

ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ταχ. Δ/ση : Λ. Μαραθώνος 29 & Αθ. Διάκου 01
Άγιος Στέφανος

..Αριθ. Απόφασης: ..191/2014..

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της ..29^{ης}/10/2014.. της ..20ης/2014.. Δημόσιας Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Σήμερα την **29η Οκτωβρίου 2014..** ημέρα **..Τετάρτη..** και ώρα **..18:00..** το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Διονύσου συνήλθε σε *Τακτική Δημόσια* συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος, στο Πολιτιστικό Πνευματικό Κέντρο της Δημοτικής Κοινότητας Αγίου Στεφάνου επί της οδού Ευαγγέλου Πεντζερίδη 3, ύστερα από την υπ' αριθ. .. **34056/23-10-2014..** πρόσκληση που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε σε κάθε Σύμβουλο χωριστά και στον κ. Δήμαρχο σύμφωνα με τις δ/ξεις των άρθ.65 & 67 του Ν.3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης), τις διατάξεις του άρθρου 95 «Σύγκληση και λειτουργία του Δ. Σ.» και 96 «Τόπος συνεδρίασης, απαρτία και λήψη αποφάσεων του Δ.Σ.» του ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Δ.), για συζήτηση και λήψη απόφασης στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 1ο: «Συζήτηση επί του 1^{ου} θέματος της αίτησης της μειοψηφίας με αριθ. πρωτ. 33447/17-10-2014 ».

- **ΘΕΜΑ 2ο:** «Λήψη απόφασης σχετικά με τη μη τοποθέτηση πλευρικών διοδίων Αγ. Στεφάνου του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ-Τμήμα «Μεταμόρφωση-Υλίκη κι επιπτώσεις στο Δήμο Διονύσου».

ΘΕΜΑ 3ο: «Έγκριση της αριθ. 83/14-10-2014 απόφασης του Δ.Σ του Ν.Π.Δ.Δ. Ο.Ν.Α.Π. Ο ΘΕΣΠΙΣ με θέμα « Β' Αναμόρφωση Προϋπολογισμού ο.ε. 2014».

ΘΕΜΑ 4ο: «Έγκριση διενέργειας της εργασίας Μαγνητοφώνηση, απομαγνητοφώνηση βιβλιοδεσία και αναπαραγωγή των πρακτικών του Δημοτικού Συμβουλίου, της Οικονομικής Επιτροπής και της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής».

ΘΕΜΑ 5ο: «Διενέργεια πλειοδοτικής δημοπρασίας για την περισυλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων, σύμφωνα με το ΠΔ 116/2004».

ΘΕΜΑ 6ο: «Έγκριση Διενέργειας (Αναγκαιότητας) Προμηθειών και Παροχής Υπηρεσιών Έτους 2014 (αρθ. Πρωτ 33130/15-10-2014)».

ΘΕΜΑ 7ο: «Έγκριση Διενέργειας (Αναγκαιότητας) Προμηθειών και Παροχής Υπηρεσιών Έτους 2014 (αριθ. πρωτ.33606/20-10-2014)».

ΘΕΜΑ 8ο: «Έγκριση πρωτοκόλλου προσωρινής και οριστικής παραλαβής του έργου: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ (ΛΑΚΚΟΥΒΕΣ) ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ».

ΘΕΜΑ 9ο: «Έγκριση 2ου Α.Π.Ε. (τακτοποιητικού) του έργου «τοπικές επεμβάσεις για την απορροή ομβρίων στη Δ.Κ. Αγίου Στεφάνου ».

ΘΕΜΑ 10ο: «Έγκριση 2^{ου} Α.Π.Ε. του έργου «Ανάπλαση κόμβου επί των οδών Κοραή-Καϊρη-Κυδωνιών με τη δημιουργία νησίδας πρασίνου και βελτίωση προσβασιμότητας Δ.Κ. Διονύσου».

ΘΕΜΑ 11ο: «Ορισμός εκπροσώπων στη Δημοτική Επιτροπή Παιδείας».

ΘΕΜΑ 12ο: «Έγκριση Διενέργειας (Αναγκαιότητας) Προμήθειας "ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ" κατόπιν έγκρισης χρηματοδότησης από το Υπουργείο Εσωτερικών/ΕΦΔ Ε.Ε.Τ.Α.Α. Α.Ε. »,.

ΘΕΜΑ 13ο: «Διαγραφές χρεώσεων βεβαιωτικών καταλόγων».

ΘΕΜΑ 14ο: «Εισήγηση για την προμήθεια υπηρεσιών έκδοσης / εκτύπωσης, εμφακέλωσης και αποστολής ταχυδρομικών αντικειμένων (υβριδικό ταχυδρομείο και ταχυδρομικά τέλη)».

ΘΕΜΑ 15ο: «Ορισμός Δημοτικών Συμβούλων ως μελών του Συντονιστικού Τοπικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας».

ΘΕΜΑ 16ο: «Συγκρότηση Επιτροπής σφράγισης όλων των καταστημάτων και επιχειρήσεων δικαιοδοσίας του Δήμου μας».

ΘΕΜΑ 17ο: «Λήψη απόφασης για τη συμμετοχή του Δήμου Διονύσου στην πρόταση που θα υποβληθεί στο χρηματοδοτικό εργαλείο «LIFE ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο υποπρόγραμμα « Περιβάλλον και Αποδοτικότητα των πόρων» από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, με θέμα την επίδειξη και λειτουργία ενός πρότυπου συστήματος για την ξεχωριστή συλλογή των οικιακών διατροφικών αποβλήτων».

ΘΕΜΑ 18ο: «Παραχώρηση οικογενειακών τάφων στο Κοιμητήριο Κρυονερίου».

ΘΕΜΑ 19ο: «Εφαρμογή των άρθρων 18, 22 & 23 του Κανονισμού Κοιμητηρίου της Δημοτικής Κοινότητας Δροσιάς».

ΘΕΜΑ 20ο: «Παραχώρηση τάφων στο Κοιμητήριο της Δημοτικής Κοινότητας Κρυονερίου».

ΘΕΜΑ 21ο: «Παραχώρηση τάφου στον Ιερέα Ρουσάνη Αθανάσιο».

ΘΕΜΑ 22ο: «Έγκριση συμμετοχής υπαλλήλων σε ημερίδα για την παρουσίαση της εφαρμογής της διαδικασίας για το Εθνικό σύστημα ηλεκτρονικών δημοσίων συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο πρόεδρος διαπίστωσε την ύπαρξη απαρτίας δεδομένου ότι από τα **..41..** μέλη του δημοτικού συμβουλίου παρόντα ήταν **..34..** ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ, Πρόεδρος.
2. ΜΠΑΣΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ.
3. ΤΣΟΥΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ.
4. ΜΑΓΓΙΝΑ ΣΤΕΛΛΑ-ΣΟΦΙΑ.
5. ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.
6. ΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ.
7. ΚΟΚΜΟΤΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ.
8. ΤΑΟΥΞΗ-ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΔΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ.
9. ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ.
10. ΑΓΑΘΟΚΛΕΟΥΣ-ΑΚΡΙΤΙΔΗ ΑΓΓΕΛΑ.
11. ΣΤΑΪΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ.
12. ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.
13. ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ.
14. ΥΦΑΝΤΗΣ ΗΛΙΑΣ.
15. ΝΤΟΥΝΤΑ-ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ(ΣΟΥΛΑ).
16. ΛΥΡΟΥΔΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ.
17. ΑΓΓΕΛΙΚΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (ΠΑΡΗ).
18. ΖΩΤΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ (ΒΑΝΑ).
19. ΡΑΙΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.
20. ΚΑΓΙΑΛΗ ΕΛΠΙΣ.
21. ΚΑΛΑΦΑΤΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.
22. ΚΟΝΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ.
23. ΚΡΙΕΜΑΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ.
24. ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ.
25. ΧΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.
26. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ.
27. ΚΑΝΑΤΣΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.
28. ΜΠΙΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ.
29. ΑΥΓΕΡΗ-ΒΟΥΚΛΑΡΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ.
30. ΛΟΥΚΑΤΟΥ ΑΝΘΗ.
31. ΦΩΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΠΑΣΙΠΟΥΛΑΡΙΔΗΣ ΑΒΡΑΑΜ.
2. ΑΦΑΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.
3. ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ.
4. ΠΕΠΠΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ.
5. ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ.
6. ΙΣΣΑΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ.
7. ΤΣΟΥΔΕΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.

- 32. ΖΥΓΟΥΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.
- 33. ΣΠΗΛΙΩΤΗΣ ΣΠΗΡΙΔΩΝ.
- 34. ΣΩΚΟΥ ΖΩΗ.

Οι απόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι νομίμως και εμπροθέσμως κληθέντες, δεν παρέστησαν στη σημερινή Συνεδρίαση.

Σημειώνεται ότι στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Κρυονερίου κ. Χριστόπουλος Δημήτριος καθώς και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Ροδόπολης κ. Κόκκαλης Εμμανουήλ .

Απουσίες:

- Οι Δ.Σ. κ. κ. Αφάρας Γεώργιος, Στασινοπούλου Αναστασία, Ίσσαρης Γρηγόριος και Τσουδερός Ιωάννης απουσίαζαν καθ' όλη τη διάρκεια της συνεδρίασης.
- Η Δ.Σ. κ. Αυγέρη-Βουκλαρή Αικατερίνη απουσίαζε από τη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια συζήτησης του 2ου θέματος.
- Η Δ.Σ. κ. Ταουξή-Χριστιανίδη Καλλιόπη απουσίαζε από τη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια συζήτησης του 3ου θέματος

Προσελεύσεις:

- Οι Δ.Σ. κ. κ. Δαρδαμάνης Βασίλειος και Πέππα Αγγελική προσήλθαν κατά τη διάρκεια των ανακοινώσεων.
- Ο Δ.Σ. κ. Πασιπουλαρίδης Αβραάμ προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια συζήτησης του 11ου θέματος

Αποχωρήσεις:

- Οι Δ.Σ. κ. κ. Αγαθοκλέους-Ακριτίδη Αγγέλα, Αγγέλικα Παρασκευή (Πάρη) και Κριεμάδης Στέφανος αποχώρησαν από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 11ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Οι Δ.Σ. κ. κ. Ζώτου Βασιλική (Βάνα), Καλαφατέλης Ιωάννης, Τσιλιγκίρης Μιχαήλ, Χιώτης Δημήτριος, Ιωαννίδης Χαράλαμπος και Κανατσούλης Ιωάννης αποχώρησαν από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 14ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Ο Δ.Σ. κ. Σπηλιώτης Σπυρίδων αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 4ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Ο Δ.Σ. κ. Κοντάκης Κυριάκος αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 9ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

✓Ο Δήμαρχος κ. Διονύσιος Ζαμάνης νομίμως κληθείς παρίσταται στη συνεδρίαση .

✓Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο κ. Πατσάκας Επαμεινώντας υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

✓Το 2ο θέμα της Ημερήσιας διάταξης με τίτλο «Λήψη απόφασης σχετικά με τη μη τοποθέτηση πλευρικών διοδίων Αγ. Στεφάνου του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ-Τμήμα «Μεταμόρφωση-Υλίκη κι επιπτώσεις στο Δήμο Διονύσου» προτάχθηκε ως 1^ο λόγω παρουσίας στο χώρο διεξαγωγής της συνεδρίασης 3 Περιφερειακών Συμβούλων και πλήθος κόσμου (λεπτομέρειες στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά).

✓Το 13^ο, 18^ο , 19^ο 20^ο και 21^ο θέμα **ΑΠΕΣΥΡΘΗΣΑΝ** από τη συζήτηση των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης.

..Αριθ. Απόφασης: ..191/2014..

- **ΘΕΜΑ 2ο:** «Λήψη απόφασης σχετικά με τη μη τοποθέτηση πλευρικών διοδίων Αγ. Στεφάνου του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ-Τμήμα «Μεταμόρφωση-Υλίκη κι επιπτώσεις στο Δήμο Διονύσου».

Ο Πρόεδρος μετά την εκφώνηση του ..1^{ου}.. θέματος της ημερήσιας έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο Τκών Έργων, Υποδομών, Χωροταξίας & Πολεοδομίας κ. Λυρούδια Ευάγγελο για να προβεί στην εισήγηση του θέματος.

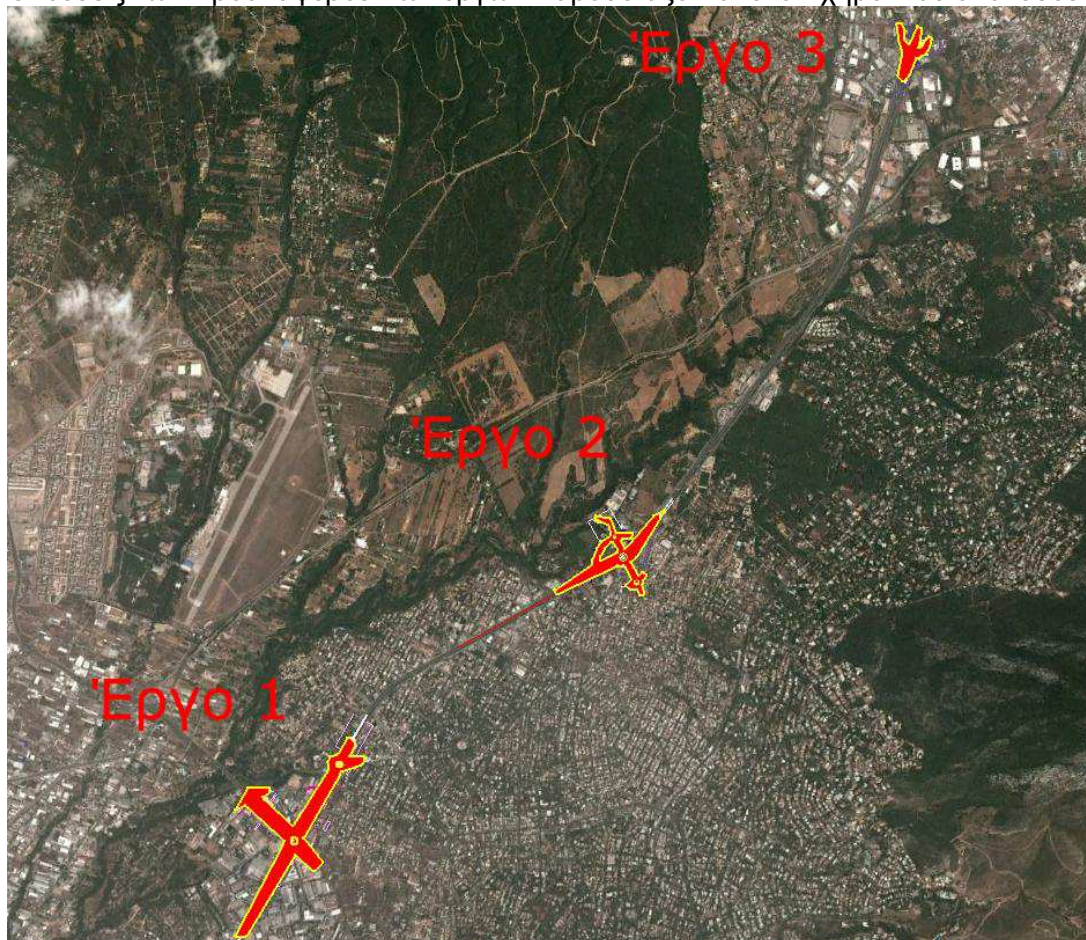
Ο Αντιδήμαρχος κ. Λυρούδιας Ευάγγελος είπε τα εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1)Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- 2)Το Ν.3463/2006 Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων.
- 3)Το υπ' αρ. 31281/30-9-2014 πρωτ. Δήμου Διονύσου (οικ.188471/26-9-2014 πρ. Περιφέρειας
- 4) Το ΦΕΚ 45Β/2014
- 5) Την υπ' αρ. 270/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Διονύσου.
- 6) Την υπ' αρ. 102/2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Διονύσου.
- 7) Την υπ' αρ. 231/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Διονύσου.
- 8)Την υπ'αρ.26/2014 απόφαση της ΕΠΖ.

Λόγω του εξαιρετικώς επείγοντος του θέματος (μέχρι 10/11/2014 πρέπει να σταλούν οι απόψεις στη Δ/ση Περιβάλλοντος Περιφέρειας Αττικής),καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο Διονύσου να αποφασίσει αφού λάβει υπόψιν την Εισήγηση-Ενημέρωση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών ,προκειμένου να εναρμονισθεί η δράση των άμεσα θιγόμενων μερών (γειτονικοί Δήμοι), σχετικά με την Οικονομική και Περιβαλλοντική επιβάρυνση των δημοτών που προκαλείται από τις σχεδιαζόμενες ρυθμίσεις.

Οι θέσεις των προαναφερθέντων έργων παρουσιάζονται στο Σχήμα που ακολουθεί.



Σχήμα 1: Χωροθέτηση των προτεινόμενων έργων.(Απόσπασμα από Εισήγηση Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Κηφισιάς)

Στα κριτήρια χωροθέτησης των διοδίων δεν έχουν ληφθεί υπόψη οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την επιβολή διοδίων στο παράπλευρο/ όμορο τοπικό ή/ και ιεραρχημένο οδικό δίκτυο.

Όσον αφορά στις Κυκλοφοριακές Επιπτώσεις από την Εκτροπή Κυκλοφορίας από τη ΝΕΟΑΛ στο παράπλευρο τοπικό οδικό δίκτυο που διέρχεται εντός κατοικημένης περιοχής, με σκοπό την αποφυγή των διοδίων, επισημαίνονται τα ακόλουθα.

Σύμφωνα με την υφιστάμενη διεθνή βιβλιογραφία αλλά και τη μέχρι σήμερα εμπειρία, στις περιπτώσεις επιβολής διοδίων σε τμήματα αυτοκινητόδρομων, οι μικρές ή μεσαίες μετακινήσεις και κυρίως αυτές με σκοπό την εργασία, δηλαδή οι υψηλής/ καθημερινής συχνότητας μετακινήσεις, επιλέγουν εναλλακτικές διαδρομές με σκοπό την αποφυγή πληρωμής των διοδίων. Στη μελέτη «Toll Feasibility Study» (Baker et al. 2005), εξετάζεται η επίδραση των διοδίων στη ζήτηση οδικής μετακίνησης, δηλαδή ο βαθμός στον οποίο χρησιμοποιούν οι χρήστες τον αυτοκινητόδρομο όταν αυτός έχει διόδια. Η μελέτη καταλήγει στο ότι τα διόδια προκαλούν εκτροπή της πορείας των ταξιδιωτών προς άλλες εναλλακτικές διαδρομές χωρίς διόδια, προκαλώντας πιθανώς σε αυτές συμφόρηση. Αντίστοιχα συμπεράσματα προκύπτουν και στη μελέτη "Examining Toll Feasibility Studies" (R. Muller, 1996). Όσον αφορά στο ποσοστό της βαριάς κυκλοφορίας που εκτρέπεται από τους αυτοκινητόδρομους με διόδια (toll roads) σε οδούς χωρίς διόδια (free roads), στη μελέτη "Empirical Evidence of Toll Road Traffic Diversion and Implications for Highway Infrastructure Privatization" (Peter Swan & Michael Belzer, 2007) αποδεικνύεται ότι τα φορτηγά μεταφοράς αγαθών τείνουν να εκτρέπονται από τους αυτοκινητόδρομους με διόδια σε εναλλακτικές οδούς, σε ποσοστό που αγγίζει το 40% (!) (της βαριάς κυκλοφορίας του toll road), μειώνοντας το επίπεδο οδικής ασφάλειας των εναλλακτικών διαδρομών σε σημαντικό βαθμό.

Κατά τη φάση λειτουργίας των πλευρικών διοδίων στον Α/Κ Βαρυμπόμπης και στον Α/Κ Αγ. Στεφάνου, αναμένεται σημαντική επιβάρυνση του αστικού οδικού δικτύου από την προαναφερθείσα εκτρεπόμενη κυκλοφορία και ιδιαίτερα του ιεραρχημένου δικτύου που διέρχεται από περιοχές κατοικίας (αμιγούς ή γενικής) όπως η Νέα Κηφισιά, οι Αδάμες, η Εκάλη και η Νέα Ερυθραία.

Για παράδειγμα:

Οι μετακινούμενοι με προέλευση τον Άγιο Στέφανο, τη Δροσιά, Ροδόπολη κλπ και προορισμό την Αθήνα με σκοπό την εργασία (καθημερινή μετακίνηση), προκειμένου να αποφύγουν την καθημερινή πληρωμή διοδίων (έστω και με τις προτεινόμενες ελαφρύνσεις για τους συχνούς χρήστες), αναμένεται σε σημαντικό ποσοστό τους να φορτίσουν το αστικό δίκτυο παρακάμπτοντας τα διόδια του Α/Κ Αγ. Στεφάνου. Συγκεκριμένα, είναι πιθανό να χρησιμοποιήσουν π.χ. τον εναλλακτικό άξονα Λ. Κρυονερίου-Λ. Λίμνης Μαραθώνος -Λ.Θησέως- Αγ. Σαράντα -Τατοΐου- Λύρα-Ελαιών- Ιλισίων και να "βγουν" στη ΝΕΟΑΛ μέσω του Α/Κ Ιλισίων-Καλυφτάκη (= χωρίς διόδια). Ωστόσο, ο εν λόγω άξονας δεν προβλέπεται να εξυπηρετεί τέτοιου είδους μετακινήσεις και με βάση το Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας-Αττικής.

Παρά τα προαναφερθέντα, στο τεύχος τεχνικής έκθεσης της ΜΠΕ δεν αναφέρεται τυχόν εκπόνηση Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων που συνοδεύει το έργο κατασκευής των Α/Κ και την τοποθέτηση πλευρικών διοδίων στους Α/Κ Βαρυμπόμπης και Αγ. Στεφάνου. Δεν αναφέρονται ούτε εξετάζονται τυχόν κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την εκτρεπόμενη κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο του Δήμου Κηφισιάς, το οποίο επιβαρύνεται κατά κύριο λόγο.

Στη ΜΠΕ δεν αναφέρονται ούτε εξετάζονται οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την εκτροπή μετακινήσεων από τη ΝΕΟΑΛ στο τοπικό οδικό δίκτυο παραπλεύρως της ΝΕΟΑΛ με σκοπό την αποφυγή πληρωμής των διοδίων.

Σύμφωνα με την ίδια τη ΜΠΕ σημαντικό τμήμα των φόρτων εισόδου – εξόδου της ΠΑΘΕ τόσο στον Άγιο Στέφανο όσο και στη Βαρυμπόμπη αφορούν τοπικού χαρακτήρα μετακινήσεις από και προς αστικοποιημένες περιοχές παραπλεύρως του αυτοκινητόδρομου. Στο πλαίσιο αυτό, ΜΠΕ (2014) προτείνεται να ληφθούν κατάλληλα μέτρα για την ενθάρρυνση συνέχισης χρήσης του ΠΑΘΕ, ως ακολούθως:

«Όσον αφορά στην εξυπηρέτηση των τοπικού χαρακτήρα μετακινήσεων από και προς αστικοποιημένες περιοχές παραπλεύρως του αυτοκινητόδρομου και λαμβάνοντας υπόψη ότι αυτές αποτελούν σημαντικό τμήμα των φόρτων εισόδου – εξόδου της ΠΑΘΕ τόσο στον Άγιο Στέφανο όσο και στη Βαρυμπόμπη προτείνεται να ληφθούν κατάλληλα μέτρα για την ενθάρρυνση συνέχισης χρήσης του ΠΑΘΕ. Στο πλαίσιο αυτό θα μπορούσε να εξετασθεί η εφαρμογή ειδικών μειωμένων τιμολογίων ή η υιοθέτηση χρήσης ειδικής

«ταυτότητας συχνού χρήστη» για κατοίκους των γειτονικών δήμων. Η μέχρι σήμερα εμπειρία έχει δείξει ότι είναι εφικτή η λήψη τέτοιων ειδικών μέτρων εξυπηρέτησης και ότι τελικά τέτοια μέτρα λειτουργούν θετικά τόσο για τους κατοίκους – συχνούς χρήστες όσο και για το κοινωνικό σύνολο αφού: (Α) Ενθαρρύνουν την «ένταξη» του αυτοκινητόδρομου, έστω και για μικρό τμήμα, στην καθημερινότητα των κατοίκων, εξασφαλίζοντας υψηλά επίπεδα εξυπηρέτησης στις τοπικές μετακινήσεις. (Β) Μειώνουν τους κυκλοφοριακούς φόρτους σε παράπλευρα ή τοπικά δίκτυα που μπορούν να παρέχουν χαμηλότερα επίπεδα εξυπηρέτησης. (Γ) Συμβάλλουν στην διαμόρφωση καλύτερων περιβαλλοντικών συνθηκών και στη βελτίωση της ποιότητας ζωής τόσο στον τομέα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης όσο και σε αυτόν του θορύβου.»

Πλην των ανωτέρω προτάσεων που κυρίως αποσκοπούν στην αύξηση των διελεύσεων και των εσόδων στον αυτοκινητόδρομο, στη ΜΠΕ δεν προτείνονται μέτρα ούτε γίνεται μνεία στη λήψη μέριμνας σχετικά με τις επιπτώσεις στο οικιστικό και κοινωνικό περιβάλλον πλησίον του αυτοκινητόδρομου από την εκτρεπόμενη κυκλοφορία.

Σύμφωνα με τη ΜΠΕ «Ο κύριος λόγος της μεγαλύτερης αναμενόμενης μείωσης των φόρτων στις ράμπες της ΠΑΘΕ που θα φέρουν πλευρικά διόδια σχετίζεται με το ότι σημαντικό τμήμα των αναμενόμενων θεωρητικά φόρτων εξυπηρετεί τοπικού χαρακτήρα μετακινήσεις που μπορούν να εξυπηρετηθούν με εναλλακτικές διαδρομές αξιοποιώντας το παράπλευρο δίκτυο της ΠΑΘΕ ή άλλο τοπικό οδικό δίκτυο». Συνεπώς, στη ΜΠΕ αναγνωρίζεται ρητά η εκτροπή μετακινήσεων τοπικού χαρακτήρα σε εναλλακτικές διαδρομές στο παράπλευρο τοπικό οδικό δίκτυο.

4) Όσον αφορά στις Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις από την εκπομπή αέριων ρύπων και το θόρυβο κατά την προσέλευση/ αναχώρηση οχημάτων προς/ από τους σταθμούς διοδίων:

Σε γενικές γραμμές, οι μεγαλύτερες ποσότητες ΠΑΥ (Πολυκυκλικοί Αρωματικοί Υδρογονάνθρακες: CO, NO₂, O₃, SO₂, Pb κλπ) εκπέμπονται κατά την επιτάχυνση, επιβράδυνση ή την πορεία με υψηλή ταχύτητα ενός οχήματος ενώ οι μικρότερες κατά την πορεία με σταθερή μέση ταχύτητα (Baek et al., 1991). Επίσης, μέγιστες τιμές παρατηρούνται όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα 40 km/h και βρίσκεται στη φάση της επιτάχυνσης. Επίσης, η σημαντικότερη κινητή πηγή ΠΑΥ που δεν οφείλεται στην καύση είναι η τριβή των ελαστικών. Ο μέλανας άνθρακας (carbon black), που χρησιμοποιείται για την παραγωγή ελαστικών, περιέχει ΠΑΥ (Νικολαου et al., 1984). Πρόσθετα, ΠΑΥ σχηματίζονται και από τη φθορά των φρένων λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που αναπτύσσονται κατά το φρενάρισμα (Rogge et al. 1993b).

Καθώς η χωροθέτηση σταθμών διοδίων προϋποθέτει τη σταδιακή επιβράδυνση και ακολούθως επιτάχυνση των οχημάτων που πλησιάζουν ή απομακρύνονται αντίστοιχα από τους σταθμούς διοδίων, είναι αναμενόμενη η επιβάρυνση της κατοικημένης περιοχής πλησίον του αυτοκινητόδρομου με μεγαλύτερες εκπομπές αέριων ρύπων ΠΑΥ. Ομοίως, αναμένεται αύξηση του επιπέδου θορύβου από την επιτάχυνση/ επιβράδυνση οχημάτων από/ προς τα διόδια αντίστοιχα.

Ωστόσο, όσον αφορά στις αυξημένες εκπομπές αέριων ρύπων λόγω της τοποθέτησης σταθμών διοδίων, η ΜΠΕ δεν εξετάζει αναλυτικά τις επιπτώσεις και τις εκπομπές ΠΑΥ, αλλά αναφέρει μόνο την άρση των εν λόγω επιπτώσεων από την προτεινόμενη αντικατάσταση των διοδίων από ηλεκτρονικά διόδια στο μέλλον (βλ. σελ. 153): «Όσον αφορά στις εκπομπές αέριων ρύπων κατά τη λειτουργία των διοδίων (επιβράδυνση και επιτάχυνση οχημάτων), έχει εκτιμηθεί ότι, οι εκπομπές CO από τη χρήση συμβατικών διοδίων είναι υπερδιπλάσιες σε σύγκριση με τη χρήση ηλεκτρονικών διοδίων. Σύμφωνα με την εμπειρία της Αττικής οδού, η διείσδυση των ηλεκτρονικών διοδίων ξεκινά από 30% κατά τον πρώτο χρόνο λειτουργίας ενός αυτοκινητόδρομου και προσεγγίζει το 60% περίπου κατά την ώρα αιχμής σε συνθήκες πλήρους λειτουργίας. Συμπεραίνεται επομένως ότι, η όποια επίπτωση στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον της άμεσης περιοχής χωροθέτησης των πλευρικών διοδίων Βαρυμπόμπης και Αγ. Στεφάνου θα απομειωθεί περαιτέρω με τη διείσδυση των ηλεκτρονικών διοδίων. Συμπερασματικά, δεν αναμένεται να διαφοροποιηθεί η κατάσταση στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον της περιοχής μελέτης ουσιαστικά σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση, καθώς τα υπό μελέτη στην παρούσα συνοδά έργα είναι μικρής, συγκριτικά, κλίμακας και επομένως κρίνεται απολύτως ασφαλές ότι η τήρηση των εν ισχύ Π.Ο. για το κυρίως έργο καλύπτει επαρκώς τυχόν επιπτώσεις στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον τόσο κατά την κατασκευή όσο και κατά τη λειτουργία τους. (...) προβλέπεται η εγκατάσταση δύο τουλάχιστον αυτόματων σταθμών μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και μετεωρολογικών συνθηκών, ο ένας εκ των οποίων βρίσκεται στην περιοχή μεταξύ Νέας Ερυθραίας και Κρυονερίου πλησίον των υπό μελέτη έργων.

5) Όσον αφορά στη συμβατότητα του έργου με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο:

Στη σελ. 181 της ΜΠΕ επισημαίνεται ότι το έργο είναι συμβατό με το εν ισχύ θεσμικό πλαίσιο χωροταξικού σχεδιασμού και χρήσεων γης στις περιοχές ανάπτυξής του. Ωστόσο:

σύμφωνα με το προσφάτως ψηφισθέν Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας-Αττικής/ ΡΣΑ (Ν. 4277/2014), η Λ. Κηφισίας υποβαθμίζεται λειτουργικά στο τμήμα της βορειότερα της Αττικής Οδού. Συγκεκριμένα, στο τμήμα της: Αττική Οδός - λ. Θησέως/ λ. Λίμνης Μαραθώνος προβλέπεται να εξυπηρετεί κύριες αστικές μετακινήσεις και όχι μετακινήσεις διαπεριφερειακής ή/και μητροπολιτικής σημασίας/ κλίμακας (Ν. 4277/2014, άρθρο 30 παρ.4)

Ωστόσο, ο άξονας Λ. Κηφισίας -Λ. Θησέως- Λ. Λίμνη Μαραθώνος συνιστά το βασικότερο άξονα που κινείται παράλληλα στη ΝΕΟΑΛ και είναι δυνατό να αποτελέσει παράλληλη εναλλακτική διαδρομή για τις μετακινήσεις που θα εκτρέπονται από τη ΝΕΟΑΛ με σκοπό την αποφυγή των σταθμών διοδίων. Το γεγονός ότι η Λ. Κηφισίας αναμένεται να εξυπηρετεί μετακινήσεις διαπεριφερειακής σημασίας (εκτρεπόμενες από τη ΝΕΟΑΛ) έρχεται σε αντίθεση με το νέο ΡΣΑ.

Είναι αξιομνημόνευτη η πρώτη απόπειρα επιβολής διοδίων εντός του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Πρωτευούσης.

Η ΕΠΖ κατά την 7η/17-10-2014 Συνεδρίασή της, συζήτησε το θέμα «εκτός ημερήσιας διάταξης» και αποφάσισε να συζητήσει εκ νέου σε επόμενη Συνεδρίαση το θέμα. Λόγω του κατεπείγοντος του θέματος σύμφωνα με το υπ'αρ. πρωτ. 31281/30-9-2014 εγγράφου της Περιφέρειας και λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω,

Παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Διονύσου, να λάβει απόφαση σχετικά με τη μη τοποθέτηση πλευρικών διοδίων Αγ.Στεφάνου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ-Τμήμα «Μεταμόρφωση-Υλίκη κι επιπτώσεις στο Δήμο Διονύσου

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη:

- ❖ Την εισήγηση.
- ❖ Τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 72 του Ν. 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.)
- ❖ Τις διατάξεις των άρθρων 93 και 95 του Ν. 3463/2006 (Κ. Δ. Κ) (ΦΕΚ 114/8-6-2006, τεύχος Α') «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- ❖ Το υπ' αρ. 31281/30-9-2014 πρωτ. Δήμου Διονύσου (οικ.188471/26-9-2014 πρ. Περιφέρειας).
- ❖ Το ΦΕΚ 45Β/2014.
- ❖ Τις υπ' αρ. 270/2011, 102/2012, 231/2013 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Διονύσου.
- ❖ Την υπ'αρ.26/2014 απόφαση της ΕΠΖ.
- ❖ Το γεγονός ότι οι «εναλλακτικές διαδρομές» που υποχρεούνται να εξασφαλίσει ο παραχωρησιούχος διαπιστώθηκε από τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν ότι δεν είναι λειτουργικές και δημιουργούν συνθήκες «ΓΚΕΤΟ»-Κοινωνικού Αποκλεισμού, χωρίζοντας ασχεδίαστα τις περιοχές κατοικίας από τις οποίες διέρχονται.
- ❖ Από άποψη χημείας Περιβάλλοντος η κυκλοφοριακή συμφόρηση επιβαρύνει την ατμόσφαιρα, λόγω ατελών καύσεων κινητήρων των οχημάτων και προκαλούνται συνθήκες ιδιαίτερα επιβαρυντικές για την υγεία των περιοίκων.
- ❖ Δημιουργούνται συνθήκες άνισης οικονομικής επιβάρυνσης από τη συγκεκριμένη τοποθέτηση των διοδίων εντός του οικιστικού ιστού σε συνδυασμό με τη μη πρόβλεψή τους εντός των ορίων του ρυθμιστικού σχεδίου της Αττικής
- ❖ Τις τοποθετήσεις των Δημοτικών Συμβούλων (Λεπτομέρειες στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά).

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

- 1)Εκφράζει την πλήρη αντίθεση στην τοποθέτηση νέων διοδίων εντός του αστικού ιστού της Αττικής.
- 2)Επαναεπιβεβαιώνει τις προηγούμενες αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου που μνημονεύονται παραπάνω.

- 3)Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα διαμαρτυρίας και αποτροπής, ένδικα ή εξώδικα κατά μόνας ή σε συνεργασία με όμορους Δήμους κι ενδιαφερόμενους φορείς, προκειμένου να αποτραπεί η εσφαλμένη αυτή κατά τη γνώμη του Δημοτικού Συμβουλίου ρύθμιση.
- 4) Δημιουργεί Διαπαραταξιακή Επιτροπή για το συντονισμό δράσεων και κινητοποιήσεων για το θέμα των διοδίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΜΠΑΣΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ.
ΤΣΟΥΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ.
ΜΑΓΓΙΝΑ ΣΤΕΛΛΑ-ΣΟΦΙΑ.
ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.
ΠΕΠΠΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ.
ΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ (ΒΑΝΑ).
ΚΟΚΜΟΤΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ.
ΤΑΟΥΞΗ-ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΔΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ.
ΑΓΑΘΟΚΛΕΟΥΣ-ΑΚΡΙΤΙΔΗ ΑΓΓΕΛΑ.
ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ.
ΣΤΑΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ.
ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.
ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ.
ΥΦΑΝΤΗΣ ΗΛΙΑΣ.
ΝΤΟΥΝΤΑ-ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ.
ΛΥΡΟΥΔΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ.
ΑΓΓΕΛΙΚΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ(ΠΑΡΗ).
ΖΩΤΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ(ΒΑΝΑ).
ΡΑΙΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.
ΚΑΓΙΑΛΗ ΕΛΠΙΣ.
ΚΑΛΑΦΑΤΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.
ΚΟΝΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ.
ΚΡΙΕΜΑΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ.
ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ.
ΧΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.
ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ.
ΚΑΝΑΤΣΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.
ΤΣΟΥΔΕΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.
ΜΠΙΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ.
ΑΥΓΕΡΗ-ΒΟΥΚΛΑΡΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ.
ΛΟΥΚΑΤΟΥ ΑΝΘΗ.
ΦΩΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.
ΖΥΓΟΥΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.
ΣΩΚΟΥ ΖΩΗ.

Ακριβές Αντίγραφο
Άγιος Στέφανος 31/10/2014
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Γιαννουλάτος Σπυρίδων

Σχέδιο

Φάκελος Αποφάσεων Δ.Σ.

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Δημάρχου.
- Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.
- Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης, Πληροφορικής & Διαφάνειας και με την ευθύνη ανάρτησης της παρούσης στην ιστοσελίδα του Δήμου.