

ΠΡΟΣ

Τον κ. Δήμαρχο για την κ. Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Διονύσου

Θέμα: Έγκριση Διενέργειας (Αναγκαιότητας) Προμήθειας Υπηρεσίας Συλλογής (με Μεταφορά και Διαχείριση ως απαιτείται) Ογκωδών Απορριμμάτων

Απαιτείται Απόλυτη Πλειοψηφία του Συνόλου των Μελών του Δ.Σ.

1. Σύμφωνα με το άρθρο 65 παρ.1 του Ν. 3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης*» (ΦΕΚ Α' 87/7.6.2010): «*Το δημοτικό συμβούλιο αποφασίζει για όλα τα θέματα που αφορούν το δήμο, εκτός από εκείνα που ανήκουν εκ του νόμου στην αρμοδιότητα του δημάρχου ή άλλου οργάνου του δήμου ή το ίδιο το δημοτικό συμβούλιο μεταβίβασε σε επιτροπή του*».
2. Σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης*» (ΦΕΚ Α' 87/7.6.2010), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 203 εδάφιο 1 του Ν. 4555/2018 «*Μεταρρύθμιση του Θεσμικού Πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της Οικονομικής και Αναπτυξιακής Λειτουργίας των ΟΤΑ [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ»] – Ρυθμίσεις για τον Εκσυγχρονισμό του Πλαισίου Οργάνωσης και Λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ – Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία Άσκηση των Αρμοδιοτήτων σχετικά με την Απονομή Ιθαγένειας και την Πολιτογράφηση – Λοιπές Διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες Διατάξεις*» (ΦΕΚ Α' 133/19.7.2018):
«1. Η περίπτωση ε' της παρ. 1 του άρθρου 58 (περί αρμοδιοτήτων Δημάρχου) του ν.3852/2010 αντικαθίσταται ως εξής:
ε) Αποφασίζει για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση όλων των εγγεγραμμένων πιστώσεων στον προϋπολογισμό πιστώσεων, συμπεριλαμβανομένων των πιστώσεων που εγγράφονται σε αυτόν με αναμόρφωση, με την έκδοση της σχετικής απόφασης ανάληψης υποχρέωσης. Για την άσκηση της αρμοδιότητας αυτής δεν απαιτείται προηγούμενη απόφαση συλλογικού οργάνου, εκτός αν αυτή είναι απαραίτητη, προκειμένου να επιτευχθεί η απαιτούμενη εξειδίκευση της πίστωσης. Στην τελευταία αυτή περίπτωση, πριν την απόφαση δημάρχου, προηγείται σχετική απόφαση του δημοτικού συμβουλίου...»
και με άρθρο 203 εδάφιο 3 του Ν. 4555/2018
«1. Η Οικονομική Επιτροπή είναι όργανο παρακολούθησης και ελέγχου της οικονομικής λειτουργίας του δήμου. Ειδικότερα έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες: α) ..., δ1) Αποφασίζει αιτιολογημένα για τις περιπτώσεις απευθείας ανάθεσης προμηθειών, παροχής υπηρεσιών, εκπόνησης μελετών και εκτέλεσης έργων σε εξαιρετικά επείγουσες περιπτώσεις.».
3. Από το συνδυασμό των ανωτέρω διατάξεων συνάγεται ότι το Δημοτικό Συμβούλιο, ως όργανο διοίκησης των Ο.Τ.Α. α' βαθμού, έχει γενική αρμοδιότητα και αποφασίζει για κάθε θέμα σχετικό με τις αρμοδιότητες του οικείου Ο.Τ.Α., εκτός από τα θέματα που, βάσει ρητής διάταξης, ανήκουν στην αρμοδιότητα των λοιπών οργάνων του Δήμου.
4. Επίσης με το με αρ. πρωτ. οικ. 3273/3045/17.1.2013 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) έγγραφό της, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής αναφέρει ότι «*Στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 225 του Ν.3852/2010 με τίτλο «Υποχρεωτικό έλεγχος νομιμότητας» και ειδικότερα όσον αφορά στην κατηγορία αποφάσεων των συλλογικών σας οργάνων για ανάθεση προμηθειών και υπηρεσιών, παρακαλούμε να μην παραλείπετε να στέλνετε με τα*

συνοδευτικά έγγραφα που είναι αναγκαία για τη νόμιμη έκδοση της προς έλεγχο απόφασης ανάθεσης, την απόφαση του αρμοδίου οργάνου για την έγκριση της προμήθειας/υπηρεσίας κατά το άρθρο 65 παρ. 1 του ως άνω νόμου και σύμφωνα με την παγιωμένη θέση του Ελεγκτικού Συνεδρίου με σειρά σχετικών πράξεων».

6. Σύμφωνα με το Ν. 3979/11, ΦΕΚ 138 Α/16-6-2011 «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις», άρθρο 61
«Σύναψη δημόσιων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών καθαριότητας»
προβλέπονται τα εξής:
«1. Για την παροχή συγκεκριμένων υπηρεσιών συλλογής και μεταφοράς στερεών αποβλήτων και ανακυκλώσιμων υλικών, καθαριότητας κοινόχρηστων χώρων και δημοτικών κτιρίων, ακολουθείται η διαδικασία για τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών, που προβλέπεται στις διατάξεις του π.δ. 60/2007 (Α' 64), σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 209 και 273 του Κ.Δ.Κ. (ν. 3463/2006).
Με αιτιολογημένη απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, η οποία λαμβάνεται με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών, τεκμηριώνεται η αδυναμία εκτέλεσης συγκεκριμένων υπηρεσιών με ίδια μέσα του δήμου και καθορίζονται, ιδίως, το αντικείμενο των παρεχόμενων υπηρεσιών, η διάρκεια και η περιοχή, εντός της οποίας αυτές παρέχονται.».
(Η υπογράμμιση είναι του εισηγητή).
7. Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Πρασίνου του Δήμου αντιμετωπίζει σήμερα πολύ έντονο πρόβλημα στελέχωσης.
Σχετικά αναφέρεται ότι η Διεύθυνση Περιβάλλοντος το Μάιο του 2015 διέθετε συνολικό προσωπικό 205 ατόμων, εκ των οποίων τα 191 άτομα προσέφεραν εργασία σε εργατοτεχνικά καθήκοντα (δηλαδή όχι σε γραφεία).
8. Τον Φεβρουάριο 2019 η Διεύθυνση Περιβάλλοντος του Δήμου απασχολεί 177 υπαλλήλους οι οποίοι κατανέμονται ως εξής:

	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	177
A	ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΓΡΑΦΕΙΩΝ	10
B	ΥΔΡΕΥΣΗ & ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	22
Γ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ	145

Συγκεκριμένα στην ενότητα (Γ) του ανωτέρω Πίνακα (Τμήμα Καθαριότητας & Ανακύκλωσης) οι υπάλληλοι κατανέμονται ως κάτωθι όσον αφορά τις ειδικότητές τους.

Γ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ	145	
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	1	
	ΣΕ ΑΛΛΕΣ Δ/ΝΣΕΙΣ	4	
	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ	5	
	ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΜΗΧ. ΕΡΓΟΥ	3	
	ΕΡΓ. ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟΥ	1	
	ΕΠΟΠΤΕΣ	1	
	ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΕΣ ΑΝΑΡΡΩΤΙΚΕΣ	1	(ΕΠΟΠΤΗΣ)
	ΟΔΗΓΟΙ	37	
	ΕΡΓΑΤΕΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	92	

A. Οδηγοί

Από τους 145 υπαλλήλους του Τμήματος Καθαριότητας & Ανακύκλωσης οι 37 έχουν την ειδικότητα του Οδηγού (ΔΕ29) ενώ ακόμη 2 υπάλληλοι (ειδικότητας εργατών καθαριότητας ΥΕ16) έχουν επαγγελματικό δίπλωμα οδήγησης και έχουν λάβει κατ' εξαίρεση άδεια οδήγησης (λόγω της ανάγκης του Δήμου για οδηγούς όπως θα καταδειχθεί στη συνέχεια), οπότε συνολικά η Διεύθυνση διαθέτει 39 υπαλλήλους για την οδήγηση των μεγάλων οχημάτων της (απορριματοφόρα, φορτηγά, λεωφορεία).

Το εν λόγω προσωπικό μόλις και επαρκεί για τη στελέχωση των βαρδιών αποκομιδής των οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της ανακύκλωσης) στο Δήμο αφού:

- 3 από τους οδηγούς έχουν ειδικότητα Οδηγού Συγκοινωνίας, οπότε απασχολούνται υποχρεωτικά αποκλειστικά στη δημοτική συγκοινωνία,
 - 2 ακόμη οδηγοί απαιτούνται για τη στελέχωση της δημοτικής συγκοινωνίας, η οποία επειδή εκτελεί το απολύτως ελάχιστο μεταφορικό έργο που απαιτείται για τη στοιχειώδη εξυπηρέτηση των αραιοκατοικημένων και απομακρυσμένων περιοχών με τα κέντρα του δήμου, δεν επιδέχεται περικοπής των δρομολογίων της για εξοικονόμηση οδηγών,
 - 1 οδηγός έχει ειδικότητα Οδηγού Πυροσβεστικού, οπότε απασχολείται αποκλειστικά στην πολιτική προστασία,
 - 2 οδηγοί χρησιμοποιούνται στην νταλικά των press container (από 1 σε κάθε βάρδια) για μεταφορά των ογκωδών απορριμμάτων στη Χωματερή,
 - 1 οδηγός απουσιάζει (μέχρι τέλος 2019) με άδεια ανατροφής τέκνου,
 - 3 οδηγοί απασχολούνται σε εποπτικά καθήκοντα δρομολογίων και επισκευών λόγω έλλειψης υπαλλήλων σχετικών ειδικοτήτων (επόπτες, τεχνικοί, μηχανικοί),
 - 4 οδηγοί δεν δύνανται λόγω ηλικίας (άνω των 60 ετών) και άλλων σοβαρών προβλημάτων υγείας (πρόσφατες σοβαρές εγχειρίσεις – πόδια, καρδιά, κλπ) να απασχοληθούν στην αποκομιδή και για το λόγο αυτό οδηγούν άλλα οχήματα (καλαθοφόρο, φορτηγό γενικών χρήσεων πχ για πίσσα, κλπ),
- οπότε οι διαθέσιμοι οδηγοί για τα απορριμματοφόρα είναι συνολικά $39 - 16$ (ως άνω) = 23.

Η Υπηρεσία επίσης γνωρίζει ότι στο άμεσα προσεχές διάστημα ένας (1) ακόμη οδηγός θα κάνει χρήση άδειας ανατροφής τέκνου, ενώ δύο (2) οδηγοί υπηρετούν με απόφαση ασφαλιστικών μέτρων – δηλαδή οι οδηγοί στους οποίους μπορεί να βασίζεται η Υπηρεσία είναι $23 - 3 = 20$.

Οι προαναφερθέντες δύο (2) οδηγοί, όχι ως συγκεκριμένα πρόσωπα αλλά ως δύναμη, ούτως ή άλλως υπολογίζονται στο δυναμικό του Τμήματος και εκτελούν δρομολόγια με τις μία (1) ή δύο (2) αρπάγες του Δήμου για τη συλλογή κλαδιών – μεταφορά βιοπαροδομήσιμων στο Δήμο, εργασία που σημειωτέον εκτελείται με ίδια μέσα του Δήμου και επειδή αυτά δεν επαρκούν εκτελείται συμπληρωματικά και από εργολάβο, λόγω του μεγάλου όγκου βιοπαροδομήσιμων (ο οποίος ήδη το Β' εξάμηνο του 2018 ήταν αυξημένος κατά 77% σε σχέση με το Β' εξάμηνο του 2017 λόγω της φωτιάς στο Μάτι και της σχετικής αύξησης κλαδεμάτων από τους κατοίκους).

Ο Δήμος πραγματοποιεί εβδομαδιαία 86 δρομολόγια αποκομιδής απορριμμάτων και χρειάζεται για το σκοπό αυτό $86 \times 52 = 4.472$ μεροκάματα οδηγών ετησίως.

Οι πραγματικές εργάσιμες ημέρες έκαστου οδηγού υπολογίζονται σε 214.

Αναλυτικά: 52 εβδομάδες \times 5 εργάσιμες ημέρες = 260 ημέρες
μείον κατά μέσο όρο 28 ημέρες για άδεια, μείον 9 ημέρες για θεσμοθετημένες αργίες, μείον 5 ημέρες για αναρρωτικές, μείον 2 ημέρες για γονικές, μείον 2 ημέρες για ασθένειες τέκνων, δηλαδή: $260 - 28 - 9 - 5 - 2 - 2 = 214$ εργάσιμες ημέρες ανά οδηγό υπάλληλο.

Συνεπώς για την εκτέλεση του έργου της αποκομιδής απορριμμάτων απαιτούνται: 4.472 μεροκάματα ετησίως δια 214 μεροκάματα ανά οδηγό ετησίως = $20,9$ δηλαδή 21 οδηγοί.

Συνεπώς υπάρχει έλλειμμα ενός (1) οδηγού για την εκτέλεση των δρομολογίων απορριμματοφόρων.

Το δε έλλειμμα οδηγών είναι ακόμη μεγαλύτερο αν ληφθεί υπόψη ότι δεν μπορεί να ικανοποιηθεί η πρόβλεψη σχετικής διάταξης (ΦΕΚ 1016/Β'/17.11.1997, Υ.Α. οικ. 114218/1997 «Κατάρτιση πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων», παρ. 6 «Εκτίμηση απαιτούμενου πληρώματος ενός μέσου συλλογής») η οποία προβλέπει εφεδρεία της τάξης του 15% σε προσωπικό οδηγών για τα απορρίμματα:

«Για την απρόσκοπτη λειτουργία της συλλογής Σ.Α. (Στερεών Απόβλητα) το προσωπικό συλλογής θα πρέπει να διαθέτει εφεδρεία το 15% του συνόλου του προσωπικού συλλογής». Έτσι επειδή η ανάγκη για οδηγούς απορριματοφόρων είναι 21 άτομα, το 15% αυτών για εφεδρεία είναι $21 * 15\% = 3$ οδηγοί.

Συνεπώς το έλλειμμα οδηγών είναι $3 + 1 = 4$ υπάλληλοι.

B. Συμπέρασμα

Από την προηγηθείσα ανάλυση προκύπτει ότι στο Δήμο σήμερα δεν υπάρχει επαρκής αριθμός υπαλλήλων οδηγών για την εκτέλεση του έργου συλλογής και μεταφοράς των ογκωδών (καναπέδες, στρώματα, έπιπλα, μικρο-έπιπλα, ελαστικά, κλπ) απορριμμάτων, αφού ήδη υπάρχει έλλειψη επαρκούς αριθμού οδηγών για την εκτέλεση του έργου της αποκομιδής των οικιακών απορριμμάτων και της ανακύκλωσης.

9. Επειδή ο Δήμος Διονύσου είναι ένας Δήμος με μεγάλη γεωγραφική έκταση και, συνακόλουθα, μεγάλη οικιστική επέκταση, οι κάτοικοι του εναποθέτουν καθημερινά, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, στις οδούς, αλλά και αλλού, μεγάλο όγκο ογκωδών απορριμμάτων και ο Δήμος χρειάζεται να έχει τη δυνατότητα αποκομιδής τους, καθημερινά, με χρήση κατάλληλων φορτηγών με αρπάγη.

Το εν λόγω έργο (αποκομιδής ογκωδών) εκτιμάται ότι απαιτεί τη χρήση καθημερινά τουλάχιστον ενός (1) φορτηγού - αρπάγης και ενίοτε δύο (2) με τους οδηγούς τους, οπότε υπολογίζονται: 260 εργάσιμες ημέρες το έτος X 1 αρπάγη + 130 ημέρες (τις μισές εργάσιμες του έτους) X ακόμη 1 αρπάγη = 390 ημέρες και με στρογγυλοποίηση 400 φορτηγά – αρπάγες το έτος, και με ενδεικτικό κόστος για ημερήσια απασχόληση ενός φορτηγού αρπάγης 15 m³ τα 220 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%),

προκύπτει ανάγκη ανάθεσης σχετικής υπηρεσίας αποκομιδής ογκωδών απορριμμάτων ενδεικτικού προϋπολογισμού:

400 αυτοκίνητα x 220 €/φορτηγό = 88.000 €.

10. Ο Δήμος χρειάζεται να τοποθετεί σε διάφορα σημεία της πόλης, π.χ. στα νεκροταφεία, κλπ., κάδους αποκομιδής μπαζών (ενδεικτικής χωρητικότητας 10 m³). Τους εν λόγω κάδους ο Δήμος δεν διαθέτει ούτε ως εξοπλισμό όπως επίσης δεν διαθέτει το κατάλληλο όχημα ανύψωσης και μεταφοράς τους. Σύμφωνα με την υπ. αρ. 459/7.11.2017 Απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΕΔΣΝΑ, τα υλικά κατεδαφίσεων και τα αδρανή υλικά καθαρισμών, δεν πρέπει να αποστέλλονται στο ΧΥΤΑ, αλλά να διαχειρίζονται μέσω συστημάτων ΑΕΚΚ. Σε περίπτωση που κάποιοι Δήμοι δεν συμμορφώνονται με τα ανωτέρω, η χρέωση των ως άνω αποβλήτων που διατίθενται στο ΧΥΤΑ ανέρχεται στην τιμή των 100 ευρώ / τόνο. Ο Δήμος μας δεν έχει υποδομή (εγκατάσταση, εξοπλισμό και προσωπικό) για τη διαχείριση των προαναφερθέντων αποβλήτων τα οποία παράγει (π.χ. ταφές – εκταφές σε νεκροταφεία) ή/και αναγκάζεται να συλλέγει προκειμένου όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι να είναι ευπρεπείς και λειτουργικοί.

11. Το ενδεικτικό κόστος για τους εν λόγω κάδους προϋπολογίζεται ως εξής:
7 δημοτικές ενότητες x 1 κάδο κάθε 2 εβδομάδες δηλαδή 26 κάδοι το έτος x 100 € ενδεικτικό κόστος κάδου και συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% = $7 \times 26 \times 100 \times 1,24 = 22.568$ €.

Κάθε κάδος με μπάζα, εμπειρικά, έχει βάρος 3 – 5 τόνους, και κατά μέσο όρο 4 τόνους.

Σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο της ΣΑΝΚΕ (Συλλογικό Σύστημα Ανακύκλωσης Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατεδαφίσεων, Κατασκευών), η διαχείριση σύμμεικτων αποβλήτων κατασκευών, επισκευών, ανακαινίσεων έχει κόστος 10,80 €/tn πλέον ΦΠΑ.

Έτσι προκύπτει το παρακάτω μέγιστο κόστος διαχείρισης:

7×26 κάδοι x 4 tn/κάδο μέσο βάρος x 10,80 €/tn κόστος διαχείρισης αποβλήτων των κάδων x

1,24 για το ΦΠΑ = $728 \text{ tn} \times 6,35 \text{ €/tn} \times 1,24 = 9.749,38 \text{ €}$.

Σύνολο: $22.568 \text{ €} + 9.749,38 \text{ €} = 32.317,38 \text{ €}$ και με στρογγυλοποίηση 32.000 €.

12. Ο Δήμος αδυνατεί να προσφέρει με ίδια μέσα την υπηρεσία συλλογής – επεξεργασίας – διάθεσης μπαζών, όπως αναλυτικά θα περιγραφεί στη συνέχεια, και επειδή σχετικές ανάγκες υπάρχουν (από μπάζα παρατημένα σε διάφορα σημεία π.χ. στη δημοτική ενότητα Διονύσου ή και αλλού) ή/και μπορούν να προκύψουν ανά πάσα στιγμή οπουδήποτε στο Δήμο, οι οποίες ανάγκες θα πρέπει άμεσα να αντιμετωπιστούν, κρίνεται αναγκαίο να γίνει μία ελάχιστη πρόβλεψη για την παροχή σχετικής υπηρεσίας με ενδεικτική δαπάνη 10.000 €.

Η ανωτέρω ενδεικτική δαπάνη προκύπτει ως εξής:

Χρήση φορτωτή 6 ημέρες $\times 250 \text{ €/ημέρα} \times 1,24$ για το ΦΠΑ = 1.860 €.

Χρήση 2 φορτηγών «μπαζάδικων» των 20 και πλέον $\text{m}^3 \times 6$ ημέρες $\times 350 \text{ €/ημέρα} \times 1,24$ για το ΦΠΑ = 5.208 €.

Κόστος διαχείρισης (ως Παράγραφος 11) για απόβλητα κατεδάφισης: ενδεικτικά 280 τόνοι $\times 7,80 \text{ €/tn} \times 1,24$ για το ΦΠΑ = 2.708,16 €.

Σύνολο: $1.860 \text{ €} + 5.208 \text{ €} + 2.708,16 \text{ €} = 9.776,16 \text{ €}$ και με στρογγυλοποίηση: 10.000 €.

13. Ανεπάρκεια εξοπλισμού του Δήμου για μπάζα:

Ο Δήμος δεν διαθέτει επαρκή ή/και κατάλληλο εξοπλισμό για τη φόρτωση και μεταφορά μπαζών, δηλαδή φορτωτή και μεγάλο φορτηγό «μπαζάδικο».

Ο διαθέσιμος στόλος ανοικτών φορτηγών οχημάτων του Δήμου είναι ως ακολούθως:

- Φορτηγό μάρκας VOLVO με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 6199 και χωρητ. καρότσας 16m^3 (χρησιμοποιείται στη Δ.Ε. Διονύσου),
- Φορτηγό μάρκας MERCEDES με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΗ 6438 και χωρητ. καρότσας $11,7\text{m}^3$ (χρησιμοποιείται στη Δ.Ε. Κρουονερίου),
- Φορτηγό μάρκας MERCEDES με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΗ 2384 και χωρητ. καρότσας 8m^3 (χρησιμοποιείται στη Δ.Ε. Αγ. Στεφάνου),
- Φορτηγό μάρκας MAN με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 7287 και χωρητ. καρότσας $12,5\text{m}^3$,
- Φορτηγό μάρκας IVECO με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 3183 και χωρητ. καρότσας $10,6\text{m}^3$ (χρησιμοποιείται στη Δ.Ε. Αγ. Στεφάνου),
- Φορτηγό μάρκας VOLVO με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 7296 και χωρητ. καρότσας 15m^3 (χρησιμοποιείται στη Δ.Ε. Άνοιξης),
- Φορτηγό μάρκας MERCEDES με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΟ 5556 και χωρητ. καρότσας 8m^3 ,
- Φορτηγό μάρκας IVECO με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 3182 και χωρητ. καρότσας 8m^3 (χρησιμοποιείται από τη Δ.Ε. Αγ. Στεφάνου).

Επίσης, ο Δήμος δεν διαθέτει κατάλληλα και επαρκή μηχανήματα έργου για το χειρισμό μπαζών.

Αναλυτικά:

Ο Δήμος διαθέτει 8 εκσκαφείς, εκ των οποίων πέντε (5) μεγάλους και τρεις (3) μικρούς για να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες μιας ευρύτατης περιοχής (7 δημοτικών ενοτήτων) η οποία εκτείνεται σε 70 km^2 περίπου, η οποία έχει ένα παλαιό οδικό δίκτυο στο οποίο συχνά πυκνά προκύπτουν ζημιές και ομοίως ένα πεπαλαιωμένο δίκτυο ύδρευσης με συχνές βλάβες, και πολλούς χωματόδρομους, ρέματα, κλπ.

Από τους 3 μικρούς εκσκαφείς, ο 1 είναι ακινητοποιημένος λόγω ασύμφορης επισκευής της βλάβης του, ενώ οι άλλοι 2 είναι ακατάλληλοι λόγω προδιαγραφών – δυναμικότητας για την παροχή εργασίας φόρτωσης μπαζών σε φορτηγό.

Οι 5 μεγάλοι εκσκαφείς είναι όλοι άνω των δεκαπέντε (15) ετών και οι 2 εξ' αυτών υπολειπούνται λόγω συχνών και σοβαρών ζημιών, που ενίοτε είναι ασύμφορες στην

επισκευή τους, καθώς τα μηχανήματα είναι πολύ παλιά (το ένα εξ' αυτών είναι 23 ετών).

Από τους 3 εν λειτουργία μεγάλους φορτωτές – εκσκαφείς, οι 2 χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο στις βλάβες που προκύπτουν στην ύδρευση και ο 3^{ος} στο χώρο λειτουργίας του κλαδο-τεμαχιστικού μηχανήματος του Δήμου.

Από τα προαναφερθέντα στην παράγραφο (8) περί έλλειψης οδηγών αλλά και τα ανωτέρω περί μη ύπαρξης φορτηγών - μπαζάδικων και ανεπάρκειας μηχανημάτων έργου προκύπτει αδυναμία του Δήμου για την εκτέλεση έργου φόρτωσης – μεταφοράς – επεξεργασίας – διάθεσης μπαζών.

14. Από τις ανωτέρω παραγράφους (9, 11, 12), το ενδεικτικό κόστος της αποκομιδής των ογκωδών απορριμμάτων στο Δήμο προϋπολογίζεται σε: 88.000 € + 32.000 € + 10.000 € = 130.000 €.
15. Κατόπιν των ανωτέρω, και μετά την έγκριση του προϋπολογισμού του Δήμου για το ο.ε. 2019 [ο οποίος ψηφίστηκε με την 839/2018 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: ΩΤΕΚΚΩ93-Χ98) και επικυρώθηκε με την αριθ. πρωτ. 118577/37383/1-2-2019 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής] παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο:
- I. να αποδεχθεί, στη βάση της τεκμηρίωσης των παραγράφων 8 -14 της παρούσας, την αδυναμία (1^ο) αποκομιδής ογκωδών απορριμμάτων σε όλη την έκταση του Δήμου με τα δικά του φορτηγά – αρπάγες λόγω αδυναμίας στελέχωσης τους με οδηγούς, (2^ο) λειτουργίας κάδων (συλλογής – επεξεργασίας – διάθεσης) μπαζών 10m³ και στις 7 δημοτικές ενότητες του Δήμου λόγω μη ύπαρξης κατάλληλης υλικοτεχνικής υποδομής (κάδων και ειδικών γερανοφόρων μεταφοράς τους), και (3^ο) συλλογής – επεξεργασίας – διάθεσης μπαζών κατεδαφίσεων οπουδήποτε εντός των ορίων του Καλλικρατικού Δήμου Διονύσου
- II. εγκρίνει την ανάθεση σε τρίτο της παροχής της σχετικής υπηρεσίας (ως άνω) της αποκομιδής ογκωδών, για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού αντικειμένου, εντός των ορίων του Καλλικρατικού Δήμου Διονύσου (και στις 7 δημοτικές ενότητες), με ενδεικτικό προϋπολογισμό δαπάνης 130.000 €, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, με χρέωση του σχετικού Κ.Α. 20.6277.0006 με τίτλο «Δαπάνες Αποκομιδής Ογκωδών Απορριμμάτων» του π/υ του Δήμου ο.ε. 2019, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016 και λοιπών εφαρμοστέων διατάξεων.

Η ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΠΕΠΠΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ