



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ **Κατασκευή εξωτερικών διακλαδώσεων δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων υδάτων Δ.Κ. Δροσιάς έτους 2017**
ΦΟΡΕ
ΑΣ **ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**

Προϋπ **500.000,00 Ευρώ** (με Φ.Π.Α. **24 %**)
Πηγή **ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ**
Κ.Α. **25.7312.0063**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην κατασκευή εξωτερικών διακλαδώσεων – συνδέσεων παρόδων ακινήτων με το κατασκευασμένο δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων υδάτων της Δ.Κ. Δροσιάς για το έτος 2017 και αποτελεί τμήμα της μελέτης: «Εξωτερικές διακλαδώσεις του δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων υδάτων» της Δ.Κ. Δροσιάς, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 48/2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Διονύσου.

Συγκεκριμένα, το έργο αφορά σε όλες τις εργασίες που θα απαιτηθούν προκειμένου να γίνει η σύνδεση της εσωτερικής εγκατάστασης ακαθάρτων υδάτων του ακινήτου με το δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων υδάτων της πόλης. Το τμήμα του αγωγού που κατασκευάζεται εξωτερικά του ακινήτου, κατά πλάτος του δρόμου από την ρυμοτομική γραμμή μέχρι την θέση του αγωγού αποχέτευσης ακαθάρτων υδάτων, λέγεται εξωτερική διακλάδωση. Η θέση της κάθε σύνδεσης προσδιορίζεται μετά από αντίστοιχη αίτηση των ιδιοκτητών στο Δήμο.

Η κατασκευή της εξωτερικής διακλάδωσης θα γίνει με πλαστικούς αγωγούς (PVC) σειράς 41 με διάμετρο 160 mm και κλίση όχι μικρότερη από 2%, με αρμούς σύνδεσης που να παρουσιάζουν σχετική ελαστικότητα, ή και εγκιβωτισμό τους μέσα σε σκυρόδεμα. Τα ειδικά τεμάχια των εξωτερικών διακλαδώσεων (γωνίες, ταυ, κλπ) θα είναι κατασκευασμένα από το ίδιο υλικό.

Η σύνδεση της εξωτερικής διακλάδωσης με την εσωτερική εγκατάσταση ακαθάρτων του ακινήτου γίνεται μέσω του φρεατίου προσαρμογής που κατασκευάζεται σε κατάλληλη θέση περί τη ρυμοτομική γραμμή του ακινήτου, όπως προβλέπεται από τον ισχύοντα Κανονισμό Λειτουργίας Δικτύου Αποχέτευσης και δηλώνεται κατόπιν αίτησης από τον ιδιοκτήτη. Το φρεάτιο προσαρμογής θα είναι άμεσα επισκέψιμο για τη συντήρηση και τον έλεγχο της εξωτερικής διακλάδωσης. Το βάθος του φρεατίου κυμαίνεται από 1,20 μ. έως μέγιστο 2,00 μ σύμφωνα με οδηγίες της αρμόδιας Υπηρεσίας της ΕΥΔΑΠ για να εξασφαλίζεται η λειτουργικότητά του. Σημειώνεται ότι το βάθος του φρεατίου προσαρμογής μπορεί να είναι και μικρότερο αν συντρέχουν λόγοι που καθιστούν αδύνατη την κατασκευή της διακλάδωσης σε βάθος 1,20 μ (π.χ. διέλευση αγωγού ομβρίων υδάτων) (σχ. 1β «Κανονισμός λειτουργίας δικτύου αποχέτευσης ΕΥΔΑΠ» ΦΕΚ 846/β'/06-05-09).

Η κατασκευή κάθε εξωτερικής διακλάδωσης περιλαμβάνει τις παρακάτω εργασίες:

α. Αναγνώριση του εδάφους που περιλαμβάνει τυχόν ερευνητικές τομές για την γνώση του εδάφους, την ύπαρξη ή μη άλλων αγωγών Ο.Κ.Ω που πιθανά υπάρχουν στη θέση της σύνδεσης.

β. Τοποθέτηση μέτρων ασφαλείας, σημάσεις, προστατευτικά εμπόδια κ.λ.π.

γ. Χάραξη και τομή οδοστρώματος στη θέση που θα πραγματοποιηθεί η εκσκαφή του ορύγματος για την κατασκευή της διακλάδωσης, με επιμέλεια ώστε να αποφευχθούν οι βλάβες του υπόλοιπου τμήματος, εκτός ορύγματος οδοστρώματος. Τομή κρασπεδορείθρων πεζοδρομίων, καθαίρεση πλακών πεζοδρομίων και κάθε εμποδίου που πρέπει να προηγηθεί της εκσκαφής.

δ. Εκσκαφή ορύγματος με κατάλληλο πλάτος για την ασφαλή και έντεχνη κατασκευή της διακλάδωσης, οιοδήποτε βάθους. Η εκσκαφή θα γίνεται με τα χέρια ή με εργαλεία ή μηχανήματα με μόρφωση του πυθμένα και των παρειών.

ε. Αντιστήριξη των πρανών του σκάμματος για την ασφαλή εκτέλεση του έργου, καθώς και των δικτύων ή εγκαταστάσεων Ο.Κ.Ω. που συναντώνται προς αποφυγή ζημιών εξαιτίας των εργασιών σύνδεσης.

στ. Προμήθεια, φόρτωση και μεταφορά επί τόπου του έργου, του αγωγού ακαθάρτων από PVC σειράς 41, διατομής Φ160 καθώς και των ειδικών τεμαχίων αυτού (π.χ. πλαστικού σαμαριού διατομής Φ200/160 ή Φ250/160 κ.λ.π, ανάλογα με την διατομή του αποδέκτη).

ζ) Τοποθέτηση του αγωγού στο μέσον του ορύγματος και τοποθέτηση των ειδικών τεμαχίων. Στη θέση που θα τοποθετηθεί το σαμάρι ανοίγεται κατάλληλη οπή και αφαιρείται το κομμάτι του σωλήνα με προσεκτικό καθαρισμό της επιφάνειας κοπής. Με το κατάλληλο υλικό συγκόλλησης επαλείφονται οι επιφάνειες προς συγκόλληση και κατόπιν τοποθετείται το σαμάρι στο σωλήνα συγκρατώντας το, προσωρινά μέχρι να στεγνώσει το υλικό συγκόλλησης.

η) Κατασκευή επί του πεζοδρομίου, του φρεατίου προσαρμογής της διακλάδωσης από άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C12/16, όπως φαίνεται στα σχέδια της εγκεκριμένης μελέτης με την υπ' αριθμ. 48/2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Διονύσου. Η διάταξη της σύνδεσης όπως επίσης και τα τμήματα που απαρτίζουν το φρεάτιο προσαρμογής φαίνονται στο σχήμα 1.

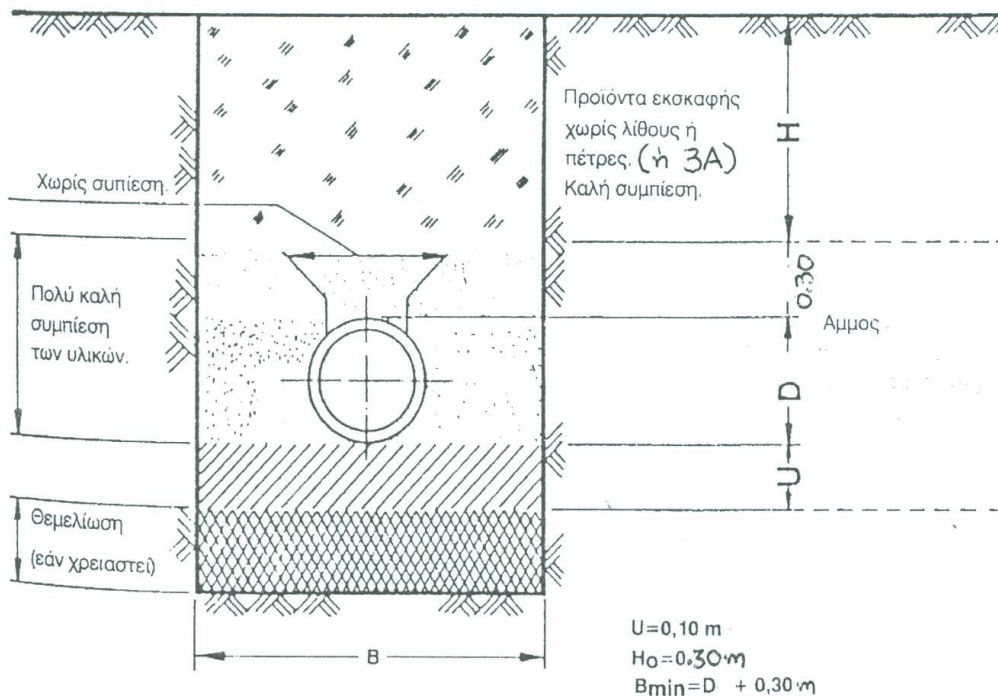
θ) Εγκιβωτισμός του σωλήνα σε άμμο καλής ποιότητας πάχους 0,10 μ. από το κάτω μέρος του σωλήνα και 0,30 μ. επάνω από το εξωράχιο του σωλήνα.

ι) Μετά τον εγκιβωτισμό των αγωγών με άμμο και σε ύψος τόσο, που να καλύπτεται ο σωλήνας με στρώση περίπου 30 cm συμπιέζεται η άμμος καλά, κυρίως στα πλευρά του αγωγού και το υπόλοιπο ύψος μέχρι τη στάθμη του οδοστρώματος επανεπιχώνεται με προϊόντα εκσκαφών ή υλικό οδοστρώσεως Π.Τ.Π. 0-150 / 0-155 (3A). Η επιφάνεια διαβρέχεται και συμπιέζεται σωστά.

κ) Επανακατασκευή των απαιτούμενων τεχνικών έργων και αγωγών που καθαιρέθηκαν πριν ή κατά τη διάρκεια της κατασκευής της διακλάδωσης.

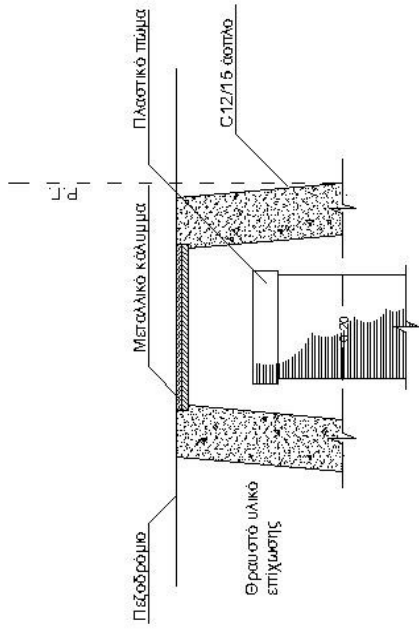
λ) Πλήρης αποκατάσταση της τομής του ασφαλτικού οδοστρώματος και του πεζοδρομίου που δημιουργήθηκε εξαιτίας της εκσκαφής και επανατοποθέτηση κρασπεδορείθρων και πλακών πεζοδρομίου.

μ) Καθαρισμός της διακλάδωσης μετά την αποπεράτωση του όλου έργου, από σκουπίδια, τυχόν χώματα κλπ. ώστε να είναι έτοιμη για λειτουργία.

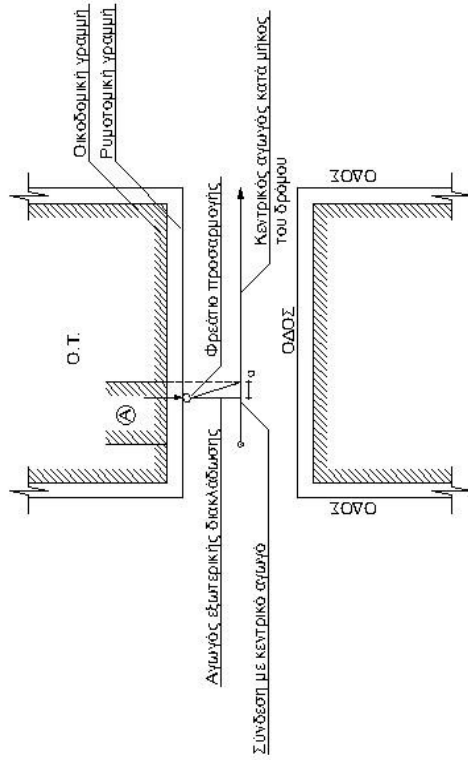


Σχήμα 2: Τυπική διατομή αγωγού σύνδεσης

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Α'



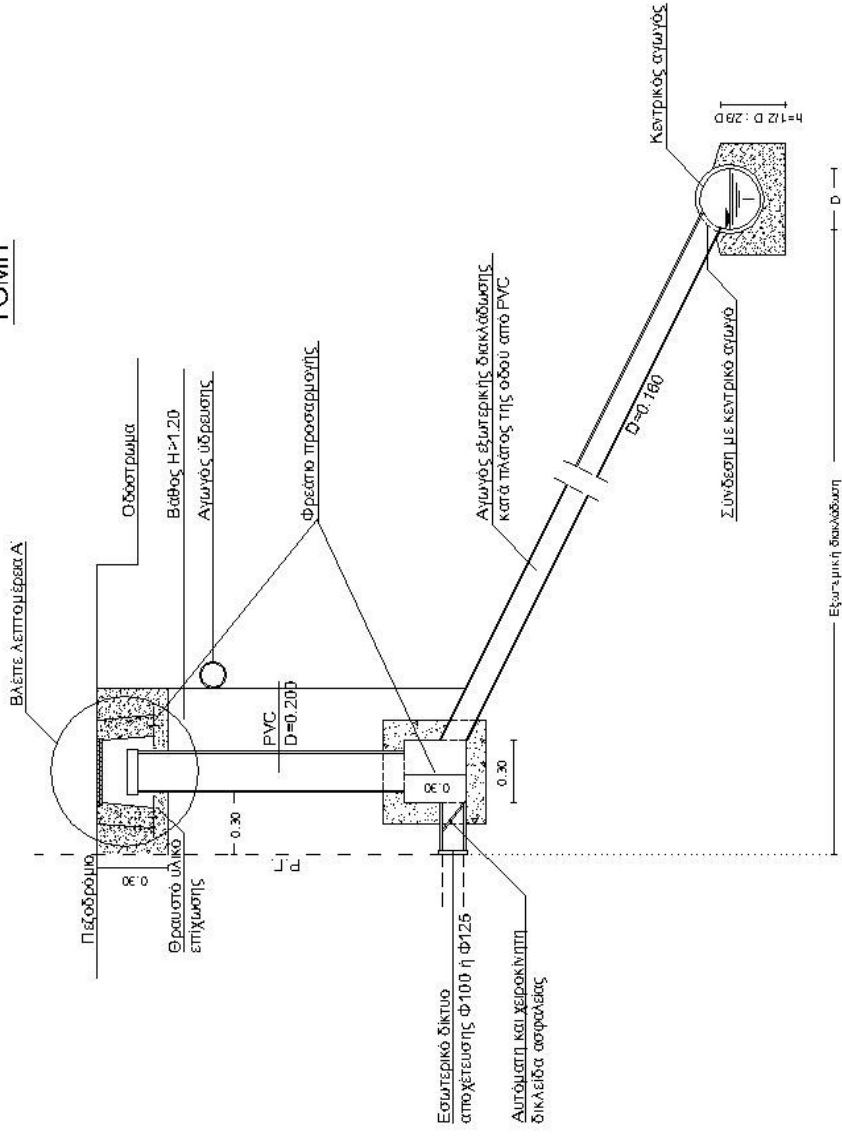
ΚΑΤΟΨΗ



Παρατηρήσεις

- Επιτρεπόμενη αποκλίση από την κλίση $\alpha = 1,00$ m
- Δεν επιτρέπεται σύνδεση εκτός της προβολής του ακινήτου.

ΤΟΜΗ



Σχήμα 1

Τρόπος Κατασκευής Εξωτερικής διακλάδωσης Λύση 1 (βασική)

Το υπόψη έργο αφορά στην κατασκευή συνδέσεων στο κατασκευασμένο δίκτυο ακαθάρτων της Δ.Κ. Δροσιάς, ενώ θα υπάρχει δυνατότητα κατασκευής συνδέσεων και στα υπόλοιπα λειτουργικά δίκτυα ακαθάρτων του Δήμου μας.

Η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται στο ποσό των 403.225,81 € χωρίς ΦΠΑ ή 500.000,00 € με ΦΠΑ 24% και θα καλυφθεί από πόρους του Δήμου.

Το έργο θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 201/24/Ε και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147) καθώς και τις εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Για την κατασκευή του έργου θα πρέπει να τηρούνται οι απαραίτητες προϋποθέσεις σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία Ν.4014/2011, όπως ισχύει σήμερα. Το συγκεκριμένο έργο δεν κατατάσσεται σύμφωνα με την υπ' αριθμ.1958/13-1-2012 απόφαση του ΥΠΕΚΑ (Ομάδα 2η Υδραυλικά Έργα α/α 7 παρατ.στ).

Το εν λόγω έργο περιλαμβάνεται στο Τεχνικό Πρόγραμμα του 2017 και στον προϋπολογισμό του ίδιου έτους με Κ.Α 25.7312.0063, θα εκτελεσθεί δια δημοπρασίας με επί μέρους ποσοστά έκπτωσης κατά ομάδες και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
19 / 05 / 2017

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
19 / 05 / 2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΔΡΟΣΙΑ, 19 / 05 / 2017
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.

Φαράχ Νατζίμπ-Γεώργιος
Πολιτικός Μηχανικός

Κουρουπάκη Αγγελική
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Αγγελίνα Άννα
Πολιτικός Μηχανικός