



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 3/2019

Μελέτη Προμήθειας Υπηρεσίας Αποκομιδής Βιοαποδομήσιμων Υλικών

Άγιος Στέφανος,
Μάρτιος 2019

A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Ο Δήμος Διονύσου έχει σημαντικό ποσοστό κάλυψης πρασίνου – είναι ο πλέον «πράσινος» Δήμος του Νομού Αττικής λόγω της γεωγραφικής του θέσης εντός των ορεινών όγκων της Πάρνηθας και της Πεντέλης, με συνέπεια μεγάλος όγκος προϊόντων κλαδέματος να εναποτίθεται καθημερινά, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, από τους κατοίκους στις οδούς.

Ειδικότερα δε μετά την πυρκαγιά στην Ανατολική Αττική (Μάτι) τον Ιούλιο του 2018, ο όγκος των εν λόγω απορριμμάτων από τους κατοίκους έχει σχεδόν διπλασιαστεί και είναι επιτακτική η ανάγκη για την έγκαιρη και αποτελεσματική αποκομιδή τους από τις οδούς του Δήμου και ο μετέπειτα τεμαχισμός και απομάκρυνσή τους προς το χώρο της τελικής τους διάθεσης (Εργοστάσιο Μηχανικής Ανακύκλωσης [ΕΜΑΚ] στο ΧΥΤΑ Λιοσίων) για λόγους πολιτικής προστασίας.

Η απομάκρυνση των βιοαποδομήσιμων υλικών (απορριμμάτων) πρέπει να γίνεται τακτικά και αποτελεσματικά, επειδή τα προϊόντα κλαδέματος που εναποτίθενται στις οδούς (οι οποίες σε αρκετά σημεία του Δήμου έχουν μικρό πλάτος) διακόπτουν ή εμποδίζουν την κυκλοφορία και παράλληλα συνιστούν κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων, ενώ η τυχόν καθυστέρηση απομάκρυνσής τους δημιουργεί προβλήματα στην ποιότητα ζωής και διαμαρτυρίες των κατοίκων.

Η αποτελεσματική απομάκρυνσή τους γίνεται με φορτηγό αυτοκίνητο το οποίο διαθέτει αρπάγη συλλογής των κλαδιών για απευθείας φόρτωση και μεταφορά τους.

Επίσης, από την εμπειρία της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, ένας δεύτερος και εξίσου αποτελεσματικός τρόπος αποκομιδής βιοαποδομήσιμων υλικών είναι με συνεργείο δύο φορτηγών και φορτωτή (JCB).

Η παραπάνω ανάγκη χρήσης φορτηγών-αρπάγης δεν μπορεί να καλυφθεί επί μονίμου βάσεως από ίδια μέσα, καθώς η Διεύθυνση Περιβάλλοντος αντιμετωπίζει έντονο πρόβλημα στελέχωσης, με ανεπαρκή αριθμό υπαλλήλων οδηγών, ενώ τα υπάρχοντα μηχανήματα (φορτηγά – αρπάγες) που διαθέτει ο Δήμος δεν επαρκούν.

Επιπλέον, ο Δήμος αδυνατεί να υλοποιήσει τη μεταφορά του τμήματος (παράγωγο του τεμαχισμού των βιοαποδομήσιμων υλικών - απορριμμάτων) με τα δικά του φορτηγά αυτοκίνητα, ομοίως λόγω της αδυναμίας στελέχωσής τους με οδηγούς, καθώς και λόγω της μη καταλληλότητας τους (μικρή χωρητικότητα) που καθιστά τη χρήση τους, για το σκοπό αυτό, οικονομικά ασύμφορη.

Συνεπεία τούτων ο Δήμος αναζητά τη χρήση εξωτερικής υπηρεσίας μεταφοράς με φορτηγό ανοιχτού (ή και κλειστού) τύπου – container ενδεικτικής χωρητικότητας 30 m³ (+/-5%) ή και με συρόμενο, χωρητικότητας επιπλέον 30 m³ (δηλαδή συνολικά 60m³ ανά δρομολόγιο) ή εναλλακτικά με νταλικά μεγάλης χωρητικότητας (ενδεικτικά 70m³).

Επίσης, η ανωτέρω μεταφορά τμήματος δεν δύναται να υλοποιηθεί από τα 2 υπάρχοντα press containers του Δήμου [δεδομένου ότι αυτά προορίζονται για τη μεταφορά των

οικιακών ή/και ογκωδών απορριμμάτων τα οποία συλλέγονται σε (μεγάλες) ποσότητες που καθιστούν αναγκαία τη χρήση τους για το σκοπό αυτό].

Τέλος, ο Δήμος χρειάζεται (για τους προαναφερθέντες λόγους διαχείρισης των βιοαποδομήσιμων) να προμηθευτεί παράλληλα και υπηρεσίες μηχανημάτων έργου για τη φόρτωση του κλαδοτεμαχιστικού μηχανήματος (με κλαδιά προς τεμαχισμό) αλλά και των containers και φορτηγών μεταφοράς του τρίμματος, διότι τα δικά του μηχανήματα έργου είναι μικρής δυναμικότητας και ακατάλληλα για την εν λόγω εργασία, καθώς είναι επίσης παλαιά με πολλές βλάβες και χρόνους εκτός λειτουργίας – γεγονός που δεν εξασφαλίζει αξιόπιστη διαθεσιμότητά τους προκειμένου η Υπηρεσία να βασίζεται σε αυτά.

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης που θα συναφθεί θα είναι για δώδεκα (12) μήνες ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού.

Δεδομένου ότι σχετικές συμβάσεις (στο πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας που θα υλοποιηθεί) δεν πρόκειται να υπογραφούν άμεσα, οι σχετικές δαπάνες θα υλοποιηθούν εντός του 2019 (κυρίως) και 2020, και θα βαρύνουν αντίστοιχα τους προϋπολογισμούς του Δήμου στα εν λόγω έτη.

Η συνολική ενδεικτική δαπάνη για τις υπηρεσίες προϋπολογίζεται στο ποσό των **617.712,20€**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

Ο κωδικός CPV είναι: 90511000-2 με τίτλο "Υπηρεσίες Αποκομιδής Απορριμμάτων".

Η χρέωση θα γίνει στον Κ.Α. 20.6277.0009 με τίτλο «Αποκομιδή (Συλλογή και Μεταφορά) Βιοαποδομήσιμων Υλικών» ο.ε. 2019 και παρεμφερή Κ.Α. ο.ε. 2020 (κατόπιν της έγκρισής του).

2. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Για τη σύνταξη της παρούσας λήφθηκαν υπόψη:

1. Οι διατάξεις του Ν.4412 /2016 (ΦΕΚ Α' 147/8-8-2016) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)" και λοιπών εφαρμοστέων διατάξεων, **στην πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο με βάση τη τιμή (άρθρο 86), για έκαστη των Ομάδων ή Υπό-Ομάδων συμμετοχής.**
2. Ο Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114 Α' 2006): «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και ιδιαίτερα το άρθρο 75, παρ.1, εδ. γ), σημεία 1, 4, 10, 11, 12 & 13,
3. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07.06.2010): *Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης,*
4. Ο Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/19.7.2018 τ. Α') Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτ/σης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της Οικονομικής και Αναπτυξιακής Λειτουργίας των ΟΤΑ [Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι]
5. Ο Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», άρθρο 6 «Μέθοδοι Υπολογισμού της Εκτιμώμενης Αξίας της Σύμβασης (άρθρο 5 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)», παρ. 10: **«Κατά παρέκκλιση από τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 8 και 9, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να αναθέτουν συμβάσεις για μεμονωμένα τμήματα κατά τις διατάξεις του παρόντος Βιβλίου, λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη αξία μόνο του τμήματος, εφόσον αυτή, χωρίς ΦΠΑ, είναι μικρότερη από 80.000 ευρώ για προμήθειες ή υπηρεσίες ή από 1.000.000 ευρώ για έργα. Πάντως η συνολική αξία των τμημάτων που ανατίθενται με αυτόν τον τρόπο, δεν υπερβαίνει το 20% της συνολικής αξίας όλων των τμημάτων στις οποίες έχει διαιρεθεί το προτεινόμενο έργο, η προτεινόμενη απόκτηση ομοιογενών αγαθών ή η προτεινόμενη παροχή υπηρεσιών».**

Στην συγκεκριμένη περίπτωση της παρούσας μελέτης, επειδή η αποκομιδή των βιοαποδομήσιμων υλικών στο Δήμο μας επιβάλλεται για λόγους προστασίας του περιβάλλοντος και πολιτικής προστασίας και κατά το χρόνο σύνταξης της παρούσας δεν υπάρχει ενεργή σύμβαση για την απομάκρυνση τριμματος από το χώρο λειτουργίας του κλαδοτεμαχιστικού μηχανήματος του Δήμου – κάτι ιδιαίτερα επιτακτικό λόγω της ερχόμενης αντιπυρικής περιόδου, **απαιτείται η ενεργοποίηση των προβλέψεων του ανωτέρω άρθρου 6 παρ. 10 του Ν.4412/2016 προκειμένου ο Δήμος να συμβληθεί άμεσα με ανάδοχο για τις πλέον απαραίτητες υπηρεσίες για τη λειτουργία του Δήμου, και οι οποίες θεωρούνται ότι είναι η αποκομιδή τριμματος με container και η αποκομιδή κλαδιών με αρπάγες, μέσω πρόχειρης διαγωνιστικής διαδικασίας έως ότου προκύψει ανάδοχος στα πλαίσια ανοικτής διαγωνιστικής διαδικασίας.**

Τα ανωτέρω αποτυπώνονται στη σύνταξη του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας μελέτης.

Ο Συντάκτης

Θεωρήθηκε

Ε. Μακαριώτη-Μακαριάδη
ΠΕ Διοικητικού

Παπαδόπουλος Απόστολος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5
Προϊστάμενος Δ/νσης Περιβάλλοντος

B. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Στο Δήμο Διονύσου η αποκομιδή των βιοαποδομήσιμων υλικών (απορριμμάτων) συνίσταται:

1. στη συλλογή (με φορτηγά – αρπάγες) κλαδιών και άλλων φυτικών αποβλήτων (φύλλα, χόρτα, πούσια, κλπ) από τα σημεία των οδών στα οποία τα εναποθέτουν οι κάτοικοι,
2. στη μεταφορά τους στο χώρο που λειτουργεί το κλαδοτεμαχιστικό μηχάνημα του Δήμου, όπου τεμαχίζονται για μείωση του όγκου τους, και κατόπιν
3. στη μεταφόρτωσή τους σε container ή φορτηγά για τη μεταφορά τους στη Χωματερή Λιοσίων για απόρριψη.

Από τον Ιούλιο 2018, ύστερα από τη φωτιά στο Μάτι, έως τον Δεκέμβριο 2018, δηλαδή για το Β' Εξάμηνο 2018, η συλλογή βιοαποδομήσιμων απορριμμάτων αυξήθηκε κατά 77% σε σχέση με το Β' Εξάμηνο 2017, ενώ συνολικά το 2018 η συλλογή ήταν κατά 40% αυξημένη σε σχέση με το 2017.

Η εξέλιξη αυτή, δηλαδή εξαμηνιαία διακύμανση +77%,

1. ανέτρεψε τον προγραμματισμό του Δήμου μας (δεδομένου ότι ήταν ήδη σε εξέλιξη το καλοκαίρι του 2017 η διενέργεια διαγωνιστικής διαδικασίας ανάθεσης για αποκομιδή του τρίμματος σε ποσότητες όμως μικρότερες των τελικών απαιτούμενων),
2. καθιστά αδύνατη την έγκαιρη κατάρτιση οποιουδήποτε έγκυρου προγραμματισμού οικονομικών πόρων (προϋπολογισμού) για σχετικές δαπάνες που θα κληθεί να αναλάβει ο Δήμος ώστε όλες οι αναθέσεις να γίνονται με διαγωνιστικές διαδικασίες (και όχι με το «επείγον»),
3. δεν επιτρέπει προσαρμογή της επιχειρησιακής λειτουργίας του Δήμου (προσωπικό και μηχανήματα πχ φορτηγά κλπ) στις προκύπτουσες συνθήκες, ώστε ο Δήμος να ανταποκριθεί αποτελεσματικά στο έργο της αποκομιδής των βιοαποδομήσιμων, τόσο για λόγους καθαριότητας, όσο και για λόγους προστασίας του περιβάλλοντος και πολιτικής προστασίας - δηλαδή δεν υπάρχει η δυνατότητα «αυτοματοποιημένης» επιχειρησιακής προσαρμογής της Υπηρεσίας στις έκτακτες περιστάσεις που τυχόν παρουσιαστούν.

Ειδικότερα, η παροχή υπηρεσιών της παρούσας μελέτη συνίσταται στα εξής:

A: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΡΙΜΜΑΤΟΣ

- σήμερα το υπάρχον συσσωρευμένο τρίμμα στο χώρο λειτουργίας του κλαδοτεμαχιστικού μηχανήματος ανέρχεται σε 6.000 m³ περίπου,
- το επιπλέον τρίμμα που θα συσσωρευτεί έως την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου (Μάιος 2019), δεδομένων των σημερινών ρυθμών συλλογής βιοαποδομήσιμων από τις οδούς, θα ανέλθει σε ακόμη 9.000 m³ περίπου,
- το τρίμμα που περαιτέρω αναμένεται να συσσωρευτεί (από Μάιο) έως το τέλος του 2019 εκτιμάται σε τουλάχιστον 16.000 m³,
- **δηλαδή η συνολική προς απομάκρυνση ποσότητα τρίμματος εντός του 2019 υπολογίζεται σε 31.000 m³ περίπου και υπολογίζοντας +15% περίπου για λόγους ασφάλειας στις εκτιμήσεις, η συνολική εκτιμώμενη ποσότητα τρίμματος προς απομάκρυνση το 2019 εκτιμάται σε 35.000m³.**

Όλες οι ανωτέρω ποσότητες πρέπει να απομακρύνονται με αδιατάρακτη

συνέχεια για λόγους

1. προστασίας του περιβάλλοντος και
2. πολιτικής προστασίας η οποία σημειωτέον έχει δύο σκέλη:
 - 1^ον της πρόληψης των κινδύνων και
 - 2^ον της αποκατάστασης ζημιών.

Η εν λόγω ποσότητα των 35.000 m³ τμήματος μπορεί να μεταφερθεί προς τη χωματερή Άνω Λιοσίων με συνδυασμό 2 τρόπων:
820 δρομολόγια containers χωρητικότητας 30m³ έκαστο και
150 δρομολόγια νταλίκας, διπλάσιας χωρητικότητας, 70m³
(620x35 + 150x70 = 24.600 + 10.500 = 35.100m³).

B. ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΒΙΟΑΠΟΔΟΜΗΣΙΜΩΝ ΜΕ ΑΡΠΑΓΕΣ

Για τη συλλογή των βιοαποδομήσιμων από τις οδούς με αρπάγες ή συνεργείο 2 φορητών και φορτωτή, εκτιμάται ότι απαιτούνται 130 ημέρες εργασίας περίπου ανά Δημοτική Ενότητα, δηλαδή υπολογίζονται δρομολόγια για τις μισές εργάσιμες ημέρες του έτους:

52 εβδομάδες x 5 εργάσιμες ημέρες = 260 εργάσιμες ημέρες δια 2 = 130 ημέρες ανά ΔΕ με φορητό αρπάγη ή συνεργείο φορητών - φορτωτή, προκειμένου να αποκομίζονται κλαδιά και κηπαία από τις επτά Δημοτικές Ενότητες του Δήμου Διονύσου (Άγιος Στέφανος, Άνοιξη, Κρυονέρι, Δροσιά, Ροδόπολη, Διόνυσος, Σταμάτα).

	ΑΡΠΑΓΗ 15Μ3	ΑΡΠΑΓΗ 28Μ3	ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	100	25	0	125
ΑΝΟΙΞΗ	90	40	0	130
ΚΡΥΟΝΕΡΙ	0	90	35	125
ΔΡΟΣΙΑ	60	40	25	125
ΔΙΟΝΥΣΟΣ	0	80	50	130
ΡΟΔΟΠΟΛΗ	0	90	35	125
ΣΤΑΜΑΤΑ	0	90	35	125
	250	455	180	885

Για την παροχή του έργου αποκομιδής βιοαποδομήσιμων από τις οδούς του Δήμου, η Υπηρεσία Καθαριότητας ζητά να υπάρχουν διαθέσιμα καθημερινά:

τουλάχιστον 2 αρπάγες δυναμικότητας 15m³,

τουλάχιστον 2 αρπάγες δυναμικότητας 28m³ και

τα οποία θα επιχειρούν στη βάση καθορισμένου προγράμματος ανάλογα με την εποχή του έτους και τις ανάγκες, πχ. τους καλοκαιρινούς μήνες υπάρχει ανάγκη για μεγαλύτερη ημερήσια δυναμικότητα φορητών και συνεργείων από ότι σε άλλες περιόδους του έτους όπου αυτή μπορεί να είναι μικρότερη.

Κάθε φορητό - αρπάγη 15m³ του αναδόχου θα υλοποιεί εντός της 8ωρης καθημερινής του απασχόλησης 5 τουλάχιστον πλήρη δρομολόγια προς το χώρο εναπόθεσης που θα υποδειχθεί εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.

Κάθε φορητό - αρπάγη 28m³ του αναδόχου θα υλοποιεί εντός της 8ωρης καθημερινής του απασχόλησης 4 τουλάχιστον πλήρη δρομολόγια προς το χώρο εναπόθεσης που θα υποδειχθεί εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.

Ο χώρος απόθεσης (εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου) των βιοαποδομήσιμων απορριμμάτων που συλλέγουν οι αρπάγες θα υποδεικνύεται στον Ανάδοχο από την αρμόδια Υπηρεσία.

Γ. ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΒΙΟΑΠΟΔΟΜΗΣΙΜΩΝ ΜΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΤΗ

Για τη συλλογή των βιοαποδομήσιμων από τις οδούς με αρπάγες ή συνεργείο 2 φορτηγών και φορτωτή, εκτιμάται ότι απαιτούνται 130 ημέρες εργασίας περίπου ανά Δημοτική Ενότητα, δηλαδή υπολογίζονται δρομολόγια για τις μισές εργάσιμες ημέρες του έτους:

52 εβδομάδες x 5 εργάσιμες ημέρες = 260 εργάσιμες ημέρες δια 2 = 130 ημέρες ανά ΔΕ με φορτηγό αρπάγη ή συνεργείο φορτηγών - φορτωτή, προκειμένου να αποκομίζονται κλαδιά και κηπαία από τις επτά Δημοτικές Ενότητες του Δήμου Διονύσου (Άγιος Στέφανος, Άνοιξη, Κρυονέρι, Δροσιά, Ροδόπολη, Διόνυσος, Σταμάτα).

	ΑΡΠΑΓΗ 15Μ3	ΑΡΠΑΓΗ 28Μ3	ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	100	25	0	125
ΑΝΟΙΞΗ	90	40	0	130
ΚΡΥΟΝΕΡΙ	0	90	35	125
ΔΡΟΣΙΑ	60	40	25	125
ΔΙΟΝΥΣΟΣ	0	80	50	130
ΡΟΔΟΠΟΛΗ	0	90	35	125
ΣΤΑΜΑΤΑ	0	90	35	125
	250	455	180	885

Για την παροχή του έργου αποκομιδής βιοαποδομήσιμων από τις οδούς του Δήμου, η Υπηρεσία Καθαριότητας ζητά να υπάρχουν διαθέσιμα καθημερινά:

Τουλάχιστον 2 συνεργεία φορτηγών με φορτωτή τύπου JCB, τα οποία θα επιχειρούν στη βάση καθορισμένου προγράμματος ανάλογα με την εποχή του έτους και τις ανάγκες, *πχ. τους καλοκαιρινούς μήνες υπάρχει ανάγκη για μεγαλύτερη ημερήσια δυναμικότητα φορτηγών και συνεργείων από ότι σε άλλες περιόδους του έτους όπου αυτή μπορεί να είναι μικρότερη.*

Το συνεργείο των φορτηγών με φορτωτή τύπου JCB θα έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

Φορτηγό Ανατρεπόμενο:

Ως αυτοκίνητο αναφοράς λαμβάνεται το αυτοκίνητο ανατρεπόμενο ωφέλιμου φορτίου 35t, όπως περιγράφεται στο "Πρακτικό Επιτροπής Διαπιστώσεως Τιμών Δημοσίων Έργων, Γ' Πίνακας: Μέσων Βασικών Τιμών Ημερήσιων Μισθωμάτων (Η.Μ) Μηχανημάτων και Αυτοκινήτων» του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

Φορτωτής Τύπου «JCB»:

Ως μηχάνημα αναφοράς λαμβάνεται ο φορτωτής τ. CATERPILLAR 966F 235 HP, όπως περιγράφεται στο "Πρακτικό Επιτροπής Διαπιστώσεως Τιμών Δημοσίων Έργων, Γ' Πίνακας: Μέσων Βασικών Τιμών Ημερήσιων Μισθωμάτων (Η.Μ) Μηχανημάτων και Αυτοκινήτων» του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

Κάθε συνεργείο φορτηγών - φορτωτή του αναδόχου θα υλοποιεί εντός της 8ωρης καθημερινής του απασχόλησης 5 τουλάχιστον πλήρη δρομολόγια για κάθε ένα φορτηγό του προς το χώρο εναπόθεσης που θα υποδειχθεί.

Ο χώρος απόθεσης (εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου) των βιοαποδομήσιμων απορριμμάτων που συλλέγουν τα συνεργεία θα υποδεικνύεται στον Ανάδοχο από την αρμόδια Υπηρεσία.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, πριν την απομάκρυνση του φορτηγού από το σημείο φόρτωσης των βιοαποδομήσιμων επί της οδού, να μεριμνά και αποκαθιστά την ευπρέπεια του χώρου καθαρίζοντας – απομακρύνοντας τυχόν υπολείμματα.

Δ. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ

Ο Δήμος χρειάζεται (για λόγους διαχείρισης των βιοαποδομήσιμων) να προμηθευτεί υπηρεσίες μηχανημάτων έργου που θα χρησιμοποιηθούν για τη φόρτωση του κλαδοτεμαχιστικού μηχανήματος (με κλαδιά προς τεμαχισμό) αλλά και των containers και φορτηγών μεταφοράς του τρίμματος, διότι τα δικά του μηχανήματα έργου είναι μικρής δυναμικότητας και συνεπώς ακατάλληλα για την εν λόγω εργασία, καθώς είναι επίσης παλαιά με πολλές βλάβες και χρόνους εκτός λειτουργίας – γεγονός που δεν εξασφαλίζει αξιόπιστη διαθεσιμότητά τους προκειμένου η Υπηρεσία να βασίζεται σε αυτά.

Υπολογίζονται υπηρεσίες μηχανημάτων έργου για τη φόρτωση του κλαδοτεμαχιστικού μηχανήματος (με κλαδιά προς τεμαχισμό) για 3 μήνες περίπου (22 εργάσιμες ημέρες το μήνα x 3 = 66 ημέρες και με στρογγυλοποίηση 65 ημέρες το έτος) προκειμένου να εξυπηρετηθεί ο Δήμος σε περιόδους αιχμής (πχ καλοκαίρι με μεγάλη «ένταση» εργασίας) αλλά και σε περιόδους που τα μηχανήματά του είναι εκτός λειτουργίας (βλάβες).

Τα μηχανήματα έργου που θα χρειαστούν περιγράφονται ως κάτωθι:

Φορτωτής Τύπου «JCB»:

Ως μηχανήματα αναφοράς λαμβάνεται ο φορτωτής τ. CATERPILLAR 966F 235 HP, όπως περιγράφεται στο "Πρακτικό Επιτροπής Διαπιστώσεως Τιμών Δημοσίων Έργων, Γ' Πίνακας: Μέσων Βασικών Τιμών Ημερήσιων Μισθωμάτων (Η.Μ) Μηχανημάτων και Αυτοκινήτων» του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

Τσάπα Ελαστικοφόρα:

Ως μηχανήματα αναφοράς λαμβάνεται ο μηχανικός εκσκαφέας 1 1/2 γd³ (130 HP) (ελαστικοφόρος), όπως περιγράφεται στο "Πρακτικό Επιτροπής Διαπιστώσεως Τιμών Δημοσίων Έργων, Γ' Πίνακας: Μέσων Βασικών Τιμών Ημερήσιων Μισθωμάτων (Η.Μ) Μηχανημάτων και Αυτοκινήτων» του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

Η ημερήσια δαπάνη απασχόλησης μηχανήματος με το χειριστή του, περιλαμβάνει την πλήρη αποζημίωση της εργασίας – απασχόλησης του μηχανήματος (πλήρως εφοδιασμένου και εξοπλισμένου), του χειριστού και του τυχόν βοηθού χειριστού, όπου αυτό απαιτείται, για την εκτέλεση των εργασιών.

Τα μηχανήματα έργου θα πρέπει να λειτουργούν στον χώρο του κλαδοτεμαχιστικού μηχανήματος του Δήμου, για πλήρες οκτάωρο ημερησίως (Δευτέρα έως Παρασκευή ή σε έκτακτες περιπτώσεις και κατά τη διάρκεια αργιών μετά από ενημέρωση της Υπηρεσίας) και σε ώρες λειτουργίας της Υπηρεσίας (από τις 7.00 πμ έως τις 3.00 μμ).

Οι τιμές μονάδος περιλαμβάνουν τη δαπάνη μεταφοράς του μηχανήματος από το σημείο που βρίσκεται, στο σημείο που θα προσφέρει την εργασία και τη δαπάνη μεταφοράς και απομάκρυνσής του, μετά το τέλος της απασχόλησής του.

Επίσης, στην τιμή μονάδας περιλαμβάνεται η δαπάνη πρόληψης και αποκατάστασης κάθε είδους ζημιάς και αποζημίωσης κάθε είδους βλάβης ή φθοράς, που θα προκληθούν

κατά την εκτέλεση των εργασιών και θα οφείλονται σε αμέλεια, απρονοησία, μη τήρηση των συμβατικών όρων, των υποδείξεων της Υπηρεσίας, των νομικών διατάξεων και γενικότερα σε υπαιτιότητα του αναδόχου.

Περιλαμβάνονται τα καύσιμα, όπως και κάθε άλλη δαπάνη που δεν αναφέρεται ρητά, αλλά είναι απαραίτητη για την εκτέλεση της εργασίας.

Οι εργασίες που πραγματοποιούνται σε οδικούς άξονες που βρίσκονται σε χρήση, επιβάλλουν την αυστηρή τήρηση των κανόνων ασφαλείας από τον ανάδοχο.

Ο Συντάκτης

Θεωρήθηκε

Ε. Μακαριώτη-Μακαριάδη
ΠΕ Διοικητικού

Παπαδόπουλος Απόστολος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5
Προϊστάμενος Δ/νσης Περιβάλλοντος

Γ. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο Δήμος μπορεί να αυξομειώσει τις ενδεικτικές ποσότητες κάθε είδους του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας, ανάλογα με τις ανάγκες του, χωρίς υπέρβαση του συμβατικού αντικειμένου.

Γ1. Συνολικός ενδεικτικός προϋπολογισμός παροχής των υπηρεσιών της Μελέτης:

A/A	ΟΜΑΔΑ Α : ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΡΙΜΜΑΤΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	ΥΠΟΟΜΑΔΑ Α1				
	Container 30m3	Δρομολόγιο	820	129 €	105.780,00
				ΣΥΝΟΛΟ Α1	105.780,00
				ΦΠΑ 24%	25.387,20
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Α1	131.167,20
2	ΥΠΟΟΜΑΔΑ Α2				
	Νταλικά 70m3	Δρομολόγιο	150	300 €	45.000,00
				ΣΥΝΟΛΟ Α2	45.000,00
				ΦΠΑ 24%	10.800,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Α2	55.800,00
				ΣΥΝΟΛΟ Α	150.780,00
				ΦΠΑ 24%	36.187,20
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	186.967,20
	ΟΜΑΔΑ Β : ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΒΙΟΑΠΟΔΟΜΗΣΙΜΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΡΠΑΓΕΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	ΥΠΟΟΜΑΔΑ Β1 : Αποκομιδή Βιοαποδομήσιμων Απορριμμάτων με Φορτηγά -Αρπάγες 15μ3	Ημέρα	250	170 €	42.500
				ΣΥΝΟΛΟ Β1	42.500
				ΦΠΑ 24%	10.200,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Β1	52.700,00
2	ΥΠΟΟΜΑΔΑ Β2 : Αποκομιδή Βιοαποδομήσιμων Απορριμμάτων με Φορτηγά -Αρπάγες 28μ3	Ημέρα	455	325 €	147.875
				ΣΥΝΟΛΟ Β2	147.875
				ΦΠΑ 24%	35.490,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Β2	183.365,00
				ΣΥΝΟΛΟ Β	190.375,00
				ΦΠΑ 24%	45.690,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	236.065,00

	ΟΜΑΔΑ Γ : ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΒΙΟΑΠΟΔΟΜΗΣΙΜΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΜΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΤΗ JCB	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
	Αποκομιδή Βιοαποδομήσιμων Απορριμμάτων με Συνεργεία 2 φορτηγών ανατρεπόμενων και JCB	Ημέρα	180	670 €	120.600
				ΣΥΝΟΛΟ Γ	120.600
				ΦΠΑ 24%	28.944,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Γ	149.544,00
	ΟΜΑΔΑ Δ : ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ				
A/A	ΥΠΟΟΜΑΔΑ Δ1	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ (€) ΜΟΝΑΔΟΣ	ΤΙΜΗ (€) ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
	Τσάπα Ελαστικοφόρα	Ημέρα	65	310 €	20.150 €
				ΣΥΝΟΛΟ Δ1	20.150 €
				ΦΠΑ 24%	4.836 €
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Δ1	24.986 €
	ΥΠΟΟΜΑΔΑ Δ2				
	Φορτωτής Τύπου «JCB»	Ημέρα	65	250 €	16.250 €
				ΣΥΝΟΛΟ Δ2	16.250 €
				ΦΠΑ 24%	3.900 €
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Δ2	20.150 €
				ΣΥΝΟΛΟ Δ	36.400,00 €
				ΦΠΑ 24%	8.736,00 €
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Δ	45.136,00 €
				ΣΥΝΟΛΟ Α-Δ	498.155,00
				ΦΠΑ 24%	119.557,20
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Α-Δ	617.712,20

Σύνολο ολογράφως: Εξακόσιες δέκα επτά χιλιάδες επτακόσια δώδεκα ευρώ και είκοσι λεπτά, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

Γ2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός Πρόχειρου Διαγωνισμού (Αρ. 6 παρ. 10 Ν. 4412/2016)

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
	ΟΜΑΔΑ Α ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΡΙΜΜΑΤΟΣ				
	Container 30m3	Δρομολόγιο	235	129 €	30.315,00
				ΣΥΝΟΛΟ Α	30.315,00
				ΦΠΑ	7.275,60
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Α	37.590,60
	ΟΜΑΔΑ Β : ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΒΙΟΑΠΟΔΟΜΗΣΙΜΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΡΠΑΓΕΣ				

	ΥΠΟΟΜΑΔΑ Β1 : Αποκομιδή Βιοαποδομήσιμων Απορριμμάτων με Φορτηγά - Αρπάγες 15μ3	Ημέρα	50	170 €	8.500,00
				ΣΥΝΟΛΟ Β1	8.500,00
				ΦΠΑ 24%	2.040,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Β1	10.540,00
				-	
	ΥΠΟΟΜΑΔΑ Β2 : Αποκομιδή Βιοαποδομήσιμων Απορριμμάτων με Φορτηγά - Αρπάγες 28μ3	Ημέρα	65	325 €	21.125,00
				ΣΥΝΟΛΟ Β2	21.125,00
				ΦΠΑ 24%	5.070,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Β2	26.195,00
				-	
				ΣΥΝΟΛΟ Β	29.625,00
				ΦΠΑ 24%	7.110,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Β	36.735,00
				ΣΥΝΟΛΟ Α-Β	59.940,00
				ΦΠΑ 24%	14.385,60
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Α-Β	74.325,60

Ολογράφως: Εβδομήντα τέσσερις χιλιάδες τριακόσια είκοσι πέντε ευρώ και εξήντα λεπτά, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

Γ3. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός Διεθνούς Διαγωνισμού

A/A	ΟΜΑΔΑ Α : ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΡΙΜΜΑΤΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	ΥΠΟΟΜΑΔΑ Α1				
	Container 30m3	Δρομολόγιο	585	129 €	75.465,00
				ΣΥΝΟΛΟ Α1	75.465,00
				ΦΠΑ 24%	18.111,60
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Α1	93.576,60
2	ΥΠΟΟΜΑΔΑ Α2				
	Νταλικά 70m3	Δρομολόγιο	150	300 €	45.000,00
				ΣΥΝΟΛΟ Α2	45.000,00
				ΦΠΑ 24%	10.800,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Α2	55.800,00
				ΣΥΝΟΛΟ Α	120.465,00
				ΦΠΑ 24%	28.911,60
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	149.376,60
	ΟΜΑΔΑ Β : ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΒΙΟΑΠΟΔΟΜΗΣΙΜΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΡΠΑΓΕΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	ΥΠΟΟΜΑΔΑ Β1 : Αποκομιδή Βιοαποδομήσιμων Απορριμμάτων με Φορτηγά -Αρπάγες 15μ3	Ημέρα	200	170 €	34.000
				ΣΥΝΟΛΟ Β1	34.000
				ΦΠΑ 24%	8.160,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Β1	42.160,00

2	ΥΠΟΟΜΑΔΑ Β2 : Αποκομιδή Βιοαποδομήσιμων Απορριμμάτων με Φορτηγά -Αρπάγες 28μ3	Ημέρα	390	325 €	126.750
				ΣΥΝΟΛΟ Β2	126.750
				ΦΠΑ 24%	30.420,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Β2	157.170,00
				ΣΥΝΟΛΟ Β	160.750,00
				ΦΠΑ 24%	38.580,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	199.330,00
	ΟΜΑΔΑ Γ : ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΒΙΟΑΠΟΔΟΜΗΣΙΜΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΜΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΤΗ JCB	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
	Αποκομιδή Βιοαποδομήσιμων Απορριμμάτων με Συνεργεία 2 φορτηγών ανατρεπόμενων και JCB	Ημέρα	180	670 €	120.600
				ΣΥΝΟΛΟ Γ	120.600
				ΦΠΑ 24%	28.944,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Γ	149.544,00
	ΟΜΑΔΑ Δ : ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ				
A/A	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ (€) ΜΟΝΑΔΟΣ	ΤΙΜΗ (€) ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
	ΥΠΟΟΜΑΔΑ Δ1				
	Τσάπα Ελαστικοφόρα	Ημέρα	65	310 €	20.150 €
				ΣΥΝΟΛΟ Δ1	20.150 €
				ΦΠΑ 24%	4.836 €
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Δ1	24.986 €
	Φορτωτής Τύπου «JCB»	Ημέρα	65	250 €	16.250 €
				ΣΥΝΟΛΟ Δ2	16.250 €
				ΦΠΑ 24%	3.900 €
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Δ2	20.150 €
				ΣΥΝΟΛΟ Δ	36.400,00 €
				ΦΠΑ 24%	8.736,00 €
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Δ	45.136,00 €
				ΣΥΝΟΛΟ Α-Δ	438.215,00
				ΦΠΑ 24%	105.171,60
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Α-Δ	543.386,60

Ολογράφως: Πεντακόσιες σαράντα τρεις χιλιάδες τριακόσια ογδόντα έξι ευρώ και εξήντα λεπτά, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

Ο Συντάκτης

Ε. Μακαριώτη-Μακαριάδη
ΠΕ Διοικητικού

Θεωρήθηκε

Παπαδόπουλος Απόστολος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5
Προϊστάμενος Δ/νσης Περιβάλλοντος

Δ. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Έκαστος ενδιαφερόμενος πρέπει να υποβάλλει μαζί με την προσφορά του

- βεβαίωση επιμελητηρίου από την οποία προκύπτει ότι ασκεί επάγγελμα σχετικό με την παροχή των ζητούμενων υπηρεσιών,
- βεβαιώσεις προϋπηρεσίας από ΟΤΑ ή/και λοιπούς φορείς του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα, από τις οποίες προκύπτει ότι διαθέτει σχετική εμπειρία σε παρόμοιες εργασίες,
- κατάλογο των οχημάτων που θα χρησιμοποιήσει μαζί με αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας τους και αποδεικτικού ασφάλισής τους από τα οποία θα προκύπτουν τα στοιχεία της δυναμικότητάς τους,
- άδεια συλλογής / μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 παρ. 1 της ΚΥΑ 50910/2727/2003,
- σύμβαση εισόδου και απόρριψης σε νόμιμα λειτουργούντες ΧΥΤΑ, συνοδευόμενο από τις ζητούμενες άδειες,
- υπεύθυνη δήλωση ότι αποδέχεται τους όρους της παρούσας μελέτης.

Όλες οι εργασίες εκτελούνται καθημερινές (Δευτέρα – Σάββατο) και εντός ωραρίου εργασίας της Υπηρεσίας (07:00 – 15:00) εκτός εάν ζητηθεί από την Υπηρεσία η παροχή εργασίας σε άλλες ημέρες (εξαιρέσιμες και αργίες) και ωράρια για έκτακτους λόγους, πχ απεργίες, κίνδυνοι φαινομένων πολιτικής προστασίας, κλπ.

Έκαστος ενδιαφερόμενος μπορεί να υποβάλει προσφορά για όποια Ομάδα ή/και Υπο-Ομάδα και συνδυασμό τους επιθυμεί, είτε στον ενδεικτικό προϋπολογισμό του πρόχειρου είτε του ανοικτού (διεθνή) διαγωνισμού.

Έκαστος ενδιαφερόμενος για την Ομάδα Β (Αρπάγες) ή Γ (Συνεργεία) του ανοικτού διαγωνισμού θα πρέπει να διαθέτει από τουλάχιστον 2 αρπάγες και συνεργεία αντίστοιχα.

*Για παράδειγμα αν κάποιος συμμετέχει στην Ομάδα Β1 «Αποκομιδή Βιοαποδομήσιμων Απορριμμάτων με Φορτηγά - Αρπάγες 15μ3» θα πρέπει να έχει στο δυναμικό του 2 τουλάχιστον αρπάγες 15μ3 (για τις οποίες και θα υποβάλει τα σχετικά δικαιολογητικά) προκειμένου να μπορεί να εκτελεί **ταυτόχρονα έργο και με τα 2 οχήματα κάθε ημέρα** πχ στον Άγιο Στέφανο και τον Διόνυσο, κοκ. σύμφωνα με το πρόγραμμα που θα καταρτίζει η Υπηρεσία.*

Το ίδιο ισχύει και για την Ομάδα Β2 και την Ομάδα Γ του προϋπολογισμού.

Αντίστοιχα έκαστος ενδιαφερόμενος για τις Υπό-Ομάδες Β1 και Β2 του πρόχειρου διαγωνισμού θα πρέπει να διαθέτει από τουλάχιστον 2 αρπάγες αντίστοιχα.

Εφαρμόζονται επίσης οι διατάξεις του άρθρου 78 «Στήριξη στις Ικανότητες Άλλων Φορέων (Άρθρο 63 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)» του Ν.4412/2016: «1. Όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας που προβλέπονται στην παρ. 3 του άρθρου 75 και τα κριτήρια σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα που προβλέπονται στην παρ. 4 του άρθρου 75, ένας οικονομικός φορέας μπορεί, κατά περίπτωση και για συγκεκριμένη σύμβαση, να στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών του με αυτούς».

Αν ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, αποδεικνύει στην αναθέτουσα αρχή ότι θα έχει στη διάθεσή του αναγκαίους πόρους, ιδίως, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων αυτών για το σκοπό αυτό.

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει, σύμφωνα με άρθρα 79, 80 και 81, αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, σύμφωνα με τα άρθρα 73 και 74 του Ν.4412/2016. Η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τον οικονομικό φορέα να αντικαταστήσει έναν φορέα που δεν πληροί σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 73 και του άρθρου 74.

Η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τον οικονομικό φορέα να αντικαταστήσει έναν φορέα που δεν πληροί σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 73 και του άρθρου 74.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τον οικονομικό φορέα την αντικατάσταση φορέα για τον οποίο συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παρ. 4 του άρθρου 73 και του άρθρου 74.

Όταν ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί ο οικονομικός φορέας και αυτοί οι φορείς να είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

2. ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΡΓΟΥ

Η επίβλεψη των εργασιών θα γίνει από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος του Δήμου σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις της.

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συμμορφώνεται προς τις έγγραφες και προφορικές εντολές της Υπηρεσίας, που δίνονται για την άρτια, εύρυθμη και έντεχνη εκτέλεση της σύμβασης παροχής υπηρεσιών και οφείλει να διευκολύνει την Υπηρεσία στην άσκηση των ελέγχων που θα διενεργεί.

3. ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ ΠΑΡΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, καθ' όλη τη διάρκεια παροχής των υπηρεσιών του στα πλαίσια της σύμβασης παροχής υπηρεσιών, είτε να διευθύνει τις υπό εκτέλεση εργασίες αυτοπροσώπως είτε με ειδικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, που θα διαθέτει την αναγκαία τεχνική κατάρτιση, τον οποίο ο ανάδοχος θα έχει ορίσει δ/ντή της σύμβασης παροχής υπηρεσιών κατά την υπογραφή του εγγράφου της σύμβασης.

Ο δ/ντής της σύμβασης παροχής υπηρεσιών μπορεί να είναι ολικά ή μερικά και πληρεξούσιος ή εκπρόσωπος του αναδόχου. Σχετικά θα κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση ότι αποδέχεται την τοποθέτησή του. Ο ανάδοχος γνωστοποιεί στην Υπηρεσία κατά την υπογραφή του εγγράφου της σύμβασης, τη νόμιμη εκπροσώπησή του ή τους τυχόν πληρεξούσιους.

Κατά την υπογραφή του εγγράφου της σύμβασης ο ανάδοχος δηλώνει την έδρα του και την ακριβή διεύθυνσή του. Μέχρι την πλήρη εκκαθάριση της σύμβασης κάθε μεταβολή των στοιχείων αυτών δηλώνεται υποχρεωτικά και χωρίς καθυστέρηση στην Υπηρεσία, διαφορετικά κάθε κοινοποίηση που γίνεται στην παλαιότερη διεύθυνση που έχει δηλώσει ο ανάδοχος, επιφέρει όλα τα νόμιμα αποτελέσματά της.

Επίσης, ο ανάδοχος αν δεν είναι κάτοικος Αττικής, δηλώνει κατά την υπογραφή του εγγράφου σύμβασης εγγράφως αντίκλητο, κάτοικο Αττικής όπου βρίσκεται η έδρα της Υπηρεσίας. Ο αντίκλητος πρέπει να είναι αποδεκτός από την Υπηρεσία. Η δήλωση του αναδόχου συνοδεύεται από δήλωση και του οριζόμενου ως αντικλήτου ότι αποδέχεται

τον γενόμενο διορισμό του. Κάθε κοινοποίηση προς τον αντίκλητο θεωρείται ότι γίνεται προς τον ανάδοχο. Αντικατάσταση του αντικλήτου είναι δυνατή με ανάλογη εφαρμογή της παραπάνω διαδικασίας. Η αντικατάσταση ισχύει μόνο μετά την αποδοχή του νέου αντικλήτου από την Υπηρεσία. Η Υπηρεσία έχει πάντοτε το δικαίωμα να ζητά την αντικατάσταση του αντικλήτου, αν αυτός αρνηθεί την παραλαβή εγγράφων ή απουσιάζει συστηματικά από την έδρα του ή γενικά κριθεί ακατάλληλος. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ορίσει χωρίς καμιά καθυστέρηση νέο αντίκλητο.

4. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΤΩΣΗΣ - ΤΙΜΗ

Η ισχύς της σύμβασης έχει χρονική διάρκεια καταρχήν ενός έτους από την ημερομηνία υπογραφής της ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού.

Οι ποσότητες στον προϋπολογισμό θεωρούνται ενδεικτικές και η Υπηρεσία δύναται να τις τροποποιήσει (αυξομειώσει), χωρίς υπέρβαση του συμβατικού αντικειμένου. Οι τιμές που αναφέρονται στον προϋπολογισμό θα είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και ο ανάδοχος δεν δικαιούται άλλης πληρωμής ή αποζημίωσης για την πλήρη εκτέλεση των εργασιών που περιγράφονται.

Για τις παρούσες εργασίες ο Ανάδοχος βαρύνεται με τις νόμιμες κρατήσεις και φόρους για τρίτους κ.λπ.

Στις τιμές του ενδεικτικού προϋπολογισμού περιλαμβάνονται:

- η αξία των ημερομισθίων του προσωπικού με ποσοστό προσαύξησης για ασφάλιση του ΙΚΑ, επικουρική ασφάλιση, δώρα εορτών κ.λπ. που προβλέπονται από τη νομοθεσία,
- τα καύσιμα
- "το κόστος" της φθοράς των οχημάτων που χρησιμοποιούνται,
- τα μισθώματα των οχημάτων, και κάθε δαπάνη για την ολοκληρωμένη και έντεχνη εκτέλεση της σύμβασης
- κάθε δασμό, φόρο και υπέρ τρίτου κράτηση,
- κάθε δαπάνη σχετική με το ενοίκιο, τη φθορά ή την απόσβεση των χρησιμοποιούμενων οχημάτων, την επισκευή, λειτουργία και μεταφορά τους επί τόπου των εργασιών καθώς και τις δαπάνες για ενοίκια κ.λπ., που οφείλονται στις αργίες για οποιοδήποτε λόγο,
- κάθε επιπρόσθετη δαπάνη που έχει σχέση με την ασφάλιση του προσωπικού,
- κάθε δαπάνη που απαιτείται για την σήμανση σχετικά με τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως ορίζεται από τον Κ.Ο.Κ.

5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΧΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Οποιοσδήποτε αστικές ή ποινικές ευθύνες που προκύπτουν από οποιασδήποτε φύσης δυστυχήματα ή ζημιές στο προσωπικό του αναδόχου ή σε τρίτους, ή σε περιουσίες τρίτων που οφείλονται είτε σε αμέλεια ή υπαιτιότητα του προσωπικού του αναδόχου ή στις οποιοσδήποτε ενέργειες του αναδόχου συμπεριλαμβανομένων των δυσλειτουργιών του εξοπλισμού, βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ίδιο και υποχρεούται να αποζημιώσει τον ή τους παθόντες για κάθε βλάβη που θα προξενηθεί. Η ευθύνη καλύπτει όλη τη χρονική περίοδο από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι τη λήξη της σύμβασης.

Για κάθε περίπτωση ατυχήματος οφειλόμενου σε πράξεις ή παραλείψεις του αναδόχου των συνεργατών του, ή / και του προσωπικού του, ο ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος ποινικά και αστικά, για κάθε τι που θα συμβεί, είτε από υπαιτιότητα αυτού, είτε του υπό αυτόν εργατοτεχνικού προσωπικού, οχημάτων κλπ. που απασχολεί για την εκτέλεση της σύμβασης.

Σε περίπτωση χρησιμοποίησης συνεργατών για την εκτέλεση ειδικής φύσης εργασιών, ο ανάδοχος παραμένει μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για τις σχετικές εργασίες.

Ο ανάδοχος ευθύνεται για κάθε ζημία που θα προκληθεί κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του είτε εξαιτίας αυτών, είτε από δική του υπαιτιότητα, είτε από υπαιτιότητα του εργατοτεχνικού του προσωπικού, είτε από υπαιτιότητα υπεργολάβου του, είτε από τα οχήματά του, στις εγκαταστάσεις Οργανισμών Κοινής Ωφελείας.

6. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΓΕΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ – ΜΕΣΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ - ΝΥΚΤΕΡΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ - ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΑΡΓΙΕΣ

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμμορφώνεται προς τις εντολές της Υπηρεσίας.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται και προς τις προφορικές εντολές του αρμοδίου που θα ορίσει η Υπηρεσία για την παρακολούθηση των εργασιών. Κατόπιν των προφορικών εντολών, ο Ανάδοχος εκδίδει εντός τριών (3) ημερών έγγραφα δελτία με τις εργασίες που εκτελέστηκαν και τα οποία υπογράφονται αρμοδίως από την Υπηρεσία.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόζει πιστά τα αναφερόμενα στο παρόν Τεχνική Περιγραφή, Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων και τις οδηγίες της Υπηρεσίας. Διευκρινίζεται για την ποιότητα των εκτελούμενων εργασιών ότι μόνος υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, ο δε έλεγχος που θα ασκηθεί από την Υπηρεσία, δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από την ευθύνη αυτή ή οποιαδήποτε άλλη ευθύνη που προκύπτει γι' αυτόν από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και τις κείμενες διατάξεις.

Εάν κατά τη διάρκεια της παροχής των υπηρεσιών του, ο ανάδοχος αντιμετωπίσει συνθήκες ή εμπόδια που δεν είχαν προβλεφθεί από τη σύμβαση, οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως την Υπηρεσία υποβάλλοντας συγχρόνως και ενδεχόμενες προτάσεις του για την αντιμετώπισή τους.

Ο ανάδοχος δεν αποζημιώνεται για μεταβολές των προβλεπομένων που θα παρασχεθούν απ' αυτόν στην παρούσα σύμβαση υπηρεσιών, που γίνονται χωρίς την έγγραφη διαταγή της Υπηρεσίας και οι οποίες συνεπάγονται μεγαλύτερη δαπάνη, έστω και εάν αυτές αποτελούν βελτίωση των προβλεπομένων.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να διασφαλίζει τον εξοπλισμό και το προσωπικό του. Είναι υπεύθυνος για την λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων επ' ωφελεία του εξοπλισμού, του προσωπικού του, των εκπροσώπων της Υπηρεσίας και τρίτων, προκειμένου να αποφευχθούν ατυχήματα ή απώλειες που μπορεί να συμβούν.

Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την προμήθεια και χρήση από το προσωπικό του, όλου του εξοπλισμού ασφάλειας που απαιτείται για τη σωστή και ασφαλή εκτέλεση των εργασιών, ή που εύλογα θα απαιτηθεί από την Υπηρεσία. Για λόγους ασφαλείας τα οχήματα που χρησιμοποιούνται θα είναι εφοδιασμένα με την απαραίτητη οδική σήμανση ασφαλείας.

Αν κατά την διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης απαιτηθούν επείγοντα μέτρα για την πρόληψη ατυχήματος ή καταστροφής, ή για τη διασφάλιση έπειτα από τέτοιο συμβάν, ανεξάρτητα από την αιτία που το προκάλεσε, ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος να εκτελέσει οτιδήποτε είναι αναγκαίο. Χωρίς να περιορίζεται αυτή η υποχρέωση, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να δίδει εντολές για την εκτέλεση των αναγκαίων εργασιών.

Αν ο ανάδοχος φανεί απρόθυμος ή ανίκανος να λάβει τα αναγκαία μέτρα, η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα να εκτελέσει τις σχετικές εργασίες, είτε με δικά της συνεργεία είτε με τρίτους, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου.

Ειδικότερα επισημαίνεται ότι αν κατά την διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης, ο ανάδοχος ενημερωθεί καθ' οιονδήποτε τρόπο για εκτέλεση επείγουσας εντολής είναι υποχρεωμένος εντός 3ώρου από την ειδοποίηση, ανεξάρτητα με την ώρα που θα απαιτηθεί, να εκτελεστούν οι εργασίες αυτές. Η αποζημίωση του αναδόχου για τις ώρες που εργάστηκε θα γίνεται κατ' αναλογία της προβλεπόμενης ημερήσιας αποζημίωσης του.

Αν για την εκτέλεση εργασιών απαιτείται να τεθεί εκτός λειτουργίας τμήμα του οδοστρώματος, ο ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώσει το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας προκειμένου να ρυθμίσει την κυκλοφορία μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών και να ενημερώσει και την Υπηρεσία.

Ο ανάδοχος δε δικαιούται ιδιαίτερη αποζημίωση για εκτέλεση εργασίας υπερωριακής ή νυκτερινής εργασίας κατά τις εργάσιμες ημέρες ή αργίες ή για εργασία κατά τις εορτές και αργίες.

7. ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Όταν ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την σύμβαση και τους λοιπούς όρους των Συμβατικών Τευχών τότε μπορεί να κηρυχτεί έκπτωτος.

8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλισμένο στο ΙΚΑ και στα λοιπά ασφαλιστικά ταμεία όλο το προσωπικό που απασχολεί ο ίδιος, ή οι υπεργολάβοι του, σύμφωνα με την (εκάστοτε) ισχύουσα Νομοθεσία (διατάξεις περί ΙΚΑ, κλπ).

Ο ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει το προσωπικό του έναντι ατυχημάτων σε ασφαλιστικές εταιρείες που λειτουργούν νόμιμα, εφόσον το προσωπικό αυτό δεν υπάγεται σε διατάξεις της ισχύουσας Νομοθεσίας (περί ΙΚΑ, κλπ). Η υποχρέωση αυτή ισχύει και για το πάσης φύσεως προσωπικό που απασχολούν, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, οι υπεργολάβοι, προμηθευτές, σύμβουλοι και πάσης φύσεως συνεργάτες του αναδόχου. Η υποχρέωση αυτή ισχύει τόσο για το ημεδαπό όσο και το αλλοδαπό προσωπικό.

Η Αναθέτουσα Αρχή δικαιούται να ελέγχει την τήρηση των παραπάνω όρων, ο δε ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει στην αναθέτουσα αρχή όλα τα σχετικά στοιχεία για την πραγματοποίηση των ελέγχων.

Οι όροι των παραπάνω παραγράφων ισχύουν για όλη την διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

9. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Όλα τα αυτοκίνητα να είναι άριστα συντηρημένα σύμφωνα με τις προδιαγραφές των οίκων κατασκευής τους.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλισμένα σε ασφαλιστική εταιρεία, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τα αυτοκίνητα που προορίζονται για τις ανάγκες και την εξυπηρέτηση των εργασιών, σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

Υπεύθυνος για την τήρηση των όρων και τη φύλαξη των ανωτέρω ασφαλιστηρίων είναι ο ανάδοχος, ο οποίος υποχρεούται να τα επιδεικνύει στην Υπηρεσία για έλεγχο, όποτε του ζητηθεί.

Η σύμβαση ασφαλίσεως αστικής ευθύνης από οχήματα, υποχρεωτικώς θα καταρτισθεί εγγράφως, χωρίς τα μέλη να μπορούν να συμφωνήσουν εγκύρως άλλη ρύθμιση.

10. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ – ΣΗΜΑΝΣΗ - ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

10.1 ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ο ανάδοχος οφείλει να παίρνει, με δικές του δαπάνες, τα επιβαλλόμενα για κάθε περίπτωση μέτρα ασφαλείας, για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, είναι δε μόνος υπεύθυνος γι' αυτές και έχει αποκλειστικά αυτός όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική του υπαιτιότητα, είτε από το εργαζόμενο σ' αυτόν εργατοτεχνικό προσωπικό, είτε από τα οχήματα που απασχολούνται για την εκτέλεση της σύμβασης.

10.2 ΣΗΜΑΝΣΗ

Με την έναρξη των εργασιών και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσής τους, ο ανάδοχος υποχρεώνεται με δικές του δαπάνες και χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωσή του, να προβαίνει στην πλήρη σήμανση του χώρου εργασίας, σε περίφραξη και ιδιαίτερη σήμανση κάθε επικίνδυνης θέσης, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ο οποίος κυρώθηκε όπως ισχύει σήμερα.

Οι δαπάνες προμήθειας, μεταφοράς και τοποθέτησης των σημάνσεων βαρύνουν τον ανάδοχο.

Σε περίπτωση μη τοποθέτησης των πινακίδων στην προθεσμία αυτή, η προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτησή τους γίνεται από την Υπηρεσία σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου.

10.3 ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Με τον όρο εξασφάλιση της κυκλοφορίας νοείται τόσο η διατήρηση ασφαλών συνθηκών για τη διεξαγωγή της, όσο και η επίτευξη συνθηκών συνέχισης της διεξαγωγής της, έστω και με κατάλληλες παρακάμψεις ή άλλα προσωρινά έργα.

Ο ανάδοχος οφείλει να πάρει, χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση τα κατάλληλα μέτρα κατά την εκτέλεση των εργασιών της εργολαβίας του, ώστε να εξασφαλίζεται, δηλαδή να μη παρεμποδίζεται άμεσα ή έμμεσα η κυκλοφορία γενικά οχημάτων, δικύκλων και (τυχόν) πεζών από τη λειτουργία και τη διακίνηση των μηχανικών του μέσων.

11. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η υποβολή προσφοράς σημαίνει ότι ο ενδιαφερόμενος έχει λάβει υπόψη του κατά τη σύνταξή της όλων των γενικών και ειδικών συνθηκών για την εκτέλεση της υπηρεσίας, ήτοι τον τόπο εργασίας, τις απαιτούμενες με κάθε μέσο μεταφορές, τη διάθεση, διαχείριση και εναπόθεση των υλικών, την κατάσταση των δρόμων, τις καιρικές συνθήκες και οποιεσδήποτε άλλες τοπικές ειδικές και γενικές συνθήκες, τα όποια ζητήματα μπορεί να προκύψουν και να επηρεάσουν το κόστος της παρεχόμενης υπηρεσίας και τέλος το ότι η υπηρεσία θα εκτελεστεί σύμφωνα με τη σύμβαση που θα υπογραφεί και στην οποία ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφωθεί.

Ο Συντάκτης

Θεωρήθηκε

Ε. Μακαριώτη-Μακαριάδη
ΠΕ Διοικητικού

Παπαδόπουλος Απόστολος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5
Προϊστάμενος Δ/νσης Περιβάλλοντος