



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληροφορίες: Κουρουπάκη Αγγ.

Δροσιά, 20/9/2017
Αρ. Πρωτ.: - 29107 -

ΕΙΣΗΓΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΑΡΧΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΘΕΜΑ: “Έγκριση και Παραλαβή Μελέτης με τίτλο: «Μελέτη για την κατασκευή δικτύου απορροής ομβρίων υδάτων στη συμβολή των οδών Πιπεροπούλου – Λ. Μαραθώνος – Τραπεζούντος στη δ.κ. Αγ. Στεφάνου»

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το Ν.3316/05 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 209 του Ν.3463/2006
3. Την υπ’ αριθμ. 130/9-5-2016 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Διονύσου, με την οποία εγκρίθηκε η ανάθεση της σύνταξης της μελέτης του θέματος στην εταιρεία μελετών **ΥΠΟΔΟΜΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.**
4. Την υπ’ αριθμ. 20660/21-7-2016 σύμβαση εκπόνησης της μελέτης ποσού 35.700,00€ πλέον Φ.Π.Α.
5. Την από 20-9-2017 Βεβαίωση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Διονύσου «Περί συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις και έγκριση της μελέτης».
6. Το γεγονός ότι οι εργασίες της μελέτης εκτελέστηκαν σύμφωνα με τις εντολές της Υπηρεσίας και ότι ο ανάδοχος συμμορφώθηκε πλήρως με τις συμβατικές του υποχρεώσεις, όπως αυτές προκύπτουν από τη Σύμβαση και τους κανόνες της επιστήμης και της τεχνικής.
7. Το γεγονός ότι το σύνολο της μελέτης υποβλήθηκε εμπρόθεσμα, σύμφωνα με τη σύμβαση και τις τεχνικές προδιαγραφές.

και τα παρακάτω δεδομένα της μελέτης:

1. Ιστορικό - αντικείμενο:

Με την 20660/2016 σύμβαση που υπογράφηκε μεταξύ του Δήμου Διονύσου και της εταιρείας μελετών «**ΥΠΟΔΟΜΗ – ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.**» εκπονήθηκε η μελέτη με τίτλο: «Μελέτη για την κατασκευή δικτύου απορροής ομβρίων στη συμβολή των οδών Πιπεροπούλου – Λ. Μαραθώνος – Τραπεζούντος στη δ.κ. Αγ. Στεφάνου» που περιελάμβανε την υδραυλική μελέτη πλήρους δικτύου ομβρίων στην περιοχή της Δ.Κ. Αγίου Στεφάνου του Δήμου Διονύσου εκατέρωθεν της Λεωφόρου Μαραθώνος (οδοί Ρ. Φεραίου, Σάμου, Αλικαρνασσού), καθώς και στην περιοχή των οδών Πιπεροπούλου & Τραπεζούντος της Δ.Κ. Σταμάτας, συνοδευόμενη από τα απαραίτητα τεύχη δημοπράτησης. Στο αντικείμενο περιλαμβάνονταν επίσης: α) οι απαραίτητες τοπογραφικές εργασίες για την εκπόνηση της υδραυλικής μελέτης και β) η περιβαλλοντική μελέτη. Επίσης, στο υδραυλικό αντικείμενο περιλήφθηκε και ο έλεγχος της υδραυλικής επάρκειας του ρέματος Αγ. Στεφάνου.

2. Περιγραφή του δικτύου – προτεινόμενα και υφιστάμενα έργα

2.1 Γενική Διάταξη

Το σύνολο του δικτύου της μελέτης του θέματος έχει κατεύθυνση από νότο προς βορρά, έτσι ώστε να αξιοποιηθεί η δυνατότητα διάθεσης των ομβρίων στον χείμαρρο της περιοχής, ο οποίος βρίσκεται στο βόρειο όριο της. Ο συγκεκριμένος χείμαρρος έχει δύο σκέλη – υποχειμάρρους, οι οποίοι διέρχονται από την περιοχή της μελέτης, σε κάθε δε “σκέλος” γίνεται η διάθεση των ομβρίων των αντίστοιχων υπο-περιοχών ως εξής :

- Το δίκτυο των αγωγών A εκβάλλει στην επέκταση της οδού Ρήγα Φεραίου, μετά την οδό Αλικαρνασσού, επί της διαμορφωμένης κοίτης του ρέματος A, η οποία απαγάγει την επιφανειακή απορροή προς τα κατάντη, έως τη συμβολή των ρεμάτων A και B. Κατάντη της συμβολής των ρεμάτων A και B, το ρέμα έχει διαμορφωμένη τριγωνική διατομή μεγάλου βάθους.
- Το δίκτυο των αγωγών B εκβάλλει επί της κύριας κοίτης του ρέματος B, στη διασταύρωση των οδών Ρόδων και Κώστα Κρυστάλλη.
- Τα ρέματα A και B, αλλά και το ρέμα κατάντη της συμβολής τους, έχουν έντονη κλίση, που κυμαίνεται από 5 έως 10%.
- Οι διατομές τους τοπικά καλύπτονται από πυκνή βλάστηση. Το ρέμα A έχει εν γένει τραπεζοειδή διατομή, μία πλευρά μικρού ύψους προς τη δομημένη έκταση και μία μεγάλου ύψους προς την αδόμητη.
- Το ρέμα B έχει σχεδόν τριγωνική διατομή μεγάλου βάθους.

2.2 Έργα εκβολής Δικτύου αγωγών B

2.2.1 Υφιστάμενη κατάσταση

Ο αποδέκτης του δικτύου των αγωγών B είναι το ρέμα B, που εμφανίζεται να αρχίζει στη διασταύρωση των οδών Ρόδων και Κώστα Κρυστάλλη. Στην περιοχή υφίσταται υποτυπώδες δίκτυο ομβρίων, που αποτελείται από αγωγούς και φρεάτια υδροσυλλογής. Η απόληξη του δικτύου αποτελείται αρχικά από έναν κιβωτιοειδή οχετό μήκους 8,10 m και διαστάσεων εισόδου 0,9x1,1 και εξόδου 1,3x1,4 με χάραξη παραπλεύρως της οδού Κώστα Κρυστάλλη και ακολούθως διασχίζει εγκάρσια την οδό Ρόδων, με κιβωτιοειδή οχετό ορθογωνικής διατομής 2x2 μέχρι τον υφιστάμενο τοίχο αντιστήριξης. Τέλος, εκβάλλει στη βαθιά κοίτη του ρέματος B χωρίς εμφανή έργα συναρμογής και προστασίας κοίτης.

2.2.2 Προτεινόμενη διαμόρφωση σύμφωνα με την παρούσα μελέτη

Η μελέτη του θέματος προβλέπει την κατάργηση του υφιστάμενου κιβωτιοειδούς οχετού μήκους 8,10 m και την κατασκευή σωληνωτού δικτύου, η απόληξη του οποίου θα γίνεται σε νέο φρεάτιο συμβολής στη θέση του υφισταμένου φρεατίου αρχής του ορθογωνικού οχετού 2x2. Στο σωληνωτό δίκτυο προβλέπεται να συνδεθούν τα υφιστάμενα και διατηρούμενα φρεάτια υδροσυλλογής. Μετά την υφιστάμενη ανοιχτή τάφρο προβλέπεται η προστασία της κοίτης του ρέματος με λιθοδέματα σε μήκος περίπου 3 m, προς αποφυγή φαινομένων διάβρωσης.

3. Έλεγχος Επάρκειας Αποδεκτών

Διενεργήθηκε από τον μελετητή, έλεγχος επάρκειας για όλους τους αποδέκτες των προτεινομένων έργων αποχέτευσης ομβρίων. Συγκεκριμένα, ο έλεγχος αφορά τόσο τους κλάδους Α και Β, όσο και το κύριο ρέμα του Αγίου Στεφάνου, κατάντη της συμβολής των ως άνω κλάδων. Ο έλεγχος έγινε για περίοδο επαναφοράς 50 ετών και για χρόνο συγκέντρωσης ίσο με εκείνον του προτεινομένου δικτύου. Η εκτίμηση αυτή είναι ιδιαίτερα συντηρητική, δεδομένου ότι το δίκτυο έχει διαστασιολογηθεί για περίοδο επαναφοράς 10 ετών και, άρα, η παροχή 50ετίας θα καταλήγει στον αποδέκτη με χρονική υστέρηση. Όλοι οι αποδέκτες βρέθηκαν επαρκείς. Στο τεύχος Τεχνικής Περιγραφής γίνεται ειδική αναφορά στην ανάγκη τακτικής συντήρησης, καθαρισμού και αποκατάστασης τυχόν φθορών στα υφιστάμενα ρέματα, τόσο κατά τη φάση της κατασκευής των προτεινομένων έργων, όσο και κατά τη μελλοντική λειτουργία τους.

4. Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων

Το σύνολο των υδραυλικών έργων *απαλλάσσεται* της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης, διότι οι κατασκευαζόμενοι αγωγοί διέρχονται από περιοχή εντός του ορίου προ του 1923 οικισμού της δ.κ. Αγ. Στεφάνου ή εντός ρυμοτομικού της δ.κ. Σταμάτας και συνεπώς δεν κατατάσσονται και δεν λαμβάνονται υπόψη στο ισοδύναμο μήκος (ΣΛ). {ΦΕΚ2471Β/16 Ομάδα 2^η Υδραυλικά Έργα α/α7}

Οι μόνες επεμβάσεις αφορούν στην τοποθέτηση λιθοδεμάτων στις εκβολές των αγωγών για την προστασία της κοίτης του ρέματος σε μήκος περίπου 3 m, προς αποφυγή φαινομένων διάβρωσης. Η συγκεκριμένη επέμβαση κατατάσσεται σύμφωνα με το ανωτέρω ΦΕΚ στην κατηγορία Β του α/α 15^α και υπάγεται σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις. Στην παρούσα χρονική στιγμή, έχουν ήδη γίνει όλες οι απαιτούμενες ενέργειες προς την αρμόδια υπηρεσία Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής και έχει ολοκληρωθεί η υπαγωγή.

Ένα πλήρες αντίγραφο των μελετών με τα έργα επέμβασης, συνοδεύει την παρούσα εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών προκειμένου να λάβει γνώση το σώμα του Δημοτικού Συμβουλίου και να αποφασίσει σχετικά.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να λάβει απόφαση:

για την Έγκριση και Παραλαβή της Μελέτης με τίτλο: **«Μελέτη για την κατασκευή δικτύου απορροής ομβρίων υδάτων στη συμβολή των οδών Πιπεροπούλου – Λ. Μαραθώνος – Τραπεζούντος στη δ.κ. Αγ. Στεφάνου»** και των τευχών δημοπράτησης των έργων που προκύπτουν. Το σύνολο των ανωτέρω εκπονήθηκε από την εταιρεία μελετών ΥΠΟΔΟΜΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.

Συν.:

1. Η από 20-9-2017 Βεβαίωση της Τ.Υ. του Δ. Διονύσου

2. Η προς έγκριση μελέτη θεωρημένη αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο

2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.

3. Φ. Εισηγήσεων Δ.Σ.

4. Φ. Σχετ. Μελέτης (κ. Κουρουπάκη)

Ο Αντιδήμαρχος
Τεχνικών Υπηρεσιών, Υποδομών και
Χωροταξίας

Δημήτριος Ράικος