται από τη 19/2015 μελέτη της Δ/νσης Περιβάλλοντος ανά τύπο οχήματος ή μηχανήματος έργου για το οποίο ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας θα λάβει μέρος στο διαγωνισμό. Συγκεκριμένα, στον προαναφερόμενο (υπο)φάκελο περιλαμβάνονται :

«Δικαιολογητικά Συμμετοχής»

Οι προσφέροντες υποβάλλουν ηλεκτρονικά μαζί με την προσφορά τους, εγκαίρως και προσηκόντως, **επί ποινή αποκλεισμού**, τα δικαιολογητικά, σε μορφή αρχείου **pdf** σύμφωνα με το άρθρο 7 της Υ.Α 11389/93, το Ν.4155/13((ΦΕΚ/Α'/29-5-2013) και το άρθρο 11 της Υ.Α. Π1/2390/13 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του εθνικού συστήματος ηλεκτρονικών δημοσίων συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)», όπως αναλυτικά περιγράφονται κατωτέρω.

Η μη προσκόμιση κάποιου από τα παρακάτω δικαιολογητικά αποτελεί λόγο αποκλεισμού του συμμετέχοντος.

Τεχνική προσφορά

Στον (υπό) φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», υποβάλλονται ηλεκτρονικά τα κάτωθι :

Η Τεχνική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή **pdf**, το οποίο **υπογράφεται ψηφιακά** και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον οι τεχνικές προδιαγραφές δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Οικονομική Προσφορά»

Στον (υπο)φάκελο* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα (προμηθευτή).

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά **επί ποινή αποκλεισμού** στον (υπό) φάκελο «Οικονομική Προσφορά» .

Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Για λόγους σύγκρισης των προσφορών από το σύστημα στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα της οικονομικής προσφοράς του συστήματος οι συμμετέχοντες θα συμπληρώσουν ως τιμή προσφοράς την τιμή που προκύπτει μετά την αφαίρεση του ποσοστού έκπτωσης.

Παράδειγμα: Έστω ότι ο συμμετέχων έχει προσφέρει επί της τιμής ποσοστό έκπτωσης 10% για το είδος με α/α 1, «**Καλαθοφόρο**», προϋπολογισθείσας δαπάνης 97.500,00€, χωρίς ΦΠΑ. Στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα της οικονομικής προσφοράς του συστήματος θα συμπληρώσει ως τιμή προσφοράς €97.500,00–(97.500,00*10%) = €87.750,00.

Καθώς η οικονομική προσφορά δηλαδή το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης έχει αποτυπωθεί έμμεσα στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο Οικονομικός φορέας (προμηθευτής) θα επισυνάψει στην ηλεκτρονική οικονομική προσφορά του ψηφιακά υπογεγραμμένα και τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία, σύμφωνα με το συνημμένο αρχείο σε μορφή pdf (υπόδειγμα της οικονομικής προσφοράς).

Εναλλακτικές προσφορές

Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να υποβάλει μία μόνο προσφορά.

Εναλλακτικές προσφορές ή εναλλακτικές λύσεις δεν γίνονται δεκτές και σε περίπτωση που υποβληθούν δεν λαμβάνονται υπ' όψη.

Εάν οι κύριες και οι εναλλακτικές προσφορές ή λύσεις δεν κατονομάζονται ρητά από τους προμηθευτές, καμία από αυτές δεν λαμβάνεται υπ' όψη.

Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή (ήτοι ποσοστό έκπτωσης), η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής της τιμής απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

ΑΡΘΡΟ 7^ο Χρόνος ισχύος προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν με ποινή αποκλεισμού για το χρονικό διάστημα ενενήντα (90) ημέρες από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία, πριν από τη λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από τη διακήρυξη. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, ματαιώνονται τα αποτελέσματα του διαγωνισμού, με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 20 παρ. 5 και 23 παρ. 2 (ΕΚΠΟΤΑ). Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του ανωτέρω, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 13 του Ε.Κ.Π.ΟΤΑ.

ΑΡΘΡΟ 8^ο Ρήτρα ηθικού περιεχομένου .

Απορρίπτονται προσφορές επιχειρήσεων (κατασκευαστικών ή εμπορικών) που κατά παράβαση των άρθρων 138 και 182 της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας απασχολούν ή εκμεταλλεύονται ανήλικους κάτω των 15 ετών. Οι προσφέροντες εφόσον δεν είναι κατασκευαστές οφείλουν να είναι γνώστες της εφαρμογής της προαναφερθείσας ρήτρας στην κατασκευάστρια εταιρεία του προϊόντος.

ΑΡΘΡΟ 9^ο Διαδικασία ηλεκτρονικής αποσφράγισης προσφορών

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών γίνεται τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, **ήτοι/...../2015 και ώρα 10:30 π.μ.**, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της αναθέτουσας αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία και ώρα γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπό) φακέλων «δικαιολογητικά συμμετοχής τεχνική προσφορά».

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών μέσω του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ.

Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «δικαιολογητικά συμμετοχής – τεχνική προσφορά», οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν.

Ομοίως, μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά», οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λαμβάνουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 10^ο Διαδικασία ηλεκτρονικής αξιολόγησης προσφορών

Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της κατά περίπτωση Αναθέτουσας Αρχής.

Συγκεκριμένα μέσα από το Σύστημα :

- Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού, που έχει ορισθεί από την αναθέτουσα αρχή και τα μέλη της, πιστοποιημένοι χρήστες του συστήματος, προβαίνει στη διαδικασία ελέγχου και αξιολόγησης των κατά περίπτωση φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.
- Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού συντάσσει και υπογράφει τα κατά περίπτωση πρακτικά αξιολόγησης των φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.
- Η αναθέτουσα αρχή εκδίδει τις σχετικές αποφάσεις επί της αξιολόγησης των ηλεκτρονικών προσφορών .
- Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφοράς τους.
- Η επιτροπή αξιολόγησης διαγωνισμού ή άλλοι πιστοποιημένοι χρήστες από την αναθέτουσα αρχή του διαγωνισμού απευθύνουν αιτήματα στους συμμετέχοντες χρήστες – οικονομικούς φορείς για παροχή διευκρινίσεων επί υποβληθέντων δικαιολογητικών και οι χρήστες – οικονομικοί φορείς παρέχουν τις διευκρινίσεις εντός των κατά περίπτωση προθεσμιών που τους ορίζονται.

ΑΡΘΡΟ 11^ο Ανάδειξη Μειοδότη

Κατά την αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών καθ' όσον για την τελική επιλογή είναι κριτήριο η χαμηλότερη προσφορά λαμβάνονται υπ' όψη τα παρακάτω στοιχεία:

1. Η συμφωνία της προσφοράς προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.
2. Ο ανταγωνισμός που αναπτύχθηκε.
3. Η προσφερόμενη τιμή σε σχέση με τιμές που προσφέρθηκαν σε προηγούμενους διαγωνισμούς και την τρέχουσα στην αγορά τιμή, καθώς και τις γενικότερες συνθήκες που επικρατούν στην αγορά.

4. Η κατακύρωση τελικά γίνεται στον προμηθευτή, του οποίου η προσφορά είναι αποδεκτή με βάση τους καθοριζόμενους στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους, ο οποίος προσέφερε τη χαμηλότερη τιμή. Ισότιμες θεωρούνται οι προσφορές που περιέχουν την αυτή ακριβώς τιμή και είναι σύμφωνες με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.
5. Η κατακύρωση γίνεται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου η οποία διατηρεί το δικαίωμα περί κατακύρωσης ή μη.

ΑΡΘΡΟ 12° Διοικητικές Προσφυγές

Ενστάσεις - προσφυγές υποβάλλονται ηλεκτρονικά από τους οικονομικούς φορείς, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία [άρθρο 15 της Υ.Α. 11389/93 και το άρθρο 4 του Ν. 3886 (Φ.Ε.Κ. 173 /Α'/30-10-10) "Δικαστική προστασία κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης συμβάσεων Δημοσίων Έργων, Κρατικών Προμηθειών και Υπηρεσιών σύμφωνα με την Οδηγία 89/665 Ε.Ο.Κ." όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 63 του Ν. 4055/2012 (Α 51) , μέσω του συστήματος και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή αρχείου τύπου .pdf το οποίο φέρει ψηφιακή υπογραφή.

Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού (άρθρο 15 του ΕΚΠΟΤΑ), στην Υπηρεσία, μέσα στο μισό του χρονικού διαστήματος από τη δημοσίευση της διακήρυξης μέχρι την ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Για τον καθορισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσίευσης της διακήρυξης και της υποβολής των προσφορών. Αν προκύπτει κλάσμα θεωρείται ολόκληρη ημέρα. Η ένσταση εξετάζεται από την αρμόδια επιτροπή και η σχετική απόφαση εκδίδεται το αργότερο πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν από τη διενέργεια του διαγωνισμού. Οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης με δική τους φροντίδα. Σε περίπτωση που η ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων είναι αργία τότε μεταφέρεται στην επόμενη εργάσιμη ημέρα.

Κατά της νομιμότητας της διενέργειας του διαγωνισμού ή της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν (άρθρο 15 του ΕΚΠΟΤΑ). Μόνο από προμηθευτή που συμμετέχει στο διαγωνισμό ή αποκλείσθηκε απ' αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο. Η ένσταση υποβάλλεται στην Υπηρεσία κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού, μέχρι και την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την ανακοίνωση του αποτελέσματος του αντίστοιχου σταδίου. Η ένσταση αυτή δεν επιφέρει αναβολή ή διακοπή του διαγωνισμού, αλλά εξετάζεται κατά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού από την αρμόδια επιτροπή. Η επιτροπή υποβάλλει την ένσταση με αιτιολογημένη γνωμοδότησή της στην Οικονομική Επιτροπή που αποφαινεται τελικά.

Οι ενστάσεις κατά της νομιμότητας ή συμμετοχής διαγωνιζόμενου δεν ανακόπτουν τη συνέχιση του διαγωνισμού, αλλά λαμβάνεται απόφαση από την Οικονομική Επιτροπή μετά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής. Οι ανωτέρω αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής καθώς και οι αποφάσεις της, που αφορούν στην κατακύρωση του διαγωνισμού ελέγχονται για τη νομιμότητά τους και είναι δυνατή η προσβολή τους στην Αυτοτελή Υπηρεσία Εποπτείας Ο.Τ.Α. κατά τις διατάξεις του άρθρου 227 του Ν. 3852/2010.

Ενστάσεις που υποβάλλονται για οποιουδήποτε άλλους από τους αναφερόμενους λόγους, προ της υπογραφής της σύμβασης δεν γίνονται δεκτές.

ΑΡΘΡΟ 13ο Διάρκεια σύμβασης

Ο χρόνος ισχύος της παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών στην παρούσα ορίζεται σε εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Μπορεί όμως να παραταθεί η χρονική της διάρκεια για όσο κρίνει αναγκαίο ή σκόπιμο ο Δήμος ώστε να συνεχιστεί απρόσκοπτα η λειτουργία των υπηρεσιών και μέχρι το ύψος του συμβατικού ποσού και όχι πέραν του τριμήνου, με τις προϋποθέσεις και τις εκπτώσεις που προβλέπονται (σχετικά Π.Δ.118/2007) .

Η σύμβαση τροποποιείται όταν αυτό προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν γι' αυτό και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου (άρθρο 25 ΕΚΠΟΤΑ).

ΑΡΘΡΟ 14° Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή του προμηθευτή γίνεται **τμηματικά** και στο 100% των τμηματικά προσκομιζομένων τιμολογίων, μετά την παράδοση και την υπογραφή του σχετικού πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής από την αρμόδια Επιτροπή και την έκδοση του σχετικού χρηματικού εντάλματος πληρωμής από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, αφού γίνουν και όλες οι από τις κείμενες διατάξεις κρατήσεις.

Η έκδοση τιμολογίων για τα υπόλοιπα είδη, θα γίνεται από τους προμηθευτές επί των σταθερών τιμών των ειδών, που υπέβαλλαν με την προσφορά τους. Οι προμηθευτές υπόκεινται σε όλες τις νόμιμες κρατήσεις – φόρους που ισχύουν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, οι οποίες υπολογίζονται στο σύνολο της αξίας των προμηθευμένων ειδών πριν τον υπολογισμό του αναλογούντος ΦΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 15° Χρόνος Παράδοσης - Παραλαβής

Ο χρόνος παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών μπορεί να θα γίνετε **τμηματικά** .

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να ειδοποιεί την υπηρεσία για την ακριβή ημερομηνία παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών τουλάχιστον τρεις (3) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

ΑΡΘΡΟ 16° Εγγυήσεις

Στη σύμβαση που θα καταρτισθεί ο προμηθευτής θα εγγυηθεί ότι τα προσφερόμενα είδη είναι αρίστης ποιότητας, σύμφωνα με τους όρους και τις σχετικές προδιαγραφές των επισήμων κρατικών φορέων ότι έχουν τις ιδιότητες και τα χαρακτηριστικά που προβλέπουν οι όροι αυτοί, ότι είναι απαλλαγμένα από ξένα σώματα, προσμίξεις κ.λ.π. και ότι είναι κατάλληλα από κάθε πλευρά για χρήση.

Η Υπηρεσία διατηρεί όλα τα δικαιώματα, τα οποία θα ασκήσει όταν διαπιστώσει ότι παραβιάζονται οι παραπάνω διαβεβαιώσεις του προμηθευτή. Ο προμηθευτής έχει την υποχρέωση ν' αντικαταστήσει, ύστερα από αίτηση της Υπηρεσίας κάθε ποσότητα που προμήθευσε, μέσα σε δύο εργάσιμες (2) ημέρες, αφότου διαπιστωθεί παράβαση των παραπάνω διαβεβαιώσεων. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι πως το μέγιστο ποσοστό του είδους της προμήθειας που πρέπει να αντικατασταθεί δεν θα υπερβαίνει το 5% της αναληφθείσης προμήθειας.

Οι δαπάνες επιστροφής στον προμηθευτή των ακατάλληλων ειδών και αποστολής στην Υπηρεσία των νέων σε αντικατάσταση των ακατάλληλων, θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 17° Δημοσίευση

Περίληψη της παρούσας διακήρυξης θα δημοσιευθεί άπαξ στην Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων όπου θα αποσταλεί ηλεκτρονικά, στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης και στον ημερήσιο και εβδομαδιαίο τύπο.

Το σύνολο των τευχών του διαγωνισμού θα βρίσκονται αναρτημένα στην ιστοσελίδα του Δήμου και συγκεκριμένα στη διεύθυνση: www.dionysos.gr

Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού προσδιορίζεται αντί των 52 σε τουλάχιστον **40 ημέρες** από την ημέρα αποστολής της διακήρυξης στην Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων διότι θα αποσταλεί ηλεκτρονικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 5 του Π.Δ. 60/07 και διότι για τα πλήρη τεύχη του διαγωνισμού θα παρέχεται ελεύθερη και πλήρης πρόσβαση στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Δήμου

από την ημερομηνία δημοσίευσης της προκήρυξης στην Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (αρ. 30 παρ. 3 ΠΔ 60/07 & άρθ. 32 παρ. 6).

Η παρούσα εστάλη στην εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων στις...../...../2015.

Οι δαπάνες δημοσίευσης της περίληψης της διακήρυξης του αρχικού διαγωνισμού και του τυχόν επαναληπτικού, βαρύνουν τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε οριστικά η προμήθεια (Ν.3801/2009).

Με Εντολή Δημάρχου
Η Αντιδήμαρχος
Οικονομικής Διαχείρισης

Εσωτερική Διανομή

1. Γραφείο Δημάρχου
- 2 Τμήμα Προμηθειών
- 3.Διευθύντρια Οικονομικών Υπηρεσιών
4. Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών

Στέλλα Σοφία Μαγγίνα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 19 / 2015

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ
(ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ, ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ, ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ, ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ, ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ,
ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΦΟΡΤΩΤΗ ΜΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ)

ΙΟΥΛΙΟΣ 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
 ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ
 (ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ, ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ
 ΦΟΡΤΗΓΟ, ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ,
 ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ, ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ,
 ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΦΟΡΤΩΤΗ ΜΕ
 ΕΡΓΑΛΕΙΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε προκειμένου ο Δήμος να προμηθευτεί μία σειρά από καινούργια οχήματα και μηχανήματα έργου ως εξής:

1. ένα (1) μικρό καλαθοφόρο αυτοκίνητο (μικτό φορτίο 3,5 τόνων), για να εξασφαλίζεται η δυνατότητα χρήσης και σε στενούς δρόμους, με ανυψωτικό μηχανισμό καλαθιού εργασίας με δυνατότητα ανύψωσης τουλάχιστον 18 μ.,
2. ένα (1) ανατρεπόμενο φορτηγό με «κανονικό» μεταξόνιο (3.300 mm) και ανατροπή, για χρήση στις διάφορες εργασίες που εκτελούν τα συνεργεία του Δήμου, π.χ. μεταφορά υλικών, κλαδιών, κλπ.,
3. ένα (1) μικρό απορριμματοφόρο φορτηγό αυτοκίνητο (ωφέλιμου βάρους 1.500 kg) με μηχανισμό πρέσσας, χωρητικότητας 7 m³, για την αποκομιδή των οικιακών απορριμμάτων στις περιοχές με στενούς οδούς,
4. τρία (3) μικρά επιβατικά αυτοκίνητα για χρήση από τις διάφορες υπηρεσίες του Δήμου, π.χ. επόπτες καθαριότητας, κλπ.,
5. δύο (2) ημιφορτηγά αυτοκίνητα, για την μετακίνηση των συνεργείων του Δήμου (εργάτες και εξοπλισμός) στις διάφορες περιοχές εργασίας τους εντός του Δήμου, και
6. ένα (1) μηχανήμα φορτωτή (ενδεικτικού τύπου «BOBCAT», όπως έχει επικρατήσει να αναφέρεται στην «αγορά») με επιπλέον (του κάδου φόρτωσης) εξοπλισμό εργαλείων φρέζας ασφάλτου, κάδου με αρπάγη και τσάπας για χρήση στις διάφορες εργασίες που εκτελούν τα συνεργεία του Δήμου, π.χ. επιδιόρθωση λακκούβων ασφάλτου, συλλογή κλαδιών, εκσκαφή οδών για αποκατάσταση βλαβών ύδρευσης, κλπ.

Η δαπάνη για την προμήθεια των ανωτέρω προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των 438.300 €, πλέον ΦΠΑ 23% 100.809 €, γενικό σύνολο 539.109 €, και η σκοπιμότητα έχει εγκριθεί με τις 48/2015 και 143/2015 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου.

Τα CPV των ανωτέρω οχημάτων είναι τα εξής:

CPV καλαθοφόρου αυτοκινήτου:
 42415100 – 9 (Ανυψωτικά οχήματα)

CPV ανατρεπόμενου φορτηγού:
 34134200 – 7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα)

CPV μικρού απορριμματοφόρου με πρέσσα:
 34144512 – 6 (Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων)

CPV επιβατικών αυτοκινήτων:
 34110000 -1 (Επιβατικά αυτοκίνητα)

CPV ημιφορτηγών αυτοκινήτων:
34131000 – 4 (Ημιφορτηγά αυτοκίνητα)

CPV μηχανήματα φορτωτή:
42415200 – 0 (Οχήματα κατασκευαστικών έργων)

Στο ανωτέρω ποσό ενδεικτικού προϋπολογισμού περιλαμβάνεται και το κόστος έκδοσης της εκάστοτε σχετικής άδειας κυκλοφορίας του κάθε οχήματος / μηχανήματος στο όνομα του Δήμου, η οποία θα γίνει με επιμέλεια του αναδόχου προμηθευτή, με το Δήμο να επιβαρύνεται μόνο με τη δαπάνη έκδοσης των όποιων παραβόλων πρέπει να εκδοθούν στο όνομα και στοιχεία του.

Η εν λόγω προμήθεια θα διενεργηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του

- Ν. 3463/2006 (περί «Κύρωσης του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων», Φ.Ε.Κ. 114/08.06.2006 ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ),
- Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. (Υ.Α. 11389/93), και
- Ν.4281/2014.

Ο Συντάξας

Παπαδόπουλος Απόστολος
Μηχανολόγος Μηχανικός
Προϊστάμενος Δνσης Περιβάλλοντος

Εγκρίθηκε

Θεωρήθηκε

Κουρουπάκη Αγγελική
Τοπογράφος Μηχανικός
Προϊσταμένη Έργων & Μελετών
Δνση Τεχνικών Υπηρεσιών

Αγγελίνα Άννα
Πολιτικός Μηχανικός
Προϊσταμένη Δνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ
(ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ, ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ
ΦΟΡΤΗΓΟ, ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ,
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ, ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ,
ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΦΟΡΤΩΤΗ ΜΕ
ΕΡΓΑΛΕΙΑ)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καλαθοφόρο	1	97.500	97.500,00
2	Ανατρεπόμενο Φορτηγό	1	126.000	126.000,00
3	Απορριμματοφόρο	1	77.000	77.000,00
4	Επιβατικό αυτοκίνητο	3	12.100	36.300,00
5	Ημιφορτηγό αυτοκίνητο	2	20.300	40.600,00
6	Φορτωτής με εργαλεία (κάδος φόρτωσης, φρέζα, κάδος με αρπάγη, τσάπα)	1	60.900	60.900,00
ΣΥΝΟΛΟ				438.300,00
ΦΠΑ 23%				100.809,00
ΣΥΝΟΛΟ				539.109,00

Ολογράφως: πεντακόσιες τριάντα εννέα χιλιάδες εκατόν εννέα ευρώ.

Ο Συντάξας

Παπαδόπουλος Απόστολος
Μηχανολόγος Μηχανικός
Προϊστάμενος Δνσης Περιβάλλοντος

Εγκρίθηκε

Κουρουπάκη Αγγελική
Τοπογράφος Μηχανικός
Προϊσταμένη Έργων & Μελετών
Δνση Τεχνικών Υπηρεσιών

Θεωρήθηκε

Αγγελίνα Άννα
Πολιτικός Μηχανικός
Προϊσταμένη Δνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ
(ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ, ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ
ΦΟΡΤΗΓΟ, ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ,
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ, ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ,
ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΦΟΡΤΩΤΗ ΜΕ
ΕΡΓΑΛΕΙΑ)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Καλαθοφόρο

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες.

Η τυχόν ύπαρξη αποκλίσεων που κατά τη γνώμη της επιτροπής είναι ουσιώδεις, θα σημαίνει την απόρριψη της προσφοράς.

Όπου κάποια απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» ή «ενδεικτικά» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 5% της αναφερόμενης τιμής.

A. Γενικά

Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι απολύτως κατάλληλο για χρήση ως καλαθοφόρο εργασίας με αρθρωτό και τηλεσκοπικό βραχίονα.

Έκαστος συμμετέχων στο διαγωνισμό θα πρέπει να υποβάλλει, επί ποινή αποκλεισμού, με το φάκελο της προσφοράς του:

- (1) έγκριση τύπου του Μ.Ε. από το αρμόδιο ελληνικό Υπουργείο ή υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986 (με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής του νομίμου εκπροσώπου) περί ανάληψης της σχετικής υποχρέωσης έκδοσης της εν λόγω έγκρισης τύπου με την παράδοση του μηχανήματος στο δήμο,
- ✓ αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης CE, από τον κατασκευαστή του, για το πλαίσιο του φορτηγού και την υπερκατασκευή του, δηλαδή το σύνολο του έτοιμου ΜΕ, στην οποία θα αναφέρονται ο συγκεκριμένος τύπος της προσφερόμενης υπερκατασκευής και ο τύπος του προσφερόμενου πλαισίου ή υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986 (με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής του νομίμου εκπροσώπου) περί ανάληψης της σχετικής υποχρέωσης έκδοσης της εν λόγω δήλωσης συμμόρφωσης CE με την παράδοση του μηχανήματος στο δήμο.

Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία του Μ.Ε. πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ., ώστε αυτό να μπορεί να εφοδιαστεί με πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας ώστε να κινείται νόμιμα στους ελληνικούς δρόμους.

Το όχημα θα αποτελείται από το πλαίσιο (σασί και καμπίνα οδηγού) και την υπερκατασκευή του ανυψωτικού μηχανισμού.

Το ύψος εργασίας του ανυψωτικού μηχανισμού θα είναι 18 μέτρα τουλάχιστον.

Αποκλείονται, από την συνέχεια του διαγωνισμού, καλαθοφόρα οχήματα με μέγιστο ύψος εργασίας μικρότερο από 18 μέτρα, ενώ οποιοδήποτε μεγαλύτερο ύψος ανύψωσης χαρακτηρίζεται επιθυμητό.

Το όχημα θα πρέπει να μπορεί, έμφορτο, να αναπτύσει ταχύτητα, σε ευθεία, μεγαλύτερη των 80 km/h, ενώ σε κλίσεις, ενδεικτικά αναφέρεται της τάξεως των 20%, θα πρέπει να μπορεί να ανεβαίνει με ταχύτητα, ενδεικτικά, λανω των 15 km/h.

Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί με λευκό χρωματισμό πλαισίου (καμπίνας), με το λογότυπο του δήμου και στις 2 πλευρές του, σε ευδιάκριτα σημεία, καθώς και με την προβλεπόμενη λωρίδα κιτρίνου χρώματος.

Επίσης θα συνοδεύεται από:

1. εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα,
2. βιβλίο με πίνακες και φωτογραφίες ανταλλακτικών στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα,
3. τρίγωνο βλαβών, πυροσβεστήρα και φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,
4. πλήρη σειρά σύνηθων εργαλείων με υδραυλικό γρύλο ανυψωτικής ικανότητας ανάλογης του οχήματος, και
5. τρίγωνο βραδυπορείας τοποθετημένο στο οπίσθιο μέρος.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ ή/και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Το Μ.Ε. θα παραδοθεί στο δήμο με τη σχετική άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, τα οποία θα εκδοθούν με επιμέλεια του αναδόχου προμηθευτή.

Β. Ειδικά Χαρακτηριστικά

1. Πλαίσιο Φορτηγού

Επί ποινή αποκλεισμού, το μικτό βάρος του πλαισίου θα είναι τουλάχιστον 3,5 τόννοι.

Σημασία αποδίδεται στις μικρότερες δυνατές διαστάσεις του οχήματος, χάριν της μεγαλύτερης δυνατόν ευελιξίας.

Ενδεικτικά αναφέρεται, το συνολικό μήκος του πλήρους καλαθοφόρου οχήματος σε διάταξη πορείας θα είναι έως 5,6 μέτρα, το ύψος έως 3 μέτρα και το μεταξόνιο έως 2,6 μέτρα.

Η ακτίνα του κύκλου στροφής, στον τροχό του πλαισίου, ενδεικτικά αναφέρεται ότι πρέπει να είναι μικρότερη των 5 μέτρων, λόγω των στενών οδών στις οποίες θα κυκλοφορεί στο δήμο.

Το τιμόνι θα είναι τοποθετημένο στο αριστερό μέρος της καμπίνας του οδηγού και θα έχει τουλάχιστον υδραυλική υποβοήθηση.

Η καμπίνα του οδηγού θα είναι προωθημένης οδήγησης, εργονομικά σχεδιασμένη, ενισχυμένη, με παράθυρο πλάτης, στερεωμένη στο πλαίσιο με τέτοιο τρόπο ώστε να αποσβένονται οι κραδασμοί του δρόμου και υποχρεωτικά ανακλινόμενα, για άνετη και εύκολη πρόσβαση στον κινητήρα.

Ο εξοπλισμός της καμπίνας, ενδεικτικά, θα περιέχει:



ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού,

-  κάθισμα για 2 συνοδηγούς,
-  πίνακα με σειρά διακοπών λειτουργίας, οργάνων και λυχνιών ενδείξεων, π.χ. χιλιομετρητή, ενδείκτη ταχύτητας, στροφόμετρο, κλπ.,
-  σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης (καλοριφέρ).

Επίσης, στο βασικό εξοπλισμό του οχήματος, θα πρέπει να περιλαμβάνεται

-  κλιματισμός καμπίνας (air-condition), και
-  προειδοποιητικός φάρος στο εξωτερικό μέρος της οροφής της καμπίνας.

2. Μηχανολογικά Μέρη

Ο κινητήρας θα είναι diesel, χαμηλής κατανάλωσης πετρελαίου, χαμηλού θορύβου, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 5 και σύμφωνα, επί ποινή αποκλεισμού, με όλες τις σχετικές ισχύουσες διατάξεις κατά το χρόνο της παράδοσης.

Η μέγιστη ισχύς του θα είναι, ενδεικτικά, πλέον των 130 HP.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι γνωστού διεθνώς εργοστασίου, τουλάχιστον έξι σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας οπισθοπορείας.

Ο συμπλέκτης θα διαθέτει υποδοχή για τοποθέτηση Ρ.Τ.Ο. (δυναμολήπτη).

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, με δύο κυκλώματα, με δισκόφρενο σε κάθε τροχή και ένδειξη στάθμης υγρού φρένων.

Το όχημα θα έχει ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρός για άριστη πρόσφυση, διεύθυνση και πέδηση.

Τα αμορτισέρ θα είναι βαρέως τύπου και κατάλληλα για τη χρήση του οχήματος.

Η ικανότητα φόρτισης της ανάρτησης θα πρέπει να υπερκαλύπτει το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό φορτίο και το όλο σύστημα ανάρτησης θα παρέχει ευκολία αντικατάστασης.

Το χειρόφρενο θα είναι μηχανικό, με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς, και θα ασφαλίζει το έμφορτο όχημα σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%.

Το όχημα θα φέρει δύο (2) μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και δύο (2) διπλούς στον οπίσθιο.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με πλήρης εφεδρικό τροχή (ρεζέρβα).

Τα λάστιχα των τροχών θα είναι καινούργια και απολύτως κατάλληλα για το προσφερόμενο όχημα.

Η παραγωγή τους θα είναι το πολύ δεκαοκτώ (18) μηνών πριν την παράδοση του οχήματος.

Τα αναγομωμένα λάστιχα απορρίπτονται.

Ο συσσωρευτής θα είναι κατάλληλος για το είδος και τη λειτουργία του οχήματος, ενδεικτικά, 12 V και τουλάχιστον 100 Ah.

Η ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ.

Το όχημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ηχητικό σήμα (βομβητή) κατά την όπισθεν, καθρέπτες, και κόρνα.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμων θα είναι, ενδεικτικά, τουλάχιστον 70 λίτρα.

3. Υπερκατασκευή Μηχανισμού Ανύψωσης

Θα είναι εντελώς καινούργια και αμεταχείριστη.

Η σχεδιάσή της θα είναι διπλού αρθρωτού τύπου (διπλού παραλληλόγραμμου) με έναν τηλεσκοπικά επεκτεινόμενο βραχίονα, προκειμένου να εξυπηρετεί στην ευκολία και αποτελεσματικότητα των εργασιών που θα εκτελούνται, π.χ. αλλαγής λαμπτήρων σε δρόμο με παρκαρισμένα αυτοκίνητα, κ.λ.π., και το όχημα να έχει όσο το δυνατόν μικρότερο συνολικό μήκος ώστε να είναι πολύ ευέλικτο για χρήση σε στενούς οδούς.

Με την τεχνική προσφορά θα πρέπει να υποβληθεί τεχνικό φυλλάδιο (prospectus) του εργοστασίου της υπερκατασκευής με το προσφερόμενο τύπο υπερκατασκευής (στο προσφερόμενο πλαίσιο ή παρόμοιο αυτού), διάγραμμα θέσεων εργασίας, καθώς και σχέδιο του ετοιμού καλαθοφόρου οχήματος με διαστάσεις σε διάταξη πορείας.

Το μέγιστο ύψος εργασίας θα είναι, με ποινή αποκλεισμού, τουλάχιστον 18 μέτρα.

Ενδεικτικά, η μέγιστη οριζόντια ακτίνα εργασίας θα είναι 8 μέτρα και το πλήρες φορτίο στο καλάθι 200 κιλά.

Μεγαλύτερο ύψος εργασίας ή οριζόντια ακτίνα, θα αξιολογηθούν θετικά.

Επίσης, θα μπορεί η υπερκατασκευή να περιστρέφεται για 360° περίπου.

Η σχεδίαση θα είναι εργονομική και η κατασκευή τέτοια που να εξυπηρετούνται όλες οι ηλεκτρολογικές εργασίες που γίνονται σε δρόμους ή δημόσια κτίρια, όπως επίσης οι εργασίες κλαδέματος ή πλυσίματος δέντρων, τοποθέτηση πανών ή αφισών, κ.λ.π.

Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα λαμβάνεται από το Ρ.Τ.Ο. του πλαισίου.

Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλική.

Ο υδραυλικός κινητήρας και τα υδραυλικά συστήματα θα προέρχονται από γνωστό οίκο, αναγνωρισμένου τύπου με ευρεία κυκλοφορία στην αγορά.

Οι σωληνώσεις του ανυψωτικού μηχανισμού θα είναι, για καλύτερη προστασία, εσωτερικές.

Η λειτουργία θα ελέγχεται από σύγχρονα συστήματα ασφαλείας, σύμφωνα με όλες τις σχετικές προδιαγραφές.

Στην περίπτωση βλάβης του υδραυλικού συστήματος, θα ακινητοποιείται ο ανυψωτικός βραχίονας και θα μετακινείται με τη χρήση χειροκίνητης αντλίας εκτάκτου ανάγκης.

Η βάση (δάπεδο) που θα εδράζεται ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι μεταλλική, στιβαρής κατασκευής, αντιολισθητική και ικανή να δέχεται με την αναγκαία ασφάλεια όλα τα φορτία που

δημιουργούνται και τις καταπονήσεις που προκαλούνται κατά την λειτουργία των βραχιόνων, και θα φέρει οπωσδήποτε σταθερά πλευρικά μεταλλικά τοιχώματα, ύψους, ενδεικτικά, 20 cm.

Σε κατάλληλη θέση στην πλατφόρμα του οχήματος θα υπάρχει τουλάχιστον ένα ερμάριο (κλειστό κιβώτιο) για τη φύλαξη εργαλείων, με πόρτα με κλειδαριά.

Το όχημα θα διαθέτει τέσσερα υδραυλικά ποδαρικά (σταθεροποιητές) στη βάση του ανυψωτικού μηχανισμού (δύο εμπρόσθια και δύο οπίσθια), ισχυρής και στιβαρής κατασκευής ώστε να αντέχουν σε μικρές ανωμαλίες του εδάφους, με ικανότητα ανεξάρτητου ελέγχου και χειρισμού.

Είναι επιθυμητό, για λόγους ασφάλειας, ο κάθε υδραυλικός σταθεροποιητής να διαθέτει ανιχνευτή ελέγχου της κίνησής του.

Οι σταθεροποιητές θα προεκτείνονται διαγώνια (τουλάχιστον οι δύο εμπρόσθιοι) και θα είναι εκτός του περιγράμματος του πλαισίου όταν είναι πλήρως ανεπτυγμένοι, ώστε να σχηματίζουν συνολικά μεγαλύτερη βάση στήριξης (σε σύγκριση με την αποκλειστικά κάθετη προέκταση των σταθεροποιητών) και κατά συνέπεια να παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια για την αποφυγή πιθανής ανατροπής, ιδιαίτερα κατά την ανάπτυξη των βραχιόνων πλευρικά του οχήματος και τη λειτουργία του καλαθιού όταν αυτό ευρίσκεται εκτός του περιγράμματος του οχήματος.

Η υπερκατασκευή θα διαθέτει ειδικό αισθητήρα ή σύστημα, που θα απαγορεύει την κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού εάν πριν δεν έχει απόλυτα σταθεροποιηθεί το όχημα σε όλα τα πέλάματά του και αντιστρόφως δεν θα είναι εφικτή η απομάκρυνση των πέδων από τη θέση σταθεροποίησής τους εάν ο ανυψωτικός μηχανισμός δεν ευρίσκεται στην κατώτατη θέση του (θέση ηρεμίας).

Το καλάθι θα είναι άριστης κατασκευής, από κατάλληλο ανθεκτικό υλικό, ενδεικτικά, ειδικό συνθετικό μονωτικό υλικό, και ενδεικτικών διαστάσεων 1,30 x 0,60 x 1,10 m τουλάχιστον, ηλεκτρικά μονωμένο σε τάση 1.500 V με ποιινή αποκλεισμού (θα πρέπει να αναφέρεται στην έγκριση τύπου του οχήματος).

Το καλάθι θα έχει ανυψωτική ικανότητα, χωρίς τον προβλεπόμενο συντελεστή ασφαλείας, ενδεικτικά, 200 κιλών, η οποία θα είναι ανεπηρέαστη από την περιοχή εργασίας του, δηλαδή αν θα έχει την μέγιστη ανυψωτική ικανότητα έως τις οριακές θέσεις της διαδρομής του.

Το καλάθι θα διαθέτει ηλεκτρική παροχή 12 V (παροχή τύπου αναπτήρα), άγκιστρα για δύο (2) ζώνες ασφαλείας, διακόπτη για την έναρξη ή παύση του κινητήρα από τη θέση του καλαθιού και διακόπτη ασφαλείας που ακινητοποιεί αυτόματα όλο το μηχανισμό σε περίπτωση κινδύνου (emergency stop).

Το καλάθι θα περιστρέφεται δεξιά και αριστερά, ενδεικτικά 60 μοίρες.

Το καλαθοφόρο θα φέρει ηλεκτρική παροχή (ρευματοδότη) 220 - 230 V στο καλάθι, με διακόπτη και αντίστοιχη παροχή στην πλατφόρμα (για εύκολη σύνδεση με εξωτερική πηγή ηλεκτρικού ρεύματος).

Επίσης, είναι επιθυμητό να φέρει ακροφύσιο νερού ή αέρα υψηλής πίεσης, με εσωτερική σωλήνωση, και όμοιο ακροφύσιο στην βάση του ανυψωτικού μηχανισμού, για δυνατότητα σύνδεσης με εξωτερική πηγή αέρα υψηλής πίεσης (π.χ. αεροσυμπιεστή) ή νερού υψηλής πίεσης (π.χ. δεξαμενής νερού).

Η ανάρτηση του καλαθιού στο άκρο του ανυψωτικού βραχίονα θα γίνεται από την κάτω εξωτερική πλευρά του καλαθιού για να είναι ευχερέστερη η συντήρησή του, ενώ θα υπάρχει κατάλληλο σύστημα αυτόματης οριζοντίωσης του καλαθιού για όλες τις θέσεις εργασίας.

Τα χειριστήρια του υδραυλικού συστήματος για τις διάφορες κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού θα υπάρχουν σε δύο θέσεις, ένα στην πλατφόρμα του φορτηγού ή στην βάση του ανυψωτικού μηχανισμού και ένα στο καλάθι.

Θα είναι εύχρηστα και κατανοητά, ευπρόσιτα, με κατάλληλα προφυλακτικά μοχλών και ειδικά αυτό της βάσεως θα είναι σε τέτοια θέση που να είναι ευχερής ο οπτικός έλεγχος όλων των θέσεων κίνησης του καλαθιού κατά τη διάρκεια των χειρισμών.

Το υδραυλικό σύστημα του ανυψωτικού μηχανισμού θα διαθέτει συστήματα ασφαλείας όπως:

6. Κεντρική βαλβίδα και βαλβίδες ασφαλείας για κάθε κύλινδρο, για ακινητοποίηση των ανυψωτικών βραχιόνων σε περιπτώσεις έλλειψης υδραυλικού υγρού.
7. Βαλβίδα ελέγχου υπερφόρτωσης με αναστολή κινήσεων στις οριακές θέσεις διαδρομής.
8. Διακόπτη τύπου άμεσης διακοπής (emergency stop) λειτουργίας του μηχανήματος σε περίπτωση κινδύνου, τοποθετημένο στα χειριστήρια του καλαθιού.
9. Το σύστημα μη λειτουργίας - ακινητοποιήσεως του καλαθιού σε περίπτωση μη εφαρμογής των ποδαρικών.

Η ύπαρξη περισσότερων (επιπλέον) συστημάτων ασφαλείας αξιολογούνται και βαθμολογούνται θετικά.

Όλο το όχημα, συμπεριλαμβανομένου και της υπερκατασκευής, πριν από τον τελικό χρωματισμό θα έχει υποστεί σχολαστική απολίπανση και αποσκωρίωση και επικάλυψη σε όλα τα σημεία του με ειδικό αστάρι πρώτης ποιότητας.

Η εξωτερική βαφή θα γίνει με χρώμα πρώτης ποιότητας και αντοχής στις καιρικές συνθήκες.

4. Συστήματα Ασφαλείας

Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγράφονται στην τεχνική προσφορά και θα καλύπτει εξολοκλήρου τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία, το πρότυπο EN 280 όπως αυτό ενσωματώθηκε στην Ελληνική νομοθεσία και ισχύει σήμερα, καθώς και όλα τα πρότυπα σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – σήμανση CE.

Με την παράδοση του οχήματος, θα πρέπει να κατατεθεί η δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή της υπερκατασκευής (ή αναγνωρισμένου φορέα) για το σύνολο του ετοιμού οχήματος (με τους συγκεκριμένους αριθμούς πλαισίου υπερκατασκευής και πλαισίου φορτηγού).

Το όχημα πρέπει επίσης να διαθέτει όλες τις αναγκαίες σημάνσεις και μηχανισμούς για αποφυγή ατυχημάτων ή βλαβών που θα μπορούσαν να είναι αποτέλεσμα λανθασμένου χειρισμού.

Επίσης πρέπει να είναι σύγχρονης τεχνολογίας και να εξασφαλίζει την ασφαλή και εύκολη λειτουργία του από τους χειριστές του Δήμου.

Γ. Εγγύηση καλής Λειτουργίας – Ανταλλακτικά

Η εγγύηση καλής λειτουργίας του πλήρους οχήματος δεν μπορεί, επί ποινή αποκλεισμού, να είναι μικρότερη των δώδεκα (12) μηνών.

Μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης θα εκτιμηθεί θετικά.

Η εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, τόσο για το πλαίσιο όσο και για τον ανυψωτικό μηχανισμό, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5 (πέντε) χρόνια.

Ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να μπορεί να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών για το καλαθοφόρο, καθώς και την παροχή τεχνικής υποστήριξης για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 10 (δέκα) χρόνων.

Δ. Τεχνική Υποστήριξη – Εκπαίδευση Προσωπικού

Το όχημα κατά την παράδοσή του θα συνοδεύεται από εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης και συντήρησης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

Το εγχειρίδιο αυτό θα περιέχει και οδηγίες για την περιοδική συντήρηση.

Ο ανάδοχος της προμήθειας θα πρέπει με την παράδοση να εκπαιδεύσει δωρεάν και επί τόπου τους χειριστές και τεχνικούς του δήμου, για όσο διάστημα κριθεί αναγκαίο.

Ο ανάδοχος της προμήθειας, θα πρέπει να μπορεί να αναλάβει την τεχνική υποστήριξη της υπερκατασκευής (διάθεση ανταλλακτικών και επισκευές ή συντήρηση) κατά το χρόνο της εγγύησής της.

Για να εξασφαλιστεί ο Δήμος για την τεχνική υποστήριξη, ο προμηθευτής θα πρέπει να διαθέτει αποδεδειγμένα αδειοδοτημένο ιδιόκτητο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, κοντά στην έδρα του Δήμου, με εξειδικευμένο προσωπικό συντήρησης – επισκευών, που θα αποδεικνύεται με την υποβολή, στα δικαιολογητικά της προσφοράς του, της σχετικής άδειας λειτουργίας συνεργείου και καταστάσης του απασχολούμενου προσωπικού, θεωρημένη από την Επιθεώρηση Εργασίας ή ενεργών συμβάσεων έργου.

Ο ανάδοχος της προμήθειας θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001:2008 για την εμπορία και την τεχνική υποστήριξη, όπως επίσης πιστοποιημένοι κατά ISO 9001:2008 θα πρέπει να είναι και ο κατασκευαστής της υπερκατασκευής, εφ' όσον είναι διαφορετικός από τον ανάδοχο της προμήθειας, καθώς επίσης και ο κατασκευαστής του πλαισίου.

Ε. Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς (με Ποινή Αποκλεισμού)

Χώρα κατασκευής, εργοστάσιο, προσφερόμενος τύπος, έτος κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής.

Αναλυτική τεχνική περιγραφή πλαισίου, τεχνικό φυλλάδιο, σχέδιο (με το προσφερόμενο μεταξόνιο), έγκριση τύπου πλαισίου και CE υπερκατασκευής ή υπεύθυνες δηλώσεις όπως έχει προαναφερθεί.

Αναλυτική τεχνική περιγραφή της υπερκατασκευής, τεχνικό φυλλάδιο, διάγραμμα θέσεων εργασίας, σχέδιο του ετοιμού καλαθοφόρου οχήματος.

Θα πρέπει τα βασικά τουλάχιστον τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου τύπου υπερκατασκευής, όπως αναφέρονται στην προσφορά του προμηθευτή, να αποδεικνύονται από το πρωτότυπο τεχνικό φυλλάδιο.

Όλα τα συστήματα ασφαλείας.

Στοιχεία για την τεχνική υποστήριξη (εγκαταστάσεις – συνεργεία, προσωπικό, οργάνωση, κ.λ.π.) της υπερκατασκευής και του πλαισίου.

Οποιοδήποτε επιπλέον στοιχείο αναφέρεται στην τεχνική περιγραφή και οτιδήποτε άλλο στοιχείο θα μπορούσε να βοηθήσει την αξιολόγηση του οχήματος.

ΣΤ. Δείγμα

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία του προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, έκαστος διαγωνιζόμενος, εντός 5 ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή του, να επιδείξει δείγμα παρόμοιου οχήματος στις εγκαταστάσεις της αναθέτουσας αρχής ή σε άλλον φορέα εντός Αττικής.

Ζ. Χρόνος Παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του καλαθοφόρου οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, θα είναι εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες το ανώτερο.

Θα εκτιμηθεί θετικά μικρότερος χρόνος παράδοσης.

2. Ανατρεπόμενο Φορτηγό

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες.

Η τυχόν ύπαρξη αποκλίσεων που κατά τη γνώμη της επιτροπής είναι ουσιώδεις, θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.

Όπου κάποια απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» ή «ενδεικτικά» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Α. Γενικά

Η παρούσα αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων, κλαδιών, μπαζών, χωμάτων, κ.λ.π.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π. θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 5 tn και το συνολικό μικτό τουλάχιστον 15 tn.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά στοιχεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα εξής:

1. εφεδρικός τροχός πλήρης, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου,

2. σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς,
3. πυροσβεστήρες και πλήρες μεταλλικό φαρμακείο σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.,
4. τρίγωνο βλαβών,
5. ταχογράφος,
6. βιβλία συντήρησης και επισκευής,
7. βιβλίο ανταλλακτικών.

Το αυτοκίνητο θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες και φωτιστικά.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ ή/και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί στο δήμο με τη σχετική άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, τα οποία θα εκδοθούν με επιμέλεια του αναδόχου προμηθευτή.

Β. Ειδικά Χαρακτηριστικά

1. Πλαίσιο

Θα είναι τελείως καινούργιο, προωθημένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μικτού βάρους 15.000 Kgr τουλάχιστον.

Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής (υψηλό, χωματοουργικού τύπου) με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.

Το μεταξόνιο θα είναι τουλάχιστον, ενδεικτικά, 3.300 mm.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος,
- μεταξόνιο τουλάχιστον, ενδεικτικά, 3.300 mm,
- μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο),
- βάρη πλαισίου,
- ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (gross weight),
- ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού,
- καθαρό ωφέλιμο φορτίο,
- ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

2. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι τεχνολογίας diesel, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, από τους πλέον εξελιγμένους τύπους, άριστης φήμης και ευρείας κυκλοφορίας.

Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 200 HP.

Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (intercooler).

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου.

Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Είναι επιθυμητό η εξαγωγή των καυσαερίων να γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα, με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος.

Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- τύπος και κατασκευαστής,
- πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας,
- η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του,
- καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών,
- αριθμός, διάταξη κυλίνδρων και κυλινδρισμός.

3. Σύστημα Μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα διαθέτει 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και 1 οπισθοπορείας τουλάχιστον, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ξηρού τύπου με υλικό τριβής δίσκου φιλικό προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινείται με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και χαμηλό συντελεστή τριβής (π.χ. 0,60).

Επίσης θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους.

Είναι επιθυμητό οι πίσω τροχοί να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών.

4. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (Α.Β.Σ.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης, ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα, ή σύστημα αντίστοιχου τύπου.

Είναι επιθυμητό το όχημα να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών.

Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος.

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων θα πρέπει να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

5. Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση και ηλεκτρονικό ενδείκτη στον πίνακα οργάνων για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Η ακτίνα στροφής είναι επιθυμητό να είναι η ελάχιστη δυνατή.

Άξονες – Αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων.

Η ανάρτηση του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινου τύπου ή τύπου με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών.

Πρέπει να αναφερθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4x2).

Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.

Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα ημιτρακτερωτά, ακτινωτού τύπου (Radial), αεροστεγή (Tubeless) και θα είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς ERTRO.

Πρέπει να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των ελαστικών.

6. Καμπίνα Οδήγησης

Η καμπίνα θα είναι τύπου ημέρας, ανακλινόμενη και θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων για να προσφέρει άνεση στον οδηγό και θα έχει ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων.

Το όχημα θα διαθέτει επίσης μεσαίο κάθισμα και κάθισμα συνοδηγού με ζώνες ασφαλείας 3 σημείων εξασφαλίζοντας με αυτό τον τρόπο θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς.

Η καμπίνα θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, aircondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

7. Κιβωτάμαξα

Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική ανατροπή εξ ολοκλήρου μεταλλική και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου.

Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη γιατί το αυτοκίνητο θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα μεταφοράς μπαζών.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνη με το μέγιστο επιτρεπόμενο από τη νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.

Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας δεν θα είναι μικρότερο των 5mm.

Ο πυθμένας της κιβωταμάξας θα εδράζεται πάνω σε εγκάρσιες δοκούς από τους οποίους οι δύο είναι διατομής UNP160 και οι υπόλοιποι διατομής 80 (IPN) τοποθετημένοι ανά διαστήματα των 250 - 300 mm.

Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος, θα φέρουν υποδοχές για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα καθώς και κατακόρυφες ενισχύσεις διατομής "Π" ανά 50 έως 60 εκατοστά.

Θα είναι πάχους 4 mm και ύψους 650 mm, θα φέρουν για ενίσχυση κατακόρυφους δοκούς από στραντζαριστό χαλυβδοέλασμα ηλεκτροσυγκολλημένους πάνω σ' αυτά, πάχους 4 mm με διαστάσεις 150 x 80 mm τοποθετημένους ανά 500 mm περίπου.

Επειδή το αυτοκίνητο θα πρέπει να μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για τη μεταφορά μπαζών η κιβωτάμαξα θα είναι ενισχυμένου χωματοργικού τύπου και θα φέρει προστατευτική μεταλλική καλύπτρα του θαλάμου οδηγού.

Θα είναι πάχους 4 mm ST 37 και μήκους οριζόντιας προβολής 30 cm.

Η μετώπη θα είναι ενισχυμένη από κοιλοδοκούς 80 x 80 x 4 mm.

Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 30% τουλάχιστον.

Όλες οι συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα θα αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος, η δε στήριξη της επικάλυψης θα πραγματοποιηθεί με ηλώσεις ή κοχλίες, περικόχλια, γκρόβερ και όχι με λαμαρινόβιδες.

Οπίσθια Θύρα

Θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδόελασμα πάχους 4 mm με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδερου πάχους 5 mm.

Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει και από το πάνω και από το κάτω μέρος.

Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων.

Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλείστρων τα οποία θα ελέγχονται ηλεκτροπνευματικά μέσω διακόπτη που θα βρίσκεται εντός της καμπίνας του οδηγού.

Στο επάνω μέρος της κιβωτάμαξας θα υπάρχει τοποθετημένος πλαστικός μουςαμάς που θα ανοιγοκλείνει χειρονακτικά ως κουρτίνα διαμέσου συρματόσχοινου και τυμπάνου.

Υδραυλικό Σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από:

- δύο ανυψωτικά έμβολα
- αντλία λαδιού εμβολοφόρα κατάλληλης δυναμικότητας (πίεση 300 bar και παροχή 60 l/min)
- δοχείο λαδιού
- βαλβίδα ανατροπής
- τερματική βαλβίδα
- χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας.

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με τη βοήθεια των δύο υδραυλικών εμβόλων και ψαλιδιού.

Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο του αυτοκινήτου.

Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη το δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού.

Ο χρόνος ανύψωσης και κατάβασης της κιβωτάμαξας θα είναι, ενδεικτικά, 30 δευτερόλεπτα αντίστοιχα.

Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού.

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από τη απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

Βαφή

Πριν από την βαφή θα γίνει καθαρισμός με αμμοβολή όλων των μεταλλικών τμημάτων της κιβωτάμαξας.

Στη συνέχεια αστάρωμα και βαφή στο χρώμα επιλογής του δήμου.

Οι επιγραφές που θα φέρει το όχημα θα ορισθούν κατόπιν υπόδειξης του δήμου.

Γ. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια

Η υπερκατασκευή θα παρέχει συνθήκες ασφάλειας και υγιεινής των χειριστών αλλά και των πολιτών.

Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις:

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).
 - ❖ Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010).

Το αυτοκίνητο θα έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος, ένα (1) περιστρεφόμενο φάρο πορτοκαλί χρώματος, ειδικές αντανakλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες, καθώς και σημάνσεις για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα.

Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς, κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- ❖ σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι, κ.ά.
- ❖ τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία.

Δ. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την προσφορά πρέπει να κατατεθεί:

Αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή), στην ελληνική γλώσσα (ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) ή υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986 (με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής του νομίμου εκπροσώπου) περί ανάληψης της σχετικής υποχρέωσης έκδοσης της εν λόγω δήλωσης συμμόρφωσης CE με την παράδοση του οχήματος στο δήμο.

Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 και 14001:2004 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.

Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της ανατιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

Τουλάχιστον τρεις βεβαιώσεις, από αντίστοιχους με το δήμο φορείς, της τελευταίας τριετίας, για την καλή συμπεριφορά και αξιόπιστη λειτουργία χωρίς προβλήματα για ίδιο ή παρόμοιο εξοπλισμό.

Να αναφερθεί το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).

Ε. Τεχνική Υποστήριξη, Εμπειρία, Ειδικευση

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά του οφείλει να καταθέσει:

- 6 Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- 7 Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής για τουλάχιστον 3 έτη.
- 8 Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service του αυτοκινήτου και της υπερκατασκευής, εντός της εγγύησης.

Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών.

- 9 Άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα το οποίο πρέπει να είναι κοντά στην έδρα του δήμου.
- 10 Υπεύθυνη δήλωση για τη δυνατότητα ανάληψης της πλήρους συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά.
- 11 Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη, με το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών να είναι μικρότερο από 5 ημέρες και τις εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο δήμος επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες.
- 12 Θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει / αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.

Ως σχετικά αποδεικτικά έγγραφα πρέπει να προσκομισθούν τα εξής:

Στην περίπτωση εξαρτημένης σχέσης εργασίας: Γνήσιο φωτοαντίγραφο πρόσφατης κατάστασης προσωπικού το οποίο έχει καταθέσει ο υποψήφιος Ανάδοχος στην Επιθεώρηση Εργασίας, στο οποίο θα αναγράφεται η ειδικότητα με την οποία έχει προσληφθεί το φυσικό πρόσωπο. Τίτλοι σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος για τους συγκεκριμένους τεχνίτες, οι οποίοι κατ' ελάχιστον πρέπει να είναι τρεις (ένας ηλεκτροτεχνίτης, ένας μηχανοτεχνίτης (όχι αυτοκινήτων) και ένας ηλεκτροσυγκολλητής).

Στην περίπτωση ανεξάρτητων υπηρεσιών: Σύμβαση ή δήλωση παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών η οποία θα έχει απαραίτητα θεωρημένα γνήσια υπογραφής των συμβαλλομένων από Αρμόδια Αρχή.

Τίτλους σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος με αριθμό και ειδικότητες ως άνω.

- 13 Πιστοποίηση της διαδικασίας τεχνικής υποστήριξης κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού.

Προς απόδειξη της εμπειρίας και ειδίκευσης, ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Κατάλογο με τις πωλήσεις ιδίων ή παρομοίων οχημάτων στο δημόσιο ή σε ιδιώτες. Οι παραδόσεις αποδεικνύονται, εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή ή τον οικονομικό φορέα, εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας, με βεβαίωση του αγοραστή ή του οικονομικού φορέα. Ελάχιστη απαίτηση: Για τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής τρεις (3) τουλάχιστον παραδόσεις για την τελευταία τριετία όμοιων ή παρόμοιων εξοπλισμών όπως το αντικείμενο της σύμβασης και για τον προμηθευτή τουλάχιστον 1 παράδοση.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον χρόνο δραστηριοποίησης του κατασκευαστή και του προμηθευτή στην κατασκευή, προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη ομοίων ή παρομοίων τύπων υπερκατασκευών.

ΣΤ. Δείγμα

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία του προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, έκαστος διαγωνιζόμενος, εντός 5 ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή του, να επιδείξει δείγμα παρόμοιου οχήματος στις εγκαταστάσεις της αναθέτουσας αρχής ή σε άλλον φορέα εντός Αττικής.

Ζ. Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των οδηγών του δήμου στο χειρισμό και συντήρηση του αυτοκινήτου.

Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Η. Παράδοση

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

Το όχημα θα παραδοθεί με την άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 120 ημερολογιακές ημέρες.

Θ. Συμπληρωματικά Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά πρέπει να περιλαμβάνονται

1. σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος, και
2. πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφή της υπερκατασκευής του προσφερόμενου εξοπλισμού.

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

3. Απορριμματοφόρο

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες.

Η τυχόν ύπαρξη αποκλίσεων που κατά τη γνώμη της επιτροπής είναι ουσιώδεις, θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.

Όπου κάποια απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» ή «ενδεικτικά» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 5% της αναφερόμενης τιμής.

Α. Αυτοκίνητο

1. Πλαίσιο

Το αυτοκίνητο του απορριμματοφόρου οχήματος θα είναι κατάλληλο για την εν λόγω χρήση (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων).

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4x2.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 7,5 tn.

Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή και δήλωση του κατασκευαστή της.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου και θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων θα είναι τουλάχιστον 1,5 tn.

Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή απορριμμάτων υπερκατασκευή με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Πρέπει να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων.

Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους 250 kg/m³.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα:

- εφεδρικός τροχός πλήρης, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου
- σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς,
- πυροσβεστήρες και πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.,
- τρίγωνο βλαβών,
- ταχογράφος,
- βιβλία συντήρησης και επισκευής,
- βιβλίο ανταλλακτικών.

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ ή/και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί στο δήμο με τη σχετική άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, τα οποία θα εκδοθούν με επιμέλεια του αναδόχου προμηθευτή.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά το διαγωνισμό πρέπει να δοθούν με σαφή τρόπο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος,
- Μεταξόνιο,
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο),
- Βάρη πλαισίου,
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT),
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού,
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο,
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Το μεταξόνιο είναι επιθυμητό να είναι το μικρότερο δυνατό για λόγους ευελιξίας του οχήματος, και για το λόγο αυτό το πλάτος του πλήρους οχήματος εξοπλισμένου δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 2.200 mm περίπου και το συνολικό μήκος τα 6.500 mm περίπου.

2. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι DIESEL, από τους πλέον εξελιγμένους και γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και άριστης φήμης.

Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 150 HP.

Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (intercooler).

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου.

Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Ο τύπος και κατασκευαστής,
- Ο πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας,
- Ο η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του,
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών,

Ο αριθμός, διάταξη κυλίνδρων και κυλινδρισμός.

3. Σύστημα Μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα διαθέτει 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και 1 οπισθοπορείας τουλάχιστον, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ξηρού τύπου με υλικό τριβής δίσκου φιλικό προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

4. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (Α.Β.Σ.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα.

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.

Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος.

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται.

Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

5. Σύστημα Διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

6. Άξονες – Αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4x2).

Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.

Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

7. Καμπίνα Οδήγησης

Η καμπίνα θα είναι τύπου ημέρας, ανακλινόμενη και θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων για να προσφέρει άνεση στον οδηγό, και θα έχει ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων.

Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς, θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί securit κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, aircondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

8. Χρωματισμός

Εξωτερικά το απορριμματοφόρο θα είναι χρωματισμένο με χρώμα λευκό, μεταλλικό ή ακρυλικό, σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Β. Υπερκατασκευή

1. Γενικά

Η υπερκατασκευή θα είναι

- ✓ με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας,
- ✓ κλειστού τύπου για την αθέατη και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων,
- ✓ κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια, σε ξυλοκιβώτια, καθώς επίσης για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λ.π.

Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον 6 m³.

Ο χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων θα είναι μικρότερος από 1 min.

Να αναφερθεί ο χρόνος εκκένωσης της υπερκατασκευής.

Το ύψος της χειρονακτικής αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, θα είναι τουλάχιστον 1m.

Το ύψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος) θα είναι σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501.

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος - πλαισίου.

Η υπερκατασκευή θα τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών.

Όλοι οι μηχανισμοί της υπερκατασκευής πρέπει να είναι επισκέψιμοι.

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων.

Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου.

Να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής.

Να δοθεί το βάρος της υπερκατασκευής.

Η κατανομή βαρών να είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαισίου.

Η κιβωτάμαξα θα είναι πλήρως στεγανή.

2. Κυρίως Σώμα Υπερκατασκευής

Το σώμα της υπερκατασκευής που δέχεται και έρχεται σε επαφή με απορρίμματα θα είναι από χαλυβδόελασμα αντιστατικό τύπου, εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση.

Το πάχος των πλευρικών τοιχωμάτων θα είναι τουλάχιστον 3 mm και το πάχος δαπέδου τουλάχιστον 4 mm.

Τα πλευρικά τοιχώματα και η οροφή να είναι κυρτής μορφής δηλαδή χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις.

Να προσκομιστούν κατάλληλα πιστοποιητικά που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων της υπερκατασκευής (παραστατικά αγοράς).

Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση.

Η κιβωτάμαξα πρέπει να διαθέτει στόμιο φόρτωσης που θα βρίσκεται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και θα είναι ενσωματωμένο στην κιβωτάμαξα για ελαχιστοποίηση του μήκους του οχήματος.

3. Σύστημα Συμπίεσης

Το σύστημα συμπίεσης θα είναι κατάλληλο για τα ελληνικά απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα.

Το άκρο της πλάκας συμπίεσης πρέπει να φέρει ειδικές ενισχύσεις.

Η πλάκα απόρριψης πρέπει να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή.

Το πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης φόρτωσης προκειμένου να είναι ικανό για αντοχή στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων πρέπει να είναι τουλάχιστον 5 mm.

Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον 250 kg/m³ και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπιεστα θα είναι τουλάχιστον 3:1.

Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας:

- συνεχής – αυτόματος μιας φάσης συμπίεσης, και
- τελείως χειροκίνητος – διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης.

Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar) και καλής ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία καθώς επίσης να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή.

Το στόμιο φόρτωσης θα διαθέτει ανακλινόμενο παραπέτο φόρτωσης ώστε αφενός να προστατεύονται οι εργάτες αποκομιδής από την εκτίναξη διαφόρων μικρο-αντικειμένων κατά την συμπίεση και αφετέρου να επιτυγχάνεται χαμηλό ύψος φόρτωσης στην περίπτωση της χειρωνακτικής αποκομιδής.

Όταν το παραπέτο είναι κατεβασμένο δεν θα πρέπει να λειτουργεί το σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων.

Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να τίθεται σε λειτουργία μέσω χειριστηρίου που θα βρίσκεται δίπλα στο στόμιο φόρτωσης.

Θα πρέπει να υπάρχει μηχανισμός ο οποίος θα ακινητοποιεί όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Τα απορρίμματα πρέπει να προωθούνται και να συμπιέζονται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής από την πλάκα συμπίεσης η οποία θα κινείται με την βοήθεια δύο υδραυλικών τηλεσκοπικών κυλίνδρων και η οποία θα περιστρέφεται περί σταθερού άξονα κατά 120 μοίρες περίπου.

Η εκκένωση του οχήματος θα γίνεται με αντίστροφη κίνηση της εσωτερικής πλάκας κατά τέτοιο τρόπο που να επιτυγχάνεται η πλήρης απομάκρυνση των απορριμμάτων από το εσωτερικό της κιβωτάμαξας.

Ο χειρισμός της διαδικασίας εκκένωσης των απορριμμάτων πρέπει να μπορεί να γίνει από χειριστήριο σε κατάλληλο σημείο επί της υπερκατασκευής.

Το απορριμματοφόρο θα μπορεί να εκκενώνει τα απορρίμματα σε μεγαλύτερα απορριμματοφόρα τύπου πρέσας (από 10 m³ και άνω) ή ημιρυμουλκούμενα κοντέϊνερς.

Η εκκένωση των απορριμμάτων θα πρέπει να γίνεται σε τέτοιο ύψος ώστε να είναι δυνατή η απευθείας εκκένωση των απορριμμάτων.

4. Σύστημα Ανύψωσης Κάδων

Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων θα δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 80 lt έως τουλάχιστον 1300 lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων ή/και χτένας.

Η ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 800 kg.

Θα υπάρχουν ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις.

Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση.

Θα υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80 - 360 lt ταυτόχρονα.

5. Δυναμολήπτης (P.T.O.)

Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω αντλίας ελαίου (όπου θα κινεί την πρέσα, θα ανυψώνει και θα εκκενώνει τους κάδους με το σχετικό ταρακούνημα και θα κινούν αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης του οχήματος).

Να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της αντλίας.

Γ. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Η κατασκευή και λειτουργία της υπερκατασκευής θα εξασφαλίζει τους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων).

Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις:

Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).

Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010). Να κατατεθεί το αντίγραφο του Πιστοποιητικού Εξέτασης Τύπου CE κατά το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2006/42/EK, για όχημα όμοιο με το προσφερόμενο είδος, από διεθνώς κοινοποιημένο φορέα.

Το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:1998, EN-1501-1:2009, EN-1501-1:2011. Να κατατεθεί αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:1998.

Η υπερκατασκευή επίσης θα φέρει ανακλινόμενα, αντισιδητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλούν το προσωπικό φόρτωσης - συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα).

Για τη διευκόλυνση των ελιγμών του οχήματος, τα σκαλοπάτια να συμπτύσσονται.

Θα υπάρχει σύστημα / μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, το οποίο να απενεργοποιεί όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του.

Ο μηχανισμός απεγκλωβισμού θα λειτουργεί από πλήκτρο στο χειριστήριο.

Θα υπάρχει έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών.

Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης να απασφαλίζεται και θα ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα.

Το κλείσιμο θα γίνεται μόνο εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείνει τελείως να ασφαλίζεται με ειδικό μηχανισμό.

Το όχημα θα φέρει ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων.

Δια του κυκλώματος αυτού δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία) ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό.

Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν πρέπει να είναι εφικτή.

Σε περίπτωση ανάγκης να υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά.

Να υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος, δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, έναν στο μπροστά και έναν στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου, προβολείς εργασίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων, ειδικές αντανάκλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόςθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες), και ύπαρξη σημάνσεων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής κατά τη λειτουργία της θα είναι μικρότερη από 85 db, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2000/14/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 τ. Β' /1-10-2003), όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/88/ΕΚ (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 τ. Β'/2-3-2007).

Είναι επιθυμητό να κατατεθεί μελέτη μέτρησης θορύβου.

Ο πίνακας των ενδείξεων και οργάνων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα.

Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Το όχημα θα παραδοθεί τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένο σε ευχερή θέση,
- σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, π.χ. γρύλος, τάκοι κ.ά.,
- δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος),
- πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,
- τρίγωνο βλαβών,
- τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακούς δίσκους (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)

Δ. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την προσφορά να κατατεθεί:

Ελληνική έγκριση τύπου ή υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση θα προσκομισθεί Ελληνική έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος.

Αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή), στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση, συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος, από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα, ή υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986 (με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής του νομίμου εκπροσώπου) περί ανάληψης της σχετικής υποχρέωσης έκδοσης της εν λόγω δήλωσης συμμόρφωσης CE με την παράδοση του οχήματος στο δήμο.

Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 και 14001:2004 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.

Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (Μ.Λ.Α.)

Τουλάχιστον τρεις (3) βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς και αξιόπιστης λειτουργίας των ίδιων ή παρομοίων απορριμματοφόρων οχημάτων (τύπου πρέσας διαφορετικής χωρητικότητας), από αντίστοιχους φορείς χρήσης και χρήσης των οχημάτων από τους εν λόγω φορείς χωρίς προβλήματα.

Να αναφερθεί το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).

Ε. Τεχνική Υποστήριξη, Εμπειρία και Ειδίκευση

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον 3 έτη.
- 14 Υπεύθυνη δήλωση για τη δυνατότητα ανάληψης της πλήρους συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά.
- 15 Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη, με το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών να είναι μικρότερο από 5 ημέρες και τις εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Δήμος επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες.
- 6. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- 7. Άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.

8. Θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει / αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.

Στην περίπτωση εξαρτημένης σχέσης εργασίας: Γνήσιο φωτοαντίγραφο πρόσφατης κατάστασης προσωπικού το οποίο έχει καταθέσει ο υποψήφιος Ανάδοχος στην Επιθεώρηση Εργασίας, στο οποίο θα αναγράφεται η ειδικότητα με την οποία έχει προσληφθεί το φυσικό πρόσωπο. Τίτλοι σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος για τους συγκεκριμένους τεχνίτες, οι οποίοι κατ' ελάχιστον πρέπει να είναι τρεις (ένας ηλεκτροτεχνίτης, ένας μηχανοτεχνίτης (όχι αυτοκινήτων) και ένας ηλεκτροσυγκολλητής).

Στην περίπτωση ανεξάρτητων υπηρεσιών: Σύμβαση ή δήλωση παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών η οποία θα έχει απαραίτητα θεωρημένα γνήσια υπογραφής των συμβαλλομένων από Αρμόδια Αρχή. Τίτλους σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος με αριθμό και ειδικότητες ως άνω.

9. Διαδικασία τεχνικής υποστήριξης πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού.

Προς απόδειξη της εμπειρίας και ειδίκευσης, ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

6. Κατάλογο με τις πωλήσεων των ίδιων ή παρομοίων οχημάτων στο δημόσιο ή σε ιδιώτες. Οι παραδόσεις αποδεικνύονται, εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμοδία αρχή ή τον οικονομικό φορέα, εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας, με βεβαίωση του αγοραστή ή του οικονομικού φορέα. Ελάχιστη απαίτηση: Για τον κατασκευαστή έξι (6) τουλάχιστον παραδόσεις για την τελευταία τριετία όμοιου ή παρόμοιου εξοπλισμού όπως το αντικείμενο της σύμβασης και για τον προμηθευτή τουλάχιστον 2 παραδόσεις.
7. Υπεύθυνη δήλωση για τον χρόνο δραστηριοποίησης του κατασκευαστή και του προμηθευτή στην κατασκευή, προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη ομοίων ή παρομοίων τύπων υπερκατασκευών.

ΣΤ. Δείγμα

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία του προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν, εντός 5 ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους, να επιδείξουν δείγμα παρόμοιου οχήματος στις εγκαταστάσεις της αναθέτουσας αρχής ή σε άλλον φορέα εντός Αττικής.

Ζ. Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των οδηγών του δήμου στο χειρισμό και συντήρηση του αυτοκινήτου.

Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Η. Παράδοση

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

Το όχημα θα παραδοθεί με την άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 120 ημερολογιακές ημέρες.

Θ. Συμπληρωματικά Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά πρέπει να περιλαμβάνονται

3. σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος, και
4. πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφή της υπερκατασκευής του προσφερόμενου εξοπλισμού.

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

4. Επιβατικό Αυτοκίνητο

Επιβατικό αυτοκίνητο, πεντάθυρο, πενταθέσιο, με κινητήρα diesel, προδιαγραφών ρύπων EU6, ενδεικτικής ισχύος 75 ίππων, έως 1.400 κ.ε., με ηλεκτρικά παράθυρα μπροστά, air condition και radio-cd, εξοπλισμό ασφαλείας ESP και τεσσάρων αεροσάκκων τουλάχιστον, χρώματος λευκού με λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους 10 cm στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος, και το λογότυπο του δήμου στις 2 πλευρές του οχήματος.

Το αυτοκίνητο θα συνοδεύεται με τουλάχιστον 2 χρόνια εγγύηση σε μηχανικά και ηλεκτρολογικά μέρη ανεξαρτήτως χιλιομέτρων, 3 χρόνια εγγύηση χρώματος και 12 χρόνια αντισκωριακή εγγύηση.

Ο χρόνος παράδοσης θα είναι έως τρεις μήνες και έκαστος ενδιαφερόμενος θα συμπεριλάβει στο κόστος της προσφοράς του και την δαπάνη έκδοσης της σχετικής άδειας κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου, η οποία θα γίνει με ενέργειες και επιμέλεια του.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί στο δήμο με τη σχετική άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, τα οποία θα εκδοθούν με επιμέλεια του αναδόχου προμηθευτή.

5. Ημιφορτηγό Αυτοκίνητο

Ημιφορτηγό αυτοκίνητο, με μιάμιση καμπίνα, 4x4 με δυνατότητα κλειδώματος οπίσθιου διαφορικού, ωφέλιμου φορτίου 950 kg τουλάχιστον, με κινητήρα diesel, προδιαγραφών ρύπων EU5, ενδεικτικής ισχύος 135 ίππων, με ηλεκτρικά παράθυρα, air condition και radio-cd, εξοπλισμό ασφαλείας ABS και δύο αεροσάκκων τουλάχιστον, χρώματος λευκού με λωρίδα κίτρινου χρώματος

πλάτους 10 cm στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος, και το λογότυπο του δήμου στις 2 πλευρές του οχήματος.

Το αυτοκίνητο θα συνοδεύεται με τουλάχιστον 3 χρόνια εγγύηση σε μηχανικά και ηλεκτρολογικά μέρη, 3 χρόνια εγγύηση χρώματος και 12 χρόνια αντισκωριακή εγγύηση.

Ο χρόνος παράδοσης θα είναι έως τρεις μήνες και έκαστος ενδιαφερόμενος θα συμπεριλάβει στο κόστος της προσφοράς του και την δαπάνη έκδοσης της σχετικής άδειας κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου, η οποία θα γίνει με ενέργειες και επιμέλεια του.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί στο δήμο με τη σχετική άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, τα οποία θα εκδοθούν με επιμέλεια του αναδόχου προμηθευτή.

6. Φορτωτής με Εργαλεία

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες.

Η τυχόν ύπαρξη αποκλίσεων που κατά τη γνώμη της επιτροπής είναι ουσιώδεις, θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.

Όπου κάποια απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» ή «ενδεικτικά» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 5% της αναφερόμενης τιμής.

6α. Γενικά

Έκαστος συμμετέχων στο διαγωνισμό θα πρέπει να υποβάλλει, επί ποινή αποκλεισμού, με το φάκελο της προσφοράς του:

(2) έγκριση τύπου του Μ.Ε. από το αρμόδιο ελληνικό Υπουργείο ή υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986 (με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής του νομίμου εκπροσώπου) περί ανάληψης της σχετικής υποχρέωσης έκδοσης της εν λόγω έγκρισης τύπου με την παράδοση του μηχανήματος στο δήμο,

✓ αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης CE, από τον κατασκευαστή του συγκεκριμένου μηχανήματος ή υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986 (με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής του νομίμου εκπροσώπου) περί ανάληψης της σχετικής υποχρέωσης έκδοσης της εν λόγω δήλωσης συμμόρφωσης CE με την παράδοση του μηχανήματος στο δήμο.

6β. Τεχνική Περιγραφή Φορτωτή

Φορτωτής πλάγιας ολίσθησης, ελαστικοφόρος, με δυνατότητα χρήσης διαφόρων εξαρτημάτων (εργαλείων), μονοκόμματο πλαίσιο χωματουργικού τύπου και υδραυλική λειτουργία εξάρτησης.

Ενδεικτικό βάρος λειτουργίας περίπου 3.000 κιλά.

Κινητήρας πετρελαίου, αντιρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, ενδεικτικής ισχύος τουλάχιστον 60 HP, με αυτόματα ενεργοποιούμενη προθέρμανση.

Υδραυλικό σύστημα υψηλής παροχής (High Flow) για τη δυνατότητα λειτουργίας, εκτός των απλών, και ειδικών εξαρτήσεων, όπως φρέζα ασφάλτου, οδοντωτό τροχό, κλπ, που απαιτούν υδραυλικό σύστημα High Flow.

Παροχή υδραυλικού συστήματος High Flow τουλάχιστον 100lt/min και πίεση τουλάχιστον 230 bar.

Μετάδοση κίνησης υδροστατική (μέσω υδραυλικής αντλίας).

Ανεξάρτητα συστήματα μετάδοσης κίνησης, ένα για κάθε πλευρά, ελεγχόμενα με χειριστήρια ακριβείας, για άνεση στο χειρισμό και ακρίβεια στους ελιγμούς.

Δύο υδραυλικοί κινητήρες τοποθετημένοι από έναν σε κάθε πλευρά.

Τελική μετάδοση κίνησης μέσω αλυσίδων εντός δεξαμενής ελαίου, κατά προτίμηση, χωρίς ανάγκη ρύθμισης της έντασης αυτών.

Ταχύτητα κίνησης εμπρός/πίσω μεγαλύτερη των 15 χλμ/ώρα.

Σύστημα ελέγχου των στροφών λειτουργίας του κινητήρα μέσω χειρόγκαζου για δυνατότητα πιο εύκολου ελέγχου της εργασίας αυτού.

Περιστροφή μηχανήματος κατά 360° γύρω από τον άξονα του.

Βασική πέδηση μέσω του υδροστατικού συστήματος του μηχανήματος.

Η στάθμευση (parking) θα γίνεται μέσω δισκόφρενων που θα ενεργοποιούνται με ηλεκτρικό τρόπο.

Η κινούμενη μπάρα λειτουργίας / ασφάλειας χειρισμού, θα ακινητοποιεί το μηχάνημα με όμοιο τρόπο.

Ελαστικά βαρέως τύπου διαστάσεων 10 X 16,5 10 λινών.

Το μηχάνημα θα διαθέτει ταχυσύνδεσμο για την ταχεία σύνδεση/αποσύνδεση των διαφόρων εξαρτημάτων (εργαλείων).

Η μούμα του φορτωτή θα είναι επί ποινή αποκλεισμού τύπου κάθετης ανύψωσης (vertical lift) για αυξημένο ύψος φόρτωσης.

Οι υδραυλικές σωληνώσεις θα είναι πλήρως προστατευμένες.

Το φορτίο ανατροπής, να είναι τουλάχιστον 1.800 κιλά, και το φορτίο εργασίας τουλάχιστον 900 κιλά χωρίς τη χρήση πρόσθετων αντιβάρων.

Ύψος μέχρι τον πείρο του κάδου (τουλάχιστον 3μ.).

Η απόσταση προσέγγισης (reach) του κάδου (απόσταση από το χείλος του κάδου στο μέγιστο ύψος φόρτωσης έως το μέτωπο του μηχανήματος), δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 800 mm προκειμένου να είναι εφικτή η φόρτωση φορτηγών.

Το στέγαστρο του χειριστή, θα είναι μεταλλικού τύπου, ασφαλείας ROPS και FOPS, με στάθμη ηχητικής πίεσης(θορύβου) στο εσωτερικό, την ελάχιστη δυνατή.

Η καμπίνα, θα είναι ευρύχωρη, θα κλειδώνει, θα διαθέτει υαλοκαθαριστήρα, είσοδο διέλευσης με πόρτα και πλήρες σύστημα θέρμανσης-ψύξης και αερισμού.

Το κάθισμα θα έχει ανάρτηση και θα είναι ρυθμιζόμενο κατά μήκος και στο βάρος του χειριστή, με ζώνη ασφαλείας.

Θα διαθέτει απαραίτητα αντικλεπτικό σύστημα (η εκκίνηση του κινητήρα να γίνεται χωρίς κλειδί με κωδικό πρόσβασης).

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, με οπτικοακουστικές ενδείξεις που θα ενημερώνουν το χρήστη για την σωστή λειτουργία του μηχανήματος.

Κατ'ελάχιστον θα διαθέτει:

1. Όργανα πίεσης λαδιού και θερμοκρασίας κινητήρα, πίεσης υδροστατικής φόρτισης, θερμοκρασίας λαδιού υδραυλικού συστήματος, φόρτισης μπαταρίας.
2. Προειδοποιητικές λυχνίες: Θερμοκρασίας και πίεσης λαδιού κινητήρα, θερμοκρασίας και πίεσης λαδιού υδραυλικού συστήματος, στάθμης καυσίμου, ζώνης ασφαλείας, ενεργοποίησης μπάρας καθίσματος, δυσλειτουργίας κινητήρα, δυσλειτουργίας υδραυλικού συστήματος, ενεργοποίησης χειροφρένου.

Θα διαθέτει επίσης σύστημα αυτοδιάγνωσης με κωδικούς βλαβών, καθώς επίσης προβολείς εργασίας, περιστρεφόμενο φανό, βομβητή οπισθοπορείας, φλας.

Τέλος, θα διαθέτει μπάρα ασφαλείας χειριστού η οποία στην όρθια θέση θα απενεργοποιεί τις κινήσεις του μηχανήματος και θα ενεργοποιεί το σύστημα φρένων στην περίπτωση εξόδου του χειριστή από τον θάλαμο.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ ή/και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Το Μ.Ε. θα παραδοθεί στο δήμο με τη σχετική άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, τα οποία θα εκδοθούν με επιμέλεια του αναδόχου προμηθευτή.

6γ. Τεχνική Περιγραφή Εργαλείων

Ο ελαστικοφόρος φορτωτής θα είναι υποχρεωτικά εφοδιασμένος με τα παρακάτω εξαρτήματα, τα οποία, για λόγους συμβατότητας αλλά και συνεργασίας του δήμου με έναν προμηθευτή - κατασκευαστή, θα είναι του ίδιου οίκου κατασκευής με τον υπό προμήθεια φορτωτή.

1. Κάδος Φόρτωσης

Ο κάδος φόρτωσης θα είναι χωρίς νύχια, ενισχυμένος για σκληρές εργασίες εκσκαφής (φόρτωση υλικών) με σχεδιασμό που επιτρέπει τη μέγιστη δύναμη εκσκαφής και εύκολο γέμισμα.

Χωρητικότητα κάδου τουλάχιστον 400 λίτρα

2. Φρέζα Ασφάλτου

Το προς προμήθεια μηχάνημα, εκτός του κάδου φόρτωσης, θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με εξάρτημα φρέζας ασφάλτου.

Η λειτουργία του εξαρτήματος, θα είναι υδραυλική, θα πρέπει να προσαρμόζεται εύκολα στον φορτωτή μέσω του ταχυσυνδέσμου.

Ο χειρισμός του εξαρτήματος θα πρέπει να γίνεται από τη θέση του χειριστού και όλες οι κινήσεις/ρυθμίσεις του εξαρτήματος θα πρέπει υποχρεωτικά να γίνονται από το εσωτερικό της καμπίνας από κομβία πάνω στα χειριστήρια του φορτωτή αποκλειστικά.

Η φρέζα θα διαθέτει πλευρικά κοπτικά τρυπάνια για να δημιουργείται κατακόρυφη επιφάνεια για τη βελτίωση της ένωσης μεταξύ του νέου και του υπάρχοντος στρώματος ασφάλτου και υδραυλική πλευρική μετατόπιση για φρεζάρισμα κοντά σε τοίχους και πεζοδρόμια καθώς και για εύκολη επανατοποθέτηση του κυλίνδρου για ακόμα ένα πέρασμα.

Να διαθέτει υδραυλικά μοτέρ άμεσης μετάδοσης (direct drive) και υψηλής ροπής για χαμηλές απαιτήσεις συντήρησης και υψηλή απόδοση.

Πλάτος φρεζαρίσματος τουλάχιστον 60cm.

Βάθος φρεζαρίσματος τουλάχιστον 15cm.

3. Κάδος με Αρπάγη

Το προς προμήθεια μηχάνημα, θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κάδο με αρπάγη.

Το εξάρτημα θα είναι απαραίτητα ισχυρής κατασκευής κατάλληλο για αποκομιδή υλικών όπως κλαδεύματα, μπάζα, σκουπίδια κλπ.

Οι αρπάγες θα λειτουργούν υδραυλικά.

Το πλάτος του κάδου να είναι τουλάχιστον 1,75 m.

Άνοιγμα σιαγώνας, ενδεικτικά, τουλάχιστον 75 cm.

4. Εκσκαφέας

Η λειτουργία του εξαρτήματος, θα είναι υδραυλική, και θα γίνεται σε συνδυασμό με τον φορτωτή πλαγίας ολίσθησης.

Θα πρέπει να έχει ικανότητα βάθους εκσκαφής περίπου 3,0 μ. και απόστασης εκσκαφής (στο έδαφος) περίπου 3,7μ.

Θα φέρει κάδο εκσκαφής πλάτους 45 cm περίπου.

Η δύναμη εκσκαφής στον κάδο δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 20kN.

Θα διαθέτει υποχρεωτικά ταχυσύνδεσμο (quick coupler) για τη ταχεία εναλλαγή πρόσθετων εξαρτήσεων όπως πρόσθετων κάδων εκσκαφής, σφύρας, κλπ που τυχόν αγοράσει ο Δήμος μελλοντικά.

Το εξάρτημα θα συνδέεται και θα αποσυνδέεται μέσω του ταχυσυνδέσμου του μηχανήματος και ο χειρισμός του θα πρέπει να γίνεται μέσα από τη καμπίνα του χειριστή, επί ποινή αποκλεισμού.

6δ. Διάφορα

Ο φορτωτής και τα εργαλεία θα συνοδεύονται από εγγύηση καλής λειτουργίας 1 έτους τουλάχιστον.

Η αποκατάσταση των βλαβών τους, εντός της εγγύησης, θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ 3 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

Χρόνος παράδοσης των προς προμήθεια ειδών εντός τεσσάρων (4) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της παραλαβής του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα που θα χορηγηθούν.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν υποχρεωτικά το μηχάνημα είναι:

- ◆ Βιβλίο οδηγιών, χρήσεως και συντηρήσεως στην ελληνική.
- ◆ Πιστοποιητικό CE.
- ◆ Έγκριση τύπου μηχανήματος.

Ο Συντάξας

Παπαδόπουλος Απόστολος
Μηχανολόγος Μηχανικός
Προϊστάμενος Δνσης Περιβάλλοντος

Εγκρίθηκε

Θεωρήθηκε

Κουρουπάκη Αγγελική
Τοπογράφος Μηχανικός
Προϊσταμένη Έργων & Μελετών
Δνση Τεχνικών Υπηρεσιών

Αγγελίνα Άννα
Πολιτικός Μηχανικός
Προϊσταμένη Δνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ
(ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ,
ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ,
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ,
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ, ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ,
ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΦΟΡΤΩΤΗ ΜΕ
ΕΡΓΑΛΕΙΑ)

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Δεδομένου ότι τα προς προμήθεια είδη συνιστούν διαιρετό υλικό, έκαστος συμμετέχων μπορεί να συμμετέχει είτε για όλα είτε για κάποια (ένα ή περισσότερα) από τα είδη του ενδεικτικού προϋπολογισμού της μελέτης

Καμία προσφορά δεν αποκλείεται, γενικά, για λόγους παρουσίας και πληρότητας, αρκεί, τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερθέντος οχήματος - μηχανήματος.

Με ποινή αποκλεισμού της παραπέρα διαδικασίας, τα προαναφερθέντα στοιχεία πρέπει να προκύπτουν από επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή.

Τα στοιχεία της τεχνικής περιγραφής θεωρούνται και ουσιώδη και απαράβατα, εκτός αν αναφέρεται, ότι αποτελούν προτίμηση, ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «περίπου» ή «ενδεικτικά», με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του $\pm 5\%$.

Όλα τα οχήματα (και το μηχανήμα έργου με τα εργαλεία) θα είναι απολύτως καινούργια, πρώτης χρήσης, γνωστά μοντέλα εύφημων εργοστασίων.

Έκαστος προμηθευτής πρέπει να δηλώσει τα πλησιέστερα συνεργεία που θα εκτελούν τις επισκευές κατά τον χρόνο της εγγύησης, καθώς επίσης ότι εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, τουλάχιστον για μια δεκαετία.

Για κάθε όχημα / μηχανήμα έργου, με την τεχνική προσφορά, επί ποινή αποκλεισμού, πρέπει να κατατεθούν τα στοιχεία και δικαιολογητικά που ζητούνται στην Τεχνική Περιγραφή καθώς επίσης τα ακόλουθα:

4. Υπεύθυνη δήλωση για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα (1) έτος ή τον αριθμό των ετών που ζητούνται στην τεχνική περιγραφή.
5. Υπεύθυνη δήλωση για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες.

6. Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών και σημαντικών αναλωσίμων με το συνολικό κόστος διετούς λειτουργίας.
7. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και φυλλάδια (prospectus) στην ελληνική γλώσσα ή επίσημα μεταφρασμένα.

Για τα οχήματα με υπερκατασκευή / μηχανήματα έργου, με την τεχνική προσφορά, επί ποινή αποκλεισμού, πρέπει να κατατεθούν τα στοιχεία και δικαιολογητικά που ζητούνται στην Τεχνική Περιγραφή καθώς επίσης τα ακόλουθα:

8. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή της υπερκατασκευής για την προμήθεια ανταλλακτικών, τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια, και σε διάστημα πέντε (5) ημερών από τη ζήτησή τους. Επίσης τον τρόπο με τον οποίο θα αντιμετωπίζει τις ανάγκες service.
9. Αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος καθώς και το αντίστοιχο πιστοποιητικό CE του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.

Ο Συντάξας

Παπαδόπουλος Απόστολος
Μηχανολόγος Μηχανικός
Προϊστάμενος Δνσης Περιβάλλοντος

Εγκρίθηκε

Θεωρήθηκε

Κουρουπάκη Αγγελική
Τοπογράφος Μηχανικός
Προϊσταμένη Έργων & Μελετών
Δνση Τεχνικών Υπηρεσιών

Αγγελίνα Άννα
Πολιτικός Μηχανικός
Προϊσταμένη Δνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ
(ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ,
ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ,
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ,
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ, ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ,
ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΦΟΡΤΩΤΗ ΜΕ
ΕΡΓΑΛΕΙΑ)

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.

Στοιχεία που λαμβάνονται υπόψη για την αξιολόγηση των προσφορών είναι:

- 15 Η τιμή,
- 16 Ο χρόνος παράδοσης των υλικών,
- 17 Η ποιότητα των υλικών με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης,
- 18 Η τεχνική αξία και η αποδοτικότητα των υλικών με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης,
- 19 Το κόστος λειτουργίας και συντήρησης,
- 20 Η παρεχόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας,
- 21 Η εξυπηρέτηση (service) μετά την πώληση και η τεχνική βοήθεια εκ μέρους του προμηθευτή.

Η συνολική βαθμολογία κάθε ομάδας κριτηρίων καθορίζεται σε 50 βαθμούς για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της διακήρυξης.

Η βαθμολογία αυξάνεται μέχρι τους 60 βαθμούς στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης.

Η αύξηση στους 60 βαθμούς πρέπει να προκύπτει από την αύξηση όλων των επί μέρους στοιχείων της ομάδας.

Η βαθμολογία μειώνεται μέχρι τους 40 βαθμούς στις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης, αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη, υπό την προϋπόθεση ότι η προσφορά έχει ήδη κριθεί ως αποδεκτή.

Η μείωση στους 40 βαθμούς πρέπει να προκύπτει αυτό την μείωση όλων των επί μέρους στοιχείων της ομάδας.

Η συνολική βαθμολογία κάθε ομάδας σταθμίζεται (πολλαπλασιάζεται) με το συντελεστή βαρύτητας της ομάδας.

Α' ΟΜΑΔΑ: Στοιχεία Τεχνικών Προδιαγραφών και Ποιότητας – Συντελεστής Βαρύτητας 70%

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΒΑΘΜΟΣ
1.	Ποιότητα και Τεχνικά Χαρακτηριστικά του Αυτοκινήτου με Βάση τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Διακήρυξης (πλαίσιο, κινητήρας, προδιαγραφές, επιδόσεις, κλπ).	10
2.	Λειτουργικότητα και Εξοπλισμός του Αυτοκινήτου με Βάση τις	10

	Τεχνικές Προδιαγραφές της Διακήρυξης (συστήματα άνεσης και ασφάλειας, λοιπά συστήματα, κλπ).	
3.	Ποιότητα και Τεχνικά Χαρακτηριστικά της Υπερκατασκευής (ή Εργαλείων ανάλογα) με Βάση τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Διακήρυξης (τεχνικά χαρακτηριστικά, προδιαγραφές, δυναμικότητα, κλπ).	10
4.	Λειτουργικότητα και Εξοπλισμός της Υπερκατασκευής (ή εργαλείων ανάλογα) με Βάση τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Διακήρυξης (τεχνικά χαρακτηριστικά, επιμέρους συστήματα ασφάλειας, λοιπά στοιχεία λειτουργίας)	20
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΩΝ		50

**Β' ΟΜΑΔΑ: Στοιχεία Τεχνικής Υποστήριξης –
Συντελεστής Βαρύτητας 30%**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΒΑΘΜΟΣ
1.	Χρόνος Παράδοσης	15
2.	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	20
3.	Τεχνική Υποστήριξη (Service) και Κόστος Συντήρησης	15
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΩΝ		50

Συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μεγαλύτερο λόγο αθροίσματος των σταθμισμένων βαθμολογιών προς την τιμή της προσφοράς:

$\Lambda = \text{Σταθμισμένη Βαθμολογία (Σύνολο Α' + Β' Ομάδων)} / \text{Τιμή προσφοράς}$

Η Ομάδα Α των κριτηρίων, στην περίπτωση της αξιολόγησης των αυτοκινήτων που δεν έχουν υπερκατασκευή, θα περιλαμβάνει μόνο τα κριτήρια (1) και (2) με συντελεστές βαρύτητας (25) και (25) αντίστοιχα.

Η Ομάδα Α των κριτηρίων, στην περίπτωση της αξιολόγησης του μηχανήματος φορτωτή με τα εργαλεία, θα περιλαμβάνει τα κριτήρια (1), (2), (3) και (4) με συντελεστές βαρύτητας (15), (15), (10) και (10) αντίστοιχα.

Ο Συντάξας

Παπαδόπουλος Απόστολος
Μηχανολόγος Μηχανικός
Προϊστάμενος Δνσης Περιβάλλοντος

Εγκρίθηκε

Κουρουπάκη Αγγελική
Τοπογράφος Μηχανικός
Προϊσταμένη Έργων & Μελετών
Δνση Τεχνικών Υπηρεσιών

Θεωρήθηκε

Αγγελίνα Άννα
Πολιτικός Μηχανικός
Προϊσταμένη Δνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών

3. Εγκρίνει τη δαπάνη για την ««Προμήθεια Οχημάτων και Μηχανημάτων» του Δήμου Διονύσου και διαθέτει πίστωση συνολικού ποσού €539.109,00 ως εξής:
- ο €119.925 σε βάρος του ΚΑ 35.7132.0002 με τίτλο «Προμήθεια Καλαθοφόρου»,
 - ο €154.980 σε βάρος του ΚΑ 35.7132.0003 με τίτλο «Προμήθεια Ανατρεπόμενου Φορτηγού»,
 - ο €94.710 σε βάρος του ΚΑ 20.7132.0008 με τίτλο «Προμήθεια Απορριματοφόρων Αυτοκινήτων»,
 - ο €44.649 σε βάρος του ΚΑ 10.7132.0001 με τίτλο «Προμήθεια Μεταφορικών Μέσων»,
 - ο €49.938 σε βάρος του Κ.Α. 35.7132.0001 με τίτλο «Προμήθεια Μεταφορικών Μέσων»,
 - ο €74.907 σε βάρος του ΚΑ 35.7132.0004 με τίτλο «Προμήθεια Μηχανήματος Φορτωτή με Φρέζα»,
- και την εξόφληση των σχετικών δαπανών.

Η απόφαση αυτή να αναρτηθεί στο διαδικτυακό τόπο του προγράμματος «Διαύγεια».

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ.
<i>Ζαμάνης Διονύσιος, Δήμαρχος</i>	1. <i>Αλεξανδρής Δημήτριος</i> 2. <i>Μαγγίνα Στέλλα-Σοφία</i> 3. <i>Ντούντα-Πολυχρονοπούλου Χρυσούλα</i> 4. <i>Κωστάκης Δημήτριος</i> 5. <i>Στάικος Θεόδωρος</i> 6. <i>Καλαφατέλης Ιωάννης</i> 7. <i>Κοντάκης Κυριάκος</i>

Σχέδιο

Φάκελος Αποφάσεων Οικονομικής Επιτροπής.

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Δημάρχου.
- Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών.
- Δ/νση Περιβάλλοντος.