



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ: ..11η/2017..
της ..25/5/2017..**

..Αριθ. Απόφασης: .. 164/2017..

ΘΕΜΑ 14ο: «Τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών για αποτροπή στάθμευσης οχημάτων στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Κοιμήσεως Θεοτόκου και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας της ΔΚ Αγίου Στεφάνου».

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της **11ης/25-5-2017** Δημόσιας Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Σήμερα την **..25η Μαΐου 2017..** ημέρα **..Πέμπτη..** και ώρα **..18:30..** το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Διονύσου συνήλθε σε Τακτική Δημόσια Συνεδρίαση, στο Πολιτιστικό Πνευματικό Κέντρο της Δημοτικής Κοινότητας Αγίου Στεφάνου επί της οδού Ευαγγέλου Πεντζεριδίδη 3, ύστερα από την υπ' αριθ. **..14741/25-5-2017..** πρόσκληση που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε σε κάθε Σύμβουλο χωριστά και στον κ. Δήμαρχο σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 65 & 67 του Ν.3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης), τις διατάξεις του άρθρου 95 «Σύγκληση και λειτουργία του Δ. Σ.» και 96 «Τόπος συνεδρίασης, απαρτία και λήψη αποφάσεων του Δ.Σ.» του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ), για συζήτηση και λήψη απόφασης στα θέματα της ημερήσιας διάταξης:

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης η πρόεδρος διαπίστωσε την ύπαρξη απαρτίας δεδομένου ότι από τα **..41..** μέλη του δημοτικού συμβουλίου παρόντα ήταν **.. 32..** ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΖΩΤΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ (ΒΑΝΑ), Πρόεδρος
2. ΜΠΑΣΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ.
3. ΤΣΟΥΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ.
4. ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ.
5. ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.
6. ΠΕΠΠΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ.
7. ΚΟΚΜΟΤΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ.
8. ΤΑΟΥΞΗ-ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΔΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ.
9. ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ.
10. ΑΓΑΘΟΚΛΕΟΥΣ-ΑΚΡΙΤΙΔΗ ΑΓΓΕΛΑ.
11. ΣΤΑΪΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ.
12. ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.
13. ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ.
14. ΝΤΟΥΝΤΑ-ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ(ΣΟΥΛΑ).
15. ΜΠΕΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ.
16. ΓΚΙΖΕΛΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ.
2. ΛΥΡΟΥΔΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ.
3. ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ.
4. ΚΟΝΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ.
5. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ.
6. ΚΑΝΑΤΣΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.
7. ΣΩΚΟΥ ΖΩΗ.
8. ΜΑΓΓΙΝΑ ΣΤΕΛΛΑ-ΣΟΦΙΑ.
9. ΥΦΑΝΤΗΣ ΗΛΙΑΣ.

17. ΡΑΙΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.
18. ΚΑΓΙΑΛΗ ΕΛΠΙΣ.
19. ΚΑΛΑΦΑΤΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.
20. ΚΡΙΕΜΑΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ.
21. ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ.
22. ΚΑΡΑΣΑΡΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ.
23. ΙΣΣΑΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ.
24. ΤΣΟΥΔΕΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.
25. ΜΠΙΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ.
26. ΑΥΓΕΡΗ-ΒΟΥΚΛΑΡΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ.
27. ΛΟΥΚΑΤΟΥ ΑΝΘΗ.
28. ΦΩΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.
29. ΖΥΓΟΥΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.
30. ΣΠΗΛΙΩΤΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ.
31. ΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ.
32. ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ.

Οι απόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι νομίμως και εμπροθέσμως κληθέντες, δεν παρέστησαν στη σημερινή Συνεδρίαση.

Σημειώνεται ότι στη συνεδρίαση παραβρέθηκε ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αγ. Στεφάνου κ. Κασαπάκης Μιχαήλ, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Άνοιξης κ. Πιπέρης Χαράλαμπος και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Ροδοπόλεως κ. Κόκκαλης Εμμανουήλ.

Απουσίες:

- Οι Δ.Σ. κ. κ. Κρητικός Αθανάσιος (δικαιολογημένη απουσία), Λυρούδιας Ευάγγελος, Κοντάκης Κυριάκος, Ιωαννίδης Χαράλαμπος, Κανατσούλης Ιωάννης, και Σώκου Ζωή (δικαιολογημένη απουσία), απουσίαζαν καθ' όλη τη διάρκεια της συνεδρίασης.

Προσελεύσεις:

- Οι Δ.Σ. κ. κ. Τσαγκαράκης Ευάγγελος, και Μαγγίνα Στέλλα-Σοφία προσήλθαν κατά τη διάρκεια των ερωτήσεων.
- Ο Δ.Σ. κ. Υφαντής Ηλίας προσήλθε κατά τη συζήτηση του 4^{ου} Ε.Η.Δ. θέματος.

Αποχωρήσεις:

- Ο Δ.Σ. κ. Αλεξανδρής Δημήτριος αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 3^{ου} Ε.Η.Δ. θέματος.
- Η Δ.Σ. κ. Ρηγοπούλου Βασιλική αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 2^{ου} Ε.Η.Δ. θέματος.
- Η Δ.Σ. κ. Καγιαλή Ελπίς αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος.
- Η Δ.Σ. κ. Μαγγίνα Στέλλα-Σοφία αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 5^{ου} θέματος.
- Ο Δ.Σ. κ. Υφαντής Ηλίας αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 8^{ου} θέματος.
- Οι Δ.Σ. κ.κ. Γκιζελή Αικατερίνη και Καρασαρλής Αναστάσιος αποχώρησαν κατά τη συζήτηση του 11^{ου} θέματος.
- Οι Δ. Σ. κ.κ. Τσούκας Παναγιώτης και Κριεμάδης Στέφανος αποχώρησαν κατά τη συζήτηση του 16^{ου} θέματος.
- Οι Δ. Σ. κ.κ. Καλαφατέλης Ιωάννης και Τσιλιγκίρης Μιχαήλ αποχώρησαν κατά τη συζήτηση του 17^{ου} θέματος.
- Οι Δ. Σ. κ.κ. Μπάσης Αναστάσιος, Κοκμοτός Βασίλειος και Μπέτσης Ανδρέας αποχώρησαν κατά τη συζήτηση του 20^{ου} θέματος.

✓ Ο Δήμαρχος κ. Διονύσιος Ζαμάνης νομίμως κληθείς παρίσταται στη συνεδρίαση .

✓ Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η κ. Παππά Ελευθερία υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

..Αριθ. Απόφασης: ..164/2017..

- **ΘΕΜΑ 14ο:** «Τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών για αποτροπή στάθμευσης οχημάτων στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Κοιμήσεως Θεοτόκου και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας της ΔΚ Αγίου Στεφάνου».

Η Πρόεδρος μετά την εκφώνηση του **..14ου..** θέματος της Η.Δ. έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών, Υποδομών και Χωροταξίας κ. Ράικο Δημήτριο να προβεί στην εισήγηση του θέματος.

Ο Αντιδήμαρχος κ. Ράικος Δημήτριος είπε τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/2010 παρ. 1 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης»
- 2) Το Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
- 3) Την υπ'αρ.5528/28-2-2017 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας με όλα τα σχετικά έγγραφα.
- 4) Την υπ'αρ.13/2017 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου Αγίου Στεφάνου.
- 5) Την υπ'αρ.5/2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

1. Αντικείμενο & Σκοπός

Αντικείμενο της παρούσας εισήγησης είναι:

η εξέταση της δυνατότητας τοποθέτησης ελαστικών οριοδεικτών στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Κοιμήσεως Θεοτόκου και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας στη Δημοτική Κοινότητα Αγίου Στεφάνου, μετά το υπ' αρ. πρωτ. 253/03.01.2017 αίτημα της Δημοτικής Αστυνομίας, προκειμένου να αποτραπεί η στάθμευση οχημάτων που παρεμποδίζει την στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς και των οχημάτων ιδιωτικής χρήσης καθώς και την ασφαλή πρόσβαση των πεζών στο πεζοδρόμιο, ειδικότερα κατά τις ημέρες και ώρες που λειτουργεί η λαϊκή αγορά που παρατηρείται ιδιαίτερη κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Σκοπός είναι:

- Η απρόσκοπτη κίνηση των μέσων μαζικής μεταφοράς και των οχημάτων ιδιωτικής χρήσης.
- Η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων των κατοίκων με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη.
- Η ασφάλεια και προστασία της κίνησης των πεζών στους κοινόχρηστους χώρους, καθώς και των Ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΑΜΕΑ).
- Η βελτίωση της προσπελασιμότητας στην περιοχή και της διέλευσης της οδού και των πεζοδρομίων.
- Η βελτίωση της αισθητικής εικόνας και λειτουργικότητας των κοινοχρήστων χώρων.
- Η οργάνωση των χώρων ευθύνης του Δήμου.

2. Νομικό Πλαίσιο

Η παρούσα εισήγηση βασίζεται στις διατάξεις του παρακάτω νομικού πλαισίου:

- Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

- Του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'8-6-2006).
- Του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/02-03-2007) και ισχύει.
- Της υπ' αριθμ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/31.12.2009) απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ.
- Της υπ' αριθμ. 40264/4971 (ΦΕΚ 2201/Β/14.11.2007) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Ορισμοί

Από το άρθρο 2 Ν. 1577/1985 συνάγεται ότι:

- Κοινόχρηστοι χώροι είναι οι κάθε είδους δρόμοι, πλατείες, άλση και γενικά οι προοριζόμενοι για κοινή χρήση ελεύθεροι χώροι, που καθορίζονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο του οικισμού ή έχουν τεθεί σε κοινή χρήση με οποιοδήποτε άλλο νόμιμο τρόπο.
- Κοινοφελείς χώροι είναι οι χώροι του οικισμού που, σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο, προορίζονται για την ανέγερση κατασκευών κοινής ωφέλειας.
- Δρόμοι είναι οι κοινόχρηστες εκτάσεις που εξυπηρετούν κυρίως τις ανάγκες κυκλοφορίας.
- Πεζόδρομοι είναι οι δρόμοι, που προορίζονται κυρίως για την εξυπηρέτηση των πεζών.

Από το άρθρο 2 του Ν. Ν. 2696/1999 συνάγεται ότι:

- Δημόσια κυκλοφορία: Η αόριστη και απροσδιόριστη εκ των προτέρων κυκλοφορία σε δημόσιες ή ιδιωτικές οδούς ή χώρους πεζών, οχημάτων ή ζώων.
- Οδός: Ολόκληρη η επιφάνεια που προορίζεται για τη δημόσια κυκλοφορία.
- Οδόστρωμα: Το τμήμα της οδού που προορίζεται για την κυκλοφορία των οχημάτων.
- Πεζοδρόμιο: Το υπερυψωμένη ή άλλως διαχωριζόμενο τμήμα της οδού που προορίζεται για πεζούς.

4. Γενικές Αρχές

Άρθρο 48 Ν. 2696/99 Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου.

1. Η προσωρινή ή διαρκής κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια απαγορεύεται, ιδιαίτερα αν με αυτά παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, η επιτρεπόμενη στάση ή στάθμευση οχημάτων ή περιορίζεται η ορατότητα αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς.
2. Κατ' εξαίρεση της διάταξης της προηγούμενης παραγράφου, μπορεί να επιτραπεί σε έκτακτες περιπτώσεις ή ζώνες μικρής κυκλοφορίας εντός κατοικημένων περιοχών, αν υπάρχει αρκετός χώρος γι' αυτό, η κατάληψη τμήματος οδού με προσωρινές εγκαταστάσεις ή εμπόδια ύστερα από άδεια των Δημοτικών ή Κοινοτικών Αρχών μετά γνώμη των αρμόδιων Αστυνομικών Αρχών.

Άρθρο 34 Ν. 2696/99 Στάση και στάθμευση.

1. Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.

Η στάση και στάθμευση οχήματος απαγορεύεται μεταξύ άλλων και:

- α) Επάνω σε διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα από αυτές.
- β) Σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από στάσεις αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων και τροχιοδρομικών οχημάτων.
- γ) Σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από δέκα (10) μέτρα από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος.
- ε) Σε πεζοδρόμια, πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται για πεζούς ως και ποδηλατοδρόμους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση.

η) Σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από τρία (3) μέτρα.

θ) Σε απόσταση μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα από φωτεινούς σηματοδότες και δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών.

ι) Σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών.

ιστ) Σε θέση όπου βρίσκεται κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) διάβασης Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)

β) Μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παρόδιου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος – έξοδος οχημάτων εξ αυτής.

γ) Σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από το χώρο που έχει σταθμεύσει.

δ) Αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων.

θ) Αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνεται κατάλληλα.

Επίσης, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του ανωτέρω άρθρου, μέσα στις κατοικημένες περιοχές, σε θέσεις όπου επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση, οι οδηγοί οχημάτων υποχρεούνται να θέτουν αυτά όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο δεξιό άκρο του οδοστρώματος. Στους μονόδρομους επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση και στην αριστερή πλευρά. Αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, οι οδηγοί υποχρεούνται να αφήνουν ελεύθερο χώρο πλάτους ενός (1) μέτρου τουλάχιστον για τη διέλευση των πεζών.

Άρθρο 52 Ν. 2696/99 Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας.

1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας.

Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν στην κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Απόφαση 52907/2009 (ΦΕΚ 2621Β' /31.12.2009) του Υπουργού ΥΠΕΝ - Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.

Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Η χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτά κατασκευάζονται από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 0,80μ και μέγιστο

μήκος 1,50μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης.

Απόφαση 40264/4971 (ΦΕΚ 2201/Β/14.11.2007) - Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις.

Άρθρο 1 - Πεδίο εφαρμογής

Σε διασταυρώσεις οδών, όπου εμποδίζεται συστηματικά η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς, τοποθετούνται κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι οι οποίοι ονομάζονται οριοδείκτες, με στόχο την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων.

Άρθρο 2 - Προδιαγραφές κατασκευής

Οι οριοδείκτες αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό, ελαστικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής. Το χρώμα είναι κόκκινο φωσφορίζον και το ύψος 30 έως 80 cm. ανάλογα με την περίπτωση. Οι οριοδείκτες φέρουν ανακλαστική μεμβράνη τύπου II ή III (υψηλής αντανάκλαστικότητας), ώστε να είναι ορατοί από απόσταση, ιδιαίτερα τις νυκτερινές ώρες.

Άρθρο 3 - Προδιαγραφές τοποθέτησης

Οι οριοδείκτες τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτησή τους γίνεται έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

Σύμφωνα με τα παραπάνω, η τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών επιτρέπεται σε οδούς από τις οποίες διέρχεται λεωφορείο.

Δεδομένου ότι στη συγκεκριμένη περίπτωση, στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Κοιμήσεως Θεοτόκου στον Άγιο Στέφανο, σύμφωνα με το υπ'αρ. πρωτ. 253/03.01.2017 έγγραφο της Δημοτικής Αστυνομίας, η στάθμευση εμποδίζει τη διέλευση των μέσων μαζικής μεταφοράς, των οχημάτων Ι.Χ. και των πεζών, **με αποτέλεσμα την πιθανότητα να δημιουργηθούν ατυχήματα λόγω μη επαρκούς χωρητικότητας του οδοστρώματος και του πεζοδρομίου,**

Με την υπ'αρ.5/2017 απόφασή της, η ΕΠΖ ενέκρινε ομόφωνα την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών για αποτροπή στάθμευσης οχημάτων στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Κοιμήσεως Θεοτόκου και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας της ΔΚ Αγίου Στεφάνου.

Μετά τα παραπάνω προτείνεται:

Η λήψη απόφασης για την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών για αποτροπή στάθμευσης οχημάτων στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Κοιμήσεως Θεοτόκου και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας της ΔΚ Αγίου Στεφάνου

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη:

- ❖ Την εισήγηση.
- ❖ Τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 73 του Ν. 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.) (ΦΕΚ.87/7-6-2010).

- ❖ Τις διατάξεις των άρθρων 93, 95 και 79 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.) (ΦΕΚ 114/8-6-2006, τεύχος Α΄).
- ❖ Τις διατάξεις των άρθρων 2, 34, 48 και 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999).
- ❖ Τις διατάξεις του Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/02-03-2007).
- ❖ Τις διατάξεις του άρθρου 2. του Ν.1577/1985.
- ❖ Την υπ' αριθμ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/31.12.2009) απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ.
- ❖ Την υπ' αριθμ. 40264/4971 (ΦΕΚ 2201/Β/14.11.2007) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.
- ❖ Την υπ'αρ.5528/28-2-2017 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας.
- ❖ Την υπ'αρ.13/2017 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου Αγίου Στεφάνου.
- ❖ Την υπ'αρ.5/2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.
- ❖ Το υπ' αρ. πρωτ. 253/03.01.2017 αίτημα της Δημοτικής Αστυνομίας.
- ❖ Τις τοποθετήσεις των Δημοτικών Συμβούλων (λεπτομέρειες στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά).

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Κ Α Τ Α Π Λ Ε Ι Ο Ψ Η Φ Ι Α

Με ψήφους 18 Υπέρ 6 Κατά και 2 Παρών

Μειοψηφούντων των Δ.Σ. κ.κ. Καλαφατέλη Ιωάννη, Κριεμάδη Στεφάνου, Αυγέρη- Βούκλαρη Αικατερίνη, Λουκάτου Ανθή, Φωτάκη Ιωάννη και Γιαννουλάτου Σπυρίδωνος για τους λόγους που ανέφεραν στην τοποθέτησή τους και αναλυτικά καταγράφηκαν στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Οι Δ.Σ. κ. κ. Τσιλιγκίρης Μιχαήλ και Τσουδερός Ιωάννης δήλωσαν παρόντες για τους λόγους που ανέφεραν στην τοποθέτησή τους και αναλυτικά καταγράφηκαν στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Εγκρίνει την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών για αποτροπή στάθμευσης οχημάτων στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Κοιμήσεως Θεοτόκου και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας της ΔΚ Αγίου Στεφάνου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στο διαδικτυακό τόπο του προγράμματος «Διαύγεια».

Αφού αναγνώστηκε υπογράφεται ως εξής:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΖΩΤΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΜΠΑΣΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ.
 ΤΣΟΥΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ.
 ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ.
 ΠΕΠΠΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ.
 ΚΟΚΜΟΤΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ.
 ΤΑΟΥΞΗ-ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΔΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ.
 ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ.
 ΑΓΑΘΟΚΛΕΟΥΣ-ΑΚΡΙΤΙΔΗ
 ΑΓΓΕΛΑ.
 ΣΤΑΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ.
 ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.
 ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ.
 ΝΤΟΥΝΤΑ-ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ
 ΧΡΥΣΟΥΛΑ(ΣΟΥΛΑ).

ΜΠΕΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ.
ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ.
ΡΑΙΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.
ΚΑΛΑΦΑΤΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΡΙΕΜΑΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ.
ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ.
ΤΣΟΥΔΕΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.
ΑΥΓΕΡΗ-ΒΟΥΚΛΑΡΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ.
ΛΟΥΚΑΤΟΥ ΑΝΘΗ.
ΦΩΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ.
ΖΥΓΟΥΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.
ΣΠΗΛΙΩΤΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ.
ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ.

Σχέδιο

Φάκελος Αποφάσεων Δ.Σ.

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Δημάρχου.
- Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.
- Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης, Πληροφορικής & Διαφάνειας με την ευθύνη για την ανάρτηση της παρούσης στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Κοινοποίηση

-Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.