



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληροφορίες: Νίκα Δήμητρα

Δροσιά: 7 -12-2017
Αρ. Πρωτ: - 40867 -

ΕΙΣΗΓΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΑΡΧΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΘΕΜΑ: Έγκριση τροποποίηση του τμήματος της μελέτης που αφορά στις οριζόντιες διατρήσεις στη Δ.Κ. Διονύσου στα πλαίσια του έργου: «Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων σε οικισμούς του Δήμου Διονύσου – Κρυονέρι, Σταμάτα, Ροδόπολη, Διόνυσος, Αγ. Στέφανος» (κωδ πράξης (ΟΠΣ): 5003809)

Σχετ:

- (1) Η με αρ. πρωτ. 170480/1-8-2011 Απόφαση Ένταξης Πράξης του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων του Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.
- (2) Η με αρ. πρωτ. 104789/20-5-2013 Απόφαση 1^{ης} Τροποποίησης Πράξης του Γενικού Γραμματέα Χωροταξίας και Περιβάλλοντος του Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.
- (3) Η υπ'αριθμ. 15977/21-12-2016 Απόφ. Ένταξης Πράξης στο ΕΠΠΕΡΑΑ 2014-2020 με κωδικό MIS 5003809
- (4) Η υπ'αριθμ. 27403/28-8-2014 σύμβαση του Δήμου Διονύσου για την εκτέλεση του έργου του θέματος ποσού 16.057.634,28 € με το Φ.Π.Α.
- (5) Το άρθρο 45 του Ν. 3669/2008 “Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων ”
- (6) Το υπ'αριθμ. 17874/27-6-2016 έγγραφο του μελετητή διατύπωσης σύμφωνης γνώμης για την τροποποίηση της μελέτης
- (7) Το υπ'αριθμ. 5447/24-2-17 έγγραφο της ΕΥΔΑΠ που αφορά την έγκριση της τροποποίησης της οριστικής μελέτης
- (8) Τη θετική γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημ. Έργων Περιφ. Αττικής (19η Συνεδρία της 16-11-2017)

Σχετικά με το παραπάνω θέμα θέλουμε να σας γνωρίσουμε τα ακόλουθα:

1. Με το υπ' αριθμ. (1) σχετικό εντάχθηκε η πράξη «Δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων Υδάτων στις Δημοτικές Κοινότητες Αγ. Στεφάνου, Διονύσου, Κρυονερίου, Ροδόπολης και Σταμάτας

Δήμου Διονύσου» στον Άξονα Προτεραιότητας “02 – Προστασία και Διαχείριση Υδατικών Πόρων” του Ε.Π. «Περιβάλλον – Αειφόρος Ανάπτυξη», με κωδικό ΟΠΣ 340042.

2. Η πράξη περιλαμβάνει έξι (6) υποέργα εκ’ των οποίων το υποέργο 2 αφορά στην κατασκευή του εσωτερικού δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων σε 5 εκ των 7 Δημοτικών Κοινοτήτων του Δήμου Διονύσου, ήτοι της Σταμάτας, Ροδόπολης, Αγ. Στεφάνου, Διονύσου και Κρουονερίου.
3. Με το υπ’ αριθμ. (2) σχετικό έγινε η 1^η Τροποποίηση Πράξης λόγω αλλαγής του προϋπολογισμού του Υποέργου 2 μετά την ενσωμάτωση των Νέων Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών σε συμμόρφωση με την υπ’ αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/273/17-7-2012 απόφαση (ΦΕΚ 2221 Β/30-7-2012).
4. Στις 28-8-2014 υπεγράφη η υπ’ αριθμ. 27403 Σύμβαση ποσού 13.054.987,22€ πλέον ΦΠΑ 3.002.647,06€, συνολικής δαπάνης 16.057.634,28€ του Υποέργου 2 της Πράξης.
5. Η ομάδα επίβλεψης αποτελείται από την κ. Νίκα για τις Δ.Κ. Διονύσου και Ροδόπολης και από τον κ. Φαράχ για τις Δ.Κ. Κρουονερίου, Αγ. Στεφάνου και Σταμάτας. Ο ανάδοχος υπέβαλε προς έγκριση το χρονοδιάγραμμα του έργου, το οποίο εγκρίθηκε με το 32610/23-12-2014 έγγραφο.
6. Η προθεσμία περαίωσης του έργου είχε διάρκεια είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης, ήτοι μέχρι 28-8-2016, ενώ είχε οριστεί αποκλειστική τμηματική προθεσμία δεκατεσσάρων (14) μηνών, ήτοι έως 28-10-2015, στο πέρας της οποίας θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί το 50% του φυσικού αντικειμένου του έργου (άρθρο 7 της Ε.Σ.Υ.).
7. Με την υπ’ αριθμ. 252/2015 ΑΔΣ εγκρίθηκε παράταση της αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας του έργου κατά έξι (6) μήνες, ήτοι έως τις 28-4-2016.
8. Με την υπ’ αριθμ. 10861/25-4-2016 αίτησή του η ανάδοχος εταιρεία ζήτησε επιπλέον παράταση της αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας του έργου κατά δέκα οκτώ (18) μήνες, ήτοι έως τις 28-10-2017 και της προθεσμίας πλήρους αποπεράτωσης του έργου κατά είκοσι τέσσερις (24) μήνες, ήτοι έως τις 28-8-2018
9. Με το υπ’ αριθμ. 6413/3-6-2016 έγγραφο, το ΕΠΠΕΡΑΑ διατύπωσε τη σύμφωνη γνώμη του για την τροποποίηση της σύμβασης ως προς την 1η παράταση της προθεσμίας του έργου έως τις 28-8-2018 για τους λόγους που προαναφέρθηκαν.
10. Το Δ.Σ. με την υπ’ αριθμ. 127/2016 Απόφασή του, ενέκρινε την παράταση της προθεσμίας του έργου έως τις 28-8-2018.
11. Με το υπ’ αριθμ. (2) σχετικό εντάχθηκε η Πράξη(Φάση Β') στο ΕΠΠΕΡΑΑ 2014-2020 με κωδικό MIS 5003809 (Φάση Β').

B. ANTIKEIMENO TOY ΘEMATOS

Στην Οριστική Μελέτη του δικτύου για τη Δ.Κ. Διονύσου, η οποία έχει εκπονηθεί από το **Γραφείο Μαχαίρα Α.Ε.**, περιλαμβάνεται η κατασκευή τμημάτων του δικτύου με τη μέθοδο της οριζόντιας διάτρησης κάτω από ιδιοκτησίες σε επτά (7) σημεία.

Με την υπ’ αριθμ. 7773/24-3-2015 αίτηση, κάτοικοι της Δ.Κ. Διονύσου έχουν αιτηθεί την τροποποίηση της μελέτης στις περιοχές αυτές, κρίνοντας μη αναγκαίες τις οριζόντιες διατρήσεις.

Η Διευθύνουσα Υπηρεσία αναγνωρίζοντας τις αντιρρήσεις που αναμένονται κατά την υλοποίηση της οριστικής μελέτης στα σημεία αυτά, προέβη σε συνεργασία με τον ανάδοχο στη διερεύνηση εναλλακτικών μεθόδων κατασκευής του δικτύου, καταργώντας τις οριζόντιες διατρήσεις κάτω από ιδιοκτησίες, όπου αυτό ήταν εφικτό από τεχνικής άποψης.

Για το λόγο αυτό ο ανάδοχος προέβη στη λεπτομερή υψομετρική αποτύπωση των οδών και στη σύνταξη μελέτης των δικτύων μέσω κοινοχρήστων χώρων με τον προσφορότερο τρόπο – ανοικτό σκάμμα ή οριζόντια διάτρηση.

Με την υποβληθείσα τροποποίηση της οριστικής μελέτης, δεν αλλάζουν οι παραδοχές - προδιαγραφές με τις οποίες συντάχθηκε η συνολική μελέτη, δεν αλλάζει ο βασικός σχεδιασμός, ούτε υπάρχει αλλαγή επί των περιβαλλοντικών επιπτώσεων στην περιοχή από την προτεινόμενη τροποποίηση. Επίσης, τηρούνται οι ισχύουσες προδιαγραφές και διατάξεις για την εκπόνηση μελετών Δημοσίων Έργων.

Γ. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Τα σημεία στα οποία η εγκεκριμένη μελέτη προέβλεπε την κατασκευή του αγωγού με τη μέθοδο της οριζόντιας διάτρησης αφορούν περιοχές, οι οποίες λόγω των μορφολογικών χαρακτηριστικών τους (χαμηλότερα σημεία εν μέσω Οικοδομικών Τετραγώνων) ήταν δύσκολο να αποχετευτούν με τη μέθοδο του ανοικτού σκάμματος, λόγω μεγάλων απαιτούμενων βαθών εκσκαφής.

Τα σημεία αυτά παρουσιάζονται συνοπτικά στον ακόλουθο πίνακα:

A/A	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ (ΟΡΙΖ./ΜΗΚΟΤ)	ΟΔΟΙ	Φ.Ρ.ΑΡΧΗΣ	Φ.Ρ.ΤΕΛΟΥΣ	ΑΡ. ΦΡΕΑΤΙΩΝ	ΜΗΚΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	2.3/3.4	ΜΟΥΣΩΝ	28-1Δ-1γ	28-1Δ-1β	2	73	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΕΔΗΜ. ΟΔΟ
		ΜΟΥΣΩΝ	28-1Δ-1β	28-1Δ-1α	1	107	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΕΔΗΜ. ΟΔΟ
		ΜΟΥΣΩΝ	28-1Δ-1α	28-1Δ-1	1	30	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΕΔΗΜ. ΟΔΟ
2	2.5/3.41	ΞΑΝΘΟΥ-ΚΟΡΑΗ	24-2Α-1Δγ	24-2Α-1Δβ	2	55	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΕΔΗΜ. ΟΔΟ
		ΞΑΝΘΟΥ-ΚΟΡΑΗ	24-2Α-1Δβ	24-2Α-1Δα	1	57	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΕΔΗΜ. ΟΔΟ
		ΞΑΝΘΟΥ-ΚΟΡΑΗ	24-2Α-1Δα	24-2Α-1	1	54	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΕΔΗΜ. ΟΔΟ
3	2.3/3.36	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ-Λ.ΚΑΙΡΗ	20Α-3	20Α-2	2	87	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΣΩ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
4	2.4/3.1	ΓΟΥΝΑΡΗ-ΠΛΑΣΤΗΡΑ	27-1Α-1	27-1	2	72	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΣΩ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
5	2.4/3.13	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ-ΚΙΟΥ	30-1Δ-1Δ-1Α-1Δ-1Α-1	30-1Δ-1Δ-1Α-1Δ-1	2	95	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΣΩ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
6	2.4/3.14	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤ-ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	30-1Δ-1Δ-4Α-2	30-1Δ-1Δ-4Α-1	2	99	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΣΩ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
7	2.4/3.14	ΠΡΟΥΣΣΗΣ-ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤ.	30-1Δ-1Δ-4Α-4	30-1Δ-1Δ-4Α-3	2	94	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΣΩ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
8	2.5/3.17	Λ.ΒΥΡΩΝΟΣ-ΚΥΔΩΝΙΩΝ	34-4Α-1	34-4	2	61	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΣΩ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
9	2.6/3.19	ΠΡΟΥΣΣΗΣ-ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤ.	39-4Δ-2Α-2Δ-3Α1	39-4Δ-2Α-2Δ-1	2	72	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΣΩ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
10	2.3/3.6	ΔΕΙΝΟΚΡΑΤΟΥΣ – Λ. ΚΑΙΡΗ	28-4Α-1	28-4Αα	2	59	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΣΩ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ.)						1015	

Από τα σημεία αυτά, οι υπ' αριθμ. 1 & 2 περιπτώσεις, θα κατασκευαστούν σε κοινόχρηστο χώρο – ήτοι οδούς – οπότε δεν υπάρχει ανάγκη τροποποίησής τους. Όλες οι υπόλοιπες περιπτώσεις αφορούν διατρήσεις κάτω από ιδιοκτησίες ιδιωτών, οι οποίοι έχουν εκφράσει τις αντιρρήσεις τους για τη διέλευση των δικτύων.

Ο Ανάδοχος, καθ' υπόδειξη της Δ/σας Υπηρεσίας, προέβη στην ακριβή υψομετρική αποτύπωση των περιοχών αυτών (περ. 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10) για τη διαπίστωση των πραγματικών υψομέτρων και τη διερεύνηση εναλλακτικής μεθόδου κατασκευής.

Η περίπτωση 8 παρουσιάζει ιδιαίτερα μεγάλες υψομετρικές διαφορές (17,68μ από την πλευρά της Μ. Μπότσαρη και 21,52μ από την πλευρά της οδού Καραϊσκάκη) και δεν κρίθηκε εφικτή η αντικατάσταση της μεθόδου.

Με βάση τα αποτελέσματα των μετρήσεων, σχεδιάστηκε εκ νέου το δίκτυο στις επτά (7) περιοχές και συντάχθηκαν τα σχέδια μηκοτομών και οριζοντιογραφίας που συνοδεύουν την παρούσα. Αναλυτικά, οι προτεινόμενες αλλαγές παρουσιάζονται στη συνέχεια:

α. Οριζόντια Διάτρηση μεταξύ των οδών Αριστοτέλους – Λ. Θ. Καΐρη μήκους 87μ.

Προτείνεται κατάργηση της οριζόντιας διάτρησης δια μέσου ιδιοκτησιών μεταξύ των φρεατίων 20Α-3 έως 20Α-2 μήκους 87μ και αντικατάσταση της μεθόδου με:

1). κατασκευή αγωγού **Φ250** με τη μέθοδο της **οριζόντιας διάτρησης** επί των οδών Αριστοτέλους και Κρέοντος από το φρεάτιο 20Α-3Αγ έως 20Α-1Α2-1, μήκους 157,13μ. με μέγιστο βάθος αγωγού 9,70μ. και

2). κατασκευή του τμήματος επί της οδού Αριστοτέλους από το φρεάτιο 20Α-3 έως 20Α-3Αγ μήκους 90μ. περίπου, με τη μέθοδο του **ανοικτού σκάμματος** με ελάχιστο βάθος εκσκαφής 1,70μ και μέγιστο 3,94μ.

Απαιτείται αλλαγή στη διάμετρο του αγωγού επί των οδών Αριστοτέλους και Λ. Καΐρη αντίστοιχα από Φ200 σε Φ250 μεταξύ των φρεατίων 20Α-3 έως 20Α-3Αγ και 20Α-1Α2-1 έως 20Α-1 και του αγωγού επί της Λ. Καΐρη από Φ250 σε Φ200 μεταξύ των φρεατίων 20Α-2 έως 20Α-1 καθώς δε θα δέχονται πια τα λύματα της οριζόντιας διάτρησης. Τα δίκτυα της εγκεκριμένης μελέτης επί του μήκους κατασκευής της οριζόντιας διάτρησης θα διατηρηθούν με ελάχιστο βάθος εκσκαφής 2,00μ. καθώς επάνω σε αυτά θα κατασκευαστούν οι ιδιωτικές συνδέσεις.

β. Οριζόντια Διάτρηση μεταξύ των οδών Γούναρη – Ν. Πλαστήρα μήκους 72μ.

Προτείνεται κατάργηση της οριζόντιας διάτρησης δια μέσου ιδιοκτησιών μεταξύ των φρεατίων 27-1Α-1 έως 27-1 μήκους 72μ και αντικατάσταση της μεθόδου με

1). κατασκευή αγωγού Φ250 με τη μέθοδο της **οριζόντιας διάτρησης** κατά μήκος της οδού Γούναρη και Καποδιστρίου από το φρεάτιο 27-1Α-1Δα έως 27-2Α-1 μήκους 114,44μ. με μέγιστο βάθος εκσκαφής 6,07μ. και

2). κατασκευή του τμήματος επί της οδού Γούναρη από το φρεάτιο 27-1Α-1 έως 27-1Α-1Δα μήκους 35μ. περίπου, με τη μέθοδο του **ανοικτού σκάμματος** με ελάχιστο βάθος εκσκαφής 1,65μ και μέγιστο 5,15μ.

Απαιτείται μικρή μεταβολή στη μηκοτομή του αγωγού επί της Καποδιστρίου μεταξύ των φρεατίων 27-2Α-1 και 27-2, καθώς αλλάζει το βάθος του φρεατίου 27-2Α-1. Επίσης, απαιτείται αλλαγή στη διάμετρο του αγωγού επί της Καποδιστρίου και της Ν. Πλαστήρα από Φ200 σε Φ250 μεταξύ των φρεατίων 27-2Α-1 έως 27-1. Τα δίκτυα της εγκεκριμένης μελέτης επί του μήκους κατασκευής της οριζόντιας διάτρησης θα διατηρηθούν με ελάχιστο βάθος εκσκαφής 2,00μ. καθώς επάνω σε αυτά θα κατασκευαστούν οι ιδιωτικές συνδέσεις.

γ. Οριζόντια Διάτρηση μεταξύ των οδών Μαγνησίας – Κίου μήκους 95μ.

Προτείνεται κατάργηση της οριζόντιας διάτρησης δια μέσου ιδιοκτησιών μεταξύ των φρεατίων 30-1Δ-1Δ-1Α-1Δ-1Α-1 έως 30-1Δ-1Δ-1Α-1Δ-1 μήκους 95μ και αντικατάσταση της μεθόδου με

1). κατασκευή αγωγού **Φ200** με τη μέθοδο της **οριζόντιας διάτρησης** κατά μήκος των οδών Μαγνησίας και Μικρομάνης από το φρεάτιο 30-1Δ-1Δ-4Α έως 30-1Δ-1Δ-3β αντίστοιχα μήκους 242,42μ. και

2). κατασκευή του τμήματος επί της οδού Μαγνησίας από το φρεάτιο 30-1Δ-1Δ-1Α-1Δ-1Α-1 έως 1Δ-1Δ-4Α μήκους 53μ. περίπου, με τη μέθοδο του **ανοικτού σκάμματος** με ελάχιστο βάθος εκσκαφής 1,65μ και μέγιστο 4,91μ.

Δεν απαιτείται αλλαγή στη διάμετρο του αγωγού επί της οδού Μικρομάνης. Τα δίκτυα της εγκεκριμένης μελέτης επί του μήκους κατασκευής της οριζόντιας διάτρησης θα διατηρηθούν με ελάχιστο βάθος εκσκαφής 2,00μ. καθώς επάνω σε αυτά θα κατασκευαστούν οι ιδιωτικές συνδέσεις.

δ. Οριζόντια Διάτρηση μεταξύ των οδών Εθν. Αντιστάσεως – Μαγνησίας μήκους 99μ.

Προτείνεται κατάργηση της οριζόντιας διάτρησης δια μέσου ιδιοκτησιών μεταξύ των φρεατίων 30-1Δ-1Δ-4Α-2 έως 30-1Δ-1Δ-4Α-1 μήκους 99μ και αντικατάσταση της μεθόδου με κατασκευή αγωγού **Φ200** με τη μέθοδο του **ανοικτού σκάμματος** από το φρεάτιο 30-1Δ-1Δ-4Α-2 (Μαγνησίας) έως 30-1Δ-1Δ-5β επί της οδού Βιθυνίας, μήκους 155,16μ. Το ελάχιστο βάθος εκσκαφής κατά μήκος της προτεινόμενης όδευσης είναι 1,65μ και το μέγιστο 5,35μ, το οποίο κρίνεται υλοποιήσιμο. Δεν απαιτείται αλλαγή στη διάμετρο του αγωγού επί της οδού Εθν. Αντιστάσεως (Φ200) και στην οδό Βιθυνίας (Φ200) καθώς δεν αλλάζει η αποχετευόμενη περιοχή .

ε. Οριζόντια Διάτρηση μεταξύ των οδών Προύσσης – Εθν. Αντιστάσεως (περ. 7) μήκους 94μ.

Προτείνεται κατάργηση της οριζόντιας διάτρησης δια μέσου ιδιοκτησιών μεταξύ των φρεατίων 30-1Δ-1Δ-4Α-4 έως 30-1Δ-1Δ-4Α-4 μήκους 94μ και αντικατάσταση της μεθόδου με κατασκευή αγωγού **Φ200** με τη μέθοδο του **ανοικτού σκάμματος** από το φρεάτιο 30-1Δ-1Δ-4Α-4 έως 30-1Δ-1Δ-1Α-1κ επί της οδού Νίκαιας, μήκους 81,95μ. Το ελάχιστο βάθος εκσκαφής κατά μήκος της προτεινόμενης όδευσης είναι 1,75μ και το μέγιστο 4,01μ, το οποίο κρίνεται υλοποιήσιμο. Δεν απαιτείται αλλαγή στη διάμετρο του αγωγού επί της οδού Νίκαιας (Φ200).

στ. Οριζόντια Διάτρηση μεταξύ των οδών Προύσσης – Εθν. Αντιστάσεως (περ. 9) μήκους 72μ.

Προτείνεται κατάργηση της οριζόντιας διάτρησης δια μέσου ιδιοκτησιών μεταξύ των φρεατίων 39-4Δ-2Α-2Δ-1Α-1 έως 39-4Δ-2Α-2Δ-1 μήκους 72μ και αντικατάσταση της μεθόδου με

1). κατασκευή αγωγού **Φ200** με τη μέθοδο της **οριζόντιας διάτρησης** από το φρεάτιο 39-4Δ-2Α-2Δ-1Α-1 έως το φρεάτιο 39-4Δ-2Α-3Δα κατά μήκος της οδού Προύσσης μήκους 117μ. με μέγιστο βάθος αγωγού 8,35μ. και

2). κατασκευή του τμήματος επί της οδού Προύσσης από το φρεάτιο 39-4Δ-2Α-3Δα έως 39-4Δ-2Α-3 μήκους 19μ. περίπου, με τη μέθοδο του **ανοικτού σκάμματος** με ελάχιστο βάθος εκσκαφής 3,50μ και μέγιστο 4,83μ.

Δεν απαιτείται αλλαγή στη διάμετρο του αγωγού επί της οδού Προύσσης (Φ200), καθώς δεν αλλάζει η αποχετευόμενη περιοχή. Τα δίκτυα της εγκεκριμένης μελέτης επί του μήκους κατασκευής της οριζόντιας διάτρησης θα διατηρηθούν με ελάχιστο βάθος εκσκαφής 2,00μ. καθώς επάνω σε αυτά θα κατασκευαστούν οι ιδιωτικές συνδέσεις.

ζ. Οριζόντια Διάτρηση μεταξύ των οδών Δεινοκράτους – Λ. Θ. Καΐρη μήκους 59μ.

Προτείνεται κατάργηση της οριζόντιας διάτρησης δια μέσου ιδιοκτησιών μεταξύ των φρεατίων 28-4Α-1 έως 28-4 μήκους 59μ και κατασκευή αγωγού **Φ250** με τη μέθοδο του **ανοικτού σκάμματος** από το φρεάτιο 28-4Α-1 έως 28-5γ επί της Λ. Θ. Καΐρη, μήκους 178,20μ. Το ελάχιστο βάθος εκσκαφής κατά μήκος της προτεινόμενης όδευσης είναι 2,00μ και το μέγιστο 5,45μ, το οποίο κρίνεται υλοποιήσιμο. Δεν απαιτείται αλλαγή στη διάμετρο του αγωγού επί της Λ. Καΐρη (Φ250), καθώς δεν αλλάζει η αποχετευόμενη περιοχή.

Οι προτεινόμενες αλλαγές παρουσιάζονται αναλυτικά στα σχέδια οριζοντιογραφίας και μηκοτομών που συνοδεύουν την παρούσα ενώ συνοψίζονται στον ακόλουθο πίνακα:

A/A	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ (ΟΡΙΖ./ΜΗΚΟΤ)	ΟΔΟΙ	Φ.Ρ.ΑΡΧΗΣ	Φ.Ρ.ΤΕΛΟΥΣ	ΜΗΚΟΣ ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΜΗΚΟΣ ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΕΩΝ ΤΡΟΠΙΣΗΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	2.3/3.4	ΜΟΥΣΩΝ	28-1Δ-1γ	28-1Δ-1β	73	73	0	ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΣΕ ΔΗΜ. ΟΔΟ
		ΜΟΥΣΩΝ	28-1Δ-1β	28-1Δ-1α	107	107	0	ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΣΕ ΔΗΜ. ΟΔΟ
		ΜΟΥΣΩΝ	28-1Δ-1α	28-1Δ-1	30	30	0	ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΣΕ ΔΗΜ. ΟΔΟ
2	2.5/3.41	ΞΑΝΘΟΥ-ΚΟΡΑΗ	24-2Α-1Δγ	24-2Α-1Δβ	55	55	0	ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΣΕ ΔΗΜ. ΟΔΟ
		ΞΑΝΘΟΥ-ΚΟΡΑΗ	24-2Α-1Δβ	24-2Α-1Δα	57	57	0	ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΣΕ ΔΗΜ. ΟΔΟ
		ΞΑΝΘΟΥ-ΚΟΡΑΗ	24-2Α-1Δα	24-2Α-1	54	54	0	ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΣΕ ΔΗΜ. ΟΔΟ
3	2.3/3.36	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ-Λ.ΚΑΙΡΗ	20Α-3Αγ	20Α-1Α2-1	87	157,13	70,13	ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΣΕ ΔΗΜ. ΟΔΟ
4	2.4/3.1	ΓΟΥΝΑΡΗ-ΠΛΑΣΤΗΡΑ	27-1Α-1Δα	27-2Α-1	72	114,44	42,44	ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΣΕ ΔΗΜ. ΟΔΟ
5	2.4/3.13	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ-ΚΙΟΥ	30-1Δ-1Δ-4Α	30-1Δ-1Δ-3β	95	242,42	147,42	ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΣΕ ΔΗΜ. ΟΔΟ
6	2.4/3.14	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤ-ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ			99	0	-99	ΑΝΟΙΚΤΟ ΣΚΑΜΜΑ
7	2.4/3.14	ΠΡΟΥΣΣΗΣ-ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤ.			94	0	-94	ΑΝΟΙΚΤΟ ΣΚΑΜΜΑ
8	2.5/3.17	Λ.ΒΥΡΩΝΟΣ-ΚΥΔΩΝΙΩΝ	34-4Α-1	34-4	61	61	0	ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΜΕΣΩ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
9	2.6/3.19	ΠΡΟΥΣΣΗΣ-ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤ.	39-4Δ-2Α-2Δ-1Α-1	39-4Δ-2Α-3Δα	72	117	45	ΟΡΙΖ. ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΣΕ ΔΗΜ. ΟΔΟ
10	2.3/3.6	ΔΕΙΝΟΚΡΑΤΟΥΣ -Λ. ΚΑΙΡΗ			59	0	-59	ΑΝΟΙΚΤΟ ΣΚΑΜΜΑ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ.)					1015	1067,99	52,99	

Συμπερασματικά, με την προτεινόμενη τροποποίηση επιτυγχάνονται τα ακόλουθα:

- Καταργείται η οριζόντια διάτρηση δια μέσου ιδιοκτησιών σε επτά (7) περιπτώσεις και αποχετεύονται όλες οι ιδιοκτησίες των περιοχών αυτών με την κατασκευή δικτύου είτε μέσω οριζόντιας διάτρησης (ελάχιστη κλίση 1%) είτε με ανοικτό σκάμμα, σε κοινόχρηστες οδούς. Προκύπτει μια αύξηση στο συνολικό μήκος των οριζόντιων διατρήσεων 53μ. περίπου. Η αύξηση του οικονομικού αντικειμένου λόγω των τροποποιήσεων θα καλυφθεί αναλώνοντας μέρος του κονδυλίου των απροβλέπτων χωρίς να μεταβληθεί το φυσικό αντικείμενο του έργου.
- Εξασφαλίζεται η κατασκευή των εξωτερικών διακλαδώσεων στα τμήματα των οριζόντιων διατρήσεων (περ. 3, 4, 5,9), με τη διατήρηση ρηχού (min 2,00μ.) τοπικού δικτύου.
- Διατηρούνται οι αρχικές διάμετροι αγωγών, πλην των δύο τμημάτων επί της Λ. Καΐρη, όπου προτείνονται μικρής έκτασης αλλαγές και επί των οδών Γούναρη και Καποδιστρίου, όπου αυξάνεται η διατομή σε μικρό μήκος δικτύου.
- Τροποποιείται ο τύπος των φρεατίων επίσκεψης, αναλόγως του βάθους του δικτύου, στα τμήματα της οριζόντιας διάτρησης σε βάθη μεγαλύτερα των 6,00μ. σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης και προστίθενται 5 φρεάτια τύπου Ε2Α και 1 φρεάτιο τύπου Ε2Β.

5. Ελαχιστοποιούνται οι αντιδράσεις των δημοτών και διευκολύνεται η συνέχιση του έργου.

Δ. ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ

Η Προϊσταμένη Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Διονύσου έχοντας υπόψη:

- (1) Την υπ' αριθμ. 27403/28-08-2014 σύμβαση με την εταιρεία «ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε.» για την κατασκευή του έργου: «ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΕ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ- ΚΡΥΟΝΕΡΙ, ΣΤΑΜΑΤΑ, ΡΟΔΟΠΟΛΗ, ΔΙΟΝΥΣΟΣ, ΑΓ.ΣΤΕΦΑΝΟΣ» έναντι ποσού 13.054.987,22 πλέον ΦΠΑ.
- (2) Τις διατάξεις του Νόμου 1418/84 και το εκτελεστικό του Π.Δ. 609/85 περί Εκτελέσεως Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τον Ν.3669/08.
- (3) Το υπ' αριθμ. 7773/24-03-2015 αίτημα κατοίκων της Δ.Κ. Διονύσου περί τροποποίησης της μελέτης οριζόντιων διατρήσεων στη Δ.Κ. Διονύσου.
- (4) Την παρ. 2 του άρθρου 45 του Ν.3669/08 περί τροποποίησης εγκεκριμένης μελέτης.
- (5) Την τροποποίηση της οριστικής μελέτης του δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων της Δ.Κ. Διονύσου όπως περιγράφεται ανωτέρω και αποτυπώνεται στα σχέδια οριζοντιογραφίας και μηκοτομών που συνοδεύουν την παρούσα εισήγηση.
- (6) Τη διατύπωση της σύμφωνης γνώμης του μελετητή για την τροποποίηση του τμήματος της μελέτης όπως αυτό περιγράφεται στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα εισήγηση
- (7) Την έγκριση της ανωτέρω τροποποίησης της μελέτης από τη Δ/ση Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Έργων Τομέα Αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ ως φορέα λειτουργίας του έργου μετά την περαίωσή του.
- (8) Το υπ' αριθμ. 3059/21-02-2017 έγγραφο της ΕΥΔΑΠ με το οποίο μας διαβιβάστηκε η εγκεκριμένη τροποποίηση της μελέτης
- (9) Το γεγονός ότι με την υποβληθείσα τροποποίηση της οριστικής μελέτης, δεν αλλάζουν οι παραδοχές - προδιαγραφές με τις οποίες συντάχθηκε η συνολική μελέτη, δεν αλλάζει ο βασικός σχεδιασμός, ούτε υπάρχει αλλαγή επί των περιβαλλοντικών επιπτώσεων στην περιοχή από την προτεινόμενη τροποποίηση. Επίσης, τηρούνται οι ισχύουσες προδιαγραφές και διατάξεις για την εκπόνηση μελετών Δημοσίων Έργων. Υπάρχει μικρή αύξηση του οικονομικού αντικείμενου λόγω των τροποποιήσεων που καλύπτεται από τις απρόβλεπτες δαπάνες της σύμβασης, χωρίς να μεταβληθεί το φυσικό αντικείμενο του έργου.

Μετά τα ανωτέρω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να λάβει σχετική απόφαση:

Για την έγκριση τροποποίησης της μελέτης που αφορά στις οριζόντιες διατρήσεις στη Δ.Κ. Διονύσου στα πλαίσια του έργου: «**Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων σε οικισμούς του Δήμου Διονύσου – Κρυονέρι, Σταμάτα, Ροδόπολη, Διόνυσοι, Αγ. Στέφανος**» σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του αρ. 45 του Ν.3669/08.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Τα (6) έως (8) σχετικά

Ο Αντιδήμαρχος
Τεχνικών Υπηρεσιών,
Υποδομών & Χωροταξίας

ΡΑΪΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Τ.Υ.
3. Φακ. Έργου