



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΠΛΗΡ.: Ε. Μακαριάδη
ΤΗΛ.: 210 8004830

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 19.4.2018
Αρ. Πρωτ.: - οικ. 14781 -

ΠΡΟΣ

Τον κ. Δήμαρχο για την κ. Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Διονύσου

Θέμα: Έγκριση Διενέργειας (Αναγκαιότητας) Προμήθειας Υπηρεσίας Μεταφοράς Βιοαποδομήσιμων Υλικών (Αποβλήτων) Έτους 2018

1. Σύμφωνα με το άρθρο 65 παρ.1 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α' 87/7.6.2010): «Το δημοτικό συμβούλιο αποφασίζει για όλα τα θέματα που αφορούν το δήμο, εκτός από εκείνα που ανήκουν εκ του νόμου στην αρμοδιότητα του δημάρχου ή άλλου οργάνου του δήμου ή το ίδιο το δημοτικό συμβούλιο μεταβίβασε σε επιτροπή του» και σύμφωνα με το άρθρο 72: «1. Η Οικονομική Επιτροπή είναι όργανο παρακολούθησης και ελέγχου της οικονομικής λειτουργίας του δήμου. Ειδικότερα έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες: α) (...), δ) αποφασίζει για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση των πιστώσεων του προϋπολογισμού, εκτός από εκείνες που σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις αποφασίζει το δημοτικό συμβούλιο, καθώς επίσης αποφασίζει αιτιολογημένα και για τις περιπτώσεις απευθείας ανάθεσης προμηθειών (...) σε εξαιρετικά επείγουσες περιπτώσεις, (...)».
2. Από το συνδυασμό των ανωτέρω διατάξεων συνάγεται ότι το Δημοτικό Συμβούλιο, ως όργανο διοίκησης των Ο.Τ.Α. α' βαθμού, έχει γενική αρμοδιότητα και αποφασίζει για κάθε θέμα σχετικό με τις αρμοδιότητες του οικείου Ο.Τ.Α., εκτός από τα θέματα που, βάσει ρητής διάταξης, ανήκουν στην αρμοδιότητα των λοιπών οργάνων του Δήμου.
3. Όσον αφορά ειδικότερα στην έγκριση διενέργειας ορισμένης δημοτικής προμήθειας, η αρμοδιότητα ανήκει στο Δημοτικό Συμβούλιο και μόνο κατ' εξαίρεση, όταν η προμήθεια διενεργείται με απευθείας ανάθεση, λόγω της συνδρομής εξαιρετικά επείγουσας περίπτωσης, αρμόδιο όργανο για την έγκρισή της είναι η Οικονομική Επιτροπή.
4. Το ίδιο όργανο (Οικονομική Επιτροπή) είναι, καταρχήν, αρμόδιο για την έγκριση μιας δαπάνης και τη διάθεση της σχετικής πίστωσης (Ελ. Συν. Τμ. 7 Πράξη 33/2012).
5. Επίσης με το με αρ. πρωτ. οικ. 3273/3045/17.1.2013 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) έγγραφό της, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής αναφέρει ότι «Στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 225 του Ν.3852/2010 με τίτλο «Υποχρεωτικό έλεγχος νομιμότητας» και ειδικότερα όσον αφορά στην κατηγορία αποφάσεων των συλλογικών σας οργάνων για ανάθεση προμηθειών και υπηρεσιών, παρακαλούμε να μην παραλείπετε να στέλνετε με τα συνοδευτικά έγγραφα που είναι αναγκαία για τη νόμιμη έκδοση της προς έλεγχο απόφασης ανάθεσης, την απόφαση του αρμοδίου οργάνου για την έγκριση της προμήθειας/υπηρεσίας κατά το άρθρο 65 παρ. 1 του ως άνω νόμου και σύμφωνα με την παγιωμένη θέση του Ελεγκτικού Συνεδρίου με σειρά σχετικών πράξεων».
6. Λαμβάνοντας υπόψη τις υπ' αριθμ. 18/2016 και 175/2016 Πράξεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου, Κλιμάκιο Προληπτικού Ελέγχου Τμ. 7^ο, η συλλογή και απομάκρυνση βιοαποδομήσιμων αποβλήτων, που προέρχονται από το κλάδεμα δέντρων και φυτών, συμπεριλαμβάνεται στις εργασίες συντήρησης χώρων πρασίνου και δεν εμπίπτει στην έννοια της συλλογής και μεταφοράς στερεών αποβλήτων και ανακυκλώσιμων υλικών, αλλά περιλαμβάνεται, ως αναγκαίο παρακολούθημα, στις φυτωριακές εργασίες, τις οποίες κάθε

Δήμος μπορεί να αναθέτει αυτοτελώς και άρα δεν εμπίπτει στο ρυθμιστικό πεδίο της διάταξης του άρθρου 61 παρ. 1 του Ν. 3979/2011.

7. Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Πρασίνου του Δήμου αντιμετωπίζει σήμερα πολύ έντονο πρόβλημα στελέχωσης. Σχετικά αναφέρεται ότι η Διεύθυνση Περιβάλλοντος το Μάιο του 2015 διέθετε συνολικό προσωπικό 205 ατόμων, εκ των οποίων τα 191 άτομα προσέφεραν εργασία σε εργατοτεχνικά καθήκοντα (δηλαδή όχι σε γραφεία).
8. Τον Απρίλιο του 2018 το προσωπικό της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος είναι συνολικά 179 άτομα.
Από αυτά, τα 4 άτομα, αν και ανήκουν τυπικά στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος, απασχολούνται (για διάφορους λόγους) σε άλλες Διευθύνσεις του Δήμου και 1 άτομο απουσιάζει με απόσπαση, οπότε η πραγματική δύναμη της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος είναι 174 άτομα. Τα 164 από αυτά είναι εργατοτεχνικό προσωπικό, δηλαδή προσωπικό εκτός γραφείων.
9. Συγκεκριμένα, το εν λόγω προσωπικό των 174 ατόμων είναι κατανομημένο, βάσει ειδικοτήτων και λειτουργικών αναγκών, ως εξής:

A. Προσωπικό Γραφείων

Διεύθυνση Περιβάλλοντος:	5 άτομα
Γραφείο Κίνησης:	1 άτομο
Τμήμα Ύδρευσης:	2 άτομα
Τμήμα Καθαριότητας:	2 άτομα
<u>A. Μερικό Σύνολο Υπαλλήλων Γραφείου:</u>	<u>10 άτομα</u>

B. Τμήμα Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

Επόπτες Καθαριότητας ΔΕ2:	1 άτομο ενεργό 1 άτομο με μακροχρόνιες άδειες και προβλήματα υγείας
Εργάτες Κοιμητηρίου:	2 άτομα
Συνεργείο Μικροεπισκευών:	3 άτομα
Συνεργείο Πλυσίματος Μέσων Καθαριότητας:	1 άτομο
Συνεργείο Ρίψης Ασφάλτου:	2 άτομα
Συνεργείο Καθαρισμού (άλση, πάρκα, κλπ):	8 άτομα (εκ των οποίων 1 με σοβαρό <u>πρόβλημα υγείας και 1 με πρόβλημα υγείας εξ αιτίας του οποίου απασχολείται σε άλλο συνεργείο (συνεργείο υδραυλικών)</u>)
Εργάτες Καθαριότητας:	78 άτομα εκ των οποίων μόνο τα 65 άτομα είναι με ενεργά καθήκοντα εργατών καθαριότητας καθότι: 2 άτομα έχουν άδεια ανατροφής τέκνου (έως 23.5.2018 και 7.10.2018 αντίστοιχα),

2 άτομα απουσιάζουν με άδεια λόγω εγκυμοσύνης,
2 άτομα απασχολούνται στη φύλαξη στο χώρο του Κλαδοφάγου (λόγω σοβαρών προβλημάτων υγείας),
1 άτομο απασχολείται στη φύλαξη του Αμαξοστασίου (λόγω περιορισμών ηλικίας και φυσικής κατάστασης),
1 άτομο απασχολείται ως νυχτοφύλακας στο Αμαξοστάσιο (και έχει χρέη εφεδρείας ως πλήρωμα απορριμματοφόρων),
1 άτομο απασχολείται στη μεταφόρτωση απορριμμάτων, και
4 άτομα έχουν κατ' εξαίρεση άδεια οδήγησης και απασχολούνται οι 2 ως οδηγοί απορριμματοφόρων, ο 1 ως οδηγός καλαθοφόρου και ο 1 ως οδηγός μικρού φορτηγού, λόγω έλλειψης προσωπικού με την ειδικότητα οδηγού στο Δήμο.
Μερικό Σύνολο: 13 άτομα

Από τα προαναφερθέντα 65 ενεργά άτομα, τα 24 εργάζονται σε καθήκοντα οδοκαθαρισμού, εκ των οποίων τα 18 δεν μπορούν να απασχοληθούν ως πλήρωμα απορριμματοφόρων καθότι η Υπηρεσία γνωρίζει ότι έχουν διάφορους περιορισμούς λόγω ηλικίας, υγείας και φυσικής κατάστασης.

Σήμερα, από τα προαναφερθέντα 18 άτομα βρίσκονται σε αναρρωτική άδεια 2 άτομα και από τους απομένοντες 16 οι 3 δύνανται να προσφέρουν μόνο το απολύτως ελάχιστο. Έτσι ο οδοκαθαρισμός των 7 δημοτικών ενοτήτων, βασίζεται σε 19 άτομα, εκ των οποίων τα 6 είναι ικανά και αξιοποιήσιμα και τα υπόλοιπα 13 με πλήθος προβλημάτων και περιορισμών (ηλικίας, υγείας, κλπ).

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι το Τμήμα Καθαριότητας διαθέτει, κατά αρχήν, 65 άτομα ($78 - 13 = 65$) ως «δεξαμενή» ατόμων από την οποία μπορεί να τοποθετεί εργαζομένους ως πλήρωμα απορριμματοφόρων για αποκομιδή ή/και οδοκαθαρισμό (στις 7 δημοτικές ενότητες).

Ηλεκτρολόγοι:

5 άτομα

Οδηγοί:

37 άτομα
εκ των οποίων
23 ενεργά άτομα σε καθήκοντα οδηγού φορτηγών οχημάτων έως τον Αύγουστο 2018 και κατόπιν (δηλ. μετά τον Αύγουστο 2018) μόνο 21 ενεργά άτομα (επειδή τα 2 άτομα απασχολούνται με οκτάμηνη σύμβαση ορισμένου χρόνου – ΙΔΟΧ - και η σύμβασή τους λήγει τον Αύγουστο 2018), και από τον Δεκέμβριο του 2018 και μετά μόνο 18 ενεργά άτομα (επειδή τα 3 άτομα απασχολούνται με οκτάμηνη σύμβαση ΙΔΟΧ

και η σύμβασή τους λήγει το Νοέμβριο 2018),
καθότι:

2 οδηγοί έχουν ενημερώσει προφορικά την
Υπηρεσία ότι θα κάνουν χρήση άδειας
ανατροφής τέκνου και θα αποχωρήσουν
εντός των επόμενων μηνών,

1 οδηγός δημοτικής συγκοινωνίας έχει
ενημερώσει προφορικά την Υπηρεσία ότι θα
κάνει χρήση άδειας ανατροφής τέκνου και θα
αποχωρήσει εντός των επόμενων μηνών,
2 ακόμη οδηγοί είναι με ειδικότητα δημοτικής
συγκοινωνίας,

1 οδηγός απασχολείται ως οδηγός της
δημοτικής συγκοινωνίας προκειμένου να
εκτελείται το πρόγραμμα των δρομολογίων

1 οδηγός απασχολείται στο Γραφείο Κίνησης
για τη διαχείριση & συντήρηση των οχημάτων
και οδηγεί καθημερινά στο πλαίσιο των
προαναφερθέντων καθηκόντων,

1 οδηγός απασχολείται στο Γραφείο Κίνησης
για την τεχνική επίβλεψη επισκευών και
συνεργείων και οδηγεί καθημερινά στο
πλαίσιο των προαναφερθέντων καθηκόντων,

1 οδηγός απασχολείται με την οργάνωση και
δρομολόγηση των οχημάτων και
καθαριότητας και οδηγεί καθημερινά στο
πλαίσιο των προαναφερθέντων καθηκόντων,

1 οδηγός είναι με ειδικότητα οδηγού
πυροσβεστικού,

2 οδηγοί είναι με σωματική αδυναμία
οδήγησης φορτηγών και απορριμματοφόρων
λόγω προβλημάτων υγείας, και

2 οδηγοί απασχολούνται ως οδηγοί
της νταλίκας μεταφόρτωσης του Δήμου
(απαιτείται και 2^{ος} οδηγός λόγω περιορισμών
από το ωράριο εργασίας της μεταφόρτωσης
και της χωματερής).

Μερικό Σύνολο: 14 οδηγοί

Χειριστές Μηχανημάτων Έργων: 4 άτομα

B. Μερικό Σύνολο Εργατοτεχνικού Προσωπικού Τμήματος Καθαριότητας & Ανακύκλωσης:
142 άτομα

Γ. Τμήμα Ύδρευσης & Πολιτικής Προστασίας

Τεχνίτες Υδραυλικοί: 6 άτομα

Εργάτες Ύδρευσης: 11 άτομα

Χειριστές Μηχανημάτων Έργων: 4 άτομα (εκ των οποίων ο 1 χειρίζεται
μηχάνημα του Τμήματος
Καθαριότητας)

Εργάτες Δασοπυρόσβεσης ΥΕ: 1 άτομο

Σύνολο Προσωπικού Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας & Πρασίνου: 174 άτομα

10. Το Μάιο του 2015, η Διεύθυνση Περιβάλλοντος, Καθαριότητας & Πρασίνου του Δήμου προγραμματίζε και εκτελούσε 95 δρομολόγια αποκομιδής απορριμμάτων την εβδομάδα, ενώ σήμερα, με το μειωμένο προσωπικό, έχουν και αυτά μειωθεί, στο ελάχιστο δυνατό προκειμένου να παρέχεται μία καταρχήν επαρκής αποκομιδή απορριμμάτων, και έχουν γίνει 84 δρομολόγια την εβδομάδα. Αυτός ο εβδομαδιαίος αριθμός δρομολογίων σημαίνει ότι για την τακτική και απρόσκοπτη εκτέλεσή τους, ετησίως απαιτούνται:
 $84 \text{ οδηγοί} \times 52 \text{ εβδομάδες} = 4.368 \text{ ημέρες εργασίας οδηγών.}$
11. Κάθε υπάλληλος του Δήμου με το εβδομαδιαίο πενθήμερο εργασίας, εργάζεται, καταρχήν, συνολικά:
 $52 \text{ εβδομάδες το έτος} \times 5 \text{ ημέρες την εβδομάδα} = 260 \text{ ημέρες ανά έτος.}$
Από αυτές αφαιρούνται:
25 εργάσιμες, κατά μέσο όρο, ημέρες άδειας ανά έτος (κάθε εργάτης – οδηγός στην Καθαριότητα δικαιούται μέχρι την 5ετία, ανάλογα με τα έτη υπηρεσίας του, από 20 έως 25 εργάσιμες ημέρες κανονικής άδειας ανά έτος και μετά την 5ετία δικαιούται 28 ημέρες κανονική άδεια ανά έτος),
10 ημέρες εορτών και αργιών, κατά μέσο όρο, ανά έτος,
4 ημέρες, κατά εκτίμηση, κατά έτος, ασθένειας,
4 ημέρες, κατά εκτίμηση, λοιπών αδειών (γονικές, αιμοδοτικές, κλπ),
οπότε οι συνολικές πραγματικά εργάσιμες ημέρες για κάθε υπάλληλο ανέρχονται σε:
 $217 \text{ ημέρες ανά έτος} (= 260 - 25 - 10 - 4 - 4 = 217).$
12. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι για τα 84 δρομολόγια αποκομιδής απορριμμάτων την εβδομάδα χρειάζονται:
 $4.368 \text{ ημέρες εργασίας οδηγών} \div 217 \text{ εργάσιμες ημέρες} = 20,13 \text{ οδηγοί.}$
Οι προαναφερθέντες (στην Παράγραφο 9B της παρούσας) 23 οδηγοί φορτηγών δεν επαρκούν για την τακτική εκτέλεση των 84 εβδομαδιαίων δρομολογίων, αν ληφθεί υπόψη ότι καθημερινά απαιτούνται:
- 1 οδηγός για τη λειτουργία ενός φορτηγού του Δήμου (ρίψη ασφάλτου, λοιπές μεταφορές υλικών, κλπ),
- 1 οδηγός, κατ' ελάχιστον, διότι ενίοτε απαιτείται και 2^{ος}, για τα καλαθοφόρα οχήματα.
- Έτσι οι 21 οδηγοί που απομένουν ($23 - 2 = 21$) στην καλύτερη των περιπτώσεων επαρκούν οριακά για τη στελέχωση των απορριμματοφόρων οχημάτων (για τα οποία χρειάζονται 20 οδηγοί όπως προαναφέρθηκε) και για το λόγο αυτό η Υπηρεσία Καθαριότητας χρησιμοποιεί 4 εργάτες καθαριότητας με κατ' εξαίρεση άδεια (από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής) οδήγησης φορτηγών (όπως προαναφέρθηκε στην παράγραφο 9B της παρούσας).
- Από τους 4 οδηγούς με την κατ' εξαίρεση άδεια οδήγησης οι 2 χρησιμοποιούνται ως εφεδρείες σε οδηγούς απορριμματοφόρων επειδή πάντοτε προκύπτουν απουσίες οδηγών ή/και έκτακτες ανάγκες για οδηγούς.
- Έτσι, η Υπηρεσία Καθαριότητας με τους υπόλοιπους 2 από τους 4 οδηγούς έχει τη δυνατότητα να στελεχώνει 2 (το πολύ) από τα φορτηγά - αρπάγες του Δήμου για την αποκομιδή των ογκωδών στερεών απορριμμάτων (καναπέδες, στρώματα, έπιπλα, μικρο-έπιπλα, ελαστικά, κλπ) κατοίκων του Δήμου, και αυτό μέχρι τον Αύγουστο του 2018 διότι τότε, όπως προαναφέρθηκε (Παράγραφος 9B), θα αποχωρήσουν 2 οδηγοί ΙΔΟΧ.

13. Επειδή ο Δήμος Διονύσου είναι ένας «πράσινος» Δήμος (ο πλέον «πράσινος» στο Νομό Αττικής, λόγω της γεωγραφικής του θέσης εντός των ορεινών όγκων της Πάρνηθας και της Πεντέλης) και οι κάτοικοι εναποθέτουν καθημερινά, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, στις οδούς μεγάλο όγκο βιοαποδομήσιμων αποβλήτων από κλαδέματα κήπων, χρειάζεται να έχει τη δυνατότητα αποκομιδής τους καθημερινά με 2 τουλάχιστον φορτηγά οχήματα, την οποία όμως αδυνατεί να ικανοποιήσει με ίδια μέσα όπως προαναφέρθηκε.
14. Το ενδεικτικό κοστολόγιο για την ανωτέρω παροχή υπηρεσίας προκύπτει ως εξής:
2 φορτηγά – αρπάγες (με οδηγό – χειριστή) ημερησίως x 250 εργάσιμες ημέρες το έτος = 500 φορτηγά αρπάγες, ως εξής:
. 300 φορτηγά – αρπάγες των 28m³ x 340 €/ημέρα x 1,24 για το ΦΠΑ = 126.480 € και
. 200 φορτηγά – αρπάγες των 15m³ x 175 €/ημέρα x 1,24 για το ΦΠΑ = 43.400 €,
σύνολο: 126.480 € + 43.400 € = 169.880 €.
15. Όλα τα βιοαποδομήσιμα απόβλητα που παράγονται [είτε από τα ιδιωτικά οικόπεδα είτε από τους κοινόχρηστους χώρους (δρόμοι, πλατείες, κλπ.)] και ο Δήμος οφείλει να συλλέγει από τις οδούς και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους όπου αυτά εναποτίθενται, όπως αναφέρθηκε στην Παράγραφο 13, καταλήγουν στον χώρο που λειτουργεί το κλαδοτεμαχιστικό μηχάνημα του Δήμου, το οποίο τα επεξεργάζεται / θρυμματίζει, ώστε να μειωθεί ο όγκος τους και ακολούθως μεταφέρονται στο Εργοστάσιο Μηχανικής Ανακύκλωσης. Τα βιοαποδομήσιμα που επεξεργάζεται το κλαδοτεμαχιστικό μηχάνημα ανέρχονται σε 18-20 τόνους ημερησίως, με όγκο θρυμματισμένων κλαδιών που υπολογίζεται σε περίπου 45m³.
16. Ο διαθέσιμος στόλος ανοικτών φορτηγών οχημάτων του Δήμου, τα οποία θεωρητικά θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για τη μεταφορά του τριμματος, είναι:
- Φορτηγό μάρκας VOLVO με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 6199 και χωρητ. καρότσας 16m³ (χρησιμοποιείται από τη Δ.Ε. Διονύσου),
 - Φορτηγό μάρκας MERCEDES με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΗ 6438 και χωρητ. καρότσας 11,7m³ (χρησιμοποιείται από τη Δ.Ε. Κρυονερίου),
 - Φορτηγό μάρκας MERCEDES με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΗ 2384 και χωρητ. καρότσας 8m³ (χρησιμοποιείται από τη Δ.Ε. Αγ. Στεφάνου),
 - Φορτηγό μάρκας MAN με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 7287 και χωρητ. καρότσας 12,5m³,
 - Φορτηγό μάρκας IVECO με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 3183 και χωρητ. καρότσας 10,6m³ (χρησιμοποιείται από τη Δ.Ε. Αγ. Στεφάνου),
 - Φορτηγό μάρκας VOLVO με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 7296 και χωρητ. καρότσας 15m³ (χρησιμοποιείται από τη Δ.Ε. Άνοιξης),
 - Φορτηγό μάρκας MERCEDES με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΟ 5556 και χωρητ. καρότσας 8m³,
 - Φορτηγό μάρκας IVECO με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 3182 και χωρητ. καρότσας 8m³ (χρησιμοποιείται από τη Δ.Ε. Αγ. Στεφάνου).
17. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι ο Δήμος, ακόμα και στην περίπτωση που ο αριθμός των οδηγών του επαρκούσε για τη μεταφορά των βιοαποδομήσιμων αποβλήτων με ίδια μέσα, αυτό σε καμία περίπτωση δε θα ήταν οικονομικά συμφέρον, αφού ο Δήμος δεν διαθέτει κατάλληλο ανοικτό φορτηγό για την μεταφορά του τριμματος στο ΕΜΑ. Η χωρητικότητα των φορτηγών του Δήμου είναι πολύ μικρή σε σχέση με τα φορτηγά που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά τέτοιων φορτίων όγκου, και τα οποία διαθέτουν καρότσα των 35 m³ και κάνουν χρήση και 2^{ης} συρόμενης καρότσας ακόμη 35 m³, ώστε σε 1 μόνο δρομολόγιο να γίνεται η απομάκρυνση της ποσότητας των 60 – 70 m³ ημερησίου τριμματος του Δήμου. Οποιαδήποτε «σκέψη» για χρήση φορτηγών οχημάτων του Δήμου είναι «απαγορευτική» λόγω της ακαταλληλότητάς τους για τη σχετική καθημερινή χρήση, αφού η «καταπόνηση» και το λειτουργικό τους κόστος, λόγω της παλαιότητάς τους και της εντατικής χρήσης (3 δρομολόγια ημερησίως x 70 km πήγαινε – έλα στον ΧΥΤΑ = 210 km ημερησίως) θα ήταν πολύ μεγάλο, χωρίς δεν να συνυπολογίζονται βλάβες που θα τα έθεταν εκτός λειτουργίας και έτσι ο Δήμος να μην έχει τη δυνατότητα να τα χρησιμοποιεί πλέον ούτε για τα κοντινά δρομολόγια που συχνά – πυκνά εκτελούν εντός των ορίων του.
18. Από έρευνα αγοράς προκύπτει ότι ο Δήμος μπορεί να χρησιμοποιεί εξωτερική υπηρεσία μεταφοράς του τριμματος με φορτηγό ανοιχτού τύπου χωρητικότητας 35 m³ προς 170 € το

δρομολόγιο (χωρίς ΦΠΑ).

Επίσης, υπάρχει η δυνατότητα χρήσης και συρόμενου χωρητικότητας επιπλέον 35 m³, δηλαδή συνολικά 70m³ ανά δρομολόγιο, με το διπλάσιο ενδεικτικό κόστος, δηλαδή 340 €/δρομολόγιο (χωρίς ΦΠΑ) για μεταφορά 70 m³.

19. Το ετήσιο κόστος ανέρχεται ενδεικτικά σε:

250 εργάσιμες ημέρες / έτος x 45 m³ τρίμματος την ημέρα = 11.250 m³ τρίμματος, το οποίο μεταφερόμενο με δρομολόγια των 35 m³ / δρομολόγιο απαιτεί 321 δρομολόγια/έτος x 170 €/δρομολόγιο x 1,24 (για το ΦΠΑ) = 67.666,8 € και με στρογγυλοποίηση 67.670 €.

20. Από τις ανωτέρω παραγράφους (15 και 20), το ενδεικτικό κόστος της αποκομιδής των βιοαποδομήσιμων απορριμμάτων στο Δήμο προϋπολογίζεται σε: 169.880 € + 67.670 € = 237.550 € και με στρογγυλοποίηση: 240.000 €.

21. Κατόπιν των ανωτέρω, και μετά την έγκριση του προϋπολογισμού του Δήμου για το ο.ε. 2018 [333/2017 ΑΔΣ (ΑΔΑ:6ΥΕΛΩ93-Γ0Κ)] ο οποίος επικυρώθηκε με τη με αρ. πρωτ. 103503/36449/22.1.2018 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, αρ. πρωτ. εισερχομένου Δήμου 3218/25.1.2018) παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο

- Να εγκρίνει την ανάθεση σε τρίτο της παροχής της σχετικής υπηρεσίας αποκομιδής - μεταφοράς βιοαποδομήσιμων αποβλήτων, που είτε συλλέγονται από τους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου, είτε προκύπτουν από την επεξεργασία (κοπή) τους στον κλαδο-τεμαχιστή, όπως αναλυτικά παρουσιάστηκαν στην παρούσα εισήγηση, για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού αντικειμένου με ενδεικτικό κόστος **240.000 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, από τα οποία τα 195.000€ θα χρεωθούν στον προϋπολογισμό του ΟΕ 2018 στον Κ.Α. 20.6277.0006 με τίτλο «Δαπάνες Αποκομιδής Ογκωδών Απορριμμάτων» και τα υπόλοιπα 45.000 € σε αντίστοιχο ΚΑ του προϋπολογισμού του ΟΕ 2019.

Η ανάθεση θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016 και λοιπών εφαρμοστέων διατάξεων.

Η ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΠΕΠΠΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ