



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Δροσιά, 12/1/2015  
Αρ.πρωτ.738

## ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Δήμαρχο για τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου.

Θέμα: «Αναστολή λειτουργίας παιδικών χαρών Δήμου Διονύσου»

Έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/2010 παρ. 1 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης»
- 2) Το Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
- 3) Την υπ'αρ.34205/27-10-2014 Εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας
- 4) Την υπ'αρ.39/2014 απόφαση της ΕΠΖ.

Εν όψει της υπ' αριθμόν 28492/2009 (ΦΕΚ 931 Β' ) Υπουργικής Απόφασης (όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 27934/11.07.2014 απόφαση ΥΠ. ΕΣ. και την υπ' αρ. 44 εγκύκλιο ΥΠ. ΕΣ. -αρ. πρωτ. 30681/7-8-2014) για το νέο θεσμικό πλαίσιο που καθορίζει τις προϋποθέσεις και τις τεχνικές προδιαγραφές για την κατασκευή και την λειτουργία των παιδικών χαρών, η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου έχει προχωρήσει στην ανάθεση Μελέτης Τυποποίησης τους σύμφωνα με τα παραπάνω πρότυπα. Ήδη έχει ολοκληρωθεί η εκπόνηση των τοπογραφικών διαγραμμάτων όλων των παιδικών χαρών του Δ. Διονύσου και έχει παραδοθεί η μελέτη Αρχικής Επιθεώρησης η οποία είχε ανατεθεί σε διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης. Μετά την εφαρμογή της μελέτης και την ολοκλήρωση του κατασκευαστικού έργου θα ξεκινήσει και η διαδικασία τελικού ελέγχου και πιστοποίησής τους από επίσημο φορέα.

Μέχρι όμως να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες είναι εξαιρετικά επείγον να σας επισημάνουμε τις ιδιαίτερα σοβαρές ελλείψεις που παρουσιάζουν σήμερα οι παιδικές χαρές του Δήμου σύμφωνα με τις Εκθέσεις Επιθεώρησης του διαπιστευμένου φορέα πιστοποίησης TUV HELLAS (TUV NORD) A.E. στον οποίο ανατέθηκε η «Υπηρεσία αρχικής επιθεώρησης (προέλεγχος) των 32 παιδικών χαρών του Δ. Διονύσου», σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. 33903/09-10-2013 σύμβαση. Συγκεκριμένα πέρα από τις γενικές παρατηρήσεις για τις ελλείψεις στο χώρο, κανένα από τα όργανα σε καμία παιδική χαρά δεν έχει πιστοποιητικό εξοπλισμού. Από αυτά διακρίνονται δύο κατηγορίες:

- A. **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1:** Τα όργανα που είναι ιδιαίτερα παλιάς τεχνολογίας και τα οποία δεν μπορούν να προσαρμοστούν με καμία διορθωτική επέμβαση στις απαιτήσεις του EN 1176 και έχουν ήδη αποσυρθεί από την αγορά, οπότε πρέπει να απομακρυνθούν. Επίσης τα όργανα που είναι κατεστραμμένα και είναι **εξαιρετικά επείγον να απομακρυνθούν άμεσα και να καταστραφούν.**
- B. **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2:** Τα όργανα που σε γενικές γραμμές τηρούν τις απαιτήσεις ασφάλειας αλλά λόγω παλαιότητας δεν φέρουν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και με κατάλληλες διορθωτικές επεμβάσεις -κατόπιν συνεννόησης με το φορέα πιστοποίησης- θα εξεταστεί αν μπορούν να πιστοποιηθούν. Προϋπόθεση είναι τα όργανα να μην απαιτούν διορθωτικές επεμβάσεις στην δομική τους αρτιότητα (π.χ.

δοκός κούνιας, δοκός τραμπάλας, κρεμαστή γέφυρα, σκάλες παιχνιδοκατασκευών κλπ), οι οποίες σύμφωνα με την εγκύκλιο 44 του ΥΠ. ΕΣ. (Α.Π. 30681/7-8-2014) δεν επιτρέπονται.

Παρακάτω σας παραθέτουμε ανά Δημοτική Κοινότητα την 1<sup>η</sup> κατηγορία οργάνων, αυτά που άμεσα πρέπει να απομακρυνθούν:

#### **Α/ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ:**

##### **1. Οδός Μουσών**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: κούνια 4θ (2 νηπίων & 2 παιδιών)

Επιπλέον η περιφραγή είναι ακατάλληλη. Οι άνω απολήξεις δημιουργούν κίνδυνο παγίδευσης. Επίσης εντός της παιδικής χαράς υπάρχουν βάσεις για πυλώνες που έχουν ακάλυπτες βίδες.

##### **2. Οδός Σαρανταπόρου και Ηρώων Πολυτεχνείου**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: τραμπάλα, μύλος, καθίσματα κούνιας τετραπλής

Επιπλέον η περιφραγή είναι ακατάλληλη (το πλέγμα κάλυψης των κενών δημιουργεί αιχμηρές και επικίνδυνες ακμές) ενώ η θύρα εισόδου εγκυμονεί κίνδυνο παγίδευσης-τραυματισμού.

##### **3. Οδός Καραολή & Δημητρίου –Ανώνυμου-Μακρυγιάννη**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: Σύνθετο Συγκρότημα Νο1, μύλος, τραμπάλα ,ταλαντευόμενο Νο3, καθίσματα κούνιας Νο2.

Εντός του χώρου υπάρχει πηγάδι το οποίο πρέπει να ελέγχεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα καθώς ενδέχεται να υπάρχει κίνδυνος καθίζησης.

##### **4. Οδός Ηρώων Πολυτεχνείου & Κνωσσού (πλατεία Οάσεως)**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: -----

Η περιφραγή είναι ακατάλληλη. Οι άνω απολήξεις δημιουργούν κίνδυνο παγίδευσης. Εντός του χώρου υπάρχει πυροσβεστικός κρουνός, του οποίου πρέπει να τροχιστούν οι γωνίες.

##### **5. Οδός Σωκράτους & Αύρας**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: ταλαντευόμενο ζωάκι , κούνια (διπλή μικτή)

Τα όργανα θα αποξηλωθούν αλλά θα αποθηκευτούν σε χώρο του δήμου ώστε να επαναποθετηθούν μελλοντικά σε άλλη παιδική χαρά.

**Ακατάλληλος χώρος, δίπλα σε ρέμα και αντλιοστάσιο. Προτείνεται η κατάργησή του.**

##### **6. Οδός Ιωαννίνων & Αγίου Όρους**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: -----

Η περιφραγή είναι ακατάλληλη. Οι άνω απολήξεις δημιουργούν κίνδυνο παγίδευσης.

##### **7. Οδός Λακωνίας (έναντι αμαξοστασίου Δήμου)**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: Κούνια KETTLER, αθλητική δραστηριότητα

Η κούνια athletico θα αποξηλωθεί αλλά θα αποθηκευτεί σε χώρο του δήμου ώστε να επανατοποθετηθεί μελλοντικά σε άλλη παιδική χαρά.

**Ακατάλληλος χώρος, δίπλα σε αμαξοστάσιο και πλησίον κεραίας <300μ. Προτείνεται η κατάργηση του.**

**8. Οδός Λακωνίας & Κενταύρου**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: ταλαντευόμενο ζωάκι

Η περίφραξη είναι ακατάλληλη. Οι άνω απολήξεις δημιουργούν κίνδυνο παγίδευσης.

**9. Οδός Παρνασσού (πλησίον οδού Ρεματιάς)**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: ταλαντευόμενο ζωάκι, κούνια, τραμπάλα

Τα όργανα θα αποξηλωθούν αλλά θα αποθηκευτούν σε χώρο του δήμου ώστε να επανατοποθετηθούν μελλοντικά σε άλλη παιδική χαρά.

**Ακατάλληλος χώρος, δίπλα σε ρέμα. Προτείνεται η κατάργηση του.**

**Β/ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ:**

**1. Στην πλατεία Νικ. Πλαστήρα**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: καθίσματα κούνιας (τετραπλής) χωρίς πλάτη Νο1 και Νο2 , στατικό αυτοκίνητο, διπλή προσαρτημένη τσουλήθρα, σύνθετο (τσουλήθρα γέφυρα & τοίχος αναρρίχησης), σκοινιά σύνθετου αναρρίχησης.

Η περίφραξη είναι ακατάλληλη. Προεξέχουν σύρματα πρόσδεσης.

**2. Οδός Ανοιξέως**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: προσαρτημένη τσουλήθρα (διπλή).

Η περίφραξη είναι ακατάλληλη. Προεξέχουν σύρματα πρόσδεσης.

**3. Οδός Παραδείσου ,δίπλα σε ιερό ναό**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: καθίσματα κούνιας Νο1, τραμπάλα, αυτοτελής τσουλήθρα, κούνια Νο2 (τετραπλή) χωρίς πλάτη.

**4. Πάρδος οδού Λεύκης στον Άγιο Νικόλαο**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: κούνια Νο2 (διπλή με καθίσματα χωρίς πλάτη), αυτοτελής τσουλήθρα Νο1 (μεγάλη), τραμπάλα, κούνια Νο1 (διπλή με καθίσματα λίκνου), μύλος

**5. Α. Κρυονερίου, (Πλατεία Μικράς Ασίας)**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: μύλος Νο1, μύλος Νο2, σύνθετο (τσουλήθρα γέφυρα & τοίχος αναρρίχησης), παγκάκι κατεστραμμένο

Οι αντηρίδες στήριξης της περίφραξης προεξέχουν εντός του χώρου της παιδικής χαράς και λόγω του χρώματός τους δεν γίνονται αντιληπτές με κίνδυνο τραυματισμού. Προτείνεται να καλυφθούν με απορροφητικό υλικό και να βαφτούν με έντονο χρώμα για να μειωθεί η πιθανότητα τραυματισμού.

## Γ/ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΣΤΑΜΑΤΑΣ:

### 1. Οδός Ανθέων -Πλατεία Αγ. Φανουρίου

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: πολύζυγο, 2 ταλαντευόμενα, σύρματα στεγάστρου

Τα κρύσταλλα των φωτιστικών εξέχουν. Υπάρχει εικόνα εγκατάλειψης.

### 2. Οδός 25ης Μαρτίου και Εύξεινου Πόντου

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: σύνθετο τσουλήθρας & αναρρίχησης, ταλαντευόμενη τραμπάλα (πολλαπλών αρθρώσεων), καθίσματα κούνιας (τετραπλής με καθίσματα λίκνου), αυτοτελής τσουλήθρα, καθίσματα κούνιας τετραπλής χωρίς πλάτη, κλασική τραμπάλα, καθίσματα κούνιας (τριπλή χωρίς πλάτη), μύλος, κάδος απορριμάτων.

## Δ/ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΝΟΙΞΗΣ

### 1. Οδός Αρχιλόγου

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: -----

Έχουν παραμείνει στο χώρο μπετόβεργες (πιθανότατα για την στήριξη των δέντρων) που πρέπει να απομακρυνθούν.

### 2. Οδός Μ. Αλεξάνδρου και Κανάρη

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: καθίσματα κούνιας τετραπλή χωρίς πλάτη, καθίσματα κούνιας τετραπλής λίκνου, τρεις τραμπάλες Νο1, Νο2, Νο3, σύνθετο (διπλή τσουλήθρα & καμπύλη αναρρίχησης), αυτοτελής τσουλήθρα.

Σε κάποιες περιπτώσεις προεξέχουν αντικανονικά οι κοχλίες πάκτωσης των στύλων φωτισμού, ενώ προεξέχουν σύρματα πρόσδεσης στην περίφραξη.

### 3. Οδός Μυτιλήνης και Βλασίου

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: -----

### 4. Οδός Ζωοδόχων Πηγής και Θερμοπυλών

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: -----

Υπάρχει ανοικτό φρεάτιο (παγίδα σε κάποιο σημείο της παιδικής χαράς πλησίον του σύνθετου τσουλήθρας και κούνιας)

### 5. Λ. Ανοίξεως και Ελύτη

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1:-----

### 6. Οδός Αρχιμήδους

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: διπλή τραμπάλα μεταλλική, τραμπάλα ξύλινη, αυτοτελής τσουλήθρα, 2 ταλαντευόμενες διατάξεις, 2 κούνιες (μεταλλικές λίκνου), κούνια διπλή (χωρίς πλάτη),

Στον χώρο της παιδικής χαράς υπάρχουν σπασμένα ξύλα με κοχλίες και πρόκες που πρέπει να απομακρυνθούν. Επίσης υπάρχει ηλεκτρολογικός πίνακας εντός της παιδικής χαράς στον οποίο πρέπει να τοποθετηθεί περιμετρικό διαχωριστικό. Προεξέχουν σύρματα στην περίφραξη.

### 7. Οδός Νιόβης & 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: -----

## **Ε/ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΡΟΔΟΠΟΛΗΣ**

### **1. Οδός Καραϊσκάκη και Μαραθονομάχων**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: -----

Επικίνδυνη περίφραξη. Οι άνω απολήξεις δημιουργούν κίνδυνο παγίδευσης.

## **ΣΤ/ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**

### **1. Οδός Ανακτορείας πλησίον ιερού ναού.**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: -----

Επικίνδυνη περίφραξη. Οι άνω απολήξεις δημιουργούν κίνδυνο παγίδευσης.

### **2. Οδός Μαινάδων & Κίου**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: μύλος, σύνθετο συγκρότημα, ταλαντευόμενο Νο2

### **3. Λ. Μητροπολίτου Κυδωνιών Γρηγορίου και Λ. Καϊρη.**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: -----

Επικίνδυνη περίφραξη. Οι άνω απολήξεις δημιουργούν κίνδυνο παγίδευσης.

### **4. Οδός Πλαστήρα & Καποδιστρίου.**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: καθίσματα κούνιας Νο1, Νο2

## **Ζ/ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΔΡΟΣΙΑΣ**

### **1. Πλατεία Σεμέλης (οδός Λ. Αθηνών και Αμαδρυάδων).**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: προσαρτημένη τσουλήθρα Νο1, Νο2, καθίσματα κούνιας (τριπλής με καθίσματα λίκνου).

Υπάρχουν άκρα καλωδίων καλυμμένα με μονωτική ταινία και εκτεθειμένα στον πετρότοιχο πλησίον της μικρής προσαρτημένης τσουλήθρας, τα οποία πρέπει να απομακρυνθούν. Υπάρχουν επίσης τμήματα από απεγκατεστημένο εξοπλισμό (τραμπάλας και μύλου) που πρέπει να απομακρυνθούν κατάλληλα.

### **2. Οδός Λ. Διονύσου και Καλαμάτας (Πλατεία Παπαφλέσσα).**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: καθίσματα κούνιας Νο1 και Νο2, τραμπάλα Νο1, Νο2, μύλος, στατικό σπιτάκι Νο1, Νο2, σύνθετη τσουλήθρα με πολύζυγο, σύνθετη διπλή τσουλήθρα.

Επικίνδυνη περίφραξη. Οι άνω απολήξεις δημιουργούν κίνδυνο παγίδευσης. Ένα κάλυμμα φωτιστικού είναι στερεωμένο με κολλητική ταινία, χρειάζεται αποκατάσταση. Υπάρχει κορμός από κομμένο δέντρο που πρέπει να απομακρυνθεί.

### **3. Οδός Μπιζανίου**

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: προσαρτημένη τσουλήθρα, κούνια Νο1, Νο2, τραμπάλα

Επίσης υπάρχει ηλεκτρολογικός πίνακας εντός της παιδικής χαράς στον οποίο πρέπει να τοποθετηθεί περιμετρικό διαχωριστικό.

#### 4. Οδός Αργυροπόλεως και Αργοναυτών.

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1:** αυτοτελής τσουλήθρα Νο1 και Νο2, μεταλλικό δικτύωμα αναρρίχησης, μεταλλικό μονόζυγο, μύλος Νο1 και Νο2, καθίσματα κούνιας Νο1, Νο2, Νο3 και Νο4, προσαρτημένη τσουλήθρα, τραμπάλα πλατφόρμα Νο1 και Νο2, κλασική τραμπάλα.

Επίσης υπάρχει ηλεκτρολογικός πίνακας εντός της παιδικής χαράς στον οποίο πρέπει να τοποθετηθεί περιμετρικό διαχωριστικό. Στον χώρο υπάρχουν τμήματα από αποκατεστημένο εξοπλισμό (τραμπάλας) που εγκυμονεί κίνδυνο ατυχήματος και πρέπει να απομακρυνθούν.

#### 5. Οδός Ήρας και Αργυροκάστρου (Πλατεία Ρήγα Φεραίου).

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1:** προσαρτημένη τσουλήθρα Νο1, τραμπάλα Νο1 και Νο2, μύλος Νο1 και Νο2.

Επίσης υπάρχει ηλεκτρολογικός πίνακας εντός της παιδικής χαράς στον οποίο πρέπει να τοποθετηθεί περιμετρικό διαχωριστικό. Επικίνδυνη περίφραξη. Οι άνω απολήξεις δημιουργούν κίνδυνο παγίδευσης.

#### 6. Κόκκινο χωράφι

Στον χώρο υπάρχουν 2 όργανα γυμναστικής τα οποία δεν ικανοποιούν τις απαιτήσεις του EN 1176 , οπότε πρέπει να απομακρυνθούν.

Πρέπει τέλος να γίνει ιδιαίτερη μνεία στην ύπαρξη τριών χώρων που χρησιμοποιούνται ως παιδικές χαρές σύμφωνα με την υπ' αρ. 168/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου οι οποίες όμως δεν είναι σύμφωνες με τις προδιαγραφές της με αρ. 27934/11.07.2014 (ΦΕΚ 2029/25.07.2014 τεύχος Β' ) Απόφασης ΥΠ. ΕΣ. ως προς την καταλληλότητα του χώρου καθώς δεν πληρούνται οι ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας (άρθρο 2, παράγρ. Α.2 ). Συγκεκριμένα:

1. Η παιδική χαρά επί της οδού Σωκράτους και Αύρας στον Άγ. Στέφανο συνορεύει με δρόμο , ρέμα και αντλιοστάσιο
2. Η παιδική χαρά επί της οδού Παρνασσού στον Άγ. Στέφανο συνορεύει με ρέμα.
3. Απέναντι από την παιδική χαρά επί της οδού Λακωνίας στον Άγ. Στέφανο σύμφωνα με την υπ' αρ. 1024703 Έκθεση Επιθεώρησης του διαπιστευμένου φορέα πιστοποίησης TUV HELLAS (TUV NORD) Α.Ε., βρίσκεται αμαξοστάσιο του Δήμου, οπότε υπάρχει μεγάλος κίνδυνος ατυχημάτων από τα συχνά διερχόμενα φορτηγά καθώς και από τα παρκαρισμένα οχήματα παραπλήσια της παιδικής χαράς. Επίσης υπάρχει κεραία ρ/τα σημάτων (EPT) σε απόσταση <300μ.

Άρα με βάση τα παραπάνω τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια και η υγεία των παιδιών, καθώς σύμφωνα με την υπ' αρ. απόφαση 28492/2009 (ΦΕΚ 931 Β' ) άρθρο 2, παρ. δ. «η παιδική χαρά δεν πρέπει να βρίσκεται δίπλα σε περιοχές που εγκυμονούν κινδύνους (όπως κατολισθήσεις, κατακρμνήσεις, καταρρέψεις, εστίες μόλυνσεων κλπ). Επομένως οι χώροι πλησίον ρεμάτων είναι πλήρως ακατάλληλοι.

Επίσης σύμφωνα με το άρθρο 1, παρ.2 της με αρ. 27934/11.07.2014 (ΦΕΚ 2029/25.07.2014 τεύχος Β' ) Απόφασης ΥΠ. ΕΣ. η παιδική χαρά πρέπει «Να μη γειτνιάζει με δρόμο ταχείας κυκλοφορίας ή κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων και στην περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό να εξασφαλίζεται η άνετη και ασφαλής πρόσβαση των χρηστών με την λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας...». Επομένως η παιδική χαρά απέναντι από το αμαξοστάσιο του Αγ. Στεφάνου είναι επικίνδυνη λόγω της συχνής κίνησης βαρέων οχημάτων της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Πρασίνου και Καθαριότητας του Δήμου.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα παραπάνω προκύπτει ότι οι παιδικές χαρές στο σύνολό τους παρουσιάζουν σοβαρές ελλείψεις.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την αριθμ. 39/2014 απόφασή της με θέμα: «Αναστολή λειτουργίας παιδικών χαρών Δήμου Διονύσου»,**  
ενέκρινε ομόφωνα την Αναστολή λειτουργίας παιδικών χαρών του Δήμου Διονύσου μέχρι την πιστοποίησή τους σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Μετά τα παραπάνω, Καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να λάβει απόφαση ώστε να :

- A) Εγκρίνει την οριστική διακοπή λειτουργίας- κατάργηση και αποξήλωση όσων παιδικών χαρών είναι εκτός προδιαγραφών και δεν μπορούν να βελτιωθούν ώστε να καλύψουν τις ισχύουσες προδιαγραφές. Συγκεκριμένα τις κάτωθι:
- Η παιδική χαρά επί της οδού Σωκράτους και Αύρας στον Αγ. Στέφανο συνορεύει με δρόμο , ρέμα και αντλιοστάσιο
  - Η παιδική χαρά επί της οδού Παρνασσού στον Αγ. Στέφανο συνορεύει με ρέμα.
  - Απέναντι από την παιδική χαρά επί της οδού Λακωνίας στον Αγ. Στέφανο σύμφωνα με την υπ' αρ. 1024703 Έκθεση Επιθεώρησης του διαπιστευμένου φορέα πιστοποίησης TUV HELLAS (TUV NORD) A.E., βρίσκεται αμαξοστάσιο του Δήμου, οπότε υπάρχει μεγάλος κίνδυνος ατυχημάτων από τα συχνά διερχόμενα φορτηγά καθώς και από τα παρκαρισμένα οχήματα παραπλήσια της παιδικής χαράς. Επίσης υπάρχει κεραιά ρ/τα σημάτων (EPT) σε απόσταση <300μ.
- B) Εγκρίνει την προσωρινή διακοπή λειτουργίας όλων των παιδικών χαρών του Δήμου οι οποίες είναι μη συμμορφούμενες με τις ισχύουσες προδιαγραφές , έως ότου βελτιωθούν-αναβαθμιστούν, σύμφωνα με αυτές.
- Γ) Εγκρίνει την ανάρτηση σε όλες τις παιδικές χαρές πινακίδων που θα ενημερώνουν το κοινό ότι ο χώρος δεν πληροί τις προδιαγραφές πιστοποιημένης παιδικής χαράς και να του απαγορεύει την χρήση των οργάνων.
- Δ) Εγκρίνει την αποξήλωση και απομάκρυνση των οργάνων των παιδικών χαρών κατηγορίας
- 1.

Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

ΛΥΡΟΥΔΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ  
Δρ.Αρχιτέκτων Μηχανικός

#### Συνημμένα

Τα σχετικά 3,4

Ε.Δ.

1.Γεν.Αρχείο

2.Αρχείο Ποιότητας Ζωής

3.Φ.Εισηγήσεων προς το Δ.Σ.