



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΤΟΠΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΝΟΙΞΗΣ
Οδός Κανάρη αρ.3
τηλ. 213-2139800 - ΦΑΞ: 2108142421

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Προς:

το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Άνοιξης

Θέμα 3ο: «Τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών επί της οδού Ευτυχίας στην συμβολή της με την οδό Κύπρου της Δ.Κ.Άνοιξης και τοποθέτηση ενός κυρτού καθρέπτη ασφαλείας.»

ΙΣΤΟΡΙΚΟ-ΑΝΑΛΥΣΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ.γ4 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Ν.3463/2006ΦΕΚ Α 114/30.6.2006), η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός των πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ανήκει στην αρμοδιότητα των δημοτικών αρχών μέσω κανονιστικών αποφάσεων.

Στο άρθρο 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που αφορά την στάση και της στάθμευση αναφέρεται:

Άρθρο 34.

1. Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.

2. Η στάση και η στάθμευση οχήματος απαγορεύεται:

...ε) Σε πεζοδρόμια, πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται για πεζούς και ποδηλατοδρόμους εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση.

γ) Σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από το χώρο που έχει σταθμεύσει.

δ) Αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία οχημάτων.

Σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 40264/4971 (ΦΕΚ 2201/Β' /14.11.2007). Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις:

Άρθρο 2.

2. Οριοδείκτες. Προδιαγραφές κατασκευής.

Οι οριοδείκτες αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό, ελαστικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής. Το χρώμα είναι κόκκινο φωσφορίζον και το ύψος 30 έως 80 cm. ανάλογα με την περίπτωση. Οι οριοδείκτες φέρουν ανακλαστική μεμβράνη τύπου II ή

III (υψηλής αντανakλαστικότητα), ώστε να είναι ορατοί από απόσταση, ιδιαίτερα τις νυκτερινές ώρες.

Άρθρο 3. Προδιαγραφές τοποθέτησης.

2. Οι οριοδείκτες τοποθετούνται επί του οδοστρώματος πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτηση τους γίνεται έτσι, ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων με αναπηρία.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό Προστασίας Περιβάλλοντος και Καθαριότητας Δήμου Διονύσου (Αρ. Απόφασης 203/2013):

Κεφάλαιο Θ. Κυκλοφορικές Ρυθμίσεις.

Άρθρο 21. Υποχρεώσεις οδηγών.

Η στάθμευση των αυτοκινήτων στους δρόμους πρέπει να γίνεται κατά τρόπο, ώστε να μην εμποδίζεται ή να δυσχεραίνεται η αποκομιδή των απορριμμάτων.

Απαγορεύεται η στάθμευση αυτοκινήτων δίπλα από τον κάδο απορριμμάτων προς την πλευρά του δρόμου, που εμποδίζει την μετακίνηση του κάδου στο απορριμματοφόρο. Στους παραβάτες επιβάλλεται πρόστιμο.

Μετά από οχλήσεις κατοίκων της περιοχής καθώς και από παράπονα των εργατών καθαριότητας –αποκομιδής απορριμμάτων, διαπιστώθηκε ότι :

Επί της οδού Ευτυχίας στην συμβολή της με την οδό Κύπρου σταθμεύουν οχήματα, με αποτέλεσμα να παρεμποδίζεται η διέλευση του απορριμματοφόρου και γενικότερα των διερχόμενων οχημάτων. Τα οχήματα σταθμεύουν παράνομα στο σημείο αυτό. Η παράνομη στάθμευση μπορεί να αποτραπεί με την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών. Η τοποθέτηση των οριοδεικτών εξασφαλίζει την ασφάλεια των πεζών, την προσβασιμότητά τους στο πεζοδρόμιο και την αποφυγή ατυχημάτων. Συγκεκριμένα στο σημείο αυτό απαιτούνται πέντε(5) ελαστικοί οριοδείκτες, σύμφωνα με τις προδιαγραφές κατασκευής τους.

Παράλληλα, οι κυρτοί καθρέπτες ασφαλείας δίνουν μια ευρεία γωνία των τυφλών σημείων, με αποτέλεσμα να βοηθούν στην πρόληψη ατυχημάτων, όπου υπάρχουν κλειστές στροφές. Οι καθρέπτες ασφαλείας μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε εξωτερικούς χώρους και σε οποιαδήποτε υψηλού κινδύνου περιοχή ή όπου μπορούν να βοηθήσουν στην πρόληψη συγκρούσεων σε επικίνδυνες διασταυρώσεις.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Προτείνω την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών στην οδό Ευτυχίας στην συμβολή της με την οδό Κύπρου της Δ.Κ. Άνοιξης και τοποθέτηση ενός κυρτού καθρέπτη ασφαλείας για την αποφυγή στάθμευσης αυτοκινήτων στο σημείο. Με αυτόν τον τρόπο εξασφαλίζεται η ασφάλεια των πεζών και των διερχόμενων οχημάτων καθώς και η αποφυγή συγκρούσεων ή ατυχημάτων.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Άρθρο 75 Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.

2. ΦΕΚ 2201/Β' /2007.

3. Άρθρο 34 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

4. Κανονισμός Προστασίας, Περιβάλλοντος και Καθαριότητας Δήμου Διονύσου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΝΟΙΞΗΣ

ΠΙΠΕΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

