

ΠΡΟΣ

Τον κ. Δήμαρχο για την κ. Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Διονύσου

Θέμα: Έγκριση Διενέργειας (Αναγκαιότητας) Προμήθειας Υπηρεσίας Μεταφοράς Ογκωδών Απορριμμάτων Έτους 2018 (Απαιτείται Απόλυτη Πλειοψηφία του Συνόλου των Μελών του Δ.Σ.)

1. Σύμφωνα με το άρθρο 65 παρ.1 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α΄ 87/7.6.2010):
«Το δημοτικό συμβούλιο αποφασίζει για όλα τα θέματα που αφορούν το δήμο, εκτός από εκείνα που ανήκουν εκ του νόμου στην αρμοδιότητα του δημάρχου ή άλλου οργάνου του δήμου ή το ίδιο το δημοτικό συμβούλιο μεταβίβασε σε επιτροπή του»
και σύμφωνα με το άρθρο 72:
«1. Η Οικονομική Επιτροπή είναι όργανο παρακολούθησης και ελέγχου της οικονομικής λειτουργίας του δήμου. Ειδικότερα έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες: α) (...), δ) αποφασίζει για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση των πιστώσεων του προϋπολογισμού, εκτός από εκείνες που σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις αποφασίζει το δημοτικό συμβούλιο, καθώς επίσης αποφασίζει αιτιολογημένα και για τις περιπτώσεις απευθείας ανάθεσης προμηθειών (...) σε εξαιρετικά επείγουσες περιπτώσεις, (...)».
2. Από το συνδυασμό των ανωτέρω διατάξεων συνάγεται ότι το Δημοτικό Συμβούλιο, ως όργανο διοίκησης των Ο.Τ.Α. α΄ βαθμού, έχει γενική αρμοδιότητα και αποφασίζει για κάθε θέμα σχετικό με τις αρμοδιότητες του οικείου Ο.Τ.Α., εκτός από τα θέματα που, βάσει ρητής διάταξης, ανήκουν στην αρμοδιότητα των λοιπών οργάνων του Δήμου.
3. Όσον αφορά ειδικότερα στην έγκριση διενέργειας ορισμένης δημοτικής προμήθειας, η αρμοδιότητα ανήκει στο Δημοτικό Συμβούλιο και μόνο κατ' εξαίρεση, όταν η προμήθεια διενεργείται με απευθείας ανάθεση, λόγω της συνδρομής εξαιρετικά επείγουσας περίπτωσης, αρμόδιο όργανο για την έγκρισή της είναι η Οικονομική Επιτροπή.
4. Το ίδιο όργανο (Οικονομική Επιτροπή) είναι, καταρχήν, αρμόδιο για την έγκριση μιας δαπάνης και τη διάθεση της σχετικής πίστωσης (Ελ. Συν. Τμ. 7 Πράξη 33/2012).
5. Επίσης με το με αρ. πρωτ. οικ.3273/3045/17.1.2013 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) έγγραφό της, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής αναφέρει ότι
«Στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 225 του Ν.3852/2010 με τίτλο «Υποχρεωτικό έλεγχος νομιμότητας» και ειδικότερα όσον αφορά στην κατηγορία αποφάσεων των συλλογικών σας οργάνων για ανάθεση προμηθειών και υπηρεσιών, παρακαλούμε να μην παραλείπετε να στέλνετε με τα συνοδευτικά έγγραφα που είναι αναγκαία για τη νόμιμη έκδοση της προς έλεγχο απόφασης ανάθεσης, την απόφαση του αρμοδίου οργάνου για την έγκριση της προμήθειας/υπηρεσίας κατά το άρθρο 65 παρ. 1 του ως άνω νόμου και σύμφωνα με την παγιωμένη θέση του Ελεγκτικού Συνεδρίου με σειρά σχετικών πράξεων».
6. Σύμφωνα με το Ν. 3979/11, ΦΕΚ 138 Α/16-6-2011 «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις»,
άρθρο 61

«Σύναψη δημόσιων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών καθαριότητας»

προβλέπονται τα εξής:

«1. Για την παροχή συγκεκριμένων υπηρεσιών συλλογής και μεταφοράς στερεών αποβλήτων και ανακυκλώσιμων υλικών, καθαριότητας κοινόχρηστων χώρων και δημοτικών κτιρίων, ακολουθείται η διαδικασία για τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών, που προβλέπεται στις διατάξεις του π.δ. 60/2007 (Α' 64), σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 209 και 273 του Κ.Δ.Κ. (ν. 3463/2006).

Με αιτιολογημένη απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, η οποία λαμβάνεται με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών, τεκμηριώνεται η αδυναμία εκτέλεσης συγκεκριμένων υπηρεσιών με ίδια μέσα του δήμου και καθορίζονται, ιδίως, το αντικείμενο των παρεχόμενων υπηρεσιών, η διάρκεια και η περιοχή, εντός της οποίας αυτές παρέχονται.».

(Η υπογράμμιση είναι του εισηγητή).

7. Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Πρασίνου του Δήμου αντιμετωπίζει σήμερα πολύ έντονο πρόβλημα στελέχωσης.
Σχετικά αναφέρεται ότι η Διεύθυνση Περιβάλλοντος το Μάιο του 2015 διέθετε συνολικό προσωπικό 205 ατόμων, εκ των οποίων τα 191 άτομα προσέφεραν εργασία σε εργατοτεχνικά καθήκοντα (δηλαδή όχι σε γραφεία).
8. Τον Απρίλιο του 2018 το προσωπικό της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος είναι συνολικά 179 άτομα. Από αυτά, τα 4 άτομα, αν και ανήκουν τυπικά στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος, απασχολούνται (για διάφορους λόγους) σε άλλες Διευθύνσεις του Δήμου και 1 άτομο απουσιάζει με απόσπασση, οπότε η πραγματική δύναμη της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος είναι 174 άτομα. Τα 164 από αυτά είναι εργατοτεχνικό προσωπικό, δηλαδή προσωπικό εκτός γραφείων.
9. Συγκεκριμένα, το εν λόγω προσωπικό των 174 ατόμων είναι κατανομημένο, βάσει ειδικοτήτων και λειτουργικών αναγκών, ως εξής:

A. Προσωπικό Γραφείων

Διεύθυνση Περιβάλλοντος:	5 άτομα
Γραφείο Κίνησης:	1 άτομο
Τμήμα Ύδρευσης:	2 άτομα
Τμήμα Καθαριότητας:	2 άτομα
<u>A. Μερικό Σύνολο Υπαλλήλων Γραφείου:</u>	<u>10 άτομα</u>

B. Τμήμα Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

Επόπτες Καθαριότητας ΔΕ2:	1 άτομο ενεργό 1 άτομο με μακροχρόνιες άδειες και προβλήματα υγείας
Εργάτες Κοιμητηρίου:	2 άτομα
Συνεργείο Μικροεπισκευών:	3 άτομα
Συνεργείο Πλυσίματος Μέσων Καθαριότητας:	1 άτομο
Συνεργείο Ρίψης Ασφάλτου:	2 άτομα

Συνεργείο Καθαρισμού (άλση, πάρκα, κλπ): 8 άτομα (εκ των οποίων 1 με σοβαρό πρόβλημα υγείας και 1 με πρόβλημα υγείας εξ αιτίας του οποίου απασχολείται σε άλλο συνεργείο (συνεργείο υδραυλικών))

Εργάτες Καθαριότητας: 78 άτομα
εκ των οποίων
μόνο τα 65 άτομα είναι με ενεργά καθήκοντα εργατών καθαριότητας καθότι:
2 άτομα έχουν άδεια ανατροφής τέκνου (έως 23.5.2018 και 7.10.2018 αντίστοιχα),
2 άτομα απουσιάζουν με άδεια λόγω εγκυμοσύνης,
2 άτομα απασχολούνται στη φύλαξη στο χώρο του Κλαδοφάγου (λόγω σοβαρών προβλημάτων υγείας),
1 άτομο απασχολείται στη φύλαξη του Αμαξοστασίου (λόγω περιορισμών ηλικίας και φυσικής κατάστασης),
1 άτομο απασχολείται ως νυχτοφύλακας στο Αμαξοστάσιο (και έχει χρέη εφεδρείας ως πλήρωμα απορριμματοφόρων),
1 άτομο απασχολείται στη μεταφόρτωση απορριμμάτων, και
4 άτομα έχουν κατ' εξαίρεση άδεια οδήγησης και απασχολούνται οι 2 ως οδηγοί απορριμματοφόρων, ο 1 ως οδηγός καλαθοφόρου και ο 1 ως οδηγός μικρού φορτηγού, λόγω έλλειψης προσωπικού με την ειδικότητα οδηγού στο Δήμο.
Μερικό Σύνολο: 13 άτομα

Από τα προαναφερθέντα 65 ενεργά άτομα, τα 24 εργάζονται σε καθήκοντα οδοκαθαρισμού, εκ των οποίων τα 18 δεν μπορούν να απασχοληθούν ως πλήρωμα απορριμματοφόρων καθότι η Υπηρεσία γνωρίζει ότι έχουν διάφορους περιορισμούς λόγω ηλικίας, υγείας και φυσικής κατάστασης. Σήμερα, από τα προαναφερθέντα 18 άτομα βρίσκονται σε αναρρωτική άδεια 2 άτομα και από τους απομένοντες 16 οι 3 δύναται να προσφέρουν μόνο το απολύτως ελάχιστο. Έτσι ο οδοκαθαρισμός των 7 δημοτικών ενοτήτων, βασίζεται σε 19 άτομα, εκ των οποίων τα 6 είναι ικανά και αξιοποιήσιμα και τα υπόλοιπα 13 με πλήθος προβλημάτων και περιορισμών (ηλικίας, υγείας, κλπ).

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι το Τμήμα Καθαριότητας διαθέτει, κατά αρχήν, 65 άτομα (78 – 13 = 65) ως «δεξαμενή» ατόμων από την οποία μπορεί να τοποθετεί εργαζομένους ως πλήρωμα απορριμματοφόρων για αποκομιδή ή/και οδοκαθαρισμό (στις 7 δημοτικές ενότητες).

Ηλεκτρολόγοι:

5 άτομα

Οδηγοί:

37 άτομα

εκ των οποίων

23 ενεργά άτομα σε καθήκοντα οδηγού φορτηγών οχημάτων έως τον Αύγουστο 2018 και κατόπιν (δηλ. μετά τον Αύγουστο 2018)

μόνο 21 ενεργά άτομα (επειδή τα 2 άτομα απασχολούνται με οκτάμηνη σύμβαση ορισμένου χρόνου – ΙΔΟΧ - και η σύμβασή τους λήγει τον Αύγουστο 2018), και από τον Δεκέμβριο του 2018 και μετά μόνο

18 ενεργά άτομα (επειδή τα 3 άτομα απασχολούνται με οκτάμηνη σύμβαση ΙΔΟΧ και η σύμβασή τους λήγει το Νοέμβριο 2018), καθότι:

2 οδηγοί έχουν ενημερώσει προφορικά την Υπηρεσία ότι θα κάνουν χρήση άδειας ανατροφής τέκνου και θα αποχωρήσουν εντός των επόμενων μηνών,

1 οδηγός δημοτικής συγκοινωνίας έχει ενημερώσει προφορικά την Υπηρεσία ότι θα κάνει χρήση άδειας ανατροφής τέκνου και θα αποχωρήσει εντός των επόμενων μηνών,

2 ακόμη οδηγοί είναι με ειδικότητα δημοτικής συγκοινωνίας,

1 οδηγός απασχολείται ως οδηγός της δημοτικής συγκοινωνίας προκειμένου να εκτελείται το πρόγραμμα των δρομολογίων

1 οδηγός απασχολείται στο Γραφείο Κίνησης για τη διαχείριση & συντήρηση των οχημάτων και οδηγεί καθημερινά στο πλαίσιο των προαναφερθέντων καθηκόντων,

1 οδηγός απασχολείται στο Γραφείο Κίνησης για την τεχνική επίβλεψη επισκευών και συνεργείων και οδηγεί καθημερινά στο πλαίσιο των προαναφερθέντων καθηκόντων,

1 οδηγός απασχολείται με την οργάνωση και δρομολόγηση των οχημάτων και καθαριότητας και οδηγεί καθημερινά στο πλαίσιο των προαναφερθέντων καθηκόντων,

1 οδηγός είναι με ειδικότητα οδηγού πυροσβεστικού,

2 οδηγοί είναι με σωματική αδυναμία οδήγησης φορτηγών και απορριμματοφόρων λόγω προβλημάτων υγείας, και

2 οδηγοί απασχολούνται ως οδηγοί της νταλίκας μεταφόρτωσης του Δήμου (απαιτείται και 2^{ος} οδηγός λόγω περιορισμών από το ωράριο εργασίας της μεταφόρτωσης και της χωματερής).

Μερικό Σύνολο: 14 οδηγοί

Χειριστές Μηχανημάτων Έργων: 4 άτομα

B. Μερικό Σύνολο Εργατοτεχνικού
Προσωπικού Τμήματος Καθαριότητας & Ανακύκλωσης: 142 άτομα

Γ. Τμήμα Ύδρευσης & Πολιτικής Προστασίας

Τεχνίτες Υδραυλικοί: 6 άτομα

Εργάτες Ύδρευσης: 11 άτομα

Χειριστές Μηχανημάτων Έργων: 4 άτομα (εκ των οποίων ο 1 χειρίζεται
μηχάνημα
του Τμήματος Καθαριότητας)

Εργάτες Δασοπυρόσβεσης ΥΕ: 1 άτομο

Γ. Μερικό Σύνολο Εργατοτεχνικού
Προσωπικού Τμήματος Ύδρευσης & Πολιτικής Προστασίας: 22 άτομα

Σύνολο Προσωπικού Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας & Πρασίνου: 174 άτομα

10. Το Μάιο του 2015, η Διεύθυνση Περιβάλλοντος, Καθαριότητας & Πρασίνου του Δήμου προγραμματίζει και εκτελούσε 95 δρομολόγια αποκομιδής απορριμμάτων την εβδομάδα, ενώ σήμερα, με το μειωμένο προσωπικό, έχουν και αυτά μειωθεί, στο ελάχιστο δυνατό προκειμένου να παρέχεται μία καταρχήν επαρκής αποκομιδή απορριμμάτων, και έχουν γίνει 84 δρομολόγια την εβδομάδα.

Αυτός ο εβδομαδιαίος αριθμός δρομολογίων σημαίνει ότι για την τακτική και απρόσκοπτη εκτέλεσή τους, ετησίως απαιτούνται:

$84 \text{ οδηγοί} \times 52 \text{ εβδομάδες} = 4.368 \text{ ημέρες εργασίας οδηγών.}$

11. Κάθε υπάλληλος του Δήμου με το εβδομαδιαίο πενήνήμερο εργασίας, εργάζεται, καταρχήν, συνολικά:

$52 \text{ εβδομάδες το έτος} \times 5 \text{ ημέρες την εβδομάδα} = 260 \text{ ημέρες ανά έτος.}$

Από αυτές αφαιρούνται:

25 εργάσιμες, κατά μέσο όρο, ημέρες άδειας ανά έτος (κάθε εργάτης – οδηγός στην Καθαριότητα δικαιούται μέχρι την 5ετία, ανάλογα με τα έτη υπηρεσίας του, από 20 έως 25 εργάσιμες ημέρες κανονικής άδειας ανά έτος και μετά την 5ετία δικαιούται 28 ημέρες κανονική άδεια ανά έτος),

10 ημέρες εορτών και αργιών, κατά μέσο όρο, ανά έτος,

4 ημέρες, κατά εκτίμηση, κατά έτος, ασθένειας,

4 ημέρες, κατά εκτίμηση, λοιπών αδειών (γονικές, αιμοδοτικές, κλπ),

οπότε οι συνολικές πραγματικά εργάσιμες ημέρες για κάθε υπάλληλο ανέρχονται σε:

$217 \text{ ημέρες ανά έτος} (= 260 - 25 - 10 - 4 - 4 = 217).$

12. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι για τα 84 δρομολόγια αποκομιδής απορριμμάτων την εβδομάδα χρειάζονται:

$4.368 \text{ ημέρες εργασίας οδηγών} \text{ διὰ } 217 \text{ εργάσιμες ημέρες} = 20,13 \text{ οδηγοί.}$

Οι προαναφερθέντες (στην Παράγραφο 9B της παρούσας) 23 οδηγοί φορτηγών δεν επαρκούν για την τακτική εκτέλεση των 84 εβδομαδιαίων δρομολογίων, αν ληφθεί υπόψη ότι καθημερινά

απαιτούνται:

- 1 οδηγός για τη λειτουργία ενός φορτηγού του Δήμου (ρίψη ασφάλτου, λοιπές μεταφορές υλικών, κλπ),
- 1 οδηγός, κατ' ελάχιστον, διότι ενίοτε απαιτείται και 2^{ος}, για τα καλαθοφόρα οχήματα.

Έτσι οι 21 οδηγοί που απομένουν ($23 - 2 = 21$) στην καλύτερη των περιπτώσεων επαρκούν οριακά για τη στελέχωση των απορριμματοφόρων οχημάτων (για τα οποία χρειάζονται 20 οδηγοί όπως προαναφέρθηκε) και για το λόγο αυτό η Υπηρεσία Καθαριότητας χρησιμοποιεί 4 εργάτες καθαριότητας με κατ' εξαίρεση άδεια (από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής) οδήγησης φορτηγών (όπως προαναφέρθηκε στην παράγραφο 9B της παρούσας).

Από τους 4 οδηγούς με την κατ' εξαίρεση άδεια οδήγησης οι 2 χρησιμοποιούνται ως εφεδρείες σε οδηγούς απορριμματοφόρων επειδή πάντοτε προκύπτουν απουσίες οδηγών ή/και έκτακτες ανάγκες για οδηγούς.

Έτσι, η Υπηρεσία Καθαριότητας με τους υπόλοιπους 2 από τους 4 οδηγούς έχει τη δυνατότητα να στελεχώνει 2 (το πολύ) από τα φορτηγά - αρπάγες του Δήμου για την αποκομιδή των ογκωδών στερεών απορριμμάτων (καναπέδες, στρώματα, έπιπλα, μικρο-έπιπλα, ελαστικά, κλπ) κατοίκων του Δήμου, και αυτό μέχρι τον Αύγουστο του 2018 διότι τότε, όπως προαναφέρθηκε (Παράγραφος 9B), θα αποχωρήσουν 2 οδηγοί ΙΔΟΧ.

13. Επειδή ο Δήμος Διονύσου είναι ένας Δήμος με μεγάλη γεωγραφική έκταση και, συνακόλουθα, μεγάλη οικιστική επέκταση, οι κάτοικοι του εναποθέτουν καθημερινά, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, στις οδούς, αλλά και αλλού, μεγάλο όγκο ογκωδών απορριμμάτων και ο Δήμος χρειάζεται να έχει τη δυνατότητα αποκομιδής τους, καθημερινά, με επιπλέον των 2 προαναφερθέντων (Παράγραφος 12) φορτηγών.
14. Από τα προαναφερθέντα στις Παραγράφους 12 – 13 εκτιμάται ότι υπάρχει ανάγκη για φορτηγό – αρπάγη (με οδηγό – χειριστή) για συνολικό έργο 150 εργάσιμων ημερών το έτος, είτε επικουρικά (σε περιόδους αιχμής) στα υπάρχοντα φορτηγά – αρπάγες του Δήμου είτε όταν ο Δήμος αδυνατεί να στελεχώσει τα δικά του (από τον Αύγουστο 2018 και μετά).
Άρα απαιτούνται:
1 φορτηγό - αρπάγη x 150 εργάσιμες ημέρες το έτος
και με ενδεικτικό κόστος για ημερήσια απασχόληση ενός φορτηγού αρπάγης 15 m³ τα 220 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%),
προκύπτει ανάγκη ανάθεσης σχετικής υπηρεσίας αποκομιδής ογκωδών απορριμμάτων ενδεικτικού προϋπολογισμού:
 $150 \text{ αυτοκίνητα} \times 220 \text{ €/φορτηγό} = \underline{33.000 \text{ €}}$.
15. Επίσης, ο Δήμος χρειάζεται να τοποθετεί σε διάφορα σημεία της πόλης, π.χ. στα νεκροταφεία, κλπ., κάδους αποκομιδής μπαζών (ενδεικτικής χωρητικότητας 10 m³).
Τους εν λόγω κάδους ο Δήμος δεν διαθέτει ούτε ως εξοπλισμό όπως επίσης δεν διαθέτει το κατάλληλο όχημα ανύψωσης και μεταφοράς τους.
Σύμφωνα με την υπ. αρ. 459/7.11.2017 Απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΕΔΣΝΑ, τα υλικά κατεδαφίσεων και τα αδρανή υλικά καθαρισμών, δεν πρέπει να αποστέλλονται στο ΧΥΤΑ, αλλά να διαχειρίζονται μέσω συστημάτων ΑΕΚΚ.
Σε περίπτωση που κάποιοι Δήμοι δεν συμμορφώνονται με τα ανωτέρω, η χρέωση των ως άνω αποβλήτων που διατίθενται στο ΧΥΤΑ ανέρχεται στην τιμή των 100 ευρώ / τόνο.
Ο Δήμος μας δεν έχει υποδομή (εγκατάσταση, εξοπλισμό και προσωπικό) για τη διαχείριση των προαναφερθέντων αποβλήτων τα οποία παράγει (π.χ. ταφές – εκταφές σε νεκροταφεία) ή/και αναγκάζεται να συλλέγει προκειμένου όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι να είναι ευπρεπείς και λειτουργικοί.

16.

Το ενδεικτικό κόστος για τους εν λόγω κάδους

προϋπολογίζεται ως εξής:

7 δημοτικές ενότητες x 1 κάδο κάθε 2 εβδομάδες δηλαδή 26 κάδοι το έτος x 90 € ενδεικτικό κόστος κάδου και συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% = $7 \times 26 \times 90 \times 1,24 = 20.311,20$ €.

Κάθε κάδος με μπάζα, εμπειρικά, έχει βάρος 3 – 5 τόνους, και κατά μέσο όρο 4 τόνους.

Σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο της ΣΑΝΚΕ (Συλλογικό Σύστημα Ανακύκλωσης Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατεδαφίσεων, Κατασκευών), η διαχείριση σύμμεικτων αποβλήτων κατασκευών, επισκευών, ανακαινίσεων έχει κόστος 10,80 €/tn και η διαχείριση αποβλήτων εκσκαφών έχει κόστος 1,90 €/tn πλέον ΦΠΑ.

Αν υπολογιστεί ένα συνολικό τονάζ των κάδων με ένα μέσο κόστος σύμμεικτων αποβλήτων και αποβλήτων εκσκαφών προκύπτει το παρακάτω κόστος διαχείρισης:

7×26 κάδοι x 4 tn/κάδο μέσο βάρος x $(10,80 + 1,90)/2$ €/tn μέσο κόστος διαχείρισης ογκωδών αποβλήτων x 1,24 για το ΦΠΑ = $728 \text{ tn} \times 6,35 \text{ €/tn} \times 1,24 = 5.732,27$ €.

Σύνολο: $20.311,20 \text{ €} + 5.732,27 \text{ €} = 26.043,47 \text{ €}$ και με στρογγυλοποίηση 26.000 €.

17.

Σήμερα ο Δήμος διαθέτει 8 εκσκαφείς, εκ των οποίων 5 (πέντε) μεγάλους και 3 (τρεις) μικρούς, για να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες μιας ευρύτατης περιοχής (7 δημοτικών ενοτήτων) η οποία εκτείνεται σε 70 τετρ. χιλιόμετρα περίπου, και διαθέτει ένα παλαιό οδικό δίκτυο στο οποίο συχνά πυκνά προκύπτουν ζημιές, ομοίως ένα πεπαλαιωμένο δίκτυο ύδρευσης με συχνές βλάβες, και πολλούς χωματοδρόμους, ρέματα κλπ.

Από τους 3 μικρούς εκσκαφείς, ο 1 είναι ακινητοποιημένος λόγω ασύμφορης επισκευής της βλάβης του.

Οι 5 μεγάλοι εκσκαφείς είναι όλοι άνω των δεκαπέντε (15) ετών και οι 2 εξ' αυτών υπολειπούνται λόγω συχνών και σοβαρών ζημιών, που είναι ασύμφορες στην επισκευή τους, καθώς τα μηχανήματα είναι πολύ παλιά (το ένα εξ' αυτών είναι 23 ετών).

Από τους 3 εν λειτουργία μεγάλους φορτωτές – εκσκαφείς, οι 2 χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο στις βλάβες που προκύπτουν στην ύδρευση και ο 3^{ος} στο χώρο λειτουργίας του κλαδο-τεμαχιστικού μηχανήματος του Δήμου.

Επίσης, ο διαθέσιμος στόλος ανοικτών φορτηγών οχημάτων του Δήμου είναι ο εξής:

- Φορηγό μάρκας VOLVO με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 6199 και χωρητ. καρότσας 16m^3 (χρησιμοποιείται από τη Δ.Ε. Διονύσου),
- Φορηγό μάρκας MERCEDES με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΗ 6438 και χωρητ. καρότσας $11,7\text{m}^3$ (χρησιμοποιείται από τη Δ.Ε. Κρυονερίου),
- Φορηγό μάρκας MERCEDES με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΗ 2384 και χωρητ. καρότσας 8m^3 (χρησιμοποιείται από τη Δ.Ε. Αγ. Στεφάνου),
- Φορηγό μάρκας MAN με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 7287 και χωρητ. καρότσας $12,5\text{m}^3$,
- Φορηγό μάρκας IVECO με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 3183 και χωρητ. καρότσας $10,6\text{m}^3$ (χρησιμοποιείται από τη Δ.Ε. Αγ. Στεφάνου),
- Φορηγό μάρκας VOLVO με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 7296 και χωρητ. καρότσας 15m^3 (χρησιμοποιείται από τη Δ.Ε. Άνοιξης),
- Φορηγό μάρκας MERCEDES με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΟ 5556 και χωρητ. καρότσας 8m^3 ,
- Φορηγό μάρκας IVECO με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 3182 και χωρητ. καρότσας 8m^3 (χρησιμοποιείται από τη Δ.Ε. Αγ. Στεφάνου).

και κανένα από τα ανωτέρω φορηγά οχήματα δεν είναι κατάλληλο για μεταφορά μπαζών («μπαζάδικο»), δεδομένου ότι οι σχετικές εργασίες εκτελούνται από «μπαζάδικα» με καρότσα ενισχυμένης κατασκευής των 20 και πλέον m^3 .

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι ο Δήμος δεν διαθέτει επαρκή ή/και κατάλληλο εξοπλισμό για τη φόρτωση και μεταφορά μπαζών, δηλαδή φορτωτή και μεγάλο φορηγό «μπαζάδικο».

18. Έμπροσθεν των Λατομείων Διομήδη, στη δημοτική ενότητα Διονύσου, και επί της οδού βρίσκονται παρατημένα μπάζα τα οποία για λόγους καθαριότητας, ευπρέπειας αλλά και ασφάλειας πρέπει να απομακρυνθούν.
 Η ποσότητά τους εκτιμάται ότι απαιτεί τη χρήση κατάλληλου μηχανήματος φορτωτή και φορτηγού «μπαζάδικου» για την απομάκρυνσή τους, τα οποία ο Δήμος, όπως προαναφέρθηκε, δεν διαθέτει.
 Το ενδεικτικό κόστος είναι ως εξής:
 Χρήση φορτωτή 6 ημέρες x 250 €/ημέρα x 1,24 για το ΦΠΑ = 1.860 €.
 Χρήση 2 φορτηγών «μπαζάδικων» των 20 και πλέον m³ x 6 ημέρες x 350 €/ημέρα x 1,24 για το ΦΠΑ = 5.208 €.
 Κόστος διαχείρισης (ως Παράγραφος 17) για απόβλητα κατεδάφισης: ενδεικτικά 280 τόνοι x 7,80 €/tn x 1,24 για το ΦΠΑ = 2.708,16 €.
 Σύνολο: 1.860 € + 5.208 € + 2.708,16 € = 9.776,16 € και με στρογγυλοποίηση: 10.000 €.
19. Επειδή ο Δήμος αδυνατεί να προσφέρει με ίδια μέσα την υπηρεσία της ανωτέρω παραγράφου, δηλαδή συλλογή – επεξεργασία – διάθεση μπαζών, και επειδή παρεμφερής ανάγκη μπορεί να προκύψει ανά πάσα στιγμή οπουδήποτε στο Δήμο, η οποία θα πρέπει άμεσα να αντιμετωπιστεί, κρίνεται αναγκαίο να γίνει πρόβλεψη για την παροχή παρόμοιας υπηρεσίας για ισόποση δαπάνη 10.000 €.
20. Από τις ανωτέρω παραγράφους (14 - 19), το ενδεικτικό κόστος της αποκομιδής των ογκωδών απορριμμάτων στο Δήμο προϋπολογίζεται σε: 33.000 € + 26.000 € + 10.000 € + 10.000 € = 79.000 € και με στρογγυλοποίηση: 80.000 €.
21. Κατόπιν των ανωτέρω, και μετά την έγκριση του προϋπολογισμού του Δήμου για το ο.ε. 2018 [333/2017 ΑΔΣ (ΑΔΑ:6ΥΕΛΩ93-Γ0Κ)] ο οποίος επικυρώθηκε με τη με αρ. πρωτ. 103503/36449/22.1.2018 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, αρ. πρωτ. εισερχομένου Δήμου 3218/25.1.2018) παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο
- I. να αποδεχθεί, στη βάση της τεκμηρίωσης των παραγράφων 9 -19 της παρούσας, την αδυναμία
 (1^ο) αποκομιδής ογκωδών απορριμμάτων σε όλη την έκταση του Δήμου με τα δικά του φορτηγά – αρπάγες λόγω αδυναμίας στελέχωσης τους με οδηγούς,
 (2^ο) λειτουργίας κάδων (συλλογής – επεξεργασίας – διάθεσης) μπαζών 10m³ και στις 7 δημοτικές ενότητες του Δήμου λόγω μη ύπαρξης κατάλληλης υλικοτεχνικής υποδομής (κάδων και ειδικών γερανοφόρων μεταφοράς τους), και
 (3^ο) συλλογής – επεξεργασίας – διάθεσης μπαζών κατεδαφίσεων έμπροσθεν των Λατομείων Διομήδη στη δημοτική ενότητα Διονύσου αλλά και αλλού στο Δήμο
- II. εγκρίνει την ανάθεση σε τρίτο της παροχής της σχετικής υπηρεσίας αποκομιδής ογκωδών, όπως αυτή αναλυτικά παρουσιάστηκε στην παρούσα εισήγηση, για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού αντικειμένου, με ενδεικτικό προϋπολογισμό δαπάνης 80.000 €, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, εκ των οποίων οι 40.000 € θα χρεωθούν στον προϋπολογισμό του ο.ε. 2018 στον Κ.Α. 20.6277.0006 με τίτλο «Δαπάνες Αποκομιδής Ογκωδών Απορριμμάτων» και το υπόλοιπο ποσό (40.000 €) θα χρεωθεί σε αντίστοιχο Κ.Α. του προϋπολογισμού του ο.ε. 2019. Η ανάθεση θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016 και λοιπών εφαρμοστέων διατάξεων.

Η ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΠΕΠΠΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ

	Συντάκτης	Προϊστάμενος	Διευθυντής
Όνομ/μο			Α. Παπαδόπουλος

	Συντάκτης	Προϊστάμενος	Διευθυντής
Υπογραφή			
Ημερ/νία			