



ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. 39163	GDYP ΧΡΕΩΣΗ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 28-11-17	Δ

19<sup>η</sup>/14<sup>ο</sup>

*zafa*  
*vech...*  
*Σεξ...*  
*28.11.17*  
*Nika*  
*φ29-11-17*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
Τ.Σ.Δ.Ε.Π.Α.

Αθήνα, 22-11-2017  
Αριθμ. Πρωτ.: 224243

ΠΡΟΣ: Τ.Υ. Δ. Διονύσου  
(fax 2132140121)

Ταχ. Δ/ση: Συγγρού 80-88  
Ταχ. Κώδικας: 11741 ΑΘΗΝΑ  
Πληροφορίες: Χ. Κάκιος  
Τηλέφωνο: 2132065342  
FAX: 2132065307  
Email: ckakias@gmail.com

ΘΕΜΑ: Αποστολή γνωμοδότησης από το ΤΣΔΕΠΤΑ για τη Διατύπωση γνώμης, για την τροποποίηση τμήματος της εγκεκριμένης μελέτης του έργου «Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων σε οικισμούς του Δήμου Διονύσου - Κρουονέρι, Σταμάτα, Ροδόπολη, Διόνυσος, Αγ. Στέφανος», αναδόχου ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε., (Τ.Υ. Δ. Διονύσου)

Σας στέλνουμε αντίγραφο του πρακτικού του Τ.Σ.Δ.Ε.Π.Α. για τις δικές σας παραπέρα ενέργειες αρμοδιότητος σας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ του Τ.Σ.Δ.Ε.Π.Α.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
Τ.Σ.Δ.Ε.Π.Α.

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΠΑΓΩΤΕΛΗΣ  
Πολιτικός Μηχανικός

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Πρακτικό

Ε. Δ.

1) Χ.Α

2) Γραμ. Συμβουλίου

ΚΑΝΔΗΛΑ ΕΥΔΟΚΙΑ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ Δ.Ε.

GDYP



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
ΑΤΤΙΚΗΣ  
Τ.Σ.Δ.Ε.Π.Α.

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ**  
**ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦ. ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**της 19<sup>ης</sup> συνεδρίας την 16-11- 2017**

**ΘΕΜΑ 6ο:** Γνωμοδότηση από το ΤΣΔΕΠΑ για τη Διατύπωση γνώμης, για την τροποποίηση τμήματος της εγκεκριμένης μελέτης του έργου «Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων σε οικισμούς του Δήμου Διονύσου - Κρουονέρι, Σταμάτα, Ροδόπολη, Διόνυσος, Αγ. Στέφανος», αναδόχου ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε., (Τ.Υ. Δ. Διονύσου)

**ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ: ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗ**

Στην Αθήνα και στο γραφείο του αν. Γεν. Δ/ντή της Γεν. Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών, Λεωφόρος Συγγρού 80-88, στον 5ο όροφο, σήμερα την 16η του μήνα Νοεμβρίου του έτους 2017, ημέρα Πέμπτη και ώρα 09:30 συνήλθε σε συνεδρίαση το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Αττικής, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου με Αρ.Πρ. οικ. 224064/31.10.2017, που επιδόθηκε σε όλα τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη του Συμβουλίου, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες Διατάξεις».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, εφόσον κατά την έναρξη της συνεδρίασης σε σύνολο επτά (7) μελών ήταν παρόντα επτά (7) μέλη.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

1. Παγωτέλης Ευστράτιος ΠΕ Μηχανικών με Α' βαθμό, αν. Προϊστάμενος της Γενικής Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών Περιφέρειας Αττικής
2. Απόστολος Λυμπέρης, αν. Προϊστάμενος της ΔΤ.Ε. Περ. Ενότητας Δυτικού Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής
3. Γκίκας Ιωάννης, εκπρόσωπος της Κεντρικής Επιτροπής Δήμων Ελλάδος (Κ.Ε.Δ.Ε.)
4. Γαβρίλη Αικατερίνη, ΠΕ Μηχανικών, προϊσταμένη του τμήματος Επίβλεψης της Διεύθυνσης Οδοποιίας Αποχέτευσης και Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Αθηναίων
5. Φώλας Μιχαήλ, ΠΕ Μηχανικών, εκπρόσωπος του Τ.Ε.Ε.
6. Ευστράτιος Ζησιμόπουλος, εκπρόσωπος της Πανελληνίας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανικών
7. Μικράκη Ευαγγελία, Προϊσταμένη της Δ/σης Χωρικού Σχεδιασμού Περιφέρειας Αττικής

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε επίσης ο γραμματέας του Τεχνικού Συμβουλίου κος. Χρήστος Κάκιας, αν. Προϊστάμενος του τμήματος Μελετών κτιριακών, ηλεκτρομηχανολογικών έργων και αναπλάσεων της Δ/σης Μελετών Περιφέρειας Αττικής.

Ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της 19ης συνεδρίασης του Τεχνικού Συμβουλίου και έδωσε το λόγο στον εισηγητή του θέματος κα Αγγελική Κουρουπάκη υπάλληλο της Τ.Υ. του Δήμου Διονύσου

Το Τεχνικό Συμβούλιο Δημ. Έργων αφού άκουσε την εισήγηση της υπηρεσίας, συνεδρίασε, μελέτησε τα σχετικά της συζητούμενης υπόθεσης και λαμβάνοντας υπόψη:

## GDYP

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/5010 (ΦΕΚ 87/Α' /7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Το Π.Δ. υπ' αρ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών κι υπηρεσιών του ν. 3316/2005 (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών»
3. Τις διατάξεις του Ν. 3316/2005 και του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
4. Το άρθρο 45 του Ν. 3316/2005 όπως αυτό ισχύει μετά το Ν. 4412/2016,
5. Την εισήγηση της Τ.Υ. του Δήμου Διονύσου

Και επειδή :

(ως η εισήγηση της Υπηρεσίας)

#### Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1. Η υπ' αριθμ. 170480/01-08-2011 Απόφαση του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων του Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής περί ένταξης της πράξης: «Δίκτυο Αποχέτευσης Ακαθάρτων Υδάτων στις Δημοτικές Κοινότητες Αγ. Στεφάνου, Διονύσου, Κρυονερίου, Ροδόπολης και Σταμάτας του Δήμου Διονύσου», στο επιχειρησιακό πρόγραμμα «Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς ΕΣΠΑ 2007-2013.
2. Η υπ' αριθμ. 104789/20-05-2013 Απόφαση 1ης Τροποποίησης Πράξης του Γενικού Γραμματέα Χωροταξίας και Περιβάλλοντος του Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, με το σύμφωνο αποδοχής όρων.
3. Η με αρ. πρωτ. 107017/18-07-2013 Διατύπωση σύμφωνης γνώμης για τα σχέδια των τευχών δημοπράτησης του Υποέργου 2 με τίτλο: «ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΕ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ - ΚΡΥΟΝΕΡΙ, ΣΤΑΜΑΤΑ, ΡΟΔΟΠΟΛΗ, ΔΙΟΝΥΣΟΣ, ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ» του Γενικού Γραμματέα Χωροταξίας και Περιβάλλοντος του Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.
4. Το υπ' αριθμ. 26839/05-07-2013 έγγραφο του Υπ. Εσωτερικών, Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμ. Τεχνικών Έργων περί θεώρησης των επικαιροποιημένων Τευχών Δημοπράτησης του Υποέργου 2.
5. Η υπ' αριθμ. 178/2012 απόφαση του Δ.Σ. Διονύσου με την οποία εγκρίθηκε και παραλήφθηκε η μελέτη: «Μελέτη Ελέγχου-Επικαιροποίησης έργου: ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΕ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ-ΚΡΥΟΝΕΡΙ, ΣΤΑΜΑΤΑ, ΡΟΔΟΠΟΛΗ, ΔΙΟΝΥΣΟΣ, ΑΓ.ΣΤΕΦΑΝΟΣ».
6. Η απόφαση 275/2013 της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Διονύσου, με την οποία καθορίστηκαν οι όροι της Διακήρυξης, εγκρίθηκε, η δαπάνη και η διάθεση πίστωσης ύψους 6.283.770,58€ στον Κ.Α. 25.7312.0041 ο.ε.. 2013.
7. Το από 26-11-2013 πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου.
8. Η υπ' αριθμ. 431/2013 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, περί έγκρισης του αποτελέσματος του διαγωνισμού.
9. Η υπ' αριθμ. 27403/28-08-2014 σύμβαση με την εταιρεία «ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε.» για την κατασκευή του έργου: «ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΕ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ- ΚΡΥΟΝΕΡΙ, ΣΤΑΜΑΤΑ, ΡΟΔΟΠΟΛΗ, ΔΙΟΝΥΣΟΣ, ΑΓ.ΣΤΕΦΑΝΟΣ» έναντι ποσού 13.054.987,22 πλέον ΦΠΑ.

#### Β. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ

Με την υπ' αριθμ. 27403/28-08-2014 Σύμβαση ανατέθηκε η κατασκευή του έργου αποχέτευσης ακαθάρτων σε πέντε (5) Δημοτικές Κοινότητες -Διονύσος, Κρυονέρι, Αγ. Στέφανος, Σταμάτα, Ροδόπολη- του Καλλικρατικού Δήμου Διονύσου. Στην Οριστική Μελέτη του δικτύου για τη Δ.Κ. Διονύσου, η οποία έχει εκπονηθεί από το Γραφείο Μαχαίρα Α.Ε., περιλαμβάνεται η κατασκευή τμημάτων του δικτύου με τη μέθοδο της οριζόντιας διάτρησης κάτω από ιδιοκτησίες σε επτά (7) σημεία.

Με την υπ' αριθμ. 7773/24-3-2015 αίτηση, κάτοικοι της Δ.Κ. Διονύσου έχουν αιτηθεί την τροποποίηση της μελέτης στις περιοχές αυτές, κρίνοντας μη αναγκαίες τις οριζόντιες διατρήσεις.

Η Διευθύνουσα Υπηρεσία αναγνωρίζοντας τις αντιρρήσεις που αναμένονται κατά την υλοποίηση της οριστικής μελέτης στα σημεία αυτά, προέβη σε συνεργασία με τον ανάδοχο στη διερεύνηση εναλλακτικών μεθόδων κατασκευής του δικτύου, καταργώντας τις οριζόντιες διατρήσεις κάτω από ιδιοκτησίες, όπου αυτό ήταν εφικτό από τεχνικής άποψης.

Για το λόγο αυτό ο ανάδοχος προέβη στη λεπτομερή υψομετρική αποτύπωση των οδών και στη σύνταξη μελέτης των δικτύων μέσω κοινοχρήστων χώρων με τον προσφορότερο τρόπο - ανοικτό σκάμμα ή οριζόντια διάτρηση.

Με την υποβληθείσα τροποποίηση της οριστικής μελέτης, δεν αλλάζουν οι παραδοχές - προδιαγραφές με τις οποίες συντάχθηκε η συνολική μελέτη, δεν αλλάζει ο βασικός σχεδιασμός, ούτε υπάρχει αλλαγή επί των περιβαλλοντικών επιπτώσεων στην περιοχή από την προτεινόμενη τροποποίηση. Επίσης, τηρούνται οι ισχύουσες προδιαγραφές και διατάξεις για την εκπόνηση μελετών Δημοσίων Έργων.

#### Γ. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Τα σημεία στα οποία η εγκεκριμένη μελέτη προέβλεπε την κατασκευή του αγωγού με τη μέθοδο της οριζόντιας διάτρησης αφορούν περιοχές, οι οποίες λόγω των μορφολογικών χαρακτηριστικών τους (χαμηλότερα σημεία εν μέσω Οικοδομικών Τετραγώνων) ήταν δύσκολο να αποχετευτούν με τη μέθοδο του ανοικτού σκάμματος, λόγω μεγάλων απαιτούμενων βαθών εκσκαφής.

Τα σημεία αυτά παρουσιάζονται συνοπτικά στον ακόλουθο πίνακα:

## GDYP

A/A	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ (ΟΡΙΖ./ ΜΗΚΟΣ)	ΟΔΟΙ	ΦΡ.ΑΡΧΗΣ	Φ ΡΤΕΛΟΥΣ	ΑΡ. ΦΡΕΑΤΙΩΝ	ΜΗΚΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	2.3/34	ΜΟΥΣΩΝ	28-1Δ -1γ	28-1Δ -1β	2	73	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΕΔΗΜ.
		ΜΟΥΣΩΝ	28-1Δ -1	28-1Δ -1α	1	107	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΕΔΗΜ.
		ΜΟΥΣΩΝ	28-1Δ-1α	28-1Δ-1	1	30	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΕΔΗΜ.
2	2.5/3.41	ΞΑΝΘΟΥ-ΚΟΡΑΗ	24-2Α-1Δ γ	24-2Α-1Δβ	2	55	ΚΑΤΑ ΣΚΕΥ' Η Σ ΕΔ
		ΞΑΝΘΟΥ-ΚΟΡΑΗ	24-2Α-1Δ β	24-2Α-1Δα	1	57	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΕΔΗΜ.
		ΞΑΝΘΟΥ-ΚΟΡΑΗ	24-2Α-1Δα	24-2Α-1	1	54	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΕΔΗΜ.
3	2.3/3.36	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ-Λ.ΚΑΙΡΗ	20Α-3	20Α-2	2	87	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΣΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
4	2.4/31	ΓΟΥΝΑΡΗ-ΠΛΑΣΤΗΡΑ	27-1Α-1	27-1	2	72	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
5	2.4/3.13	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ-ΚΙΟΥ	30-1Δ-1Δ-1Α-1Δ-	30- 1Δ-1Δ-1Α-	2	95	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΣΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
6	2.4/3.14	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤ-	30-1Δ-1Δ-4Α -2	30-1Δ-1Δ-4Α-1	2	99	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΣΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
7	2.4/3.14	ΠΡΟΥΣΣΗΣ-ΕΘΝ.ΑΝΠΣΓΓ	30-1Δ-1Δ-4Α -4	30-1Δ-1Δ-4Α-3	2	94	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΣΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
8	2.5/3.17	Λ. ΒΥΡΩΝΟΣ-ΚΥΔΩΝΙΩΝ	34-4Α-1	34-4	2	61	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΣΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
9	2.6/3.19	ΠΡΟΥΣΣΗΣ-ΕΘΝ.ΑΝΠΣΤ	39-4Δ -2Α-2Δ- 3Α1	39-4Δ -2Α-2Δ-1	2	72	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΣΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
10	2.312.6	ΔΕΙΝΟΚΡΑΤΟΥΣ - Λ. ΚΑΙΡΗ	28-4Α-1	28-4Α α	2	59	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΣΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
						ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ.)	1015

Από τα σημεία αυτά, οι υπ' αριθμ. 1 & 2 περιπτώσεις, θα κατασκευαστούν σε κοινόχρηστο χώρο - ήτοι οδούς - οπότε δεν υπάρχει ανάγκη τροποποίησής τους. Όλες οι υπόλοιπες περιπτώσεις αφορούν διατρήσεις κάτω από ιδιοκτησίες ιδιωτών, οι οποίοι έχουν εκφράσει τις αντιρρήσεις τους για τη διέλευση των δικτύων.

Ο Ανάδοχος, καθ' υπόδειξη της Δ/σας Υπηρεσίας, προέβη στην ακριβή υψομετρική αποτύπωση των περιοχών αυτών (περ. 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10) για τη διαπίστωση των πραγματικών υψομέτρων και τη διερεύνηση εναλλακτικής μεθόδου κατασκευής. Η περίπτωση 8 παρουσιάζει ιδιαίτερα μεγάλες υψομετρικές διαφορές (17,68μ από την πλευρά της Μ Μπότσαρη και 21,52μ από την πλευρά της οδού Καραϊσκάκη) και δεν κρίθηκε εφικτή η αντικατάσταση της μεθόδου.

Με βάση τα αποτελέσματα των μετρήσεων, σχεδιάστηκε εκ νέου το δίκτυο στις επτά (7) περιοχές και συντάχθηκαν τα σχέδια μηκοτομών και οριζοντιογραφίας που συνοδεύουν την παρούσα. Αναλυτικά, οι προτεινόμενες αλλαγές παρουσιάζονται στη συνέχεια:

**α. Οριζόντια Διάτρηση μεταξύ των οδών Αριστοτέλους - Λ. Θ. Κάλιρη μήκους 87μ.**

Προτείνεται κατάργηση της οριζόντιας διάτρησης δια μέσου ιδιοκτησιών μεταξύ των φρεατίων 20Α-3 έως 20Α-2 μήκους 87μ και αντικατάσταση της μεθόδου με:

1) . κατασκευή αγωγού Φ250 με τη μέθοδο της οριζόντιας διάτρησης επί των οδών Αριστοτέλους και Κρέοντος από το φρεάτιο 20Α-3Αγ έως 20Α-1Α2-1, μήκους 157,13μ. με μέγιστο βάθος αγωγού 9,70μ. και

2) . κατασκευή του τμήματος επί της οδού Αριστοτέλους από το φρεάτιο 20Α-3 έως 20Α-3Αγ μήκους 90μ. περίπου, με τη μέθοδο του ανοικτού σκάμματος με ελάχιστο βάθος εκσκαφής 1,70μ και μέγιστο 3,94μ,

Απαιτείται αλλαγή στη διάμετρο του αγωγού επί των οδών Αριστοτέλους και Λ. Κάλιρη αντίστοιχα από Φ200 σε Φ250 μεταξύ των φρεατίων 20Α-3 έως 20Α-3Αγ και 20Α-1Α2-1 έως 20Α-1 και του αγωγού επί της Λ. Κάλιρη από Φ250 σε Φ200 μεταξύ των φρεατίων 20Α-2 έως 20Α-1 καθώς δε θα δέχονται πια τα λύματα της οριζόντιας διάτρησης. Τα δίκτυα της εγκεκριμένης μελέτης επί του μήκους κατασκευής της οριζόντιας διάτρησης θα διατηρηθούν με ελάχιστο βάθος εκσκαφής 2,00μ. καθώς επάνω σε αυτά θα κατασκευαστούν οι ιδιωτικές συνδέσεις.

**β. Οριζόντια Διάτρηση μεταξύ των οδών Γούναρη - Ν. Πλαστήρα μήκους 72μ.**

Προτείνεται κατάργηση της οριζόντιας διάτρησης δια μέσου ιδιοκτησιών μεταξύ των φρεατίων 27- 1Α-1 έως 27-1 μήκους 72μ και αντικατάσταση της μεθόδου με

1) . κατασκευή αγωγού Φ250 με τη μέθοδο της οριζόντιας διάτρησης κατά μήκος της οδού Γούναρη και Καποδιστρίου από το φρεάτιο 27-1Α-1Δα έως 27-2Α-1 μήκους 114,44μ. με μέγιστο βάθος εκσκαφής 6,07μ. και

2) . κατασκευή του τμήματος επί της οδού Γούναρη από το φρεάτιο 27-1Α-1 έως 27-1Α-1Δα μήκους 35μ. περίπου, με τη μέθοδο του ανοικτού σκάμματος με ελάχιστο βάθος εκσκαφής 1,65μ και μέγιστο 5,15μ.

Απαιτείται μικρή μεταβολή στη μηκοτομή του αγωγού επί της Καποδιστρίου μεταξύ των φρεατίων 27-2Α-1 και 27-2, καθώς αλλάζει το βάθος του φρεατίου 27-2Α-1. Επίσης, απαιτείται αλλαγή στη διάμετρο του αγωγού επί της Καποδιστρίου και της Ν. Πλαστήρα από Φ200 σε Φ250 μεταξύ των φρεατίων 27-2Α-1 έως 27-1. Τα δίκτυα της εγκεκριμένης μελέτης επί του μήκους κατασκευής της οριζόντιας διάτρησης θα διατηρηθούν με ελάχιστο βάθος εκσκαφής 2,00μ. καθώς επάνω σε αυτά θα κατασκευαστούν οι ιδιωτικές συνδέσεις.

**γ. Οριζόντια Διάτρηση μεταξύ των οδών Μαγνησίας - Κίου μήκους 95μ.**

Προτείνεται κατάργηση της οριζόντιας διάτρησης δια μέσου ιδιοκτησιών μεταξύ των φρεατίων 30- 1Δ-1Δ-1Α-1Δ-1Α-1 έως

## GDYP

30-1Δ-1Δ-1Α-1Δ-1 μήκους 95μ και αντικατάσταση της μεθόδου με

1) . κατασκευή αγωγού Φ200 με τη μέθοδο της οριζόντιας διάτρησης κατά μήκος των οδών Μαγνησίας και Μικρομάνης από το φρεάτιο 30-1Δ-1Δ-4Α έως 30-1Δ-1Δ-3β αντίστοιχα μήκους 242,42μ. και

2) . κατασκευή του τμήματος επί της οδού Μαγνησίας από το φρεάτιο 30-1Δ-1Δ-1Α-1Δ-1 Α-1 έως 1Δ-1Δ-4Α μήκους 53μ. περίπου, με τη μέθοδο του ανοικτού σκάμματος με ελάχιστο βάθος εκσκαφής 1,65μ και μέγιστο 4,91 μ.

Δεν απαιτείται αλλαγή στη διάμετρο του αγωγού επί της οδού Μικρομάνης. Τα δίκτυα της εγκεκριμένης μελέτης επί του μήκους κατασκευής της οριζόντιας διάτρησης θα διατηρηθούν με ελάχιστο βάθος εκσκαφής 2,00μ. καθώς επάνω σε αυτά θα κατασκευαστούν οι ιδιωτικές συνδέσεις.

**δ. Οριζόντια Διάτρηση μεταξύ των οδών Εθν. Αντιστάσεως - Μαγνησίας μήκους 99μ.**

Προτείνεται κατάργηση της οριζόντιας διάτρησης δια μέσου ιδιοκτησιών μεταξύ των φρεατίων 30- 1Δ-1Δ-4Α-2 έως 30-1Δ-1Δ-4Α-1 μήκους 99μ και αντικατάσταση της μεθόδου με κατασκευή αγωγού Φ200 με τη μέθοδο του ανοικτού σκάμματος από το φρεάτιο 30-1Δ-1Δ-4Α-2 (Μαγνησίας) έως 30-1Δ-1Δ-5β επί της οδού Βιθυνίας, μήκους 155,16μ. Το ελάχιστο βάθος εκσκαφής κατά μήκος της προτεινόμενης όδευσης είναι 1,65μ και το μέγιστο 5,35μ, το οποίο κρίνεται υλοποιήσιμο. Δεν απαιτείται αλλαγή στη διάμετρο του αγωγού επί της οδού Εθν. Αντιστάσεως (Φ200) και στην οδό Βιθυνίας (Φ200) καθώς δεν αλλάζει η αποχετευόμενη περιοχή .

**ε. Οριζόντια Διάτρηση μεταξύ των οδών Προύσης - Εθν. Αντιστάσεως (περ. 7) μήκους 94μ.**

Προτείνεται κατάργηση της οριζόντιας διάτρησης δια μέσου ιδιοκτησιών μεταξύ των φρεατίων 30- 1Δ-1Δ-4Α-4 έως 30-1Δ-1Δ-4Α-4 μήκους 94μ και αντικατάσταση της μεθόδου με κατασκευή αγωγού Φ200 με τη μέθοδο του ανοικτού σκάμματος από το φρεάτιο 30-1Δ-1Δ-4Α-4 έως 30-1Δ-1Δ-1Α- 1κ επί της οδού Νίκαιας, μήκους 81,95μ. Το ελάχιστο βάθος εκσκαφής κατά μήκος της προτεινόμενης όδευσης είναι 1,75μ και το μέγιστο 4,01 μ, το οποίο κρίνεται υλοποιήσιμο. Δεν απαιτείται αλλαγή στη διάμετρο του αγωγού επί της οδού Νίκαιας (Φ200).

**στ. Οριζόντια Διάτρηση μεταξύ των οδών Προύσης - Εθν. Αντιστάσεως (περ. 9) μήκους 72μ.**

Προτείνεται κατάργηση της οριζόντιας διάτρησης δια μέσου ιδιοκτησιών μεταξύ των φρεατίων 39- 4Δ-2Α-2Δ-1Α-1 έως 39-4Δ-2Α-2Δ-1 μήκους 72μ και αντικατάσταση της μεθόδου με

1) . κατασκευή αγωγού Φ200 με τη μέθοδο της οριζόντιας διάτρησης από το φρεάτιο 39-4Δ-2Α- 2Δ-1Α-1 έως το φρεάτιο 39-4Δ-2Α-3Δα κατά μήκος της οδού Προύσης μήκους 117μ. με μέγιστο βάθος αγωγού 8,35μ. και

2) . κατασκευή του τμήματος επί της οδού Προύσης από το φρεάτιο 39-4Δ-2Α-3Δα έως 39-4Δ- 2Α-3 μήκους 19μ. περίπου, με τη μέθοδο του ανοικτού σκάμματος με ελάχιστο βάθος εκσκαφής 3,50μ και μέγιστο 4,83μ.

Δεν απαιτείται αλλαγή στη διάμετρο του αγωγού επί της οδού Προύσης (Φ200), καθώς δεν αλλάζει η αποχετευόμενη περιοχή. Τα δίκτυα της εγκεκριμένης μελέτης επί του μήκους κατασκευής της οριζόντιας διάτρησης θα διατηρηθούν με ελάχιστο βάθος εκσκαφής 2,00μ. καθώς επάνω σε αυτά θα κατασκευαστούν οι ιδιωτικές συνδέσεις.

**ζ. Οριζόντια Διάτρηση μεταξύ των οδών Δεινοκράτους - Λ. Θ. Κάι'ρη μήκους 59μ.**

Προτείνεται κατάργηση της οριζόντιας διάτρησης δια μέσου ιδιοκτησιών μεταξύ των φρεατίων 28- 4Α-1 έως 28-4 μήκους 59μ και κατασκευή αγωγού Φ250 με τη μέθοδο του ανοικτού σκάμματος από το φρεάτιο 28-4Α-1 έως 28-5γ επί της Λ. Θ. Κάι'ρη, μήκους 178,20μ. Το ελάχιστο βάθος εκσκαφής κατά μήκος της προτεινόμενης όδευσης είναι 2,00μ και το μέγιστο 5,45μ, το οποίο κρίνεται υλοποιήσιμο. Δεν απαιτείται αλλαγή στη διάμετρο του αγωγού επί της Λ. Κάι'ρη (Φ250), καθώς δεν αλλάζει η αποχετευόμενη περιοχή.

Οι προτεινόμενες αλλαγές παρουσιάζονται αναλυτικά στα σχέδια οριζοντιογραφίας και μηκοτομών που συνοδεύουν την παρούσα ενώ συνοψίζονται στον ακόλουθο πίνακα

A/A	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ (ΟΡΙΖ./	ΟΔΟΙ	Φ Ρ.ΑΡΧΗΣ	Φ Ρ.ΤΕΛΟΥΣ	ΜΗΚΟΣ ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΕ	Μ ΗΚΟΣ ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΕΩ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	2.3/3.4	ΜΟΥΣΩΝ	28-1Δ-1γ	28-1Δ-1 β	73	73	0	ΟΡΙΖ.ΔΙΑ ΤΡΗΣΗ ΣΕ ΔΗΜ. ΟΔΟ
		ΜΟΥΣΩΝ	28-1Δ -1 β	28-1Δ-1α	107	107	0	ΟΡΙΖ.ΔΙΑ ΤΡΗΣΗ ΣΕ ΔΗΜ. ΟΔΟ
		ΜΟΥΣΩΝ	28-1Δ-1α	28-1Δ-1	30	30	0	ΟΡΙΖ.ΔΙΑ ΤΡΗΣΗ ΣΕ ΔΗΜ. ΟΔΟ
2	2.5/3.41	ΞΑΝΘΟΥ-ΚΟΡΑΗ	24-2Α-1Δ γ	24-2Α-1Δβ	55	55	0	ΟΡΙΖ.ΔΙΑ ΤΡΗΣΗ ΣΕ ΔΗΜ. ΟΔΟ
		ΞΑΝΘΟΥ-ΚΟΡΑΗ	24-2Α-1Δβ	24-2Α-1Δα	57	57	0	ΟΡΙΖ.ΔΙΑ ΤΡΗΣΗ ΣΕ ΔΗΜ. ΟΔΟ
		ΞΑΝΘΟΥ-ΚΟΡΑΗ	24-2Α-1Δα	24-2Α-1	54	54	0	ΟΡΙΖ.ΔΙΑ ΤΡΗΣΗ ΣΕ ΔΗΜ. ΟΔΟ
3	2.3/3.36	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ-Λ.ΚΑΙΡΗ	20Α-3Αγ	20Α-1Α2-1	87	157,13	70,13	ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΣΕ ΔΗΜ.ΟΔΟ
4	2.4/3.1	ΓΟΥΝΑΡΗ-ΠΛΑΣΤΗΡΑ	27-1Α-1Δα	27-2Α-1	72	114,44	42,44	ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΗ
5	2.4/3.13	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ-ΚΙΟΥ	30-1Δ-1Δ-4Α	30-1Δ-1Δ-3β	95	242,42	147,42	ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΗ
6	2.4/3.14	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤ-			99	0	-99	ΑΝΟΙΚΤΟ
7	2.4/3.14	ΠΡΟΥΣΣΗΣ-ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤ.			94	0	-94	ΑΝΟΙΚΤΟ

## GDYP

8	2.5/3.17	Λ.ΒΥΡΩΝΟΣ-ΚΥΔΩΝΙΩΝ	34-4Α-1	34-4	61	61	0	ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΜΕΣΟ
9	2.6/3.19	ΠΡΟΥΣΣΗΣ-ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤ.	39-4Δ-2Α-2Δ-1Δ-1	39-4Δ-2Α-2Δ-α	72	117	45	ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΣΕ ΛΗΜΜΑΤΑ
10	2.3/3.6	ΔΕΙΝΟΚΡΑΤΟΥΣ -Λ. ΚΑΪΡΗ			59	0	-59	ΑΝΟΙΚΤΟ ΣΚΑΜΜΑ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ.)					1015	1067,99	52,99	

Συμπερασματικά, με την προτεινόμενη τροποποίηση επιτυγχάνονται τα ακόλουθα:

- Καταργείται η οριζόντια διάτρηση δια μέσου ιδιοκτησιών σε επτά (7) περιπτώσεις και αποχετεύονται όλες οι ιδιοκτησίες των περιοχών αυτών με την κατασκευή δικτύου είτε μέσω οριζόντιας διάτρησης (ελάχιστη κλίση 1%) είτε με ανοικτό σκάμμα, σε κοινόγρηστες οδούς. Προκύπτει μια αύξηση στο συνολικό μήκος των οριζόντιων διατρήσεων 53μ. περίπου. Η αύξηση του οικονομικού αντικείμενου λόγω των τροποποιήσεων θα καλυφθεί αναλώνοντας μέρος του κονδυλίου των απροβλέπτων χωρίς να μεταβληθεί το φυσικό αντικείμενο του έργου.
- Εξασφαλίζεται η κατασκευή των εξωτερικών διακλαδώσεων στα τμήματα των οριζόντιων διατρήσεων (περ. 3, 4, 5,9), με τη διατήρηση ρηχού (min 2,00μ.) τοπικού δικτύου.
- Διατηρούνται οι αρχικές διαμέτροι αγωγών, πλην των δύο τμημάτων επί της Λ. Καΐρη, όπου προτείνονται μικρής έκτασης αλλαγές και επί των οδών Γούναρη και Καποδιστρίου, όπου αυξάνεται η διατομή σε μικρό μήκος δικτύου.
- Τροποποιείται ο τύπος των φρεατίων επίσκεψης, αναλόγως του βάθους του δικτύου, στα τμήματα της οριζόντιας διάτρησης σε βάθη μεγαλύτερα των 6,00μ. σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης και προστίθενται 5 φρεατία τύπου Ε2Α και 1 φρεάτιο τύπου Ε2Β.
- Ελαχιστοποιούνται οι αντιδράσεις των δημοτών και διευκολύνεται η συνέχιση του έργου.

**Δ. ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ**

Η Προϊσταμένη Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Διονύσου έχοντας υπόψη:

- Την υπ' αριθμ. 27403/28-08-2014 σύμβαση με την εταιρεία «ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε.» για την κατασκευή του έργου: «ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΕ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ- ΚΡΥΟΝΕΡΙ, ΣΤΑΜΑΤΑ, ΡΟΔΟΠΟΛΗ, ΔΙΟΝΥΣΟΣ, ΑΓ ΣΤΕΦΑΝΟΣ» έναντι ποσού 13.054.987,22 πλέον ΦΠΑ.
- Τις διατάξεις του Νόμου 1418/84 και το εκτελεστικό του Π.Δ. 609/85 περί Εκτελέσεως Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τον Ν.3669/08
- Το υπ' αριθμ. 7773/24-03-2015 αίτημα κατοίκων της Δ.Κ. Διονύσου περί τροποποίησης της μελέτης οριζόντιων διατρήσεων στη Δ.Κ. Διονύσου.
- Την παρ. 2 του άρθρου 45 του Ν.3669/08 περί τροποποίησης εγκεκριμένης μελέτης.
- Την τροποποίηση της οριστικής μελέτης του δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων της Δ.Κ. Διονύσου όπως περιγράφεται ανωτέρω και αποτυπώνεται στα σχέδια οριζοντιογραφίας και μηκοτομών που συνοδεύουν την παρούσα εισήγηση.
- Την έγκριση της ανωτέρω τροποποίησης της μελέτης από τη Δ/ση Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Έργων Τομέα Αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ ως φορέα λειτουργίας του έργου μετά την περαίωσή του.
- Το υπ' αριθμ. 3059/21-02-2017 έγγραφο της ΕΥΔΑΠ με το οποίο μας διαβιβάσθηκε η εγκεκριμένη τροποποίηση της μελέτης
- Το γεγονός ότι με την υποβληθείσα τροποποίηση της οριστικής μελέτης, δεν αλλάζουν οι παραδοχές - προδιαγραφές με τις οποίες συντάχθηκε η συνολική μελέτη, δεν αλλάζει ο βασικός σχεδιασμός, ούτε υπάρχει αλλαγή επί των περιβαλλοντικών επιπτώσεων στην περιοχή από την προτεινόμενη τροποποίηση. Επίσης, τηρούνται οι ισχύουσες προδιαγραφές και διατάξεις για την εκπόνηση μελετών Δημοσίων Έργων. Υπάρχει μικρή αύξηση του οικονομικού αντικείμενου λόγω των τροποποιήσεων που καλύπτεται από τις απρόβλεπτες δαπάνες της σύμβασης, χωρίς να μεταβληθεί το φυσικό αντικείμενο του έργου.

**το ΤΣΔΕΠΑ γνωμοδοτεί ομόφωνα,**

Θετικά για την τροποποίηση τμήματος της εγκεκριμένης μελέτης του έργου «Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων σε οικισμούς του Δήμου Διονύσου - Κρυονέρι, Σταμάτα, Ροδόπολη, Διονύσος, Αγ. Στέφανος», σύμφωνα με την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Διονύσου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΠΑΓΩΤΕΛΗΣ  
Πολιτικός Μηχανικός

ΚΑΝΔΗΛΑ ΕΥΔΟΚΙΑ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ Δ.Ε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΚΙΑΣ  
Πολ. Μηχ. Τ.Ε.